

EL URUMEA

PERIÓDICO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE GUIPÚZCOA.

PRECIOS DE INSERCIÓN.

Reclamos, 0'25 pesetas línea.
Comunicados, 0'25 ídem íd.
Anuncios segun el lugar que ocupen.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En San Sebastian: un mes, 1'25 pesetas; tres meses, 3'50, seis, 6; un año, 11.
Fuera de San Sebastian: tres meses, 4 pesetas; seis, 7'50; un año, 14.
Fuera de la Península: un año, 25 pesetas.

Número suelto 5 céntimos de peseta.

ADVERTENCIAS.

No se publica los días festivos.
Números atrasados, un real.
No se devuelven los originales.

NUEVO PLANO DE SAN SEBASTIAN.

Se halla de venta en la papelería de Jorret hermanos, Alameda, 15, frente al kiosko de la música.

Limonada higiénica

Aromatizada al anís, limón y menta en cajitas para 100 litros de limonada.

Llenando de polvo la medida que acompaña a cada cajita y mezclándolo con un litro de agua, se hace en el acto una bebida agradable, refrescante y tónica.

Se vende al precio de 6 reales caja en la droguería de la Vda. de EUSEBIO TORNERO. Plaza de Guipúzcoa número 6.

SE VENDE en Pasajes de San Juan, la casa n.º 24 de 2 pisos, almacén y una pequeña huerta.

Darán razón en San Sebastian, barrio de Ategorrieta: Juan Bautista Larrea.

SOCIEDAD DE FOMENTO DEL PUERTO DE PASAJES.

Queda abierto desde hoy en las oficinas de la Sociedad, de 9 a 12 de la mañana, el pago del cupon de obligaciones vencidas el 30 de Setiembre.

San Sebastian 2 Octubre 1882.

—El Secretario, J. Jamar

ANUNCIO.

El día diez de Octubre próximo y sus once y media horas de la mañana se sacará a pública subasta en la Sala Consistorial de esta Ciudad, ante el Sr. Alcalde de la misma, las obras de perforación de 1.330 metros lineales de mina en túneles, divididos en seis trozos, para la conducción de agua potable del manantial de «Choritoquieta» a los depósitos de la misma Ciudad.

El pliego de condiciones, presupuestos, etc. se hallan de manifiesto en la Secretaría municipal a disposición de las personas que gusten examinarlos.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, con sujeción al modelo que aparece al pie de este anuncio, y a la Instrucción de 18 de Mayo de 1852, acordando además la circunstancia de haber acusado en la Tesorería del Ayuntamiento el depósito equivalente al 5 % de la cantidad presupuestada.

Si resultasen dos ó mas proposiciones iguales que dejasen suspendida la adjudicación, se verificará ésta en el mismo acto y en licitación oral, entre los autores de las mismas, con exclusión de los demás.

El remate causado necesitará precisamente, para que surta efectos legales, la aprobación del Ayuntamiento. San Sebastian 23 de Setiembre 1882 —El Alcalde-Presidente, Nemesio Arracoechea.

MODELO DE PROPOSICION.

D. N. N.... vecino de.... enterado de los planos y presupuestos, así como de las condiciones facultativas y económicas a que se refieren los anuncios publicados referentes a la subasta de las obras de apertura de túneles, para la conducción de aguas del manantial de Choritoquieta, y aceptando la responsabilidad y obligaciones que dichas condiciones imponen, se comprometo a ejecutar las obras por la cantidad de.... (en letra y por pesetas.)

Fecha y firma del licitador.

FERRO-CARRIL DE ESTELLA Á DURANGO,

II.

Siguiendo nuestro trabajo de dar á conocer á los lectores de «La Union» los datos mas importantes del proyectos de ferro-carril de Estella á Durango, completaremos lo que en el primer artículo dijimos, con la parte relativa á la longitud de la via, obras de fabrica y presupuestos.

La longitud total del trazado desde Estella por Vitoria á Durango es la de 174 875 metros: de Estella á Vitoria 16 207 y de Vitoria á Durango y ramal de Arraniz á Lerin 13.668.

