

LA INFORMACION

# SPORTIVA



San Sebastián 9 de Febrero de 1917

Año II

Núm. 10

AERONÁUTICA

ALPINISMO

ATLETISMO

BOXEO

CICLISMO

FOOT-BALL

GOLF

HOCKEY

LAWN-TENNIS

MOTORISMO

NATACIÓN

PELOTA

REMO

YACHTING

ETC., ETC.



15 cts.

A PROPÓSITO DEL CROSS NACIONAL

**Garage CONTINENTAL**

AUTOMÓVILES de ALQUILER

y

Escuela de CHAUFFEURS

**J. CIORDIA**

Se dan lecciones teórico-prácticas

Calle de la Marina

Teléfono 9-09

**Restaurant del HOTEL CENTRAL**

A PRECIO FIJO Y A LA CARTA

**Dirigido por M. CARRION**

DEL HOTEL PARÍS DE MONTE-CARLO

Almuerzo, 4 ptas. :: Comida, 5 ptas.

Cenas a la carta

**CALLE MAYOR**

(esquina al Paseo del Boulevard)

**Hotel y Restaurant****LA URBANA****Propietario: JOSÉ ECHAVE**

PLAZA DE GUIPÚZCOA, 14, 15 y 16

**SAN SEBASTIAN**

# Photo-Carte

## Fotografía Eléctrica

Fotografías para pasaportes en el acto

Reportaje de Actualidad y de Sport

Trabajos para aficionados y particulares

SEIS retratos UNA peseta • Combinación de cinco figuras, las SEIS postales, DOS pesetas

Esta Casa cuenta con operadores y retocadores competentes, ex-oficiales de las más importantes casas de Madrid

**Fuenterrabia, 2****Teléfono 17/50****MOTOS****"INDIAN"**Modelos de 2 1/2, 5 y 7 HP, con desembrague, tres velocidades y puesta en marcha  
SIDE CARS-ACCESORIOS**Antonio Vildósola**

Exposición y Talleres: SAN SEBASTIÁN Plaza Bilbao, 2

**CICLOS****SANROMÁ**Motos y Sidecars SUN  
Accesorios y Reparaciones.—Artículos para todos los SPORTS ::**A. SANROMA**

Balmes, 62 - BARCELONA - Teléf. 1445

SE PUBLICA : : :  
: : : LOS VIERNESPrecios de suscrip-  
ción:  
**ESPAÑA**  
Un año ... 7,50 pts.  
Semestre... 4,00 "  
**EXTRANJERO**  
Un año..... 12,00 pts.  
Semestre... 6,00 "LA INFORMACION  
**SPORTIVA**

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

SE PUBLICA : : :  
: : : LOS VIERNESRedacción y  
Administración:  
Urbietta, 44 y  
Avenida, 3  
Teléfono 17-42No se devuelven los  
: : originales : :

Precio 15 cénts.

Organo de la Federación Atlética Guipuzcoana

Precio 15 cénts.

**PEDESTRISMO**

## Ante el "cross" nacional

## A MODO DE PRONOSTICO

La víspera de irme a Madrid acompañando al equipo pedesútre de la F. A. G. y representándola en las reuniones para la formación de la Unión Atlética Interfederal con objeto de llegar a la reglamentación de cuestiones comunes a las tres Federaciones, me piden los de LA INFORMACION SPORTIVA un "pronóstico" para el "Cross Nacional".

¡Ahí es nada! ¡un pronóstico! ¡y sin saber aún los corredores que enviará Cataluña! ¡E ignorando los que alinearán Clubs madrileños como la Deportiva Obrera y el Club Deportivo Ferroviario! ¡Y sin conocer de cerca el valor de los corredores madrileños y catalanes pues las marcas de pista no nos enseñan nada y las de "cross" aún menos, dada la variedad que cabe en un recorrido de estos!

Ni aun "solo entre los nuestros" es posible el pronóstico. ¿En qué estado se presentará Bolumburu, después de su lesión? ¿Podrá presentarse Iradi, que está aún enfermo? ¿Se adaptarán nuestros corredores rurales a un trayecto en que predomina la carretera? ¿Se presentarán en desventaja a causa del viaje y cambio de clima?

Lo único que sabemos de cierto es:

Que en el equipo catalán, tres hombres se destacan con notable diferencia sobre los demás: Erra, Calvet y García.

Que todo el equipo está entrenadísimo en perfecta forma, cuidadosamente preparado desde hace dos meses y que no ocultan las esperanzas (mejor dicho, la seguridad) de ser campeones.

Que entre los madrileños, un solo hombre se destaca como corredor de incontestable valor: Emilio González. Ni Pina que fué su vencedor en la prueba de la



**ALEJO BOLUMBURU**  
Campeón de la F. A. G.

legua, ni Ecequiel Montero el antiguo campeón de la Gimnástica que ahora correrá por la Cultural, podrán inquietarle seriamente.

Creo que el duelo está entablado entre guipuzcoanos y catalanes, para la clasificación social. No podemos basarnos para apreciar su valer en sus marcas en 5 kilómetros.

Si así fuera nos mostraríamos optimistas--veamos que Rosendo Calvet, su mejor corredor en 5000, cubrió la distancia en la prueba Autonomía en más de 17 minutos, marca que puede ser mejorada por Bolumburu, Bilbao, Urquidí y quizá Medina e Iradi de entr los nuestros.

Pero esto nada significa. Los catalanes estarán mejor entrenados, más acostumbrados, correrán con más cabeza, conocerán mejor el trayecto y tendrán quizá más "espíritu de equipo".

Es posible que durante los ocho primeros kilómetros los nuestros vayan por delante, y que los catalanes se dejen llevar el tren amoldándose al nuestro y reservándose para los últimos kilómetros, táctica que ya emplearon con éxito el año pasado.

Además saben bien que su fuerte es el embalage y que los nuestros son "hombres de tren": si dos kilómetros antes de la meta van junto a los nuestros en pelotón, la carrera es suya. Es seguro que "llevaran la distancia en los pies" (como se dice en lenguaje "técnico") mejor que los nuestros.

Socialmente los madrileños se presentan fraccionados por lo cual no tienen probabilidades de triunfo. De entre ellos el equipo mas fuerte parece la Gimnástica (Los González, Leyra, Valencia, Cortés etc. pero también hemos de fijar atención en la Cultural (Pina, Montero, Encinas, Zarandieta etc.)

La cantidad de sus corredores de poco les servirá pues el tren será seguramente duro (toma parte Ubarrechena).

Concretando: pronóstico la clasificación social siguiente:

1. R. F. A. Catalana.
2. F. A. G.
3. Gimnástica.

4. Cultural, etc. etc.

Me alegraré equivocarme como en la prueba del "Fortuna" (26 de Noviembre) en que no conté con Ugalde y Bolumbur.



Individualmente, la prueba será un verdadero "omnium" un campeonato de España para todas las categorías. Por lo menos hay veinte corredores que esperan clasificarse entre los ocho primeros. Los más probables son: los tres catalanes ya mencionados, el bilbaino Romualdo San Miguel corredor que si está en la forma en que le vimos en el campeonato Profesional de 9 de Enero de 1916 en Bilbao, dará que hablar, el santanderino Ruanes de quien hemos oído decir mucho bueno, y el donostiarra Domingo Ubarrechena, el independiente del Avión F. C. que es para nosotros el favorito.

No podemos basarnos en su último match con Prat para juzgar así, pues este, aunque en peor forma que en sus buenos tiempos (los tiempos del record de la hora) siempre estará mejor que en su famoso match del día de Sa José de 1916, en que fué vencido.

Pero Domingo ha progresado desde entonces de un modo constante y solamente Calvet y Erra—hoy les creemos superiores a Prat— pueden arrebatarse el triunfo.

De los de la F. A. G. ninguno tiene probabilidades de triunfo.

La F. A. G. no aspira a vencer en esta primera salida sino a dar señales de vida, a contribuir a la formación de la F. A. Española, a prestar su concurso para la organización de los futuros campeonatos de España. Vencer es aún una vana pretensión: no olvidemos que se corre en Cataluña hace cinco años, y que nosotros comenzamos ahora.

TACK

## Seguidillas

### AL TRIUNFO GUIPUZCOANO

Diz que un día dijeron  
en catalán  
que marchan a la corte  
para ganar  
algunos bravos  
que en todas las carreras  
fueron los amos.

Yo sé que en los madriles  
se corre un "cross"  
donde juegan su suerte  
por un sport,  
los guipuzcoanos  
con bravos catalanes  
y castellanos.

Sé también que una copa  
dá Don Alfonso  
nuestro rey sportivo;  
y otro coloso  
un tal Arzuaga,  
que brinda un buen trofeo  
de mundial fama.

De vuestras buenas piernas  
nunca dudé  
que en varias ocasiones  
disteis ya fé,  
pero, ¡carape!,  
no podré perdonaros  
el que otro os gane.

Aquí fué organizada  
una carrera  
para escoger algunos  
de los que en ella,  
por vencedores,  
diesen más aptitudes  
de corredores.

Esos van a la corte  
para luchar  
con los que aseguraron  
que han de ganar,  
y es triste suerte  
que nadie con bravucas  
su sino acierte.

Lo sabéis, guipuzcoanos,  
hay que impedir  
que venza ningún otro  
al club de aquí.  
¡Ciudad condal,  
no hay para tí, por ahora,  
"cross" nacional!

