



LA INFORMACION

SPORTIVA

San Sebastián 12 de Enero de 1917

Año I

Núm. 6

AERONÁUTICA

ALPINISMO

ATLETISMO

BOXEO

CICLISMO

FOOT-BALL

GOLF

HOCKEY

LAWN-TENNIS

MOTORISMO

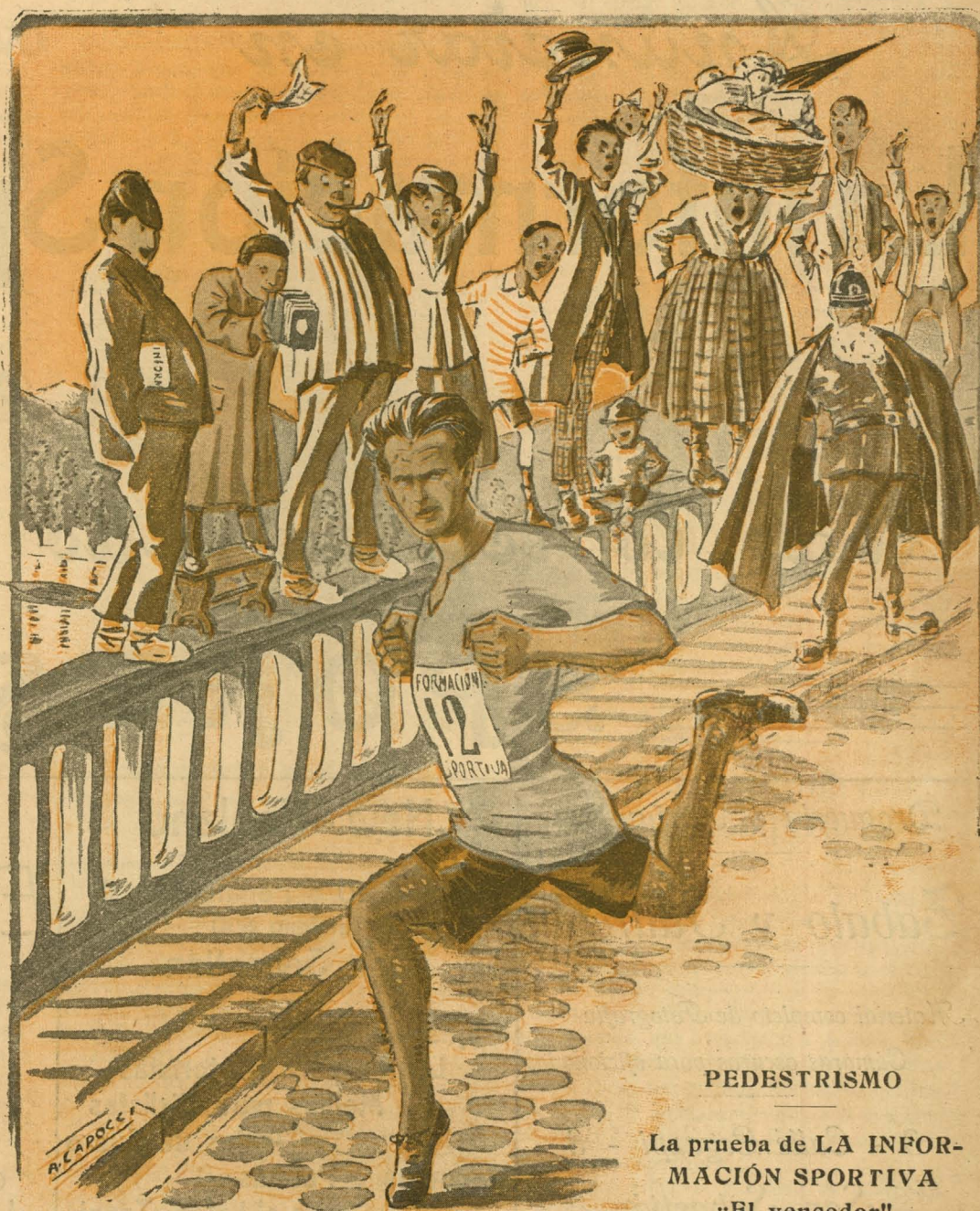
NATACIÓN

PELOTA

REMO

YACHTING

ETC., ETC.



PEDESTRISMO

La prueba de LA INFORMACION SPORTIVA

¡¡El vencedor!!

15 cts.

Arsuaga y Rodríguez

Calle del Banco de España, 5-BILBAO

Primera Casa en Artículos de Sport

Inmensosurtido en palos de Golf «Pipe y Forgan»

Skis, Duges y Bobsleighs de las mejores marcas

Depósito de la Casa SLAZENGERS, de Londres

Proveedores de los principales Clubs

Agente intermediario en SAN SEBASTIÁN

ANGEL SANCHEZ, Churruca, 2, 1.º

José Ayani**Casa la más importante de España
Especialista en toda clase de artículos de SPORT**

Balones «Ayanis Special» Khaki Chrome, los más elegantes y de corte más perfecto, los únicos que resisten sin deformarse ni romperse, al juego más violento, en campos durísimos y sin hierba. Completamente impermeable.

Botas «Manfield.» universalmente reconocidas como las mejores y usadas por todos los profesionales.

Raquetas de tennis de las mejores marcas y toda clase de artículos para tennis, foot-ball, hockey, criquet, croquet, boxe, patines, golf polo, natación, etc., etc., a precios sin competencia.

Todo para todos los Sports

Casa Central: AVENIDA, 16 e IDIAQUEZ, 12

Sucursal: AVENIDA, 37 y URBIETA, 1

SAN SEBASTIÁN

Anunciar en La Información Sportiva

*es vender**todo lo relacionado con los***S P O R T S***Droguería y Perfumería***Zabalo y Jáuregui***Material completo de Fotografía**Cámaras oscuras para aficionados*

3 - Calle Legazpi - 3

San Sebastián

New - EnglandElcano, 10 y Peñaflores, 2
Teléfono 690

San Sebastián

Trajes de Sport**Lentes para Motoristas****Medias para Ciclistas****Trajes de Cuero****Raquetas y Pelotas****para el Lawn - Tennis***SPORTSMEN-TAILOR***Eizaguirre***Gran surtido en géneros
de novedad*

10 - URBIETA - 10

San Sebastián

SE PUBLICA : : : :
: : : LOS VIERNES

Precios de suscripción:
ESPAÑA

Un año ... 7,50 pts.
Semestre... 4,00 "

EXTRANJERO

Un año..... 12,00 pts.
Semestre... 6,00 "

LA INFORMACION SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

SE PUBLICA : : : :
: : : LOS VIERNES

Redacción y
Administración:
Urbietta, 44 y
Avenida, 3
Teléfono 17-42

No se devuelven los
: : originales : :

Precio 15 cénts.

Organo de la Federación Atlética Guipuzcoana

Precio 15 cénts.

DEL MOMENTO

UN "CASO" FEDERATIVO

A mis distinguidos
amigos Martínez Nava-
rro, Trabal y Orbea, cam-
peones de la causa atlé-
tica.

Se dan "casos" tan enigmáticos en la intensa vida deportiva—indudablemente por deficiencias de reglamentación,—tan difíciles de llegar a descifrarlos, sobre todo para los que, como este humilde cronista, no alcanzan sus conocimientos en materia deportiva más allá de lo rudimentario, que á veces se pone uno á dudar si las soluciones que recaen sobre los mismos, sobre esos "casos", van inspiradas en los más elevados principios deportivos, ó si por el contrario, las decisiones impuestas por el régimen de mayorías, se reduce simplemente al triunfo de la injusticia y del compadrazgo.

Y al sentar estas reflexiones quiero referirme a la solución recaída en el lamentable "caso" acaecido con motivo de la prueba pedestre de LA INFORMACION SPORTIVA, y el que en breves líneas voy á explicar.

Sucedió que por falta de previsión quedara una de las bifurcaciones del recorrido por caminos vecinales, sin un juez fijo u otra señal supletoria, en evitación de posibles despistes de los corredores, para cuya mayoría era desconocido el terreno rural á recorrer.

No voy á entrar aquí á discutir ni hacer cargos á nadie sobre á quien incumbía la misión de su colocación ó nombramiento.

Quede bien sentado que la falta existía y que de aquella deficiencia tenía pleno conocimiento el comisario general de ruta y miembro directivo de la F. A. G. en funciones, que, contra su voluntad, no tuvo tiempo material para remediar la falta.

Y ahora viene el "caso".