Las obras de fabrica consisten en tres puentes; uno en Arquijas de 30 metros de largo, otro en el Zadorra de 40 y el tercero de 10 en Urquiola; 9 pontones, 54 alcantillas, 93 trageas, 24 caños, 33 pasos á nivel, y 12 túneles con 2.705 metros en junto, tres tuneles en la primera seccion á saber: una de 108 metros en Congosto, el segundo de 517 en lo alto del Puerto y el tercero de 270 en Mugagarza: nueve de la

segunda seccion el primero de 442 metros en Angela Custi; el segundo de 275 en Mina; el tercero de 238 en Alcelesia; el cuarto de 275 en San Cristóbal; el quinto de 200 en Larrazabala; el sexto de 150 en Aspe; el sétimo de 90 en Aramburu; el octavo de 70 en Gatzaga y el noveno de 70 en el conflujo de Alava. Hay además dos desviaciones de carreteras, en unos 250 metros; una desviacion del rio sin muro en la 1.ª seccion y otra en la 2.ª.

El ancho de la via entre los ejes de los carriles es de un metro. El material de carriles será de acero Bessemer, sistema Vignolles, y pesará 15 kilogramos por metro lineal.

Ademas de la via general habrá 13.180 metros lineales de apartaderos, vias en los talleres, desvios para las mercancías etc. El material de locomotoras, coches y wagones será de los sistemas mas perfeccionados. Se construirán 15 estaciones y 87 casillas de guarda.

Está calculado que la expropiación de terrenos, explanaciones, túneles, obras de fábrica, material móvil, talleres etc., etc. importarán pesetas 16.817.709'32. á las que hay que añadir 300.000 por planes, estudios y concesión: y siendo la extensión de la línea de 174 kilometros 875 metros, el coste medio kilométrico resulta de pesetas 97.885.40.

Si comparamos estas cifras con el coste que han tenido ó se ha calculado para las vias férreas económicas construidas ó proyectadas, resulta que los 2.152 kilometros de ferro-carriles franceses de interés local construidos hasta 31 de Diciembre de 1881 costaron, francos. 329.106.530, ó pesetas, 152.930'54 por kilometro: el proyectado de Igualada á San Saturnino de Noya en Cataluña, (ancho de un metro)

por kilometro 178.564.29 pesetas; y el de Bilbao á Durango que se ha hecho con gran economía ha tenido un coste medio kilométrico aproximado de pesetas 90.909.

Segun la «Memoria sobre obras públicas (de 1873 á 1880 inclusives) publicada por la «Dirección de obras públicas,» el número de kilómetros abiertos en la Península á la explotación en 31 de Diciembre de 1880 era de 7.493 y 917 metros y el promedio ó coste medio de cada kilometro de pts. 228.498'93.

En los 7.493 kilometros 917 metros, están comprendidos algunos ferro-carriles de via estrecha, otros como el de Barcelona á Sarriá, que es sólo para viajeros, y todos los mineros, como el de Triano á la ria de Bilbao, cuyo coste es inferior al de las líneas que abarcan viajeros y mercancías.

Se calcula generalmente el coste de un ferro-carril de via estrecha en el 50 por 100 del importe de los de via ordinaria. En este concepto el de Estella á Durango y ramal de Arraniz á Lerin, debiera costar por kilometro pesetas 114.249'47, y como solo alcanza lo presupuestado á 97.885'40, resulta á favor de este proyecto una economía de pesetas, 16.364'07 por kilometro ó lo que es lo mismo, sólo alcanza al 43 por 100 con un beneficio de 7 por 100 sobre el cálculo general.

Se calculan como rendimientos anuales de ese ferro-carril 606 645 pesetas por viajeros: 152.020 por transporte de ganados: 2 274, 535 por mercancías, que hacen en junto, un total de 3.030.200 pesetas, á cuya suma hay que añadir el canon de los pueblos de la Solana ó sean 300 mil pes.