B. BUREBA.

## Catalanas

### AL REDEDOR DEL II CAMPEONATO NACIONAL DE CROSS

Y el equipo catalán irá a Madrid dispuesto a vencer. ¿Lo logrará?

Creo que sí, y aunque el oficio de profeta se halla expuesto a multitud de quiebras, por esta vez he querido arriesgarme a dar a mis lectores una opinión, que es mezcla de intuición y de lógica.

De intuición, porque mi confianza es espontánea, nace del alma, se apodera de ella y le hace presentir, bajo su influjo, la dulce caricia de la victoria. La lógica viene luego a reforzar mis ilusiones cuando examino las circunstancias que han de coincidir en la prueba.

Bueno el equipo mejor entrenado que el año anterior, con el terreno del cross favorable a nuestros atletas. ¿Por qué no han de vencer?

¿Por qué no han de vencer, si corren la prueba con tanta cabeza como piernas y no gastan en una lucha individual las energías que, sabiamente empleadas,

han de proporcionar la victoria a nuestra selección? Los representantes de Cataluña débense en esta jornada a su región, a su pequeña patria y es preciso que antes de definir sus asuntos personales aseguren el triunfo de la bandera que llevarán en el pecho, pues si hicieran lo contrario merecerían las más acres censuras y serían indignos de representar nuevamente a nuestra tierra. El segundo Campeonato de Cross es, ante todo, una carrera por equipos y en ella el interés particular debe, forzosamente, subordinarse al bien común.

¿Qué vale ante la santa bandera de la patria un interés particular? Menos que nada.



En cross, el terreno hace variar de infinitas maneras la valía de un corredor.

En un cross poco accidentado, con bastante carretera y camino, el corredor de pista aventaja al verdadero crossmen, que se encuentra más a sus anchas en las duras subidas y las tierras labradas. En Madrid el recorrido tiene pocos accidentes, favorece a los "pistards", y por ello, sin inyectarles un ápice de fuerza, hace aumentar la valía de nuestros atletas y disminuye, proporcionalmente, la de los guipuzcoanos.

Bibao, Urquidi, Escudero, Aranguren, Ugalde, pierden en Madrid gran parte de su valor.



Si mis cábalas se cumplen y Cataluña gana la prueba, la Copa Rodríguez Arzuaga pasará en posesión definitiva a la R. F. A. C. y será primorosa reliquia testimoniadora de la generosidad de su donante y del esfuerzo de Fojo y Martínez Navarro, que hicieron dar al atletismo hispano un rápido paso hacia el progreso. Pero con la Copa termina el derecho de Castilla y será preciso que reunidas las tres federaciones atléticas hoy existentes hagan un pacto por el cual alternen en la organización de los campeonatos, según un ciclo inmutable.

Y en tal caso, como dijo días atrás Blasco Cirera, Cataluña, la región detentadora del Campeonato, ¿no sería la más indicada para organizarlo el próximo año? Parece que sí y creo que nadie le disputará el reposo, luego de los viajes que lleva efectuados.

Días atrás, al hablar de la F. A. Española, traté éste y otros puntos con mayor extensión; ahora, con motivo del Campeonato de Cross, deberán reunirse en Madrid los delegados de las federaciones atléticas regionales y sería preciso que todos estos detalles quedasen resueltos para siempre. ¿Por qué, aprovechando la circunstancia, no se constituye la F. A. Española? Tienen la palabra Guipúzcoa y Castilla, y si ellas lo desean, por Cataluña no fallará el proyecto, que inicié desde estas páginas.

José A. TRABAL

(De "Stadium")

**RAMÓN GONZÁLEZ**

Notable corredor de la R. S. G. E.

\*\*\*\*\*

## En Madrid

Las carreras de cross-country que organizadas por la Deportiva Obrera y por el Grupo Deportivo Ferroviario se debían de haber celebrado hoy, se han suspendido por la imposibilidad de celebrarlas, debido a la lluvia que desde el viernes está cayendo en esta Corte.

Como dichas carreras eran preparatorias del campeonato que el próximo domingo (si el tiempo u otras causas no lo impiden) se celebrará, han quedado definitivamente suspendidas.

De los resultados de las últimas pruebas habrán deducido seguramente los lectores, los individuos que integraran los equipos de las respectivas sociedades; efectivamente, estos son públicos ya, así es que podemos ofrecerlos sin temor a rectificaciones.

La Gimnástica Española presenta un equipo de primera línea formado por el campeón de Madrid, Emilio González Lozano, su hermano, Ramón, Hilario Valencia, Francisco Morales, Gonzalo Leira, Enrique Martínez, Antonio Fernández y Luis García Cisneros.

La Cultural Deportiva lleva a Ezequiel Montero, Angel González Pina, Julián Encina, Juan Zarándica, Rigoberto Santonja, José Rojas, A. Gutiérrez y Lacalle.

Por la Deportiva Castellana, corren Luis Velasco, Daniel Rodríguez y J. Martínez Gallarza.

La Unión Deportiva Ferroviaria estará representada, entre otros, por Manuel Alzamora, Luis Carpintero, Domingo Sán-

chez, Emilio Alzamora, Jesús Carrasco, Gonzalo Hernández y F. Sánchez.

Los Exploradores, Unión Sporting, y Madrid Deportivo, no han designado todavía corredores.

De la Deportiva Obrera es de la que se ignora completamente los individuos que la defenderán, pues todos sus antiguos corredores están hoy en la Gimnástica defendiendo el jersey blanco y negro.

Del equipo catalán las noticias que hay es que no viene Prat, el actual campeón de España, pero vendrán Erra, Calvet, Serra, Plauell, Blanch, Vidal, y Calvo.

Entre los premios figuran, una copa donada por S. M. el Rey y objetos de arte, de los entusiastas deportistas señores marqués de Villamejor, García Molinas, Rodríguez Arzuaga, Iturrizarria, Arzuaga, Pradilla, Landaluze, Olave y Azqueta, Gran Vida, Casino de Madrid, Gran Peña, Hijos de Madrid, "Heraldo Deportivo, y otras muchas entidades y personas que quieren contribuir a la brillantez de esta gran fiesta pedestre.

De los vaticinios, los más corrientes es que si se confirma la ausencia de Prat, los catalanes se exponen a perder la Copa que conservan en su poder, y de los equipos locales el interés está en los dos primeramente citados, que como salta a la vista, no es fácil elegirles mejor.

ANGEL-Y-YO.

## Desde Barcelona

### Prueba de Selección

Acudió bastante público al campo de Barcelona, a presenciar la salida y llegada de los corredores que participaron en el Cross de Selección que organizó la Real Federación Atlética Catalana.

Se dió la salida a 21 corredores inscriptos.

A poco de empezar, sintió Prat que no estaba como en épocas pasadas, y demostró deseos de abandonar.

Ya cerca de la meta, se adelantaron Calvet y García, y con muy escasa diferencia entraron en el terreno del Barcelona. Cuando después de dar casi una vuelta completa pasaban frente a las tribunas, entraron Pons y Erra y poco después Prat.

El orden de clasificación fué el siguiente:

Primero, Calvet (F. C. B.).— Segundo, A. García (F. C. B.).— Tercero, T. Pons (C. E. M.).— Cuarto, J. Erra (F. C. B.).— Quinto, P. Prat (F. C. B.).— Sexto, L. Calvo (independiente).— Séptimo, A. Blanch (F. C. B.).— Octavo, L. Planec (F. C. B.).— Noyeno, H. Murken (independiente).— Décimo, A. Vidal (F. C. B.).— Onceno, J. Sibila (F. C. B.).— Décimo-segundo, A. Sorribas (F. C. B.).— Décimo-tercero, J. García (C. E. M.).— Décimo-cuarto, M. Cantos (F. C. B.).— Décimo-quinto, H. Selma (C. E. M.).

Los siete clasificados para ir a Madrid, son, pues, Calvet, A. García, T. Pons, J. Erra, P. Prat, L. Calvo, y A. Blanch.

**ROSENDO CALVET**

Vencedor de la prueba «selección» de la R. F. A. C.

Como suplentes irán, seguramente, Planell y Vidal.

La carrera constituyó un éxito para dos entidades: para el F. C. Barcelona, por el número de sus corredores que logró ver clasificados, y para la Real Federación Atlética Catalana, por la excelente organización.

Dado el interés grandísimo que existe entre los numerosos elementos deportivos de la provincia por conocer el resultado y detalles de la gigantesca lucha pedestre que habra de librarse en Madrid con motivo del II «Cross» Nacional, no hemos dudado en conferir la representación de esta revista a nuestro distinguido y competente colaborador D. Jose María Peña T. L. Mark), miembro directivo de la F. A. G. y organizador especialísimo de la excursión federativa a Madrid, quien hase encargado de transmitirnos amplias informaciones telefónicas de cuanto suceda en la Corte, con motivo de este campeonato pedestre.

# EL CAMPEONATO DE FUTBOL

## EN EL NORTE

El pasado domingo por la mañana jugaron en Atocha, los equipos del "Español F. C. y del "Racing de S. S." Jugaron durante la primera mitad mejor los del "Español" que dominaron a sus conse hizo mas igual, luciendo mas la labor de los "racingnistas"

La victoria fué para el "Español" por tres tantos contra dos que logró el "Racing".

Por la tarde lucharon el segundo equipo de la "Real Sociedad" y el primero del "C. D. Sartako". Fué un partido muy interesante y competido, jugando ambos equipos muy bien, sobresaliendo el ataque de los realistas y las defensas del "Sartako" particularmente su goalkeper Zufiurre, que estuvo superior de verdad.