Llega á la referida bifurcación el pelotón de cabeza, compuesto de siete corredores,

entre ellos el equipo completo de un Club, y en la duda optan por el camino que no es el de la carrera.

Al poco rato llega al mismo punto el segundo grupo, que no divisa ya al primero, y se "mete" decididamente—por suerte ó por conocimiento del recorrido, en eso no entro—en la ruta precisa de la prueba.



FERNANDO BARDANNE
Popular campeón ciclista donostiarra
actualmente en el frente francés

De allí en adelante, pues lo natural, lo lógico: los segundos llegan los primeros á la meta y los primeros, después de un inesperado "handicap" de dos kilómetros, entran en segundo término. Contentos y gozosos los primeros; desesperados y "pataleando" los últimos.

Sin traer á cuento precedentes ni otras circunstancias que tiendan á inclinar la balanza de este "caso", pregunto yo ahora á tan competentes críticos especialistas del atletismo: ¿cuál es, á su juicio, en el "caso" concreto la solución más lógica, más justa, más sportiva...?

Téngase en cuenta que se trataba de una prueba oficial y, por consiguiente, con la garantía de la F. A. G. para sus Clubs afiliados, únicos participantes.

Sabido es también la misión que incumbe á aquélla en pruebas de esta índole: de alta inspección, exigiendo el fiel cumplimiento de sus reglamentos, que todos los servicios se hallen bien dispuestos, el cronometraje, jurados, jueces volantes, asistencia médica, todo esto bajo la "intervención" directa de la Federación.

Así, pues, concretando: ¿deben sufrir los corredores federados las consecuencias de una falta manifiesta de imprevisión ó descuido en la organización de una prueba oficial...?

Por el contrario; ¿los corredores también federados, cuya victoria es producto de la misma falta de organización en la prueba oficial, sportiva, material y reglamentariamente son acreedores al premio...?

Cuando tan excelentes compañeros y reconocidos sportsmen emitan su autorizada opinión sobre este "caso" relatado, habrá llegado el momento propicio de declarar con toda sinceridad la torpeza de los corredores despistados ó la de la mayoría federativa pronunciada en favor de los segundos, convertidos, por chamba, en primeros...

SPECTATOR.

El «cross-country» está mal comprendido

La etimología misma de la palabra, la sola traducción dá inmediatamente, el carácter propio de esta clase de prueba pedestre, puesto que la traducción literal es cruzar o atravesar-campo.

Nada mas facil, por lo tanto, que escoger un recorrido que responda a aquella significación. Pero, por las distintas pruebas de esta clase que en San Sebastián han tenido lugar, se ve claramente que el carácter del cross-country, no ha sido comprendido por nuestros sportsmen.

En todas ellas, la cantidad de carretera á recorrer (y carretera buena) es enorme-

mente superior a la de campo que es precisamente a través.

Naturalmente que, la denominación de cross-country es obligada, desde el momento en que, los accidentes naturales del terreno-campo, aunque este sea poco, caracterizan esencialmente el recorrido, diferenciándolo de una pista; pero no es menos cierto, que nuestros organizadores debían de procurar siempre invertir los términos, y dar toda la preponderancia al campo accidentado, reservando el último lugar a la carretera; y aún sustituyendo ésta, siempre que fuera posible por caminos dados cuando fuere necesaria, de obstáculos artificiales que en todos los cross-try importantes que se celebran en el extranjero, constituyen parte interesante del recorrido.

UN RECORRIDO DURO, PARA SELECCIONAR

Yo sé que la F. A. G. tiene el proyecto de escoger un recorrido de cross-country con objeto de seleccionar definitivamente los individuos que han de componer el equipo representante de nuestra provincia, en el campeonato de España de cross-country y modestamente me atreveré a hacer algunas observaciones a los señores que constituyen el Comité Directivo de la F. A. G.

El recorrido del año pasado, en aquella prueba comprendía cuando menos cuatro kilómetros de campo mas o menos accidentado y otros ocho kms. aproximadamente entre la ida y vuelta, de carretera y calle hasta llegar a la meta—; es decir un total de 12 kms. con cuatro de campo traviesa.

Sin alabar, ni mucho menos, la elección de este itinerario, es indudable que sus muchas faltas, tienen alguna disculpa; en Madrid, la necesidad de dar la salida y llegada en el centro de la población, obliga a los corredores a atravesar una buena parte de ella, antes de poder llegar al campo propiamente dicho, y en estas condiciones, no es extraño que en un total de 12 kms. de recorrido, solamente se cuenten pocas de 4, como característicos del cross-country; pero en San Sebastián, tal disculpa no puede formularse, pues por su menor extensión como ciudad, y además por encontrarse inmediatamente rodeado de campo accidentado, es mucho mas fácil escoger un recorrido que tenga muy poca carretera, y calle y mucho campo.

Por eso, conceptúo, que como medio de selección y entrenamiento para la prueba nacional, es uno de los mas apropiado el recorrido llamado "Vuelta de Errondo", en el que partiendo de la explanada del árbol de Guernica, siguiendo paralelamente a la línea del Ferrocarril de la Frontera, y des-

viándose por la derecha del Gasómetro a lo largo del puente de madera, se subiría a Campo traviesa a alcanzar el camino de Errondo, cerca de Ayete y descendiendo, parte por camino y parte por campo, hasta alcanzar el camino general de Errondo, y pasando por delante del Gasómetro, entre este y el río Urumea, hasta alcanzar nuevamente la meta de salida establecida en las cercanías de la estación del Ferrocarril de la Frontera. Como este recorrido es escasamente de cuatro kms. se podría hacer que los corredores dieran tres vueltas siguiendo el itinerario dicho, salvo la segunda vuelta, que naturalmente se haría bordeando la Fábrica de Gas, y sin necesidad de pisar la meta más que en la primera y tercera vuelta, y así, en esta forma se alcanzarían cerca de 12 kms. de recorrido duro, con mucho campo y nada de carretera que constituiría un excelente medio de selección y entrenamiento para nuestros corredores.

Y YA QUE DE RECORRIDOS HABLAMOS... UNA PRUEBA CLÁSICA

La idea no es mía, lo confieso; mejor dicho, aunque la haya tenido alguna vez en mi imaginación, jamás se me ha ocurrido expresarla; por eso confieso que la idea no es mía sino de mi amigo José Mari Peña, de la F. A. G.

Un cross clásico e interesantísimo como espectáculo, pues permitiría abarcar toda la prueba desde un punto de vista conveniente y de fácil acceso para el público, podría establecerse, determinando un recorrido o pista con accidentes naturales y hasta artificiales que se podrían añadir en sitios convenientes, en los terrenos conocidos con el nombre de "Las Riberas", y comprendidos entre el recodo que forma el río hacia el puente del ferrocarril del Norte, y la vía del tranvía de Hernani hasta entrar en el túnel de la estación de Loyola.

Ese recorrido, convenientemente escogido, dudo que pueda tener un análogo en ninguna parte, pues la circunstancia que he dicho antes de poder abarcar la carrera de un solo golpe de vista, sumada a la variadísima serie de obstáculos naturales de todas clases que se amontonan en tan poco espacio, bajo las foras más diversas de zajas, setos, ríos, taludes, arbolados, vallas, puentes rústicos etc., etc. y hasta paso a nivel, si se quiere, constituyen el máximo de circunstancias ideales de un cross-country perfecto.

En este recorrido, se podría también hacer dar varias vueltas a los corredores hasta alcanzar una longitud en kms. apropiada e incluso se hace factible un cross con relevos a la americana, que sería el "dernier cri".

De este cross-country podría hacerse una prueba clásica y anual de la F. A. G. así como lo será en su día la vuelta de San Sebastián, cuando el paseo del Castillo esté terminado.

PODIAMOS SER LOS PRIMEROS

El cross-country, está llamado a ser el sport favorito de nuestros atletas.

Indudablemente no hay prueba que se ajuste mas perfectamente a las condiciones de nuestro terreno y por consiguiente, que sea mas del gusto de nuestros spormen. Y he aquí también porqué razón, domina hasta la fecha, el muchacho cashero, del pueblo, del campo, al muchacho de la ciudad, y ahí están como muestra los Ugalde y los Bolumbura, revelándose de buenas a primeras como excelentes corredores de cross-country.

Yo creo también firmemente, que aquí en Guipuzcoa, mediante una selección y entrenamiento concienzudos llegarían a formarse equipos de cross-country invencibles en España y quizás... poco menos en el Extranjero.

