

EL URUMEA

PERIÓDICO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE GUIPUZCOA.

PRECIOS DE INSERCIÓN.

Reclamos, 25 pesetas línea.
Comunicación, 25 idem id.
Anuncios, según el lugar que ocupan.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

En San Sebastian: un mes, 1'25 pesetas; tres meses, 3'50; seis, 6; un año, 11.
Fuera de San Sebastian: tres meses, 4 pesetas; seis, 7'50; un año, 14.
Fuera de la Península: un año, 25 pesetas.
Número suelto, 5 céntimos de peseta.

ADVERTENCIAS.

No se publican los avisos gratuitos.
Números atrasados, 25 céntimos.
No se devuelven los originales.

Anuncio.

El peluquería de Mariano García que está situada en la calle de Garibay, se ha trasladado a la de la Alameda núm.º 1, (Boulevard.)

Anuncio.

El método para el órgano y soprano ó tenor, de D. Félix Gorriti, premiado en Paris últimamente en el concurso de organistas y maestros de capilla, se vende a 3 pesetas en el almacén de música de los Sres. Barech y Elvira, y en Totesa en casa del autor.

El Vichy Español.

ESTABLECIMIENTO BALENARIO DE **BORRÓN.**
Aguas del manantial llamado de SOPORTILLA

Tanto estas aguas como las de la Borboute, Aguas Buenas, Carterets, Cestona, Henyáidi, Junos, Labassere, Loechus, Marmolejo, Orzáiz, Pullna, Pougues St Galnier, Vals Vichy y otras muchas se venden en la farmacia de M.º Fornéro plaza de Guipuzcoa, 6.

CALENDARIOS

AMERICANOS.

Variadísimo surtido de calendarios montado sobre elegantes cromos conteniendo charadas, anécdotas, eventos, problemas, etc. etc.
Calendarios de cocina con recetas para una porción de guisos, postres, etc y secretos del tocador.
Calendarios religiosos con oraciones, vidas de Santos, etc. etc.
Papelería de Jorner hermanos, Alameda 15 esquina.

Quintas.

La Buena Fé Vascongada es la verdadera primitiva y antigua Agencia General y Seguridad de Quintas; asegura la libertad del servicio militar activo con sujeción a la Ley de reemplazos, antes del sorteo general por el precio de 1000 pesetas. Su buen crédito, y la puntualidad con que cumple sus obligaciones, es una de las mejores garantías; no confundirla con ninguna otra, donde algunos incrédulos por querer ahorrarse algo, sufren luego las consecuencias de su descuido. Ojo pues, no hacerse de

cualquiera y acudir siempre para cuantos asuntos sean necesarios tanto de quitas, exenciones y demás, así como para compras, ventas, administración, de casas ó fincas, ó cualquier asunto legal por difícil que sea a esta Agencia general «La Buena Fé Vascongada» San Martín 17 en San Sebastian, al representante de la misma, D. Laureano Conde.

ADVERTENCIA.

La Administración de este periódico suplica encarecidamente a los señores suscritores de fuera de la capital se sirvan remitir ó mandar abonar el importe de la suscripción por que se hallan en descubierto antes del 31 de Diciembre, pues en este día serán dados de baja los que no lo hayan satisfecho, sin perjuicio de reclamar los atrasos.

MEJORAS Y PROYECTOS

DE SAN SEBASTIAN.

IV.

Con sin igual placer he visto días atrás en las columnas de EL URUMEA, el luminoso proyecto que de un tranvía entre San Sebastian y Pasages, escribe, con gran riqueza de datos y oportunas apreciaciones, nuestro ilustrado convecino el señor J. Jamar

Y pareciéndome que tal materia se relaciona con los modestos artículos que de vez en cuando dedico al desarrollo de esta cada día mas linda ciudad donostiarra; me creo en la obligación de dar algunas plumadas referentes a cuestión tan vital

Sin detenerme al examen de los abundantes detalles que sobre la construcción, material y allegamiento de fondos del citado tranvía; expone con tanta claridad y conocimiento el discreto comunicante, (aunque dicho sea de paso el ganado y coches los fija en proporciones muy exiguas

con objeto sin duda de no asustar a los accionistas) voy a ocuparme de la conveniencia de este nuevo medio de comunicación y de la posibilidad de cierto desahogo en su sostenimiento.

San Sebastian espera de Pasages la resurrección de su antiguo comercio, aumentado con la exportación por este puerto de nuevos géneros, industriales que en breve tiempo han ido creciendo.

San Sebastian quiere no deber exclusivamente su prosperidad a la colonia forastera y aspira a la vida propia que únicamente alcanzará con el incremento de Pasages. llamado tarde ó temprano a ser el mayor barrio de nuestra capital.

Para ello es necesario que ambos puertos se den la mano, esto es, que se faciliten los medios de transporte de viajeros y mercancías por conducto del tranvía indicado, para que lentamente vaya desarrollándose un tráfico que hoy aparece dormido por las dificultades de una comunicación cómoda y constante.

Pero una obra como la que se proyecta no debe, bajo bases que por ahora pudieran argüirme de ilusorias, comprometer su existencia.

Se hace preciso un movimiento diario de alguna importancia y en mi humilde opinión le hay en el día para mantener la línea proyectada.

Veamos; sin contar con los viajeros que llamaremos obligados, entre San Sebastian y Pasages, y cuya cifra merece alguna consideración, tenemos las casetas de campo, fábricas y talleres, escalonados a lo largo del paso de Ategorrieta, que han de presentar un contingente seguro. En el mismo caso todo el barrio del Antiguo y los chalets de Miracruz lo aldeanos de la zona de Miracruz, Alza, Igueldo, camino

de Lasarte y la costa, y considerando que la costumbre es ley, aun dentro del término urbano habrá sin contar los días de lluvias y frío en invierno ó de gran calor en verano, quienes lo aprovechen con frecuencia para trasladarse del Boulevard y pueblo viejo a la concha y San Martín ó de un mercado al otro si la empresa tuviese el buen acierto de hacer pasar su línea por las calles de Legazpi, Pozo, Hernani, y de Loyola abarcando así las líneas principales, plazas y lugares de mayor tránsito de la población.

Además debemos tener presente que en nuestra capital existen muchos desocupados, principalmente por las tardes, a juzgar por el aspecto que presenta diariamente el juego de pelota, llamado no recuerdo por quien la «Puerta del Sol» de San Sebastian, y este es un motivo de esperanza para el tranvía.

Sumad pues todos los factores que acabo de citar y decíme si esa multitud no acarreará al día un minimum de 250 personas. El Sr. Jamar calcula en 216 las que hacen falta para que la empresa pueda continuar con desahogo; y si hoy por hoy la explotación de esta vía no será lo que vulgarmente han dado en llamar una ganga puede, cubiertos los gastos, repartir a los accionistas un interés de 5 por ciento.

Esto dada la importancia de un trayecto que de día en día ha de adquiriendo mayor desarrollo, demuestra ya que es un negocio

Los iniciadores seguramente que no tendrán que arrepentirse de su obra y sin creerme visionario me atrevería a asegurar que encabezada la suscripción por personas de alguna representación, financiera, había de cubrirse la lista muy en breve. Ha-