Cuando faltaban dos minutos para terminar el partido la "Real" marcó el único tanto de la tarde y el que valió el triunfo.

### Desde Bilbao

#### La Semana Sportiva, por Un Deportista

Portugalete y Esperanza, en San Mamés.

El "marco" de siempre. Una tarde gris, la misma docena y media de espectadores monotonía absoluta y... cerveza a todo pasto. He ahí un "gráfico" del partido. No faltó tampoco, como era natural, el amigo cariñoso que con sus donosas salidas nos amenizaba la... reunión. Mil gracias por ello y hasta la próxima "tertulia".

Por lo demás, el Portugalete nos resultó un "equipazo" comparado con el Esperanza. Ya lo dije en otra ocasión el equipo costeoño está este año en mas forma, y es mas "gente", que en el campeonato pasado.

En cambio los Esperanzistas, con pena lo digo, es de lo mas mediocre que por aquí se ha visto. Su juego, valga la frase, es "raqúitico", pues no saben desarrollarlo mas que en un palmo de terreno. Para ellos el pase largo, y el abrir el juego son dos "incognitas" En mas de una ocasión se acercaron al goal contrario, y sino marcaron, fué por falta de empuje y por poca decisión.

Mala representación, foot-ballisticamente hablando, tiene este año Donostiya en el campeonato. A la brillantez de aquella Real Sociedad, ha suplido la apatía y el desconocimiento de otros clubs. Dios quiera los tiempos cambien, y tornemos a aquellos en que San Sebastián era siempre la incognita de un "campeonato" En

tre tanto... esperemos y volvamos al... Portugalete.

Estoy con Mateos. Descartados los "ases" es entre los otros cuatro clubs el que mas se aproxima a aquellos. Con algo mas de entrenamiento y con alguna mas movilidad... han de llegar pronto donde los buenos.

Mírense pues en el espejo de sus vecinos que de hacerlo así yo les auguro otro gran avance para el año venidero.

En resumen, que todos ellos jugaron cuanto sabían, y que entre los seis goles que marcaron hubo alguno que otro verdaderamente meritorio.



Otra vez se ha tomado al Arenas Club por... cabeza de turco.

Me explicaré.



RICARDO HURTADO del Colegio de Árbitros



Apenas jugaron los de Guecho, en San Sebastián, su segunda eliminatoria contra los de Alza, suspende este Club, según parece de acuerdo con la Federación, sus eliminatorias con la Real Unión y el Athletic, cediéndoles, como es natural, los puntos.

Vamos pues a cuentas.

El Arenas Club sufrió las molestias de un viaje para jugar contra los del Jolas-tokieta.

El Arenas Club, aunque lo natural era que ganase, pudo también perder o... empatar. Recuérdese sino el campeonato pasado.

Por todas estas vicisitudes no han pasado ni el Athletic ni la Real Unión.

Estos, lo mismo que aquél, podían haber ganado o... haber perdido.

Pues bien. La Federación, a mi humilde entender, y a pesar de los motivos que

dá, no ha obrado con justicia anulando estos "matches".

Porque si anulo los de la Unión y Athletic ¿porqué no anulo también el del Arenas? Y si también estaba este anulado ¿porqué consintió jugase con el Jolas-tokieta?

Aparte de que está aun por saber lo que se hubiese hecho caso de perder el partido el Arenas.

En resumen, que no dudo de la buena fé de nuestra Federación, pues de no ser así la parcialidad contra el Arenas Club era bien anifiesta.

Y que Dios quiera que antes de mucho no veamos un nuevo "sacrificio" del Arenas en holocausto de sus "pobres"... hermanitos.



En un "partido" (pues de alguna manera hay que llamarlo) jugado últimamente en San Mamés, entre el Amaya, de Pamplona, y el reserva del Athletic, marcó este último la friolera de diez goles a... cero.

El amigo Rolando, refiriéndose al portero pamplonés, dice que "reune buenas condiciones... etc., etc.

Y eso que le "franquearon" ¡¡diez veces!! la portería.

Que el día que no se la "franquee" mas que... cinco lo menos que hace Rolando es proponerle para portero de la Real ... Casa... con honores y tal...

¡¡So... guasón!!



En cambio el Izarra, de Eibar, dejó un gratísimo recuerdo luchando contra el susodicho reserva. Fué vencido por un goal de diferencia, a fé que pueden sentirse orgullosos pues lo hicieron admirablemente.

Es "equipo" que tarde o temprano ha de "armar" una revolución.

Aunque esto de "armar" nada tiene de extraño tratándose de los simpáticos eibarreses y de sus grandes fábricas.

Enhorabuena paisanos.



A propósito de la segunda suspensión del partido Arenas-Unión, el día de la Candelaria, ahí va un... "mot de la fin".

DIME ¿es cierto que se ha vuelto a suspender el partido Real Unión--Arenas?

¿Verdad es y... va la segunda?

¿Pues le han hecho al Arenas... la Pascua?

¡¡Ca... hombre, lo que le han hecho es la Candelaria!!



Nieva en estos momentos "horrores".

Dediquemos un recuerdo a los grandes días de SAN MAMES.



Equipo del Español F. C.

## Desde Barcelona

### Los puntos ganados por el "Barcelona" en el Campo, los pierde en la Federación

El martes día 23 tuvo lugar el miting futbolero para tratar del cacareado y especial caso "Garchintorena"

Yo no sé si por estas tierras norteñas se habrán dado cuenta que mi pluma ni apenas se ha mojado para tratar este asunto. Ahora que está solucionado (?) haré algo, el charlatán, haré lo que hasta ahora han venido haciendo una nube de escribidores. Unos en contra, otros a favor abogados han hecho profundos estudios, los han traslucido en la prensa... ¡ Parece mentira señores que el fútbol, esto, esto que se arrastra rabioso y moribundo por éstos suelos preocupe tanto a algunos letrados! Los otros protocolos han sido removidos y consultados... En total, nada, que hay plumíferos que les viene de mil amores un "caso" para poder llenar de "algo" a su periódico. Y hablan, hablan caldean el asunto y obligan a interesarse de ello a los lectores a los que desean algo sensacional, sobre todo si se trata del "Barcelona", y puede salir perjudicado de ello este Club.

Claramente lo vimos, todos los Clubs de primera categoría, el odio al decano Club les une. De los únicos 8 votos en contra, 5 eran de primera liga.

El España.—Empeñado en no dejar que se hablase otra cosa que del caso Garchi. Pidiendo que se declare campeón final al España. Haciendo reír.

El Español.—No defendiendo los casos Reig, Ventura y López. Haciendo chistes de mal gusto. No leyendo unas cartas que dice posee. Desconociendo el reglamento de la Federación Española. Hablando de antiguas cosas que no tienen nada que ver con la actual política del señor Roses,

y a los que dirigen actualmente al "Barcelona" son completamente ajenos.

El University.—Hablando de vulneración de reglamentos. Teniendo un desconocimiento del fin con que fué hecho el artículo concerniente a extranjeros. Dudando de la buena fé del "Barcelona".

El Sabadell.—Diciendo que ellos en semejante caso no hubiesen sido absueltos. (El Español no hubiera protestado a Garchi si hubiese figurado en cualquier otro Club que no fuese el "Barcelona), queriendo anular todos los puntos ganados por el "Barcelona".

El Athletic—Ni chicha, ni limoná, votando únicamente en contra a fin de procurarse dos puntos perdidos en el campo.

El Manresa.—Proponiendo que el "Barcelona" pierda dos puntos de los partidos celebrados desde la protesta del Español y dejarle los ganados antes de ella, incluso los ganados al propio Real.

El Martinense y Canadienses, votando únicamente en contra.

De los siete Clubs de primera categoría votaron cinco en contra y uno en partido no finalizado contra el Barcelona, en vez de anularsele.

En resumidas cuentas que quedó por fin aprobada la siguiente fórmula. Que el Barcelona debía jugar de nuevo todos los partidos que ganó por perder todos los puntos ganados. Así resulta que por el España (no anulado por haberlo perdido) el señor Garchitorea no es extranjero, pero por todos los otros clubs que fueron derrotados por el campeón sí. Maravilloso.

Tomemos la cosa por otro punto. El señor Roses y el señor Tallada formaron un pacto deportivo y de moralización se sacaron las consecuencias de consentir el señor Roses de que jugase antireglamentariamente el señor Ventura, cuya actuación en el partido Barcelona-Español cons-

tituía el ingreso del Tarrasa a primera liga. Tolerose además, que jugara López haciendo desaparecer Federativamente los Tarrasa.

A cambio de este cumplimiento del pacto deportivo y no "reglamentario" y por lo tanto vulnerador de reglamentos, (entiéndalo bien señor Torrents) por haber permitido jugar dos jugadores fuera de la ley, el Español en vista del perdido partido por 3 a 0 protesta a un "extranjero". El Español sabe perfectamente que el artículo de que se valió para protestar a Garchi, estaba hecho precisamente para exportación estaban tanto la competencia el Barcelona y el Español. Garchi nació en el Club, Garchi es un amateur, Garchi es casi español. Es un caso verdaderamente excepcional. Entiendo de todos modos que el Barcelona estaba demasiado confiado, no es el futbol un deporte puramente recreativo, higiénico, instructivo, debía de saber el señor Roses, ignorante en estas cosas, que el futbol es un negocio, es una envidia, es una ruindad.