Y esto no ahora naturalmente, pero sí en un plazo no muy largo—y esto, porque creo que la adaptación necesaria de la raza al terreno accidentado y variadísimo de la provincia (que en conjunto es un vasto campo de cross-country) le han dotado de facultades naturales aproximadísimas a la del perfecto corredor de cross-country.

WELTER WEIGHT.

¿Que les han traído los Reyes: Melchor, Gaspar y Baltasar?...

A "Spectator": Un "petit enfant"...

A la F. A. G.: Un poco de formalidad y un libro de actas...

A la Real: Ocho mil reales de "paciencia" federativa...

A la F. R. N.: Dos misivas de Madrid interesando el perdón a la Real...

A Beti-Alai.: Más saliba de recambio...

A Milón: Recuerdos "expresivos" de la F. R. N. y F. A. G...

A Raffles: Una noticia triste; la reelección secretarial de Alegre...

A Mateos: Un caso nuevo para subizarretar a la afición...

A Rolando: Las cenizas de "El Látigo" y "Bilbao Sportivo"....

A Juan de Bilbao: Un "arpa" más afinada que el de David...

A Tack: La recomendación de que labore menos en el papel y más en el terreno...

A Mac-Harrou: El título de campeón amateur de la ironía deportivo-folletinesca...

LA INFORMACION SPORTIVA": Un buen consejo: que salgamos a la venta con más puntualidad.

A nuestros lectores: Bienandanzas sin cuento...

LA INFORMACION SPORTIVA abonara a todos los fotógrafos aquellas fotografías de sucesos deportivos de actualidad que nos remitan y que, a juicio de nuestro Director, merezcan ser publicadas.

EL CAMPEONATO DE FUTBOL

Desde Bilbao

La Semana Sportiva, por Un Deportista

ARENAS-PORTUGALETE. — UN BENEFICIO. — OTRAS MENUDENCIAS

Ante escasa concurrencia celebróse la eliminatoria Arenas-Portugalete. El resultado fué de 10 goles a 2, a favor del Arenas. Este es el mejor comentario de lo que dió de sí tan "emocionante" match. Tanto hubo que fué marcando a su favor por un back del Arenas, ¡a tal llegó la anarquía en el susodicho partido!

El Arenas, aparte sus excelentes defensas, cuenta actualmente con una línea delantera arto deficiente. Descartados Pagaza y Goycaga, por su actuación en la corte, en solo Chacho se revela algo de esa codicia y rapidez que siempre tanto caracterizó a los delanteros costenos. Si el interior Muñoz pudiera desprenderse algo de esa prudencia que le caracteriza, sería también elemento de primera, pues tiene buen shoot y sabe colocarse. Otro tanto acaece con Suárez, jugador con no escasos conocimientos, y siempre peligroso ante el goal.

Más convengamos, como al principio digo, que el decaimiento de aquella rápida línea es bien patente, y si es natural que esto no se aprecie en partidos como hasta el presente han jugado los de Guecho, mucho me temo que en Amute y San Mamés no sufran un desengaño. Y bien sabe Dios, y aquellos queridos amigos, lo que me congratularía el equivocarme.

Más confiemos en los areneros. Pedro Vallana, su gran defensa, sabrá imponerse y preparar esa línea para los partidos que se avecinan. Por algo fué siempre el Arenas el equipo de las "sorpresas". Creo que tanto Muñoz, como Suárez y Sesumaga, bien entrenados y "vaqueteados" podrán aún dar mucho de sí.

En resumen. Que aunque Muñoz y Peña (mayor) trabajaron con verdadero empeño, no vemos actualmente en los delanteros del Arenas esa rapidez y codicia tan necesarias en partidos "duros", y que los medios y las defensas sobresalieron muy mucho sobre el resto de sus compañeros.



En cambio el Portugalete está más en forma que en el campeonato pasado. Actualmente es equipo más "reposado", los delanteros despliegan más juego, y medios y defensas no descomponen el cuadro. Bien es verdad que Meléndez y Ariño, los dos exarenos, son elementos nada despreciables, y Aguado y Campos, en la zaga, saben entrar con decisión.

Dos goals marcaron, y a fé que esto puede vanagloriarlos, máxime tratándose de un contrario tan dueño y experimentado como el Arenas. Así es que convengamos que el Portugalete, dentro de su modestia y de su corta historia, cumplió a la perfección, y que con unos cuantos "empujones" más podrá llegar poco a poco a colocarse en el lugar de los privilegiados.

Vaya, pues, mi enhorabuena para los de la ribera opuesta.



Paco Pagaza, arbitrando, aunque con buena voluntad, demasiado condescendiente con unos y otros. En mi humilde opinión Pagaza-jugador supera con mucho a Pagaza-referé.

Dicho sea esto sin la menor molestia para el gran equipier.



Dolorosa impresión ha causado entre los buenos aficionados el percance acaecido en San Mamés al notable medio centro del Madrid, Alberto Machimbarrena, máxime cuando se creía que la cosa carecía de importancia.

Según noticias fidedignas sufre el notable jugador un intenso derrame sinobial que le retiene en cama, y es casi seguro le imposibilite de jugar en el resto de la temporada.

¡Y eso que aún hubo quien le "floreo" al abandonar el campo!!

Menos mal que el público sensato se impulsó y ovacionó largamente al referido equipier.

Celebraré en el alma el pronto restablecimiento del amigo Machin.



Por fin terminaron las discusiones sobre el "affaire" Zubizarreta.

Como lo presumía, nuevamente actuó en el equipo campeón el referido equipier, y de ello debemos congratularnos los buenos aficionados.

Pero también es de lamentar la "baja" en el Athletic de uno de sus más entusiastas defensores en la prensa bilbaína. ¡A ello conducen incidentes tan lamentables!!

Confiemos en que tarde o temprano se sabrá hacer también justicia a aquel distinguido cronista.

Celebraré así sea.



Y para terminar.

Lo más "sportivo" el... tiempo, que sigue tan lluvioso como de costumbre. Y ya sabemos que con agua y "nieve" fueron los días que proporcionaron mas gloria al club campeón en San Mamés.

Tiempos pasados que... no volverán.



Deusto, 3.—Erandio, 0.

En San Mamés jugaron los equipos de estos dos Clubs, el partido para la Copa del Athletic.

La concurrencia fué numerosa, sobre todo de elementos de los dos pueblos, que no cesaron de gritar en toda la tarde animando a los suyos.

Dominó el Deusto que se apuntó dos goals en la primera mitad y uno en la segunda.

Con el Deusto jugaron los jugadores Athleticos Urrutia y Cortadi.

El Erandio se defendió bien.
El árbitro Pacheco, cumplió.



El notable equipo de Eibar F. C.

PEDESTRISMO

La prueba de "La Información Sportiva"

¡11 clubs!! ¡45 corredores!!

Medina, Aranguren, Adarraga, García y Macazaga, del "Fortuna"; Escudero del "Esperanza"; Urquiri, del "Sport Añiñ", eibarrés, formando el pelotón de cabeza, equivocan el recorrido, perdiendo los primeros puestos de la clasificación.—Diego y "Jolastokieta" triunfan.—La carrera.—Comentarios.

A MANERA DE PREAMBULO

Espectáculo grandioso, espectáculo culto y edificante, fué el que presenciábamos con motivo de la gran prueba pedestre, patrocinada por esta revista, y patrocinada, no con el solo objeto de hacer una "reclamé" industrial, que nunca estuvo en nuestro ánimo, sino para hacer, si, una, reclame atlética, para que se nos pueda contr no ya el día de mañana, sino desde los primeros momentos entusiastas propagandistas de todo lo que signifique sano deporte, sin exclusivismos, y sin bajas pasiones.

No nos desaniman, ni mucho menos, pequeñas incidencias, mas que incidentes que han podido ocurrir, referentes a la organización técnica de la carrera.

En todas partes, donde se hace sport, han ocurrido y seguirán ocurriendo, sin que eso signifique fracaso.

Hubiera sido la caída con estrépito del pedestrismo y hubiera podido considerarse un fracaso; pero ya verán los que de tal han calificado que en la próxima carrera, hay iguales o mayores entusiasmos.

¿Dónde está pues el fracaso? Lo que nos propusimos que es prodigar las pruebas, hacer que la juventud, pendiente de una de ellas, se prepare adecuadamente y que el mayor número posible de atletas participen en las mismas, lo conseguimos sobradamente.

Si el fracaso lo achacan a la organización, tampoco están en lo cierto. En la prueba de LA INFORMACION SPORTIVA, hubo lujo de detalles, no conocidos hasta ahora.

Se publicó con el itinerario un gráfico del mismo. Había automóvil a disposición del jurado.