Deduciendo por gastos de explotación el 40 por 100 de los

ingresos, el producto arrojaría 1.998.120 pesetas.

La «Memoria» que nos ocupa presenta gran número de datos y cuadros comparativos en justificación de las cifras que hemos anotado.

El capital necesario para llevar á feliz término ese camino está calculado en 18.000.000 de pesetas, cifra redonda, que se cubrirá con 18.000 acciones al portador de á 500 pesetas, que arrojan un total de 9.000.000 de pesetas, y con 18.000 obligaciones hipotecarias amortizables en 99 años con interés del 6 por 100 pagados por trimestre y uno por ciento de amortización, otras 9.000.000 de pesetas.

La administración se preocupará que se establezca en Vitoria, como punto central. La suscripción, dividiendo pasivo y las bases de los estatutos que han de regir la Compañía.

Tal es en extracto, lo mas interesante que contiene la Memoria de la Empresa concesionaria del ferro-carril de Estella por Vitoria á Durango.

LA SUBASTA DEL TEATRO.

El haber retirado el Sr. Hernandez la proposición que presentó en la subasta del Teatro Principal dió margen á que el Municipio se ocupara detenidamente de este asunto en la sesión celebrada en la tarde de anteayer.

Varios concejales se manifestaron partidarios de aumentar la subvención de 3.000 pesetas y otros indicaron que el tiempo del arriendo debía abarcar invierno y verano, pues de este modo se presentarían muchos solicitantes de nuestro Teatro.

Nos inclinamos del lado de los señores Concejales que opinan por aumentar la subvención, y la razón en que nos fundamos es clara y sencilla.

Si el Teatro se arrienda por años, sabe el empresario que las ganancias del invierno han de ser pocas ó ninguna y para defenderse forma una compañía de corto presupuesto en la que figuran artistas de escaso mérito. Consecuencia natural y lógica: el público no asiste y viene mas tarde la consabida frase de «en San Sebastian se ha perdido la alicion al Teatro».

Hay quienes opinan que el Tea-

tro no debe subvencionarse, por que hay vecinos que no acostumbran acudir á los espectáculos teatrales. Siguiendo esta estravagante teoría, el Municipio debería derribar el juego de pelota, borrar del presupuesto la partida que destina á la Casa de Maternidad, el Hospital y á multitud de cosas que no son del continuo uso de la población.

Sabe el empresario que en el verano puede sacar provecho del Teatro sin hacer grandes sacrificios, sin grandes cuidados y sin grandes desembolsos; se reserará de los perjuicios del invierno caso de haberlos tenido, y no puede de su parte empeño alguno en proporcionar espectáculos dignos de la importancia que San Sebastian tiene los meses de verano.

Con subvención suficiente, puede esperarse que en el Teatro Principal figuren artistas de alguna reputación y que el público asistirá á las representaciones como ha acontecido en temporadas anteriores cuando en aquel escenario se han presentado compañías de algun mérito.

Arrendando el Teatro para todo el año, cumplirá como pueda el empresario los compromisos del invierno: exigirá un tanto por ciento á las compañías que deseen venir á esta en la primavera, imposibilitando, tal vez, que podamos disfrutar de espectáculos variados; y llegado el verano procurará aprovechar lo mas granado de la temporada, y cerrará las puertas del Teatro tan pronto como en los trenes salgan mayor número de forasteros que los que llegan.

No faltar quien diga que á pesar de haber subvencionado con 3.000 pesetas el Teatro para la temporada de invierno, solo se presentó un solicitante y que este, por último, ha retirado su proposición.

Si la subasta del Teatro hubiera tenido lugar en tiempo oportuno se hubieran presentado indudablemente muchas proposiciones pues podía el que con el Teatro se quedara contar con tiempo para escribir á los artistas que juzgará conveniente.

La subasta del Teatro tuvo lugar el día 15 del pasado y el 1.º del corriente no sabia aun el único proponente si se le habia adjudicado lo que solicitaba.