Sírvale la experiencia al Barcelona que siempre ha confiado con la caballeridad de sus enemigos. Gracias a los Clubs de segunda categoría podrá jugar de nuevo los partidos que ganó.

Y para terminar sé me ocurre una pregunta: ¿En el caso que el Barcelona no perdiera ningún partido y por lo tanto ganase al España en la segunda vuelta, quien se presentaría como campeón en los semifinales? Faltan nada menos para terminar el campeonato, ¡agarrarse! 28 partidos....

\*\*\*

### A BENEFICIO DE TORRALBA

Tiempo hacía que no habíamos visto un partido por lo menos regular. El domingo no vimos una cosa del otro mundo pero nos pasamos una tardecita muy divertida, y a veces emocionante. El Tarrasa, que tuvo el desinterés de cooperar al noble acto que constituía el encuentro, jugó en su primer tiempo muy bien, pero en el segundo una apatía inexplicable se apoderó de sus equipiers y fueron derrotados por 6 goals a 2. Tengamos en cuenta que no presentaban a su pareja defensiva del primer equipo ni a su verdadero portero. Actuó en este sitio un voluntarioso muchacho que, por el hecho de sacar pelotas de cualquier modo, resulta bien para algunos inteligentes. Cada día me convenzo más que es muy difícil inculcar en ciertas cabezas la ciencia balompédica, y los conocimientos debidos. —La cuestión es que saca balones— dicen. Los saca sí, pero por casualidad, esto de sacar balones a decir que sabe jugar y que es un buen portero va mucha distancia.

El "Barcelona" jugó bien, sus seis goals lo demuestran, pero no es que tuviera un gran día, ni mucho menos, el animal del equipo fué Sancho, este gran jugador de facultades y mucha sangre que

por acá, le hemos bautizado con el nombre de "el Belauste catalán".

Los dos goals de la tarde fueron, el cuarto, entrado por Hormen, que cada día nos convence más, y el primero del Tarrasa, entrado hermosamente por Gracia, ya lo decían:— Ha sido un goal de gracia.

El beneficiado, estuvo discreto, y emocionado al tributársele una ovación al aparecer su equipo al campo.

Arbitró el no colegiado señor Torras, regularmete.



De campeonato, nada. El domingo 28 se jugaron en Sabadell dos partidos suspen-



# SPORTS ATLETICOS



## Una buena noticia

La Federación Atlética Guipuzcoana ha recibido oficialmente proposiciones de la más fuerte Sociedad atlética de Cataluña, el Club Pompeya, para una visita de sus equipos a San Sebastián.

No está aun determinada la fecha de tan importante acontecimiento deportivo, que será una fiesta de todos los sports atléticos y en que se pondrán frente a frente dos de los mejores equipos de España.

Figurarán como representantes de la prestigiosa sociedad catalana, un equipo completo de atletismo, otro de hockey y otro de lawntennis, en total cerca de 25

En el equipo de atletismo figurarán atletas tan notables como el corredor de velocidad Casas, campeón y recordman de Cataluña de 100 m. y que, como nuestros lectores saben, igualó últimamente el record español de nuestro campeón Mendizabal (II s. 3/5).

La lucha entre los dos hombres más veloces de España será memorable. Más corredores de velocidad que vendrán por el Pompeya: Omedes y el alemán Kuchembacker.

En 400 metros podremos admirar a corredores como Riera, Blasco y Cirera y el 1500 metros el ya citado Kuchembacker.

En 5000 la primera figura española, el corredor más completo de Cataluña, el vencedor moral del Campeonato Español de Cross de 1916: ERRA.

En lanzamiento, Luciano Netiwiller, el alemán que fué recordman de Europa del lanzamiento de disco y que es recordman del mundo del lanzamiento de la fronda. Un atleta magnífico que pasa de los 40 metros en el de disco y de los 12 metros en el de peso y cuyos records no oficiales de España en ambas pruebas tanta sensación causaron entre nuestros aficionados.

Además, Manuel de Barnola, campeón y recordman de Cataluña en lanzamiento

didos de la primera vuelta. Internacional Athletic en el campo del último y ganador también el último por un goal a cero. En el campo del "Centro de Sports" este contra el España no terminan el encuentro por la lluvia, llevando los barceloneses un goal de ventaja.

El domingo 4, se ha jugado lo que falta de este partido, cuyo resultado, ha sido el de tres goals a uno a favor del "Centro de Sports" de Sabadell.



Ha llegado a nuestros oídos un caso chocante. Corre con mucha insistencia que el "Madrid" ha perdido todos los puntos por jugar en sus filas un filipino... ¿otro? 8 a 1.

de la javalina, Baquer, un lanzador del más elegante estilo, los hermanos Arsenio y Carlos Comamala, Mari, Carulla, Astell y Granados.

Como saltadores, el recordman catalán de altura Baquer, Casas y otros muy notables.

Su equipo de hockey, es quizá el más notable de Cataluña y calificado para el próximo Campeonato nacional.

Nuestros bizarros jugadores deberán entrenarse de firme y seleccionar cuidadosamente, si no quieren hacer el mayor de los ridículos frente a los "virtuosos" catalanes.

Y por fin, en tennis presenciaremos el juego de campeones como Kauffman, Noblom, Quirante y otros dos o tres.

¿Qué equipos podrá poner nuestra Federación frente a estos colosos?

No estamos suficientemente enterados y esperamos poder en breve documentar debidamente a nuestros lectores sobre tan interesantes manifestaciones deportivas como las que se preparan.

TACK



La recién formada Federación Castellana de Atletismo, ha dirigido un afectuoso saludo a nuestra F. A. G. y ofrecido su concurso para la formación de la unión interfederal, en vista de necesidades comunes como la reglamentación de los records españoles, la organización de los campeones de España y otros.

Se aprovechará la estancia en Madrid de los delegados de Guipúzcoa y Cataluña, para llegar todos juntos al deseado arreglo.

**LA INFORMACION SPORTIVA** abonara a todos los fotografos aquellas fotografías de sucesos deportivos de actualidad que nos remitan y que, a juicio de nuestro Director, merezcan ser publicadas.

Amigos, estos no pasan, por lo menos en Barcelona, y en el idem... ¿Será verdad? Yo creo que sería una nueva ridiculez, y otra muestra de lo anti-sportivo-caballeroso que es el fútbol.

ADRIA

## EXTRANJERO

EN PORTUGAL

"Lisboa" vence a "Oporto" por 11 a 1  
"Sporting" idem a "Imperis" por 5 a 1.  
"Benéfica" idem a "A. F. Algarre, por 8 a 1.

## Federación Atlética Española

Dice la Sociedad Deportiva Obrera:

Ahora que, aunque nos esté mal el decirlo, se ha fundado la Federación Castellana de Atletismo, gracias a la iniciativa de la Sociedad Deportiva Obrera, esta modesta Sociedad se permite hacer suyos los deseos del Secretario de la Federación Atlética Catalana, don José A. Tralbal, sobre la constitución de la Federación Atlética Nacional, y a este fin encamina sus esfuerzos, aprovechando la venida a Madrid de las representaciones de las federaciones Catalana y Guipuzcoana.

Es menester apfovechar esta circunstancia, pues raramente se presentará otra ocasión como la que nos ofrece el II Campeonato de España de "Cross-Country", organizado por el semanario "España Sportiva" a fin de que se hagan válidos los "records", se celebren los Campeonatos nacionales de atletismo con la debida regularidad, y se dé al atletismo en España toda la expansión que merece materia de tanta importancia.

La Sociedad Deportiva Obrera, en su deseo de coadyuvar a la formación de la Federación Atlética Nacional, ofrece su local para las reuniones de los representantes de las Federaciones forasteras, esperando que de ellas saldrá formado organismo tan importante.

LA DIRECTIVA

Suplicamos a nuestros corresponsales y colaboradores nos envíen sus originales a más tardar para los miércoles, día en que cerraremos en lo sucesivo nuestra edición.

Máquina de escribir UNDERWOOD

Depósito: Avenida de la Libertad, 3  
Librería.—San Sebastián



## José María Ugalde

«Defender» de la F. A. G. en el «cross» nacional

Considerando que sería de algún interés para los lectores de LA INFORMACION SPORTIVA el conocer algunos curiosos detalles de la pintoresca vida de este notable corredor, me he decidido a visitarle, cosa algo más difícil de lo que el lector pueda imaginarse.

Después de caminar media hora pasada, subiendo monte y dejando atrás la industrial villa de Eibar, diviso a lo lejos, unas ovejas que tranquilamente pacen sobre la hierba.

Algo desesperado, por mi poca fortuna para entrevistarme con nuestro héroe me

decido a preguntar por él al pastor de aquellas ovejas, y cual no sería mi sorpresa al encontrarme a José María Ugalde cubierto con una manta y rodeado de sus ovejas, resguardándose de la nieve que en aquellos momentos comenzaba a caer.

Después de saludarle y explicarle el objeto de mi visita paso lector a relatarte lo que él me dijo.

Declaróme en primer término, que estaba agradecidísimo del público donostiarra que con tantas simpatías le ha recibido en cuantas pruebas participó en San Sebastián.

Su vida sportiva no comienza en época muy lejana pues, puede decirse que sus comienzos y sobre todo su revelación han sido los concursos celebrados en ese ciudad.