Gracias a la desinteresada cooperación del "Avión F. C." un botiquín en el que nada faltaba seguía la carrera, con el distintivo bien visible de la Cruz roja.

¿Que a pesar de todo ello, hubo el pequeño incidente de la confusión de recorrido por parte de algunos? Que significa todo ello, comparado con el fin perseguido y realizado por patrocinadores y organizadores?

Muchos y mas grandes y desagradables incidentes se han producido en otros sports principalmente en el que hasta hace poco era el preferido del público y nadie se hubiera atrevido a calificarlos de fracasos.

¿Y son precisamente los exclusivistas de ese sport, los que la califican de fracaso?

Es envidia o caridad...

Clasificación oficial

- 1.º Jesús Diego (Jolastokieta), 37 minutos 23 segundos.
- 2.º Iriberry (Jolastokieta), 37-55
- 3.º A. Echeverría (Old Boy's), 38-29.
- 4.º P. Sáez (Racing Club), 38-37.
- 5.º Belderrain (Old Boy's), 38-52.
- 6.º Quintanilla (Jolastokieta); 8.º, Berradre (Amaika-bat); 8.º, Azurza (Avión); 9.º, R. Tellería (Avión); 10, Urresti (Esperanza); 11, Aranguren (Fortuna); 12, Escudero (Esperanza); 13, Aramberria (Gorriñaga); "Los Trece", de Eibar; 14, Elustondo (Avión); 15, Vranm (Español); 16, R. Adarraga (Fortuna); 17, S. Gómez (Español); 18, Fermín García (Fortuna); 19, Macazaga (Fortuna); 20, Sein (Amaika-bat); 21, Arana (Old Boy's); 22, J. Tellería (Avión); 23, Uzcundun (Avión); 24, Ortiz (Fortuna); 25, Frac (Español); 26, Iaceta (La Grúa); 27, Azpeitia (Esperanza); 28, Valda (Avión); 29, Macauri (Racing Club); 30, Echeverría (Amaika-bat); 31, Piquer (La Grúa); 32, Azpiazu (La Grúa); 33, Gastón (Avión); 34, Tellería (Avión); 35, Uzcundun (Avión); 36, Tola (Old Boy's).

Clasificación social

- 1.º Jolastokieta: $1+2+6=9$ puntos.
- 2.º Old Boy's: $3+5+21=29$ puntos.
- 3.º Avión: $8+9+14=31$ puntos.
- 4.º Fortuna: $11+16+18=45$ puntos.
- 5.º Esperanza: $10+12+27=49$ puntos.
- 6.º Amaika-bat: $7+20+30=57$ puntos.
- 7.º La Grúa: $26+31+32=89$ puntos.

COMENTARIOS TECNICOS

Primera enseñanza de la prueba celebrada el pasado domingo: que el pedestrismo está tomando entre nosotros un auge inusitado. En poco más de un mes se ha operado un cambio radical. Desde que se celebró la prueba del "Fortuna" hasta el domingo pasado, he aquí el camino recorrido:

26 Noviembre:

Prueba "Fortuna": 4 kilómetros en terreno llano.—Se presentaron 37 concursantes. Poco más ó menos, los puestos se ocuparon según los pronósticos preestablecidos, con las solas revelaciones de Bolumburu, Escudero y Azurza. El pedestrismo sigue representado por una docena de corredores; los demás actúan de comparsas y se presentan sin preparación ni entrenamiento. Hay representantes de nueve Clubs, y la carrera es abierta á todos: profesionales y amateurs, federados y no federados.

24 Diciembre:

Campeonato de Guipúzcoa de cross: 7 kilómetros de durísimo trayecto. Tiempo muy malo. Se bate el record de inscripciones,



Grupo de corredores



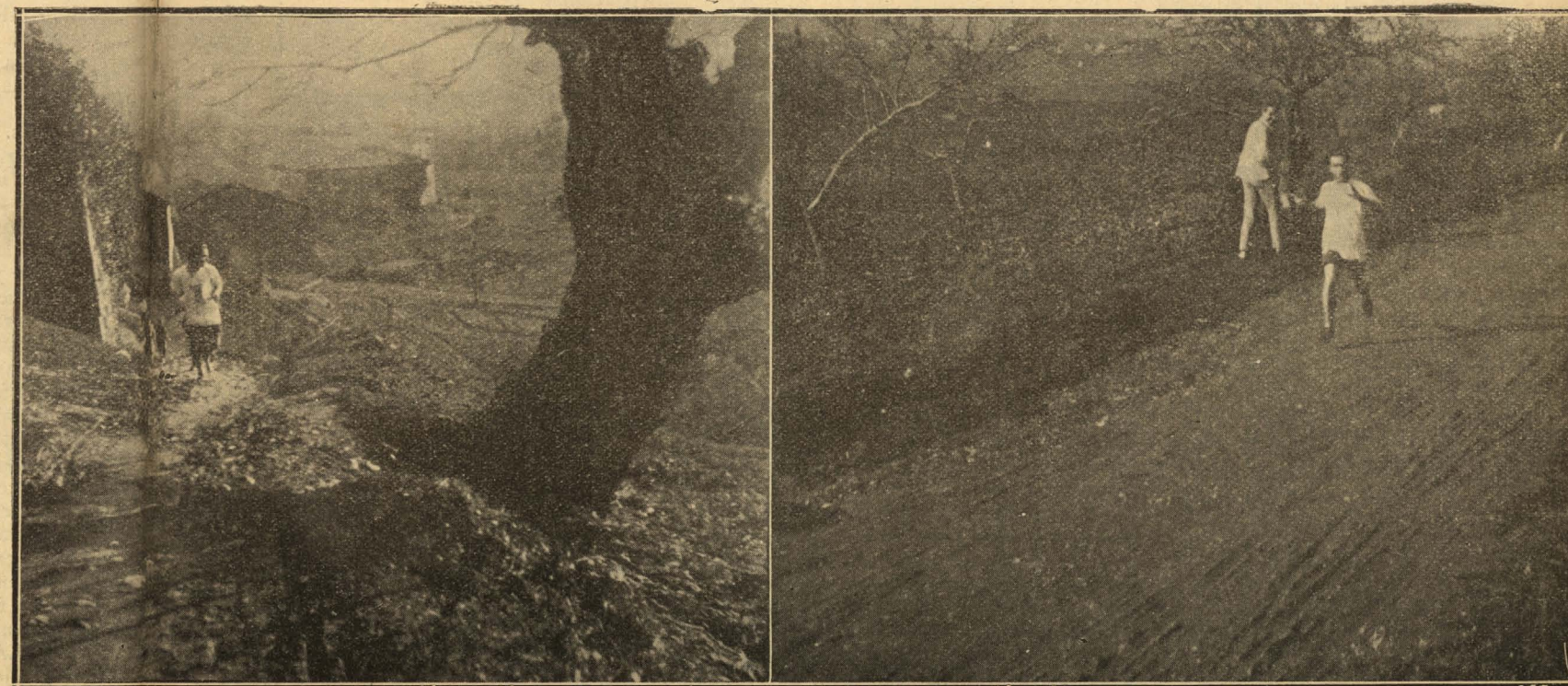
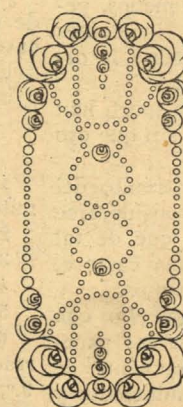
Paso por el Puente de Loyola

INFORMACION GRAFICA

La prueba pedestre organizada por esta revista



El cronometrador



El vencedor Diego a su paso por dos distintos lugares del recorrido

pero se presentan 29 á causa del tiempo. No obstante ser exclusiva para federados, hay representaciones de 12 Clubs. Todos los presentados tienen cierta preparación: los comparsas van convirtiéndose en corredores. Hay nuevas revelaciones que ensanchan el círculo de nuestros "ases": los fortunistas Aanguren y Macazaga, los eibarreses Urquidi y Basurto. Así que Fermín García, por ejemplo, que antes siempre era de los primeros, hora es décimo, y eso que sus progresos desde el año pasado son patentes. Y lo mismo digo de Adarraga, de Azpeitia, de Frac, de Quintanilla...