Para Setiembre están escritura-

dos los principales artistas: los empresarios han formado ya sus compañías y adquirido compromisos para la temporada de invierno. El empresario que quiera organizar un cuadro bien de verso ó de zarzuela, tropezará, en esta época, con la falta de artistas, dificultad que le hará desistir de su empeño viéndose en la necesidad de retirar la proposición que haya presentado. Esto es sencillamente lo que ocurre y ocurrirá si el Municipio no subasta el Teatro en tiempo oportuno.

Hoy no tiene mas remedio el Ayuntamiento que anunciar en los periódicos de Madrid que se recibirán proposiciones para el Teatro Principal, para la temporada de invierno y escoger la que mas convenga.

Si hay que hacer algun sacrificio pecuniario debe hacerlo el Municipio.

Un Gran Concurso Internacional de Orfeones, Músicas y Charangas se verificará los días 5 y 6 de Agosto de 1883, en la ciudad de Bayona (Francia.)

Las Sociedades musicales que deseen tener informes podrán dirigirse al Secretario General del Concurso Sr. D. Gaston Farnée, Calle Lormand 28.

Damos la anterior noticia, anticipando a las bases del concurso que en su día publicaremos, para que las charangas y músicas de esta provincia vayan preparándose.

Un orfeon bueno podría organizarse en esta población y tal vez, con los elementos que aqui existen, podría lograr alguno de los principales premios.

El Municipio de esta ciudad podría tambien organizar un concurso analogo al que se trata de celebrar en Bayona.

Varias veces se ha intentado en esta capital organizar esta clase de fiestas, pero la premura del tiempo ha sido la única causa que se ha opuesto á la celebración de un concurso de esta índole.

Datos podría encontrar la Comisión de Música y Espectáculos en Bayona y preparar para el próximo verano una fiesta culta y casi desconocida en España.

Se nos han acercado varias personas para que indiquemos lo conveniente que seria hacer, estas noches, algunos ensayos, de la luz eléctrica incandescente en sitio concurrido, para que el público pueda juzgar sus efectos.

A causa del aire frio y desagradable que se dejaba sentir, el paseo de la Zurriola, donde tocó varias escogidas piezas la música de Ingenieros estuvo bastante desanimado.

Puente para un camino de hierro entre Francia é Inglaterra.— El ingeniero francés Mr. Vedars insiste en el proyecto, que ha presentado ya otras veces, de un camino de hierro entre Francia é Inglaterra por medio de un puente que una los dos territorios.

Para sentar los pilares del puente cuenta con el fondo del estrecho, que, segun la opinion de los geólogos, es muy firme y con dos bancos: uno junto á la costa inglesa y otro cerca del centro del paso de Calais, que casi salen del agua.

El puente tendrá (si se construye) de 35 á 36 kilómetros de longitud, costará unos 400 millones de francos y la travesía podrá hacerse en tres cuartos de hora. Hoy día los vapores más rápidos tardan hora y media.

El ingeniero Verads remitió su proyecto á las ciudades científicas de Francia, á las Cámaras sindicales y á los Consejos generales que lo han aprobado en absoluto.

LA CÁTEDRA DE LENGUA EUSKARA.

Nuestros lectores saben que el colegio Politécnico ha anunciado la apertura de una cátedra de lengua euskara, de que no habia ejemplo en los males de las instituciones docentes, inscribiéndose el primero en la matrícula de esta cátedra el director de aquel establecimiento.

Pues bien: tenemos el sentimiento de decir que el paso que la matrícula general del colegio politécnico se ha duplicado en el nuevo curso escolar, la particular para la cátedra de lengua euskara que necesita como minimum veinte alumnos para poder sostenerse no pasan hoy de doce inscripciones, á pesar de ser muchí-

EL UTRUMPA

simas las personas que blasonan de gran amor á todo lo que honra al país y particularmente á la antiquísima y admirable lengua que en esta domina y es objeto de profundos estudios y trabajos en las naciones mas cultas.