Se ha dicho de este corredor, que su carrera sería la de 4 o 5 kilómetros, y a mi pregunta sobre este particular me responde con nerviosidad, que él tratará y seguramente conseguirá desmentir esas afirmaciones, que ni en 10 ni 12 kilómetros, nota él señales de agotamiento; lo que le pasa es que no se ha entrenado nunca en tales distancias pero asegura, que merced a los racionales entrenamientos a que ha sido sometido por su club, el simpático «Club Izarra», sus marcas en distancia de 12 kilómetros están en relación con las de 5 kilómetros.

¿Y cual es José Mari, tu compañero preferido?

Me responde sin vacilar: Alejo Bolumburu, mi compañero de equipo y también como yo seleccionado para el «Cross» nacional.

¿Qué impresiones tienes de los corredores donostiarras?

Buenísimas, pues demuestran gran entusiasmo, y al mismo tiempo, merced a su entrenamiento se presentan más fuertes en cada prueba.

¿Y de la selección para Madrid?

Permíteme, me advierte, que me reserve sobre ese particular, pero esos pronósticos... en fin, voy contentísimo a Madrid con mis compañeros y allí nos veremos.

¿Cuál es tu compañero de equipo a quien más temes?

Alejo Bolumburu; y para mi continúa sin despejarse la incógnita de Medina pues en estas últimas pruebas no estaba en «forma» pero se advierte en él sus condiciones excepcionales de gran corredor.

¿Y en las grandes cuestas quién se destaca?

Hay un corredor, no sé su nombre (por las señas es Iradi) que su tren en las cuestas y monte es formidable.

Lector, en este momento la nieve arrecia y nuestro simpático pastor cariñosamente recoge sus ovejas para conducir las al caserío.

Ahí le puedes ver sorprendido en este mismo momento rodeado de sus fieles amigos y allí en la soledad le dejamos acariciando su dorado sueño del «Cross» nacional en el que tiene cifradas todas sus ilusiones.

No terminaré lector sin decirte que después de oírle estoy lleno de optimismo y repito lo que él me dijo... Esos pronósticos...

JESUS BEDOS  
(Soborno)

DEJAMOS PARA EL PROXIMO NUMERO:

«Real Federación Atlética Catalana», réplica a Maluquer, por J. A. Trabal.

«Gijonesas», a los Cronistas que verdaderamente son deportivos, por Luis de Olavide.

## POR LA NIEVE

Los sports de nieve, el ski y el toboggan hasta hace pocos años no practicados en España, van abriéndose paso entre nuestra juventud sportiva gracias a la labor de propaganda de varias sociedades a cuya cabeza debemos poner indudablemente el Club Alpino Español. Ninguna labor de propaganda más digna de alabanza que la de esos clubs, pues tienden a generalizar un sport que por el ambiente en que tiene lugar, siempre en plena naturaleza y en plena montaña constituyen uno de los ejercicios físicos mas saludables que se conocen.

Entre los sports de nieve, ski y toboggan, daremos preferencia al primero por considerarle mas ejercicio físico, que al segundo que mas bien es un pasatiempo, aportando algunas ideas sobre el ski y manera de emplearlo y por último unas ligeras nociones sobre las luces, canadienses skeletons, removolf y tobsleigks este que hemos comprendido antes en la denominación general de toboggan.

La madera preferible para la construcción del ski es la de "fresno" o la de "kicñory" por su elasticidad y dureza; la segunda es mas pesada y más impermeable a la nieve húmeda. En España se fabrican casi exclusivamente de fresno por abundar más esta madera.

No voy a dar detalles de la fabricación de los ski, porque esto ocuparía mucho espacio del que no disponemos y además creo que ninguno de mis lectores se vaya a dedicar a dicha construcción para la que en cualquier sitio encontraría mejor consejo que yo. En cambio me voy a permitir dar algunos consejos para poder elegir, al ir a comprarlos, un buen par.

Debe cuidar el comprador que la madera sea vieja y seca, bien cepillada desde la punta a su parte posterior, de venas paralelas y apartadas y completamente desprovista de nudos. La dimensión del ski ha de ser proporcional a la altura del individuo que ha de usarlo, pero no debe pasar de 2 m 30. Para determinar esta longitud se observa la siguiente regla: colocado el ski verticalmente cerca del "skieur" éste con el brazo extendido en el mismo sentido tocará con la punta de los dedos la punta del ski. Esto no es una regla general pues en países accidentados y para excursiones y saltos se recomienda el ski corto, en cambio para carreras se emplea el largo.

Otra parte esencial del ski es la atadura o fijación, cuestión que ha dado lugar a muchas discusiones entre los aficionados. En términos generales una buena atadura debe llevar bien fijo el pie, impidiendo todo movimiento a los lados pero permitiendo arrodillarse sobre el ski. Entre los tipos mas conocidos de ataduras mencionaremos las Elleuseu, Huilfted, Balata, Banclair, Lilienfeld. Con esto y recomendar al skieur el tener siempre los skis en prensa para evitar se desformen,



Vista del Chalet del Club Alpino Español



el darles una mano de aceite de linaza a principio de temporada y cera cuando se haya de patinar en nieves blandas y húmedas acatamos estos consejos.



Es mucha la gente que cree que el ski dificulta la marcha y mucha más la que opina que solo sirve para descensiones. ¿Me quiere decir el lector, si ello fuera cierto, qué importancia tendría sportivamente el ski y qué utilidad y ventaja retaría como medio de locomoción y en sus aplicaciones militares?

Los hechos nos demuestran lo contrario y está demostrado que el ski es conveniente y a veces indispensable para escalar las grandes montañas nevadas.

Lo primero necesario para la buena marcha del ski es la cantidad y calidad de la nieve. Respecto a lo primero una capa superior a 20 centímetros es necesario y en cuanto a la calidad la nieve no debe ser muy blanda y húmeda pues se pega a la parte inferior de los skis impidiendo que estos deslicen. El polo opuesto, la nieve helada tampoco es conveniente pues es casi imposible poder dominarse haciendo muy peligrosa en estas condiciones la práctica del ski.

La nieve ideal es seca consistente, ni exageradamente dura ni blanda.

La marcha en terreno llano se debe hacer deslizando los skis sobre la nieve suavemente sin esfuerzo alguno, cuidando de conservarlos siempre bien paralelos. Deben fijarse bien los principiantes en ese consejo, pues tanto para la marcha en llano como para los descensos es el primer cuidado que se debe tener. Un par de bastones alpinos nos ayudarán mucho en nuestra marcha.

La ascensión es la parte más penosa de la marcha sobre skis.

Si la pendiente es muy pronunciada es necerio recurrir a las subidas llamadas

en escalera o en tijera que resultan muy penosas.

Nos parece mas recomendable la subida en zig-zag, dando las vueltas siempre cara a la pendiente.

Son dignas de tenerse en cuenta las ventajas que pueden reportar para subir el uso de frenos de pie, o de crampones y otra porción de dispositivos que se emplean para evitar el skis resbale hacia atrás. Con cualquiera de estos métodos se pueden subir de pendientes de más de 50°.

Las bajadas por grandes pendientes constituyen la parte mas entretenida del ejercicio del ski; cuantas veces el skieur sufre las molestias de una penosa ascensión, para luego gozar del placer de deslizarse vertiginosamente por la rápida pendiente! Los skis como ya hemos dicho anteriormente deben llevarse bien paralelos; uno de ellos algo adelantado al otro, el peso del cuerpo descansando sobre este y la pierna retrasada en ligera flexión. Esta es la buena posición que debe llevar un skieur para mejor guardar el equilibrio y el principiante debe tender todos sus esfuerzos a guardar esta posición con gran soltura y evitando en lo posible la rigidez.

Alcanzándose en este deporte velocidades verdaderamente fantásticas es imprescindible, para dedicarse al alpinismo, dominar los skis para poder cambiar de dirección con facilidad y poder realizar paradas bruscas aún en sitios muy pendientes. La regla esencial para el cambio de dirección es la siguiente: adelantar el ski del lado opuesto al que se trate de virar y luego dar una ligera inclinación al ski.

Existen varios procedimientos para poder frenar bien sea con auxilio del bastón o sin él. Es natural que este último método se base en la colocación de ski en una posición determinada que no le deje res-

balan. Según que se frene con un solo ski o con los dos recibe el nombre de frenaje sencillo ("demichasse-reige") o frenaje doble ("chasse-neige").

Peró cuando el skier lleve grandes velocidades y el terreno sea muy pendiente estos métodos de frenaje son insuficientes y hay que recurrir a la parada brusca, bien sea por el vulgar procedimiento del porrazo (que hasta ha sido bautizado con el nombre de parada Briancon) o ya servirse de las clásicas paradas en Telemark o Christiania para lo que hay que ser ya un experto patinador.

El telemark es preferible con nieve blanda y el Christiania sobre nieve helada y ambos procedimientos se pueden emplear no solo como medios de parada sino para virar bruscamente. -

El Telemark clásicamente ejecutado es de un efecto muy grande y de gran "pose" y elegancia. Para ejecutarlo basta adelantar el ski contrario al lado sobre el que se quiere virar retrasando el otro hasta que su punto llegue al centro de la atadura del adelantado. El ski retrasado se debe dirigir hacia el centro de dicha atadura acompañado de un movimiento de flexión de la pierna retrasada, casi arrodillarse, y de una ligera inclinación del cuerpo hacia el lado que se quiera virar.

