

JUICIO ORAL Y PÚBLICO.

El proyecto de ley reformando el art. 2.º de la de 17 de abril de 1880 que contiene las bases para publicacion de las leyes de enjuiciamiento criminal y organizacion de tribunales colegiados, leído por el señor ministro de Gracia y Justicia, tiene un solo artículo.

Por él se autoriza al gobierno para que proceda al establecimiento de los tribunales colegiados y del juicio oral y público en las causas criminales, con sugerencia á las siguientes bases:

Los jueces de primera instancia conservarán en lo civil las mismas atribuciones que hoy tienen. En lo penal, conocerán en apelacion de los juicios de faltas, y serán jueces de instruccion respecto á las causas para toda clase de delitos y hechos justificables que ocurran en el territorio de su demarcacion.

Se establecen en todas las provincias de España Audiencias de los criminales, compuestas de un presidente, cuatro magistrados por lo menos, un fiscal y el suficiente número de auxiliares. Las Audiencias de provincia conocerán en instancia única y en juicio oral y público de todas las causas por delitos que se cometan en su respectivo territorio, salvas las excepciones que se establezcan en la ley orgánica; pudiendo dividirse en dos ó mas Salas para el mas pronto despacho de las causas de penas correccionales, cuando así lo exijan las atenciones del servicio.

Habrán Audiencias de lo civil en los mismos puntos en que hoy existen Audiencias territoriales; y formará cada una de ellas con la Audiencia de lo criminal de la capital respectiva, un solo tribunal ó Audiencia.

Las Audiencias de las Baleares, Canarias, Oviedo y Pamplona quedarán reducidas á una sola Sala que despachará los negocios civiles y los criminales; en las demás que existen actualmente habrá una Sala de lo civil y otra de lo criminal, excepcion hecha de las de Madrid y Barcelona, donde el número de causas es mucho mas considerable.

DESDE LA FRONTERA.

Iruñ 24 Octubre.

Apreciable amigo director: So-

bre las cuatro y media de la tarde de ayer Domingo ocurrió en esta un incidente bastante desagradable, con uno de los coches que efectúan el servicio de la estacion, propiedad de D. Manuel Arocena. A la llegada del tren francés de las 4 y 15 salió dicho vehículo con direccion á Fuenterrabia, conduciendo afortunadamente en su interior tan solo un viajero, que lo era un Ingeniero de la comision de límites fronteros Sr. Salamanca; hijo del opulento marqués del mismo nombre. Arrastrado por dos caballos fogosos dirigidos por el mismo Arocena al llegar á la vuelta donde cruzan la carreteras de Iruñ á Fuenterrabia y estacion; inmediato al puente paso superior del ferro-carril, desvolaronse los caballos y sin poder contenerlos, se lanzaron por el terraplen de la citada carretera á un precipicio de unos 5 metros de profundidad, hiriéndose gravemente dicho conductor, despedazándose todo el coche y saliendo ileso el Sr. Salamanca, inercia á su destreza que al ver el inminente peligro que corrían se arrojó al mismo tiempo que se precipitaban los caballos por el citado terraplen.

El conductor Arocena (inesperto segun dicen) fué inmediatamente recogido, socorrido y curado de primera intencion en una de las casas inmediatas. Conduciéndosele á su casa en muy grave estado, el cual á estas horas, aunque no peor, sigue lo mismo segun me dicen con referencia al dictamen facultativo.

A propósito de este incidente; voy á un detalle recogido y que tuvo lugar en el patio de la estacion (sin que valga el espíritu superpicioso.)

(El Sr. Salamanca) Dirigiendose á un cochero ¿cuanto me cobrará V. por conducirme hasta Fuenterrabia?

(El cochero aludido) Si es V. solo, le cobraré cinco pesetas:

(El Sr. S.) ¡Cero que soy solo segun veo para Fuenterrabia, pero el precio que V. me pide es muy caro!

(Arocena) Caballero, si V. quiere yo le llevaré por medio duro!

(El Sr. S.) ¡Conforme; ya estamos marchandos!