Comprendemos que entre esas personas hubiera muchas que sola se inscribieran para prestar su apoyo moral y pecuniario á la nueva enseñanza, imposibilitadas por sus ocupaciones de asistir constantemente á la cátedra pero no comprendemos que esta se vea amenazada de no pasar de generoso, ilustrado y patriótico proyecto por falta de quien le preste prácticamente su adhesión.

Será vergüenza muy grande que todavía no nos atrevemos á temer el que pueda decirse que por primera vez se dió en el mundo el ejemplo de erigirse una cátedra de lengua euskara, y en la populosa, rica y con pretensiones de gran patriotismo y gran cultura villa de Bilbao, no hubo veinte alumnos que le prestasen su apoyo moral y pecuniario.

(Noticiero Bilbaino)

Se han recibido en la Delegación de Hacienda de esta provincia los regnados interiores del 4 por 100 correspondientes á las facturas números 1 al 101 de los títulos del 3 por 100 interior presentados al cange, y del número 1 al 25 de las acciones de ferro carril pudiendo los interesados presentarse á recogerlos.

Un telegrama de Dublin del 5 dice que la policía ha descubierto, en unos almacenes de la ciudad armas destinadas á asesinar á lord Cavendish y M. Burke.

Estas armas son de fábrica inglesa. Muchas personas han sido arrestadas.

El ferro-carril de Vitoria á San Sebastian, por Deva y la costa, que *El Anunciador Vitoriano* considera ya como un hecho. Llegará hasta Madrid, pasando por Soria segun noticias fidedignas del mismo periódico. Añade que estan terminados los estudios: que ejecutará las obras una poderosa empresa extranjera; que además de las tres clases de coches que emplean todas las líneas, habrá otros cuyos asientos serán butacas que se trasfor-

man en camas y que los talleres para el material de la vía se establecerán en la capital de Alava.

Contraste. —El martes 3 del corriente contrajo matrimonio en Santa Maria nuestro amigo D. Manuel Larragoyen, con la bella hija del hacendado de Lugaritz.

El antiguo corneta del bizarro Batallon de Miqueletes y luego sargento primero de infanteria en Cuba, vió bendecida su union por el joven presbítero donostiarra Sr. Goñi que acaba de terminar sus estudios en Francia gracias á la munificencia de la señora condesa de Larochejaquelein, princesa de Talmon.

El Sr. Goñi, que está demostrando con sus sermones en Santa Teresa, ser un orador sagrado de gran porvenir, fué el oficial carlista que tuvo bajo su custodia, en Tolosa, al amigo Sr. Larragoyen, despues que este fué hecho prisionero al pié de San Marcos. Desde entonces conservaban estrecha amistad.

Mañana publicaremos el programa del concierto que tendrá lugar en el Casino de la Concha á las 9 de la noche.

Tomarán parte los célebres artistas Mlle Blanche Mary, del Conservatorio de Paris, y el baritono Sr. Labor de Mila y la original orquesta de los Tziganes.

Probablemente habrá Cotillon.

Madrid 5 de Octubre,

El ministro de Marina presentará á las Córtes un presupuesto de 30.000.000 de pesetas para la adquisicion de dos fragatas, y pedirá autorizacion para que estas se construyan en el extranjero.

Madrid 5.

En un consejo de ministros se ha acordado rechazar la proposicion que ha hecho á España Mr. rruocos de cambiar Santa Cruz de mar con otro territorio situado cerca de Ceuta. El gobierno ha llamado á todos los buques que se hallan actualmente en el canal de Suez menos á dos.

Programa de las piezas que encitará esta noche en el paseo de la Alameda la música de Ingenieros

- 1.^a Ametralladora, Polka. Vega.
- 2.^a Le voute motrici, valses. Straufs.
- 3.^a Fantasia del Profeta Meyerbeer.
- 4.^a Fantasia de Mignon. Thomas..
- 5.^a Marcha de una Marionete. Gounod.
- 6.^a Viva Hernanil zortzico. Peña y Goñi.

El tiempo.

BOLETIN METEOROLOGICO
DEL DIA 5.