El Christiania es una parada mas brusca, más violenta y, indudablemente la mas práctica en excursiones por montañas. Consiste en adelantar un ski cosa de un palmo sobre el otro, entonces gravitando en lo posible la punta de los skis, hay que imprimir al cuerpo un brusco movimiento de riñones del lado que se quiere virar, ayudado de un fuerte desplazamiento de los brazos en el mismo sentido. Hay que completar esto con una ligera inclinación del cuerpo hacia dentro. Hay que notar que mientras en el "Telemark" el ski interior cambia de dirección, en el "Christiania" es importantísimo conservarlos paralelos.

Vamos a ocuparnos en pocas líneas del salto sobre skis, el "non plusultra" de los sports de nieve, que cuando es realizado con cierta maestría produce en los expectadores admiración y asombro; pues no otra cosa ha de producir el ver ejecutar a los patinadores verdaderos vuelos de veinte, treinta y hasta cuarenta metros. Para alcanzar estos saltos sorprendentes es necesaria una pista en buenas condiciones. Una buena pista tendrá una pendiente muy pronunciada con sitio suficiente antes del trampolín para adquirir gran velocidad y en la parte inferior á él también gran pendiente; a mayor pendiente corresponderán mayores altos. La pista superior, que podíamos llamar de impulso, terminará sobre el trampolín con una longitud de unos seis metros casi plana, teniendo en su extremo ligera inclinación hacia arriba. Durante los saltos debe conservarse bien informe la pista, conviniendo apisonar la pista inferior después de cada salto.



PEPE ALONSO en un «telemark» clásico

Para saltar el skier se dejará en la parte superior de la pista, teniendo cuidado de llevar los skis bien juntos y uno de ellos algo adelantado. Al llegar cerca del extremo del trampolín debe doblar las rodillas levantando los talones y en el instante que las puntas de los skis están en el borde del trampolín hacer un esfuerzo como para dar un salto. Una vez en el aire con los brazos abiertos, el cuerpo hacia adelante y todo rígido debe procurar guardar bien el equilibrio. En el momento de tocar tierra debe doblar las rodillas, para evitar la sacudida del choque. El salto acabará con una parada en Telemark o Christiania. Como records notables citaremos el Harold Smilho 45 metros con toda corrección en Davos el año 1910 y el no menos notable de saltar 17 metros sin caerse sobre un solo ski y efectuado por el Stensurd en Gjovik el año 1902.

Otro ejercicio notable con skis es sin duda el "ski-kjóring" o ski atelé" que consiste sencillamente en hacerse tirar por un caballo, al que guía y va unido por un sistema de bridas el skier.

En Suecia y en Suiza principalmente en Saint Montz, ha arraigado mucho este sport y no hay concurso de alguna importancia donde no se haga alguna carrera de ski-kjóring. También se usa mucho para excursiones por carretera.

Dos palabras sobre las "luges", skeleton", reuwolf, "tobsleighs" etc. etc. Como hemos dicho anteriormente constituyen esta rama de los sports de nieve, una diversión, un pasatiempo, más que un ejercicio físico; además la necesidad de pistas con nieve helada hacen que en nuestro país donde la nieve generalmente es blanda y no tenemos pistas especiales para "luges" y "tobsleighs," no sean estos practicados por nuestros deportistas por lo que no vamos a ocuparnos de ellos.

Únicamente hablaremos de la "luge canadiense", muy propia para nuestra región y cuya sencillez y facilidad de construcción hacen que sean muy usados.

Está formado, sencillamente, por cuatro o cinco tablas de madera formando una plancha de unos 50 centímetros de anchura. La parte delantera de dicha plancha puede ser curvada o bien ser lo suficientemente flexible para el que ocupe el canadiense por medio de una cuerda sostenga dicha parte levantada mientras se baja una pendiente.

Para mayor comodidad de los que lo ocupan se pueden poner unos travesaños que les impedirán resbalar. Este sencillo aparato que lo puede construir cualquiera es lo suficiente para pasar un día divertidísimo en la nieve.

Este año el tiempo es propicio para cual-

quier tentativa de implantar aquí estos deportes. Hay más nieve que ningún año; tome la iniciativa cualquiera de los clubs que tanto han trabajado por el alpinismo, organicen excursiones a Huici y Leiza y si consiguen llevar a algunos curiosos, éstos serán aficionados de más que contarán los sports de nieve, porque el que va una vez se convierte en su más decidido defensor y propagandista.

T. L. MARK

## —NÁUTICA—

UN TRIUNFO DEL F. C. N.

El día 31 de Enero se reunió en Madrid la Federación Española de Clubs Náuticos reunión en la que se tomó un acuerdo de gran importancia para el desarrollo del sport náutico en España. Nos referimos a la adopción de la serie nacional francesa de 6 m. 50 como serie extrareglamentaria española.

Triunfo grande ha sido para el Real Club Náutico de San Sebastián la adopción de esta fórmula que solamente se ha impuesto por sus méritos, pues nuestro Club ninguna gestión hizo para ello y triunfo mayor al considerar que los mismos que hoy acogen con entusiasmo esta fórmula, hasta ahora en España exclusivamente donostiarrá, son los que mataron la popular de los sonderklassen y estuvieron a punto de matar al sport, sostenido estos últimos años casi exclusivamente por el entusiasmo de nuestros paisanos y por su acierto al adoptar como serie extrareglamentaria interclub de hoy adoptada por la F. E. de C. N.

Felicitémonos de tal acuerdo si como, ha sucedido en San Sebastián, dicha fórmula trae consigo el resurgimiento en todo su esplendor del sport náutico pero sea venido en mala hora si ha de ser causa del recrudescimiento de antiguas rencillas y pasiones para luego seguir la suerte de la desdichada clase de los sonderklassen.

♦ ♦ ♦

El 6 m. 50 o serie X "fué adoptada" en Francia allá por el año 1908, como serie nacional. Mas tarde también se adoptó esta serie en Italia y Suiza. Dada la economía de estos yates y el poco coste de su sostenimiento (en Francia la mayoría de sus propietarios no tienen marinería) el sport náutico progresó de una manera asombrosa.

En esta fórmula las medidas de la embarcación y perchas están calculadas de modo que puedan coger en una plataforma del ferro-carril (1) Además hay tarifas económicas para proteger el transporte de estas embarcaciones.

(1) Por lo que se le designa con el nombre de serie de camino de fer.

No es extraño que en estas condiciones las regatas se vieran concurrirísimas, yendo todo ello en beneficio de un sport del que tanto se han preocupado en todos los países del mundo.

El Real Club Náutico de San Sebastián al tener que renunciar a fomentar los sonderklassen dirigió su vista hacia la serie nacional francesa pensando con gran acierto que el porvenir del yackting estaba en los barcos baratos.

Nuestros yacktmén que asistían a las regatas de Bayona y Biarritz se hacían lenguas de sus condiciones marineras y en más de una ocasión se les vió salir a tope mientras los sonder y barcos de la formula internacional salían rizados.

Respecto a precio la cosa no ofrecía lugar a duda; mientras un sonder valía de 8000 a 11000 pesetas según el constructor, y un 6 metros 11000 o 12000 pesetas, el 6,50 construido a todo lujo y ya en disposición de navegar solamente vale 3000 pesetas. Esto ahora que el precio de todo ha subido que a la vista tengo el presupuesto de un yacht construido en 1912 en 1600 francos.

El éxito coronó es esfuerzo del R. C. N. pues de los barcos, "Farruco" y el "Ordagó", que ostentaron los colores de nuestro Club en 1914, llegaron a 18 la temporada última y se anuncian nuevas unidades para la temporada próxima.

La F. E. de C. N. vió también la necesidad de fomentar un barco barato, a cuyo fin anuncio un concurso.

Tres modelos se presentaron, si no recuerdo mal, y el concurso se declaró desierto.

E la última junta, Gijón presentó un nuevo modelo. Del estudio de los planos nos parece deducir que dicho barco, que además era monstipo, no reunía las suficientes condiciones de economía.

La Federación entonces acordó adoptar el 6 m. 50 con arreglo a la fórmula francesa y con la única variación de consentir palos de una pieza.

Hemos de hacer constar que el 6 m. 50 ni fué propuesto ni defendido por el R. C. N. de San Sebastián.

Publicamos a continuación el reglamento de esta serie en los artículos correspondientes y escantillones y lastre tal como esté en el reglamento especial de nuestro club con la modificación introducida por la F. E. de C. N.

### ARTICULO 1.º

#### Dimensiones principales

La eslora total no excederá de 6 metros 50.

La superficie de velamen no excederá de 30 metros cuadrados.

El desplazamiento total no será inferior a 600 kilos.

La eslora total, el velamen y el desplazamiento podrán variar dentro de estos límites, siempre que el producto de la eslora en la flotación por la raíz cuadrada de la superficie de velamen, dividido por la raíz cúbica del desplazamiento no sea superior

La suma de los lanzamientos de proa y popa no excederá de un quinto de la eslora total; si aquella suma excede a

esta dimensión la eslora en la flotación se contará por los 4/5 de la eslora total.

### ARTICULO 2.º

#### Restricciones

El calado de los yates de quilla no excederá de un metro.

La altura mínima de la obra muerta será de 0'35 m.

La abertura de la bañera tendrá una superficie máxima de 2 metros cuadrados.

La longitud del palo y las perchas no excederá de 6 metros 50.