7 de Enero:

Prueba de LA INFORMACION SPORTIVA. Distancia, 10 kilómetros; recorrido, variado. Cuarenta y cinco concursantes, pertenecientes á 14 Clubs. Aparecen los equipos del "Old Boy's", de "La Guña", del "Racing", con que esos Clubs entran de lleno en el cultivo del pedestristismo. Reaparece el de "Jolastokieta". Fijándonos en las marcas efectuadas, debemos reconocer que las de Diego, Iriberri, Echeverría, Beldeirain y Sáez son muy notables. No sabemos el puesto que hubiesen ocupado de no haberse producido el incidente que todos lamentamos, pero las marcas efectuadas les revelan como muy notables corredores.

Claro está que sobre las pasadas marcas no puede sustentarse un criterio seguro para la selección. Esperemos á la del 21. Y dicen algunos: ¿y si por algún percance involuntario alguno de nuestros campeones queda rezagado y no se clasifica como debiera?

Claro está que es peligroso eso de limitarse á una carrera para sentar la selección. Però no es menos cierto que hasta ahora hemos sacado poco en limpio. Solo lo siguiente: la buena forma de Aanguren y Escudero, que tan palpablemente se descubrió el domingo. De los demás no sabemos nada.

Ugalde... ¿podrá resistir los 12 kilómetros?

Medina... ¿volverá á demostrarnos su supremacía después de sus últimos desfallecimientos?

Diego... ¿conservará los primeros lugares sin disfrutar del handicap que el domingo disfrutaba?

Iriberri... ¿confirmará la bella impresión del domingo?

Fermín García... ¿demostrará que las largas distancias le convienen, merced á su concienzudo entrenamiento?

El 21 lo veremos.

TACK.

RECONOCIMIENTO

A todas cuantas entidades han contribuido desinteresadamente, en la organización de la prueba, a cuantos generosamente han donado premios, a los periódicos locales y particularmente a sus cronistas deportivos; a todos, les damos las gracias mas sinceras y pueden estar convencidos que nuestro reconocimiento no es de un día, sino que perdurará y que merced a ellos nos sentimos mas fuertes y animosos.

PEDESTRISMO DESDE BARCELONA

Al revés de lo que acontece en San Sebastián, aquí disfrutamos de espléndidos días y que bajo un cielo intensamente azul rasgado por un confortante sol primaveral, que se dispute en el parque sobre 5000 m. la "Copa Reis" organizada por el "Centro Excursionista Montseny" y que a pesar de lo dicho por algunos periódicos reuniese numeroso público.

SOBRE LA FUERZA, LA CIENCIA

Presentáronse a la salida los equipos del F. C. Barcelona, C. R. Alemán, C. E. Montreny y varios corredores independientes, unos treinta en conjunto. Como probables vencedores se citaban los nombres A. García, Pons y Calvet.

Dada la salida Calvet y R. García, llevaban el tren y pegados a su "foule" siguen A. García, Pons, Cantos y Murken.

A los 1000 m. Murken y Pons escapan a gran tren ganando unos 20 metros al resto del pelotón conducido por R. Calvet y A. García, que bien pronto se destacan para comenzar una metódica persecución de los fugitivos a los que alcanzan 25-500 metros mas tarde. Poco después Calvet acelera el tren y despegá facilmente a sus adversarios fatigados por el anterior esfuerzo. García algo falto de fondo lucha breves momentos con Pons y no queriendo gastar en un formidable codo a codo las energías necesarias para terminar la prueba, se resigna a conservar para su Club el tercer puesto.

A la llegada numeroso gentío aplaudió a Calvet que corrió como gran campeón y con tanta cabeza como piernas.

Pons fué buen segundo a unos 40 m. aunque los cronómetros digan lo contrario, y aunque luchó con fuerza, careció de técnica. García fué el glorioso vencido que amenazó durante toda la prueba al vencedor y que solo un error de entrenamiento impidió figurar a la llegada, con su célebre "ruhs" final.

La organización fué perfecta, en el grado que las circunstancias permitieron, excesivamente largo que marcaron los cronómetros.

Cabe deducir de esta carrera dos consecuencias y son

1.ª Que por encima de la fuerza la ciencia mantiene su poderío y que a un corredor le es tan útil un buen cerebro como un excelente par de piernas.

2.ª Que en la ausencia Prat la lucha por el campeonato deberá disputarse entre Calvet, García y Ena pues Pons ha sido acusado de profesionalismo con indubitable certeza.

El orden de la llegada fué el siguiente:

Primero Rosendo Calvet, 17, 2, 3/5.

Segundo Teodoro Pons, 17, 3.

Tercero Adrián García, 18, 1-3[5]

Cuarto Eugenio Calvo.

Quinto Angel Vidal.

Sexto Juan Aran.

Septimo E. Tangermann.

Octavo Antonio Sorribas.

Noveno Manuel Cantos.

Décimo. Pedro Lacorte, clasificándose hasta 12, quedando detentor de la Copa el F. C. Barcelona.

Los premios especiales para neófitos los obtuvieron:

Primero. Antonio Sorribas.

Segundo Alfonso Antón.

Tercero, Vicente Cantos y

Cuarto Juan Martra.

José A. TRABAL

Barcelona Enero de 1917.

CAMPEONES FRANCESES MUERTOS EN 1916

Diez y nueve son los campeones de fama mundial, muertos en las trincheras del frente francés durante el pasado año 1916

1 Boillot, automovilista, vencedor de varios grandes premios del "A. C. F." y conocido en San Sebastián donde participó en varias pruebas automovilistas.

2 Frio, ciliista, campeón de Francia y campeón del mundo.

3 Ganet, tenista, campeón de Francia

4 Burgun, jugador de ruolgyby, muchas veces internacional.

5 Maitrot, ciclista, antiguo campeón amateur del mundo.

6 Jenouillere, futbolista, muchas veces internacional.

7 Gauderax, atletismo, campeón de Francia de 110 metros (haies) y de salto de pértiga.

8 Raynal, nadador, campeón de Francia.

9 Constantin, pedestrista, campeón de Francia profesional de 400 metros.

10 Casterés, boxeador, uno de los mejores de Francia.

11 Bellot, nadador, campeón francés.

12 Chabrol, futbolista, finalista del campeonato de 1913-14.

13 Dubrulle, campeón y recordman del Norte, de 1500 metros.

14 Dijoud, boxeador de los mejores.

15 Fillon, ciclista, campeón del Litoral.

16 Salomez, pedestrista, gran equipier, primero del "R. C. F."

17 Julien, ciclista, campeón del Midi.

18 Abbal, futbolista, finalista del campeonato de 1913-14.

19 Lievin ciclista amateur, uno de los mejores pedalistas.

Todas estas pérdidas bien sensibles, nos hacen mas que nunca aborrecer la guerra y desear llegue cuanto antes la tan suspirada paz.

Suplicamos a nuestros corresponsales y colaboradores nos envíen sus originales a más tardar para los miércoles, día en que cerraremos en lo sucesivo nuestra edición.

En Atocha

Eibar, 1. : : :

Real Sociedad (2.º) 0

Muy interesante resultó el partido que fué jugado el domingo por la tarde entre el primer equipo del "Eibar Club" y el segundo de la "Real Sociedad".

Los eibarreses demostraron saber lo que es el juego de fútbol, y ni un solo momento decayeron, poniendo siempre á contribución todo su entusiasmo y su voluntad.

Su goalkeeper estuvo monumental; paró algunos shoots que parecían imposibles, sobre todo uno de Trimbom y otro de Elósegui; a boca de jarro. Fué ruidosamente ovacionado.

No puede decirse que dominaron, pero tampoco fueron dominados.

Cuando sólo faltaban dos minutos para terminar el partido, se originó una melée en la puerta donostiarra, marcando un eibarrés el único tanto de la tarde, y que les dió la victoria.

Del equipo realista jugaron muy bien los medios y los backs. En cambio, los delanteros, durante la mayor parte del match equivocaron la táctica, haciendo juego excesivamente personal y de pases muy cortos, y ese juego hoy día no va á ninguna parte, y mucho menos si el terreno está en las condiciones en que se hallaba el domingo completamente encharcado, pues la pelota no corre, deteniéndose en los charcos a cada momento.

Se distinguieron del equipo realista Arrate petit, Arrate III, Díaz Arrillaga y Bautista.

Arbitró el partido el que estas líneas escribe, y claro está que se abstiene de juzgar su labor.

B.-A.

Desde Sevilla

El "Real Club Recreativo" de Huelva vence al "Español" de Cádiz, campeón de Andalucía, por 3 goals á 1.

Jugadores del "Español":

Cñadas, Santander, Jardines, Bernal, Arrabal; Rafa, Cosi, Ruiz; Barzanallana, Macías; Bernal.

"Recreativo" de Huelva:

González; Román, Montenegro; Carrido, Pérez, Alfonso Mata; Navarro, Fuentes, Mata, Chávarri, López.