Altura barométrica reducida á 0.^o y en milímetros. 763,72

Temperaturas centesimas	Máximas.	al sol	20,7
		á la sombra	15,9
	Mínimas.	á la sombra	10,6
		reflector	9,5

Dircc. dom. del viento N O
Velocidad media en kilómetros diarios. 190
Lluvia expresada en milímetros 18,0

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.
del dia 6.

(á las 9 de la mañana.)

Altura barométrica corregida 760,86
Temperatura á la sombra . . . 14,2
Id. mínima 3

Bolsa de Madrid.

DIA 5

Interior al 3 ^o/₁₀ 29,20
Exterior al 3 ^o/₁₀ 00,00
Subv. de ferro-carriles . . . 58,20

PARIS 5.

3 ^o/₁₀ 81,50
3 ^o/₁₀ amortizable. 81,85
5 ^o/₁₀ 116,00
Norte de España 335,00

EN LA

MUY ACREDITADA CAMISERIA
7. LEGAZPI 7.

se acaba de recibir un gran surtido en géneros propios para la presente estación de invierno, lo que nos apresuramos á poner en conocimiento de las muchas personas que esperaban los artículos siguientes:

PESETAS

Medias de estambre para niños, desde 1
Camisetas de lana blancas y de color para caballero, desde . . . 5
Pantalones de id. id. para id. . . 6
Calcetines id. id. para id. desde 1,50
Camisetas algodón de abrigo desde 1
Pantalones id. de id. desde . . . 1,50
Medias y calcetines de algodón, la media docena desde . . . 2,50
Bonitos elásticos de estambre para caballero á 5
Id. id. de id. para id. á 5
Grande y variado surtido en toquillas de estambre desde . . . 1
Preciosos pañuelos de seda desde 1
Id. de hilo puro, docena, desde 7
Camisas con ricas vistas de hilo desde 5
Calzoncillos retorti. algu. desde 2
Completo surtido en ropa blanca, para señora.
Se hace á medida toda clase de camisas para caballero.

7, LEGAZPI 7.

Anton Pericon W.

Queremos hacer un bien á nuestros lectores recomendándoles diariamente el selecto VINO DE JERÉZ, de fama universal, conocido con el nombre de Anton Pericon W., especialidad de D. Manuel Morales Ramirez, vecino de Jeréz de la Frontera. Este higiénico vino se consume hoy en las mesas de gran tono, con preferencia á los Burdeos, por carecer en absoluto de alcohol agregado, pues si bien fortalece el estómago por su mucha vejez, no ataca la cabeza y lo recomiendan los médicos por las buenas propiedades que posee.

Se vende en los principales ultramarinos y cafés de esta plaza.

La Ilustracion.

LIBRERIA Y CENTRO DE SUSCRIPCIONES

DE

LUIS DE RUBINAT

SA. SEBASTIAN.

Pesetas

P. du Terrail.—El capitan de los penitentes negros, 2 vol. . . 2
Constancio Fiel.—El libro del amor ó arte de amar y de hacerse amar, un volumen . . . 1,50
Sinéty.—Manual práctico de Ginecología, un volumen . . . 9
Morell-Mackenzie.—Tratado práctico de las enfermedades de la laringe, faringe y de la tráquea, un volumen. 10
Rouby.—Soluciones razonadas de los problemas de aritmética y ejercicios de cálculo, dos volúmenes 3
San Martin.—Las almas impuras.—Historia de un malvado, un volumen 2
Flores.—La Cámara oscura.—Galeria humorística, un vol. . . 1
Chautreau.—Gramática francesa un volumen. 6
Espronceda.—Obras poéticas, un volumen pasta 4,50
Jazmin.—El lenguaje de las flores, un vol. colores. 3
Paroille.—L'electricité et ses applications, un volumen . . . 7,50
Rogina.—Manual del capitalista, un volumen. 3
Guyot.—Tratado del cultivo de la vid y vinificación, un volumen. 3,50
Muñiz.—El catolicismo y la democracia, conformidad de las doctrinas de los teólogos con los principios del 89, un volumen. 2
Peratoner.—El mal de Venus, un volumen. 3
Id.—Extravios secretos del bello sexo, un volumen. 3
Quevedo.—El libro verde, un volumen. 3
Almanques humorísticos para 1883
Diccionarios, manuales de conversacion, gramáticas, novelas, etc. en varios idiomas. Suscripcion á toda clase de revistas, periódicos ilustrados, y de modas. Se reciben encargos á todo lo concerniente al ramo de libreria. Esta casa cuenta con buenos y activos corresponsales tanto en España como en el extranjero.
Nota.—Este centro debe poner en conocimiento de sus numerosos favorecedores y amigos, que no se dejen sorprender por los agentes que suelen ir á ofrecerles obras en nombre de esta casa, sin la correspondiente autorizacion escrita, á fin de evitar las muchas reclamaciones á que dan lugar tales abusos.
Libreria de Rubinat, Alameda, 8, San Sebastian.