Monta dicho viajero en el carruaje. Arocena alarga y chasquea la tralla; los caballos arrancan á escape...

(El cochero 1.º) ¡Ojala C...

que te rompas la crisma!!

El juramento ¿tuvo efecto?... No sé... pero la verdad es que el infortunado Arocena segun he oído decir, además de una terrible herida en la cabeza, tiene fracturadas dos costillas. En todos casos ¡mas vale oracion, que maldicion!

Suyo

P. B.

Han llegado á Vitoria los ingenieros D. Juan José Herrau y don Tomás Arróyave, quienes parece se ocupan en la actualidad de estudiar y delinear el terreno por donde se proyecta el ferro-carril de Durango, por Vitoria á Estella

Barcelona 23.—La inauguracion del teatro del Liceo ha sido brillantísima. La sala estaba espléndida por el número y lujo de la concurrencia.

Se cantaba la *Favorita*, y desde el momento en que Gayarre apareció en escena el público le colmó de frenéticos aplausos.

Durante toda la representacion se han repetido las ovaciones. Pero en la romanza final, el entusiasmo ha rayado en delirio.

Ante semejante ovacion Gayarre ha repetido la romanza, siendo despues victoreado y aplaudido con frenesí. Ha sido llamado á la escena multitud de veces.—B.

Segun escriben de Iruñ a *El Liberal* por falta de locales en aquella aduana hay constantemente una cola de sesenta á setenta wagones de mercancías sin descargar, despachándose estas con ocho ó diez dias de retraso, con lo cual se irrojan incalculables perjuicios al comercio.

El proyecto de estacion-aduana de que tanto se ha hablado, parece que duerme el sueño de los justos. Verdad es que no corre prisa.

Parecen adquirir verosimilitud los rumores que han corrido de que la venta á Bilbao de un hijo del gran industrial alemán señor Krup, tiene por objeto algun proyecto de ereccion de una fábrica de acero al pié de la cordillera férrea, pues ha llegado á bordo del vapor *Frederic Krup* un ingeniero de la misma casa que se hospeda en el Hotel de Inglaterra.

Corren rumores en Bilbao de que el gobierno trata de incautarse de la red de carreteras de Vizcaya comprometiéndose en cambio á hacer una obra de inmensa utilidad para toda esta region y especialmente para Bilbao.

El gobierno inglés ha regalado un jarro de plata al capitán de la barca denominada «Elisa», nuestro paisano don José de Lauzirica, como recompensa por los auxilios prestados á unos naufragos de dicha nacion.

La viruela está haciendo estragos en poblaciones de importancia no solo en España, sino tambien en Francia.

Diariamente se reciben noticias alarmantes sobre las víctimas que causa una enfermedad epidémica en alguna poblacion.

En pueblos no muy lejanos á esta ciudad se sabe que existen casos de viruela ó de tifus que ocasionan, desgraciadamente una mortandad excesiva relativamente.

Aunque el estado sanitario de esta poblacion nada deja que desear, no estaria demás que las autoridades girasen una escrupulosa visita á todos aquellos puntos donde es de creer que existan focos de infeccion.

Bueno es acordarse de Santa Barbara antes que truene.

Las alcantarillas debieran limpiarse muy de continuo y debieran adoptarse así mismo cuantas medidas la prudencia dicte.

Creemos que es un deber nuestro ineludible llamar seriamente la atencion de las autoridades, á quienes compete, sobre el estado fatal, fatalísimo, en que se encuentra el servicio facultativo en la villa de Cestona, pueblo hace algun tiempo castigado por una persistente epidemia, que si bien hoy no ofrece serios temores de que se propague, podría, no obstante, extenderse y complicarse, resultando de ello males que fácilmente se podrían evitar con prontos y eficaces remedios, dotándole desde luego, como primera medida preventiva, de facultativos inteligentes y celosos, que atendieran con afán á la estensa jurisdiccion que abraza. Recursos tiene aquella villa y mayores podrían arbitrase, segun tenemos entendido, para que pudiera haber allí lo