El primer tiempo fué favorable al "Huelva", marcando un tanto Navarro, del "Recreativo", rematándolo bonitamente con la cabeza.

En el segundo, Mata (A), marcó para Huelva otro tanto y á continuación Jardines, del "Español" de Cádiz, logró introducir el balón quitandoselo al portero de las manos.

Cuando iba á terminar el match, el "Recreativo" metió un tercer goal, quedando, pues, vencedor por 3 á 1.

El próximo domingo jugarán la final del Campeonato de Andalucía este equipo y el "Sevilla F. C."

7 Enero 1917.

Consultorio Médico-Deportivo

Desde el presente número ofrecemos á nuestros lectores esta nueva Sección, cuya importancia salta á la vista.

Baste señalar que, al frente de la misma, figura persona de tan reconocidos títulos como posee el prestigioso sportman y reputado doctor en Medicina D. Julio Maeso, expresidente de la «Federación Atlética Guipuzcoana», y con ello creemos haber hecho el mejor elogio de nuestra nueva Sección.

Ya saben pues, nuestros sportmens en activo, donde pueden dirigirse en consulta si quieren, siguiendo su consejo, dar la batalla decisiva á la perniciosa rutina... y demás excesos. Indíquese al pie de la dirección:

«PARA EL CONSULTORIO MÉDICO - DEPORTIVO».

Desde Valladolid

NEW-CLUB

Parece que la reorganización de esta sociedad va de veras, además las altas en ella habidas estos días son una prueba inequívoca de la necesidad que en Valladolid, se dejaba sentir al no haber una sociedad que cultivara todos los deportes.

No bien se está terminando de reorganizar cuando ya anuncia para el 21 del corriente una prueba pedestre, libre para todo el que no haya obtenido premio en ningún campeonato.

El recorrido aun no fijado, será de 4 km.

Mi enhorabuena á los activísimos directivos y segundos fundadores del simpático "New-Club".

PEÑA CASTELLANA

Esta naciente sociedad excursionista, celebró junta general días pasados, tomando entre otros, los siguientes acuerdos:

Celebrar la inauguración del domicilio social (Santiago 15 principal) el día 17 del corriente; nombrar una comisión compuesta de varios socios, para la adquisición del mobiliario necesario para el citado domicilio y celebrar un banquete con motivo de dicha inauguración, la noche del citado día.

MOTO-CLUB-CICLISTA

En la junta general celebrada por esta sociedad el domingo último se acordó la celebración de una carrera motorista de 50 kms. a ultimos del corriente o principios del próximo mes.

Se reeligió la junta directiva, fueron aprobadas las cuentas del año saliente, etcétera, etc.

Del resultado de las carreras anunciadas así como de la ciclista suspendida el lunes último, tendré al corriente á los lectores de la INFORMACION SPORTIVA.

MOTOR.

Enero-3-1917

Gijonesas

Jugaron el 7 la eliminatoria del campeonato de segunda categoría los primeros equipos del Racing Club y Gijón F. C. en el campo de este último, y con una concurrencia nada mas que regular.

El partido fué de sorpresa, pues no esperábamos este resultado; francamente, estábamos convencidos del triunfo del "Gijón F. C."

Empataron los dos equipos a tres goals. Formaban el "Gijón F. C." Muñiz, García, Pineda, Fernandez, Embil, Román, Trecu, Morán, Tanis, Trapote y Junquera.

No estuvo el equipo a la altura de otras veces. Parecía que nos lo habían "cambiao" No jugaron con la codicia y el entusiasmo que demostraron en el último partido que jugaron con el "Fortuna", quizá confiados en un seguro triunfo.

Pero creo por esto no os habréis de desanimar.

Muñiz, tuvo una tarde nada más que regular así como los defensas que fallaron mucho. La línea de medios, como siempre trabajadora, principalmente el centro Embil.

De los delanteros, Trapote y Junquera nada mas.

Los individuos del Racing no tengo el honor de conocerlos. De ellos descollaron, un medio, dos delanteros y por momentos un defensa.

El equipo en conjunto, no me convenció. Ya no es el "Racing de la temporada pasada."

Arbitró Alonso, como siempre, mal.

Carece del elemento más principal: la vista.

En tercera jugaron "Racing-Gimnástica y Sta. Lucía-Hispania."

Vencieron Gimnástica e Hispania.

Luis DE OLAVIDE

Desde Zaragoza

A las tres de la tarde se alinearon ambos equipos en el Campo del Sepulcro, bajo las órdenes de Pivieda.

Sacan los exploradores (blancos) avanzan hasta el goal contrario mas sin consecuencia y seis minutos antes de finir la primera parte una bonita arrancada de los delanteros de la "Unión-Velo-Sport" (azul-grana), le permite colocarse frente a la defensa contraria donde centra Ubeda, rematando Hidalgo de cabeza, y marcando el primer goal.

Al finir la primera parte y en una "melee" consiguen marcar los blancos su primer goal.

En el segundo tiempo consiguen los blancos otro nuevo goal de un scoot de Smtch

Pocos momentos después y producto de una bonita combinación, los delanteros de la "Unión Velo-Sport" consiguen el empate de un matemático ochor de Melendez, extremo derecha.

PAT-Y-NHAZO

Federación Atlética Guipuzcoana

(Sección oficial)

PRUEBA DE SELECCION

Reglamento

Artículo 1.º La prueba de selección se verificará en San Sebastián el día 21 de Enero (á las diez y media de la mañana), organizada y bajo los reglamentos de la F. A. G.

Art. 2.º Podrán participar de esta prueba todos los corredores pertenecientes á los Clubs adheridos á esta Federación.

Art. 3.º La distancia aproximada de esta prueba será la misma que la del cross nacional de Madrid y la clase de terreno condiciones del de Madrid. El itinerario de esta prueba se marcará con toda claridad para evitar despistes ó dudas.

Art. 4.º La selección para formar el equipo que ha de representar á nuestra Federación en Madrid se hará por riguroso orden de clasificación.

Art. 5.º El Jurado y los cronometradores se retirarán de la meta media hora después de la llegada del primero.

Art. 6.º Se admiten inscripciones para esta carrera á partir de la fecha de la publicación de este reglamento hasta el jueves 18, á las ocho de la noche, en el domicilio del Real Club Náutico y á nombre de la Federación Atlética Guipuzcoana. En las inscripciones deben constar el nombre, dos apellidos, edad, Club á que pertenece y señas á la cuales se puede dirigir la Federación para ponerse en relación con el corredor.

Art. 7.º Las reclamaciones se admitirán hasta las ocho de la noche del día de la carrera, en los locales del Real Club Náutico. Las reclamaciones se harán por escrito y dirigidas á la F. A. G.

Art. 8.º El traje que utilizarán los corredores será el usado en deportes atléticos, consistente en pantalón corto y camiseta ó camisa.

Art. 9.º Los corredores se presentarán al Jurado media hora antes del comienzo de la carrera. Los corredores que no cumplan al pie de la letra este requisito, perderán el derecho á ponerse en línea correlativa, ocupando el primer lugar á la izquierda el número 1.

Art. 10. El orden de colocación de los corredores será correlativo, ocupando el primer lugar á la izquierda el número 1.

Art. 11. Quedan prohibidos los entrenadores.

Art. 12. Todas las dudas que suscite este Reglamento serán resueltas por el comité directivo de la F. A. G.

Art. 13. La Federación se reserva el derecho de nombrar cuantos jurados fijos ó volantes y secretos crea necesarios para el mantenimiento del orden durante la carrera.

Art. 14. En todo lo que no se oponga al presente reglamento, regirán los reglamentos técnicos de la F. A. G.



ROSENDO CALVET
del F. C. Barcelona, campeón
de la R. F. A. C., vencedor de la «C. pa
Reis»

El próximo festival

Como ya se ha anunciado la F. A. G. prepara para fin de Enero un gran festival de atletismo, cuyo principal objeto será la presentación de nuestros «defenders» en el gran cross nacional Madrid.

Al mismo tiempo la Federación estudiará el estado de entrenamiento de nuestros atletas y sus progresos en vista de los matchs en proyecto con formidables equipos catalanes.

El programa no ultimado todavía constará de unos 5000 metros reservados á nuestros «defenders» una prueba de 100 metros, otra de 1500 mts. en la que no podrán tomar los seleccionados, relevos a la americana (250x4) en la que seguramente intervendrán a más del equipo de Jolas-tokieta, uno del Fortuna y otro de la Real, salto de pertiga y salto de altura.