**DOLORS
DE
MUJERES**

Se extrae a los más furiosos en el acto y con seguridad, con rapidez eléctrica, instantáneamente se evita con el **Licor del Polo de Orive**, dentífico y reconocido universalmente por el por su mecanismo y más económico de cualquier otro, y así lo atestiguan los premios conseguidos en todas las Exposiciones. Este licor presentado en la Universidad de París, donde alcanzó el **único** premio concedido a los medicamentos, tiene dos usos: el primero es el de los dolores de las mujeres y como preservador y fideles de las mismas. El segundo es el de la extracción de la urea, que vale **SEIS** céntimos, para conservar la buena salud, la frescura y la vida de toda enfermedad aguda.

Se vende en las Farmacias, Perfumerías, Peluquías y tiendas de quincalla.

Gran éxito en París

VELOUTINE CH^{les} FAY

POLVO DE ARROZ ESPECIAL PREPARADO CON BISMUTO
INVISIBLE y ADHERENTE, da al cutis frescura y transparencia

Inventor **CHARLES FAY**, 9, rue de la Paix, PARIS

Se vende en las Farmacias, Perfumerías, Peluquías y tiendas de quincalla.

Desconfiar de las Falsificaciones

TE PURGATIVO
de **CHAMBARD**

Este Té, únicamente compuesto de plantas y de flores, de un gusto muy agradable, purga lentamente sin desarreglo y sin fatiga. Así las personas las más delicadas, como niños, niñas, Desembaraza el estómago de la bilis, de las flatulencias y de los humores, conserva el vientre libre, activa las funciones digestivas y facilita la circulación de la sangre. Gracias a sus propiedades, obra siempre contra los Dolores de cabeza, Jaquecas, Acolondramientos, Sotocaciones, Males de corazón, Palpitaciones, Malas digestiones, Constipación, y en todas las indisposiciones donde es necesario purgar el estómago y los intestinos.

EXIGIR LA MARCA DE FÁBRICA
PARIS — 13, rue Louis-Poirée, 13 — PARIS

VENDE EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS Y DROGUERIAS
En Madrid: Melcho García — Vicente Ferrer y Compañía.
Barcelona — y D. Eusebio Tornero en San Sebastián.

Sin Copaliba ni Mercurio
Curación de las Enfermedades secretas

CUREBINA LECHAUX

Con este precioso medicamento se consigue, en algunos días, en secreto, sin régimen, ni dietas, la curación segura y radical de todas las Afecciones crónicas e inveteradas.

LECHAUX, Farm. Quím. y S. Catherine, 164, BORDEOS

Depósito en San Sebastián, Farmacia
M. Tornero, Plaza de Guipúzcoa, 6

VISTAS FOTOGRAFICAS
de diferentes puntos de San Sebastián, Pasajes, Rentería, Fuenterrabía y Hernani

Todas estas vistas y otras de Suiza, Italia, monumentos de París etc. las hay para heliográfico. Papelería de Jorner hermanos. Alameda, 15.

La Funeraria.

SERVICIO DE DIA Y NOCHE.

Por tan solo el precio del ataúd se practican cuantas diligencias sean necesarias hasta depositar el cadáver en su última morada.