(Modificación aprobada con posterioridad). Cualquiera que sea la disposición adoptada para la instalación del palo, la altura desde la cubierta hasta la perilla no excederá de 7 metros.

asamblea de la F. E. de C. N.)—El palo podrá ser de una pieza con la sola limitación de que no exceda de 7 metros la altura desde la cubierta hasta la perilla.

### ARTICULO 3.º

#### Escantillones y lastre

Espesor mínimo de forro y armazones reunidos:

De 600 a 900 kilos de desplazamiento

De 900 kilos en adelante, 17 milímetros

Espesor mínimo de la cubierta y baos reunidos:

De 600 a 900 kilos de desplazamiento 15 milímetros.

De 900 kilos en adelante 17 milímetros.

La lona de la cubierta se cuenta para este cálculo por 2 milímetros.

Sección mínima del durmiente en los 2/3 por lo menos de su largura total:

De 600 a 900 kilos de desplazamiento 13 centímetros cuadrados.

De 600 a 900 kilos de 0e-5s 5fd n

De 900 kilos en adelante 15 centímetros cuadrados.

Se autorizan los palos y perchas huecos o de bambú.

Todo el lastre deberá estar colocado en la quilla: sin embargo se permite agregar lastre en el interior del casco para ponerlo en sus líneas. Este lastre deberá ser fijo. Si es móvil no se contará en el peso total del yate. En todo caso, el

Si existe un motor, su peso y el de sus accesorios se cuentan en el desplazamiento total.

Se recomienda se provea a los yates de tabiques estancos u otras instalaciones que aseguren su flotabilidad.

Los yachtmén españoles podrán optar por la nueva solución española referente al palo o adoptar el palo con enchufe siendo la parte más larga inferior a 6 m. 50 para estar dentro del reglamento francés y poder regatear en Francia.

T. L. MARK

## —MOTOCICLISMO—

El pasado día 1.º se celebró el banquete organizado por "España Sportiva" en honor de Florencio Fuentes y Miguel Lliviria, campeones de motocicleta y de sidecars.

# CICLISMO

EN MADRID

Las gestiones que desde hace tiempo venían realizando los Presidentes de la Unión Velocipédica Española, (primera región) y del Moto Club Madrid, han tenido por fin un satisfactorio resultado, pues el Ayuntamiento a propuesta de los concejales don José Corona y don Hilario Crespo ha acordado, que desde 1.º de Enero rija la siguiente tarifa para las licencias:

De bicicletas, 6 pesetas.

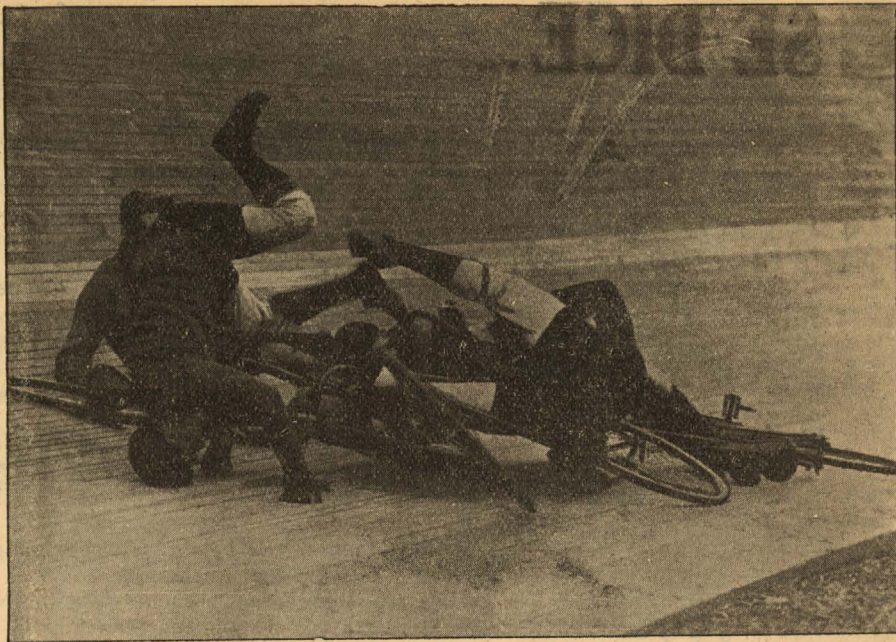
De moto-cicletas, 25 pesetas.

De moto-side-cars, 60 pesetas.

Mas 2,50 por la chapa y unos céntimos

No queremos dejar de aplaudir la conducta de los señores que han trabajado en la consecución de esta mejora, y muy especialmente la de los señores concejales que al fin se han dado cuenta de la importancia que tienen los deportes, por cuyo motivo les damos las mas sinceras gracias.

A. Y YO



Un incidente de la carrera Los seis días de New-York

## PELOTA

EN LA CANCHA DEL MODERNO

*De miércoles a miércoles.—31 de Enero a 7 de Febrero:* En estos últimos siete días, la mayor novedad que se ofreció al aficionado, fué el partido mano a mano que jugaron los dos colosos, Arzamendi contra Irigoyen.

Empezaré por decir que a mi no me gustan los partidos de mano a mano, porque en general, resultan monótonos y aburridos y de poco peloteo; y en verdad que es mejor que suceda esto último, porque, de ser los tantos disputados con tensión dado el juego de estos colosos, resultarían además inhumanos.

A pesar de todo esto es indudable que mueve extraordinariamente a la afición el solo anuncio de un partido de estos, pero esto será una razón como negocio de taquilla, nunca, mirando las cosas bajo el punto de vista del sport, aunque este se practique entre profesionales.

Y después de esta pequeña digresión, continuemos con la impresión recogida en la cancha.

El partido entre Irigoyen y Arzamendi lo ganó el que a nuestro juicio debía hacerlo, o sea el "león" de Azpeitia, que para jugar mano a mano, tiene sobre Irigoyen las ventajas siguientes:

Arzamendi, es mucho mejor restador que Irigoyen sacador y vice-versa. Lo prueba que ganó mas tantos de saque.

En el peloteo y habiendo llegado los

dos a la cumbre del pelotarismo, siempre el zaguero lleva sobre el delantero, en los partidos de uno contra otro la ventaja de la colocación, y la de la mayor costumbre de saber extender la pelota desde atrás. Arzamendi es zaguero e Irigoyen delantero.

Arzamendi es un gran rebotista y a Irigoyen le viene muy ancho lo de rebotear.

Y si a todo esto se agrega que Arzamendi, jugó con un gran dominio sobre si mismo, cosa que en algunos momentos faltó al fenómeno navarro, se comprenderá que el triunfo del Azpeitiano fuera alcanzado con más que relativa facilidad.

Para terminar, diré que por mi parte celebraríá que esta clase de partidos no se repitiesen.

En lo demás no ha sucedido durante le semana nada que merezca reseña especial.

Irigoyen continúa siendo el incommensurable delantero que todo el que es aficionado tiene forzosamente que admirar. Arzamendi que estaba muy en juego, en el partido jugado el martes tuvo que retirarse, con molestias al parecer a los riñones, ¿será consecuencia del partido de mano a mano? Sinceramente celebraremos que no sea nada.

Vega y Errezabal superiores. Aramburu y Ucín también muy buenos. Los demás con desigualdades.

Zabaleta ha confirmado la gran impresión que produjo en el público.

La cátedra a ratos contenta y otras con las manos en la cabeza (los más).

La cancha buena y el frontis algo deficiente....

## BOXEO

En Inglaterra.—Han vencido: Stoker a Bob Spencer, en 15 rounds, por puntos. J. Clarke a Fred Honsego por R. O. en 19 rounds.

Aef Spenceley a Stoker Keys, por puntos, en 20 rounds.

Mike Honeyman a Jouny Brooks, por puntos, en 20 rounds, en Holtorn Stadium puntos, en 20 rounds, en Holtorn Stadium Joe Sturmez a Walter Rosi, por abandono al 8.º rounds.

En América.—Han vencido: Mart Cros a Steve Lazo, por puntos, en 6 rounds, en Filadelfia.

Charlie White a Harry Pierce por puntos, en Clermont Skating Ring.

Jeff Smith a Frank Muntell, por puntos en 15 rounds, en Baltimore.

Charley Rid Thomy a Eddie Wagound, por puntos, en 6 rounds.

Jormy Joe Brooks a Joung Charles, por puntos en 15 rounds, en Hoxton Bechs Junmy Duffy a Milbourne Saylor, por descalificación al 8.º rounds, en Toledo.

En Australia.—Han vencido: Fred Kay a Harry Stone, por puntos, en 20 rounds, en Melbourne.

Fritz Holland a Toumy Vren, por puntos, en Sidney.

En Francia y en Italia.—Reuniones semanales con combates y exhibiciones notables, en el N. S. C. Français y en el A. M. C. P. respectivamente, asistiendo como habitualmente umerosísimo público.

M. de H.

## SE DICE...

Que el ilustre Presidente de la Real Federación Española de Fútbol, ha mostrado vivos deseos de solucionar a la mayor brevedad el resobado pleito entre la F. R. N. y nuestra Real Sociedad. (¡Nos alegramos!)

◆ ◆ ◆

Que entre los amateurs (?) participantes en el "cross" Nacional, figurará nuestro estupendo "korrikalari" Domingo Ubarrachena. (Conque "amateur", ¿eh?)

◆ ◆ ◆

Que un sportivo edil donostiarra "corre" con los gastos de viaje y estancia de tan popular corredor pedestre, pronosticado como favorito de la prueba por "Tack". (¡Ya es "correr"...!)