Además la Federación prepara para ese día dos pruebas nuevas entre nuestros amateurs; lanzamiento de barra vasca y carrera de 50 mts. para foot-ballistas de los clubs adheridos a la F. A. G.

Esta prueba despertará seguramente gran interés y sabemos de varios foot-ballistas que han empezado a entrenarse entre ellos el gran portero de la Real, Agustín Eizaguirre que aunque no lo sepan sus entu-

siastas es un verdadero fenómeno en esta clase de pruebas.

En el lanzamiento de barra esperamos que los Elizondo, Arrate, Urain, Artola y otros, hagan unas marcas estupendas.

En cada prueba se darán medallas de plata y bronce a los concursantes que mas se distinguen en cada prueba

EXTRANJERO

EN FRANCIA

La prueba Versailles—París verificada el domingo último constituyó un gran éxito deportivo y un nuevo triunfo para el prestigioso campeón Keyser y para el equipo social de la Societé Générale.



EN BARCELONA

La estancia de Jhonson en Barcelona debe indudablemente influir notablemente en la gran vida deportiva de esta ciudad, y percatándose el negro campeón de la necesidad de revivir el boxeo en nuestra ciudad condal, ha tomado a su cargo el hermoso local del «Frontón Condal S. A.», en donde, según sus deseos, quiere presentarnos una serie de «matchs» que no hemos visto nunca.

Efectivamente, Jhonson no se equivocó, y sea por casualidad o no, el miércoles 3 de Enero vimos un notable combate, quizás el mejor que hayamos presenciado en Barcelona desde que se practica boxeo. Después de largas negociaciones lograron ponerse de acuerdo Guss Rhodes y Frank Hoche para efectuar este combate. Precedieron a él una calamidad de asaltos de lo peor que se ha visto, teniéndose que hacer una exhibición entre Municky y Allack por insuficiencia o pánico de algunas «celebridades» que Jhonson quería hacernos conocer...

Arbitrando el campeón de peso mediano en U. S. A., Minter Mac Closky empezaron los primeros rounds que fueron altamente interesantes. Hoche mostrábase receloso, pero atacando con poca fiereza, pero atacando al fin y al cabo, pero Rhodes que conoce el paño esquivaba continuamente con sus conocimientos científicos no dejando llegar nunca a Hoche donde él deseaba. K. D. de Guss Rhodes en el tercer round. Desarrollase el combate medianamente presumiendo intentar ver algo «chiqué», y una superioridad e puutos de Rhodes, pero en el round 15 Hoche saca toda su fuerza y fiereza y ataca continuamente al negro que no dá ni un directo. Cada golpe es acompañado de una ovación que se prolonga al dar el «goug» el final del combate, el cual es declarado nulo, gracias al supremo y prodigioso esfuerzo final del blanco.

En este combate tan notable asistió un tan numeroso público como nunca habíamos visto en ningún ring. Hay afición, mucha, sobretodo si los empresarios responden.

ADRIA

EN AMERICA

Han vencido:

Joe Jeannette, el gran "poids lourd" negro a Tony Ross, por knockout, en tres rounds.

Jonny Dundee a Johnny Tillman en seis rounds.

Joe Welling a Frankie Whitney por k. o. en cinco rounds.

UNA VICTORIA DE

SAM LANGFORD

En el ring de San Luis (E. U.), ha tenido lugar un combate muy interesante entre Langford, el terrible boxeador negro de Boston, de renombre universal y Jim Jhonson, poids lourd, tan bien bastante conocido. El combate, de 12 rounds, fué muy animado y al llegar al último, Langford consiguió poner un k. o. a su rival de un uppercut seguido de un swing a la mandíbula. Al décimo segundo, Jhonson se levantó y quiso seguir el combate, pero el árbitro se lo impidió.

GUNBOAT SMITH

FRANK MORAN

El 18 Diciembre último, ha tenido lugar en Nueva York, un match sin decisión, en diez rounds, entre los dos famosos boxeadores. Según las noticias recibidas, hubo una pequeña ventaja a favor de Gunboat Smith.

FACIL VICTORIA DE

JOE JEANNETTE

El celebrado poids lourd negro, ha conseguido poner en k. o. en tres rounds, en Altoona, al boxeador italo-americano Tony Ross.

CICLISMO

EN SANTANDER

Copa Navidad

Primero Copa Navidad, Antonio Ruiz, invirtió 57 minutos.

Segundo, Demetrio Ojeda, 1 hora y 5 minutos.

Tercero, Tomás Ruiz, 1 hora, 5 minutos y 30 segundos; y

Cuarto, Francisco Muñeco, 1 hora y 8 minutos.

UN BELLO GESTO DE KRAMER

El gran sprinter americano, campeón del mundo, acaba de anunciar que en cuanto termine las hostilidades, irá a París con objeto de tomar parte en un meting ciclista que se celebrará a beneficio de las víctimas de la guerra, francesas y belgas.

Siempre tuvo Kramer excelente acogida por parte del público parisino que recuerda con agrado, algunas veces feliz rival de los grandes campeones franceses Friol y Hourlier, muertos los dos.

Es seguro que Kramer vuelva a encontrarse al llegar aquí con toda la simpatía de un público que siempre le ha admirado, mucho más en esta ocasión por su generoso proceder.



Grupo de nadadores que participaron en la prueba del "Amaika-Bat".

UN DRAMA EN LA NOCHE

Este título parece, que ni pintado, el de alguna espeluznante película, y efectivamente, tal nombre merece lo ocurrido durante una reunión nocturna en un velódromo de Bostón.

Cuatro "stayers" corrían a mas de 80 a la hora detrás de motos.

El gentío numeroso presenciaba emocionado el fantástico espectáculo de aquella ronda infernal, cuando de pronto un inmenso clamor de angustia elevose de toda aquella multitud.

¿Qué ocurría?

Los focos eléctricos que iluminaban la pista con su potente luz, acababan de apagarse a causa de una avería, y los cuatro "stayers", con sus respectivos entrenadores habían rodado por la pista, en confuso montón de carne y acero.

El público aterrorizado, se lanza a la pista y alumbrándose con papeles, cerillas y otros con lámparas eléctricas de bolsillo, acude a recoger a los que él supone ya cadáveres despedazados.

Llevados a la enfermería del Velódromo la sorpresa y la alegría borran la mueca de horror impresa en todos los rostros.

¡Los ocho corredores sanos y salvos y solo con ligeras contusiones, pudieron tranquilamente y por su pie, volver a sus casas a descansar de las fatigas y emociones sufridas en el terrible accidente!

FOTO LLOPIS

Reportaje y Fotografías de Sport

BENGOCHEA, 5, entresuelo

NATACIÓN

LA PRUEBA DEL "AMAIIKA-BAT"

A pesar de lo desapacible del tiempo, tuvo lugar el día de Reyes en nuestra imponente Bahía la anunciada prueba de natación orgnizada por la simpática y deportiva Sociedad "Amaika-bat".

Numerosísimo público presenció el espectáculo, que resultó en extremo interesante.

Seis concursantes tomaron parte en la prueba cubriendo una distancia de 250 metros, y los seis terminaron el recorrido, sin que del primero al último separa distancia mayor de ocho metros.

El orden de llegada a la meta fué el siguiente:

Primero, Alfredo Maeso, "C. D. Fortuna".

Segundo, Ubaldo Gastaminza, "Amaika-bat".

Tercero, Julio Maeso, F. A. G.

Cuarto, Alberto Maeso, "C. D. Fortuna".

Quinto, simultáneamente, Eladio Arenillas y Miguel García, del "Amaika-bat".

AERONÁUTICA

EN AMERICA

Durante el año pasado se han registrado en el Aero Club de América los siguientes records de altura:

Altura en hidroaeroplano.—Piloto y dos pasajeros: Floyd Smith, en San Diego de California, 9.524.

Altura en hidroaeroplano.—Piloto y tres pasajeros: Floyd Smith, en San Diego, California, 9.603.

== GOLF == == REMO == == HIPISMO ==

EL CONCURSO DE "CADDIES"

Conforme anunciamos, el domingo se celebró en el campo de "golf" de Lasarte el primer concurso que este Club organizó para sus "caddies" algunos de entre los cuales demostraron grandes aptitudes para este deporte, como puede verse por los recorridos que hicieron.

Veintiun "caddies" tomaron parte en esta prueba, cuyo recorrido era de tres agujeros, servidos por los socios que para el acto les dejaron sus palos.