Habiles de todas clases, cajas para persona mayor y menor. También las hay de zinc y plomo, coronas y efectos fúnebres.

La Agencia se encarga de repartir esquelas.

SAN GERONIMO, 20,
EN FRENTE DE BOLLA.

La Legítima.

FABRICA DE ACHICORIA MOVIDA A VAPOR

DE
LIMOUSIN HERMANOS
Tolosa (Guipúzcoa.)

Esta fábrica montada en grande escala y con aparatos de los más modernos, produce una achicoria sin rival como pureza. Se expende a granel y en paquetes de 500, 250 y 125 gramos. Precios equitativos. Acercándose la época de hacer surtido se recomienda a los almacenes y comercios que se dedican a la venta de este artículo no tomen compromiso con otras fábricas sin haber examinado antes nuestro muestrario y condiciones que se les facilitará a correo seguido de su aviso.

Almacén de pianos.

Se hallan de venta pianos de las acreditadas fábricas alemanas Raminch y Linder y de los reputados franceses Pleyel, Sauter y Co. etc. en el almacén de música de la calle de Garibay, n.º 10.

ESCRITORIO PUBLICO

DEL MEMORIALISTA

LUIS MENENDEZ DE LA VEGA

CALLE DE ESTERLINES, 15, PRAL.

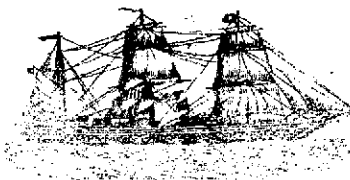
En el mismo se escriben cartas, memoriales ó solicitudes; se copian cuantos documentos se presenten con claridad, limpieza y ortografía; se gestiona en todas las oficinas del Estado cuantos negocios se le confían; se encarga de la ELABORACION de cartoles y REPARTO de prospectos. Se da razón de los individuos del Ejército de Ultramar ya sea en Cuba, en Puerto-Rico ó en las Islas Filipinas. También representará a cualquier empresa comercial ya sea marítima ó terrestre. Pasa a domicilio a escribir ó enterarle de cualquier asunto que se confie. Se encarga también del cobro de DEUDAS MOROSAS habiendo recibidos documentos que justifiquen la deuda; de la administración de fincas rústicas y urbanas; y últimamente cuanto concierne al Negociado público.

EL DANUBIO.

Se construyen imágenes de madera y otras materias, de todos tamaños y precios. Casullas y demás ropas para el culto. Lámparas, candelabros, cálices y demás objetos de bronce plateado y dorado, todo a precios reducidos. Para mas detalles dirigirse:

PLAZA DE SAN FELIPE NERI, NÚM. 4, PISO 2.º

BARCELONA.



VAPORES-CORREOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA

ANTES DE

A. LOPEZ Y C.ª

SERVICIO PARA PUERTO-RICO Y LA HABANA.

SERVICIO PARA COLON Y PACIFICO

salidas de

Barcelona los dias	4 y 25	
Valencia	"	8
Malaga	"	7 y 27
Cádiz	"	10 y 30
Santander	"	20
Coruña	"	21

De cada mes.

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz tocan en las Palmas (Gran Canaria) admitiendo carga y pasaje para dicho punto.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz y los que salen el 20 de Santander y 21 de la Coruña, enlazando con servicios antillanos de la misma compañía Transatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman carga a flete corrido para los puntos siguientes:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—Sabanilla, Colon y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champoico Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a California, como Acapulco, Mazatlán, Manzanillo y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaíso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Calderas, Coquimbo y Valparaíso.

Rebajas a familias.—Precios convencionales por apuestos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales 35 duros.—De tercera preferente con mas comodidad a pesos 50 para Puerto-Rico y 60 pesos para Habana.

El vapor-correo

SANTANDER,

es el destinado a salir el 20 del corriente de Santander.

Seguros.—La Compañía, por medio de sus agentes, facilita a los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de su destino.

Dirigirse para mas detalles al consignatario en San Sebastián, D. Luis Calaisivo.