◆ ◆ ◆

Que si Ubarrecha es profesional, el catalán Prat debe considerársele también como tal. (¡Hola... ¡Hola!...)

◆ ◆ ◆

Que en breve recomenzará a "fustigar" en Bilbao, "El Látigo Sportivo", "hábilmente" pulsado por dos valientes... (Aquí una frase "c-r-u-e-l".)

◆ ◆ ◆

Que si Garchi es yanki, Sote filipino, Letu americano, nuestro incommensurable Arra-te es "kai-puntarra" y... no hay "caso"... (Y cuidado que andamos fuertes de Derecho).

## ¡El Congreso de Educación Física!

Dice España Sportiva:

"El Secretario general del Comité, Capitán Condo, en carta dirigida a nuestro compañero Luis Zozaya, le dice que, por falta de dinero, a causa de no haberse aprobado los nuevos presupuestos, tendrán que suspenderse "por unos meses" el Congreso de Educación física. ¡Vaya todo por Dios! ¡Es un favor que tendremos que agradecer a "en" Cambó y el señor Cierva, por su sistemática oposición!

Pero se nos ocurre preguntar: ¿Para qué hacen falta las 100.000 pesetas que se piden? ¿Va a pagarse el viaje y la fonda a los congresistas o a los "sportsmen" que concurrán? Nos parece que no; pues entonces confesamos que no sabemos para qué se piden esos 20.000 duros.

Nosotros ya sabemos que algún dinero hace falta, pero no esa cantidad, ni mucho menos; en cambio es necesaria mucha más "actividad práctica"; más claro que no sirve ir de la ceca a la meca sin un plan definido, y que aquí falta por

completo, y buena prueba de ello es que a estas alturas, ni en Barcelona, ni en San Sebastián, Vigo, La Coruña, etc., tenían la menor noticia de lo que iba a hacerse. ¿Es que iba a ser un Congreso de Educación física madrileña?

Y, por último, haremos una declaración exclusivamente para los deportistas y que ellos nos guarden el secreto, y es que no les imprte que no se celebre, porque no iba a influir ni poco ni mucho ni nada en la vida deportiva de España; pero como ésta es una cuestión larga y un tanto peliaguda, ofrecemos a nuestros lectores demostrarles nuestros asertos en números sucesivos."

## ECOS VARIOS

El domingo se celebró en el restaurant del Gran Casino, un banquete con el que la Junta Directiva y socios del Club Náutico ofrecían al señor Pardiñas por la cruz del Mérito Naval que le ha sido recientemente otorgada y para ofrecerle las insignias de la misma.

Concurrieron los señores Vignau, Pradera (don Luis y don Germán), Córdoba, Dominguez (don Martín), don Carlos de Uhagón, Asuero, Arrillaga, Peña (don Javier y don José María), Amañeo (don Eduardo), Buenechea, Egaña (don José y don Francisco), don Emilio de Jorge, Tamés (don Fernando), Carrasco (don León y don Victor), Molina, San Gil, Calnarso y otros.

Al final el señor Vignau ofreció el banquete al señor Pardiñas, haciéndole entrega de las insignias encerradas en un precioso estuche.

El señor Pardiñas ha recibido con este motivo numerosas felicitaciones, a las que unimos la nuestra cordialísima y sincera.

◆ ◆ ◆

El Real Moto Club de Cataluña celebró Junta general ordinaria el domingo último. Se aprobaron las cuentas y la Memoria y se nombró nueva Directiva, compuesta en esta forma:

Presidente, don Francisco Coma y Mas  
Vicepresidente, don José Almirall  
Secretario, don Ernesto Antonietti.  
Tesorero, don Pablo Llorens.  
Contador, don Andrés Bresca.

Vocales: don J. M. Armangué, don Alfredo Arruga, don José Carles, don Enrique Marlet, don Arturo Lloebes, don Rafael Bianchi, don Juan A. Orús, don José Clavería, don Ricardo Romano y don Agustín Gusi.

◆ ◆ ◆

La Unión Velocipédica Española (primera región) nombró en su última Junta general el siguiente Comité para 1917:

Presidente, don Antonio Belda.  
Vicepresidente, don Aurelio Ribalta.  
Secretario, don José Lozano.

Vicesecretario, don José Trigo.

Tesorero, don Patricio Cuesta.

Vocales: don Domingo Agustín, don Lázaro S. Villada, don Ángel Rodríguez don Timóteo Martín Salgado, don Francisco Caro, don Maximiliano Clavo, don Manuel de Mauri.

La nueva Junta directiva de la Sociedad "Campos de Sport" de Bilbao, ha quedado constituida como sigue:

Presidente, don Juan Irigoyen.

Vicepresidente, don Santiago Bergareche.

Secretario, don Juan Elorduy.

Tesorero, don Juan de Gorbea.

Vocales: don Benito de Eguren, don Segundo Oranguo btrad loqt ed lore fa bña

Vocales: don Benito de Eguren, don Segundo Cincudegui don Pedro Erquicia y don Adrián Ochandiano.

Se trató de organizar partidos amistosos entre los diferentes Clubs Vascos, con objeto de propagar nuestro viril deporte.

◆ ◆ ◆

Con pesar supimos que en la flor de la edad había entregado su alma al Señor la distinguida señora doña Alicia Madinaveitia y Fernández, esposa de nuestro estimado amigo don Angel Sáizar.

Con resignación cristiana ha soportado una penosa enfermedad y, rodeada de su amante esposo de su madre y demás familia, conforiada con los auxilios religiosos, ha muerto, dejando su hogar feliz lleno de amargura.

Sentimos vivamente la desgracia y por ella enviamos el pésame más sentido al señor Sáizar, a sus hijitas, padres y padres políticos, que lloran la pérdida del ser querido.

-vu aosnék,

◆ ◆ ◆

El lunes por la tarde se reunió la Junta directiva de la Sociedad "Tiro Nacional" con objeto de proceder a la lectura y aprobación de la Memoria correspondiente al año 1916.

Dicho trabajo ha sido redactado por el secretario de la representación don Enrique de los Santos, y en él con claridad y método se exponen todos los trabajos realizados por esta Representación de Guipúzcoa, finalizando la Memoria con unos datos estadísticos por los que claramente se ve los progresos que se han hecho y la importancia que poco a poco va adquiriendo el Tiro Nacional en Guipúzcoa.

El Concurso de tiro celebrado en el mes de Septiembre constituyó un éxito, y así se hace resaltar en la Memoria que ayer tarde fué aprobada por unanimidad.

Reinó verdadero entusiasmo entre los reunidos y se hicieron grandes proyectos, que en su día daremos a conocer.

**FOTO LLOPIS**  
Reportaje y Fotografías de Sport  
BENGOECHA, 5, entresuelo

Talleres Tipográficos de LA INFORMACIÓN

**Arsuaga y Rodríguez**

Calle del Banco de España, 5-BILBAO

**Primera Casa en Artículos de Sport**

Inmensosurtido en palos de Golf «Pipe y Forgan»

Skis, Duges y Bobsleighs de las mejores marcas

Depósito de la Casa SLAZENGERS, de Londres

**Proveedores de los principales Clubs**

Agente intermediario en SAN SEBASTIÁN

ANGEL SANCHEZ, Churruca, 2

**José Ayani**Casa la más importante de España  
Especialista en toda clase de artículos de SPORT

Balones «Ayani Special» Khaki Chrome, los más elegantes y de corte más perfecto, los únicos que resisten sin deformarse ni romperse, al juego más violento, en campos durísimos y sin hierba. Completamente impermeable.

Botas «Manfield» universalmente reconocidas como las mejores y usadas por todos los profesionales.

Raquetas de tennis de las mejores marcas y toda clase de artículos para tennis, foot-ball, hockey, criquet, croquet, boxe, patines, golf polo, natación, etc., etc., a precios sin competencia.

**Todo para todos los Sports**

Casa Central: AVENIDA, 16 e IDIAQUEZ, 12

Sucursal: AVENIDA, 37 y URBIETA, 1

SAN SEBASTIÁN

*Anunciar en*

# La Información Sportiva

*es vender**todo lo relacionado con los***SPORTS***Droguería y Perfumería**Zabalo y Jáuregui**Material completo de Fotografía**Cámaras oscuras para aficionados*

3 - Calle Legazpi - 3

*San Sebastián***New - England**Elcano, 10 y Peñaflorida, 2  
Teléfono 690**San Sebastián****Trajos de Sport****Lentes para Motoristas****Medias para Ciclistas****Trajos de Cuero****Raquetas y Pelotas****para el Lawn - Tennis***SPORTSMEN-TAILOR**Eizaguirre**Gran surtido en géneros  
de novedad*

10 - URBIETA - 10

*San Sebastián*

# LA INFORMACION

AVENIDA, 3  
Teléfono 0-28

DIARIO INDEPENDIENTE  
SAN SEBASTIAN

URBIETA, 44  
Teléfono 17-42

## Talleres de Tipografía Fotograbado y Encuadernación

Trabajos Editoriales y Comerciales  
con modernos procedimientos

Fotograbado de Línea, Directo, Bicolor y Tricolor

## Librería y Papelería

Objetos de Escritorio y Dibujo

Estampería Religiosa

Recuerdos de Primera Comunión

Agendas :-: Almanagues

## La Información Sportiva

SEMANARIO DE DEPORTES