He aquí los nombres de los "caddies" "handicaps" y resultados:

En el concurso tomaron parte los siguientes "caddies":

Núm.	1	Alberto Múgica o "handicaps"	32	
—	2	Julían Goki, 3	—	30
—	3	Francisco Múgica 2	—	26
—	4	Ignacio Gárate, 3	—	33
—	10	Daniel Arruti, 2	—	31
—	11	Angel Galindo, 3	—	29
—	12	Felipe Vazquez, 5	—	00
—	13	J. M. Chinchurreta, 5	—	28
—	14	Jesús Goñi, 5	—	29
—	16	José Bardoqui, 5	—	32
—	17	José Uribe, 1	—	26

Al final de la primera vuelta empataron Francisco de Múgica y José de Uribe, con 26 puntos, para los premios primero y segundo, y José María Chinchurreta para el tercero,

Volvieron a jugar los dos primeros, ganando Francisco de Múgica el primer premio, consistente en una copa con metálico; José de Uribe el segundo, en metálico también, y el tercero Chinchurreta.

Como estilo, indudablemente se distinguió Daniel de Arruti, que ha asimilado en un todo el del profesional del campo señor Gassiat, a quien de seguir así muy en breve dará mucho que hacer. Este muchacho, de haber jugado con palos suyos, seguramente hubiera conquistado uno de los primeros puestos.

AUTOMOVILISMO

EN AMERICA

John Aiken, de Indianópolis, ha conquistado los laureles del vencedor al pisar primero la meta en las carreras de automóviles de cien millas, celebradas en Sheephead Bay. (Estados Unidos).

Recorrió la citada distancia en 56 m 37 segundos.

Por siete segundos no llegó a batir el record del mundo.

Su velocidad media fué de unos 105, 31 por hora.

Frank Galvin llegó en segundo lugar, invirtiendo 56 m. 45,31 s.

Howard Wilcox fué el tercero, con 57 m. 10,53 s.

Dario Resta vióse obligado a retirarse durante el curso de la carrera.



CAMPEONATO DE CATALUÑA

Con esta solemnidad que caracteriza a nuestras grandes Sociedades deportivas, tuvo lugar en nuestro espacioso puerto mediterráneo esta bella fiesta de mar.

La copa ofrecida por el presidente de la Mancomunidad Catalana fué ganada esta vez por una tripulación que nadie se esperaba hiciese el brillante papel que hizo. El Real Club Marítimo de Barcelona fué quien se adjudicó este preciado trofeo, gracias a la loable actuación de su hermoso y bien lineado yol "Morato", que, tripulado por Ferrer, Blanco, Velloso y Balada, a las órdenes del timonel, el tan conocido sportmen Vela, supo ganar tan gloriosamente a unos campeones de España de tanta reconocida fama como Raldirí, del Club de Mar, y Santamaría, del Marítimo. "Sarsanela", la novel tripulación del Club de Mar, del C. A. D. C. I., adjudicóse ante también general sorpresa el segundo puesto, ó sea las cinco medallas de plata.

No faltaron otros hermosos números en el programa de tan importante acontecimiento. Una regata de chicos del Asilo Naval, con medallas de plata y cobre. Una regata nacional de canots a dos remeros en punta y timonel, que ganó el Club de Mar y el flamante Club Náutico de Tarragona.

La Copa Barcelona, ofrecida por el excelentísimo Ayuntamiento, fué ganada por pos con sus doce remeros, del Club de Mar, sobre la canoa "Flordenen". El segundo y tercer puestos fueron para los muchachos del Athletic Sporting Club, de la Casa de Familia.

Y, por último, una regata popular de marineros, cuyos ganadores se adjudicaron un diploma y 100 pesetas en oro sonante, a más de otros premios.

Todos fueron aplaudidos largamente, y la entidad organizadora también recibió toda clase de felicitaciones por el éxito obtenido.

En resumen, una hermosa fiesta: sol, alegría, colores, caras bonitas, figuras prestigiosas y la popular cobla amenizando tan emocionante acto, con sus sentimentales a veces y alegres en otras, sardanas catalanas...

ADRIA.

Máquina de escribir UNDERWOOD

Depósito: Avenida de la Libertad, 3

Librería.—San Sebastián

EN SEVILLA, BARCELONA, MADRID
SAN SEBASTIAN Y SANTANDER.

En "La Petit Gironde" se publica el siguiente suelto con el título "Las carreras de caballos en España.

"Las carreras de caballos estan llamadas a tener este año en España un desenvolvimiento extraordinario, prueba del éxito rápido de este sport, hace poco implantado en el país.

En Sevilla la estación sportiva dará principio en el mes de Abril.

Habrá importantes carreras, disputándose un premio de 150.000 pesetas.

En Barcelona habrá también carreras en la primera quincena de mayo.

Las pruebas de primavera serán corridas en Madrid con premios que representan una suma de 250.000 pesetas.

El 8 de junio comenzarán en la estación de San Sebastián comprendiendo 38 reuniones y representando los premios mas de un millón de pesetas.

Habrá dos premios de 100.000 pesetas cada uno.

Se habla además de inaugurar un hipódromo en Santander, para dar carreras cinco días, con 250.000 pesetas de premios.

En fin, las reuniones de otoño en Madrid serán tan importantes como las de la primavera.

El sport hípico está llamado en España a tener un gran porvenir, pues el Rey tiene un interés particular en el mejoramiento de la raza caballar, y procura favorecerlo por todos los medios."

ECOS VARIOS

El notable jugador de futbol Alberto Machimbarrena se encuentra algo más aliviado de la lesión que sufrió en el partido jugado en Bilbao la pasada semana, habiendo ya abandonado el lecho.

Celebramos su mejoría y que sea lo más rápida posible.

También se encuentra mucho mejor de su lesión el joven futbolista José María Amilibia, el que seguramente podrá, en termino que no pasará de treinta días, volver a practicar su sport favorito.



Terminadas las vacaciones de Navidad, ha regresado a Madrid el joven y entusiasta sportman Ramón Adarraga.



También han regresado a las capitales donde cursan sus estudios, los distinguidos deportistas Luciano Urquijo, Julián Otamendi, R. Goñi, Manolo Alonso Arellaga, José Mendizábal, etc., etc.

A todos deseamos buen viaje y buena suerte.

Ta leres Tipograficos de LA INFORMACIÓN

Garage CONTINENTAL

AUTOMÓVILES de ALQUILER

y

Escuela de CHAUFFEURS

J. CIORDIA

Se dan lecciones teórico-prácticas

Calle de la Marina

Teléfono 9-09

Restaurant del HOTEL CENTRAL

A PRECIO FIJO Y A LA CARTA

Dirigido por M. CARRION

DEL HOTEL PARÍS DE MONTE-CARLO

Almuerzo, 4 ptas. :: Comida, 5 ptas.

Cenas a la carta

CALLE MAYOR

(esquina al Paseo del Boulevard)

Hotel y Restaurant**LA URBANA****Propietario: JOSÉ ECHAVE**

PLAZA DE GUIPÚZCOA, 14, 15 y 16

SAN SEBASTIAN

Photo-Carte

Fotografía Eléctrica

Fotografías para pasaportes en el acto

Reportaje de Actualidad y de Sport

Trabajos para aficionados y particulares

SEIS retratos UNA peseta • Combinación de cinco figuras, las SEIS postales, DOS pesetas

Esta Casa cuenta con operadores y
retocadores competentes, ex-oficiales de las
más importantes casas de Madrid

Fuenterrabia, 2**Teléfono 17/50****MOTOS****"INDIAN"**

Modelos de 2 1/2, 5 y 7 HP, con desembrague,
tres velocidades y puesta en marcha
SIDECARS-ACCESORIOS

Antonio Vildósola**Exposición y Talleres: SAN SEBASTIÁN Plaza Bilbao, 2****CICLOS****SANROMÁ**

Motos y Sidecars SUN
Accesorios y Reparaciones.—Artículos para
todos los SPORTS ::

A. SANROMA**Balmes, 62 - BARCELONA - Teléf. 1445**

LA INFORMACION

AVENIDA, 3
Teléfono 0-28

DIARIO INDEPENDIENTE
SAN SEBASTIAN

URBIETA, 44
Teléfono 17-42

Talleres de Tipografía Fotograbado y Encuadernación

Trabajos Editoriales y Comerciales
con modernos procedimientos

Fotograbado de Línea, Directo, Bicolor y Tricolor

Librería y Papelería

Objetos de Escritorio y Dibujo

Estampería Religiosa

Recuerdos de Primera Comunión

Agendas :-: Almanagues

La Información Sportiva

SEMANARIO DE DEPORTES