

vidas; ha concedido como premio 205 medallas y más de 6.000 pesetas en metálico, y a pesar de sus escasos recursos, bien insuficientes para atender debidamente a la extensión de todas nuestras costas tiene establecidas 21 estaciones de salvamento con 14 botes salva-vidas, cuatro lanchas de auxilio y 14 aparatos lanza-cabos, distribuidos en los siguientes puertos:

Algeciras: un bote salva-vidas y un lanza-cabos, sistema Boxer. Almería: un bote salva-vidas y un lanza-cabos Boxer. Arcibo: un bote salva-vidas y un lanza-cabos. Barcelona: un bote salva-vidas. Cadiz: un bote salva-vidas y un lanza-cabos Boxer. Cartagena: un lanza-cabos Boxer. Laredo: una lancha de auxilio. Portugalete: un bote salva-vidas y un fusil lanza-cabos. Palamós: un bote salva-vidas. Puerto-Rico: una lancha de auxilio. Palma de Mallorca: tres aparatos lanza-cabos. San Carlos de la Rápita: una lancha de auxilio. Sanlúcar de Barrameda: un bote salva-vidas. Santander: dos lanza-cabos Boxer. San Sebastian: dos botes salva-vidas y un lanza-cabos. Tarragona: un bote salva-vidas y un lanza-cabos Boxer. Torrevieja: un aparato lanza-cabos Delvigne. Villagarcía: un bote salva-vidas. Vinaroz: una lancha de auxilio.

Existen además un bote salva-vidas en Valencia y otro que se carena en Cádiz con destino á la Junta de Villagarcía, para que el que esta posee pase á la estación que se instala en Cabo de Palos.

Y conviene á mi propósito daros aquí á conocer la importancia que esta clase de sociedades tienen en el extranjero, los servicios que prestan y el apoyo y las consideraciones que merecen á sus respectivos Gobiernos, y para eso nada mejor que repetir lo que sobre el particular decía el teniente de navío D. Pedro de Novo y Colson secretario general de la Sociedad Espa-

ñola de salvamentos de naufragos en el discurso que leyó en la solemne sesión celebrada para conmemorar el primer aniversario de su fundación.

Decía el ilustrado marino: «Inglaterra sostiene 269 estaciones de salvamento llamadas de primer orden, 290 de segundo y 580 de tercero; y tales son sus ingresos, que solamente para premiar el heroísmo con medallas y en metálico, lleva invertidos 45 millones de reales. Su resultado no puede ser más conmovedor; con dichos elementos ha salvado ya de las olas 88.000 existencias.

Francia sostiene 54 estaciones de primera, 90 de segunda y 542 de tercera; se halla subvencionada con 40.000 francos, y desde su fundación ha socorrido a 450 embarcaciones. Bélgica, en su pequeña extensión de costa, cuida de ocho estaciones de salva-vidas y siete de lanza-cabos. Holanda cuenta con 20 de los primeros y 10 de los segundos, que han salvado unas 2.000 personas. Dinamarca tiene 40 estaciones y registra salvados 3.000 naufragos. Suecia y Noruega mantienen 15 y Alemania 38, no obstante sus pocos puertos. Turquía ha fundado estaciones sobre las costas de Europa y las de Asia perfectamente servidas. Rusia cuenta con 20 de primer orden; su sociedad goza de muchas franquicias; usa bandera especial, y el gobierno paga todos sus servicios extraordinarios. Los Estados-Unidos de América fundaron la suya hace un siglo con 76 estaciones, y recientemente votó el congreso una subvención de 4 millones para coadyuvar a su mayor desarrollo. Y, por último China, que desde tiempos remotos tiene funcionando su sociedad, según últimas referencias, ha auxiliado a más de 4.000 personas.»

(Se continuará.)

El ayudante de marina del Caramiñal participa que el día 15 naufragó en los bajos de Lurgres la lancha «San Buenaventura,» habiendo perecido

el patron y salvándose los demás tripulantes.

En el local que dejará la fábrica de fundición de máquinas de Lasarte, de los señores Echeverría y compañía con motivo de su traslado á Pasages, se establecerá una tejería mecánica que producirá por lo menos, diariamente, 5.000 ladrillos y 2.500 tejas.

Ha oído «El Español» de Sevilla, que Gayarre ha cerrado un contrato con el empresario del teatro de Nueva York, según el cual, nuestro compatriota se compromete a cantar cien óperas por la suma de trescientos mil duros ó sean seis millones de reales, á sesenta mil cada función.

Dolor de muelas. --Siendo la estación que atravesamos la perjudicial para la dentadura, insertamos á continuación un remedio que ha dado excelentes resultados á cuantas personas lo han usado.

Un pedazo de zinc, mejor una placa redonda y una moneda de plata, se colocan uno sobre otro, aplicando á la muela dolorida primero el zinc y luego la moneda; apenas se ponen ambas piezas en contacto, se produce una corriente eléctrica que hace desaparecer instantáneamente el dolor de muelas.

Hace algun tiempo que, tratándose de adoquinar algunas calles contiguas a la plazuela de Lasala, se colocaron en esta, los obreros encargados de labrar y preparar la piedra.

Era, si mal no recordamos, la época de la primavera en que los días son largos y el trabajo empieza temprano. La estación es a la vez según cuentan los refranes, la más a propósito para hacer un sueñecito por las mañanas. Pero el ruido y el sueño son antagonistas tenaces y no siendo cosa fácil encontrar una fórmula de conciliación, entre ambos, acudieron los partidarios de Morfeo en queja a la prensa y al Ayuntamiento y no fué en vano, pues reconocidas por muy justas y legítimas las poderosas razones que presentaron, fueron inmediatamente trasladados los bullosos á lugar donde pudieran trabajar sin molestar á nadie.

Esto, dirán nuestros lectores, nada tiene de particular, que suceda en una población donde el ramo de policía es un modo de etc. etc.

Pero prosigamos el cuento.

Hará unos ocho ó nueve meses que una colonia de la misma especie que la expuesta de la plazuela, sentó sus reales en las cercanías de la calle de San Marcial, llevando esta vez consigo además de sus personas y herramientas y piedras, sus chozas y otros aparatos, indicios ciertos de una prolongada y tranquila estancia.

También había por estos barrios vecinos de la misma raza que los de la plazuela citada, que vivían, dormían y pagaban sus contribuciones de igual manera que aquellos y que, como era natural, elevaron del mismo modo sus quejas al municipio quien las recibió con tanto interés, que al poco tiempo una nueva colonia vino á agregarse a la ya existente y los montones de adoquines fueron asorandose cada vez más y más a las vidas de los vecinos.

Llegó también la primavera pero los refranes quedaron sin cumplimiento. Las mañanitas de Abril y Mayo tuvieron que pasarse lo mismo que las de los ocho meses anteriores entre el continuo y desagradable ruido que tanto apuró al municipio cuando le fué descrito por los habitantes de la plazuela de Lasala y que tan poco le preocupaba ahora como si se tratase de algun barrio de ... Cantalapedra.

(Se continuará.)

Se está reuniendo los datos estadísticos convenientes con el objeto de calcular el producto que podría obtenerse estableciendo para la industria de transportes y patentes de libre tránsito por las carreteras en sustitución del actual impuesto de Portazgos.

Las leyes acerca del divorcio dan sus naturales frutos. Hé aquí lo que dice el «Univers.»

«Las peticiones de divorcio son tan numerosas en París, que el vicepresidente del tribunal civil del Sena, presidente de la cuarta Cámara, a la cual se envía con preferencia las causas de este género, acaba de dirigir al