

EL URUMEA

PERIÓDICO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE GUIPÚZCOA.

PRECIOS DE INSERCIÓN.	PRECIOS DE SUSCRICION.	ADVERTENCIAS.
Reclamos, 0'25 pesetas línea. Comunicados, 0'25 idem id. Anuncios, según el lugar que ocupen.	En San Sebastian: un mes, 1'25 pesetas; tres meses, 3'50; seis, 6; un año, 11. Fuera de San Sebastian: tres meses, 4 pesetas; seis, 7'50; un año, 14. Fuera de la Península: un año, 25 pesetas. Número suelto, 5 céntimos de peseta.	No se publica los días festivos. Números atrasados, un real. No se devuelven los originales.

Sustitutos.

La buena fé Vascongada; Es la primitiva, antigua y verdadera sustitución de quintos y Agencia general, pone cuantos sustitutos sean necesarios con la puntualidad, exactitud y honradez que tiene acreditados, redimiendo cuando es conveniente a los que son necesarios sin dar lugar a que nadie tenga la mas minima queja: La prueba de su buen comportamiento y seguridad pueden darla los pueblos de Aya, Ibarra, Azcoitia, Usurbil Eibar, Andoain, Larraul, Berastegui y otros muchos, cuyos mozos hemos sustituido y redimido en diferentes años: Repetidas veces tiene advertido, no la confundan con ninguna otra como les ha sucedido a varios en los anteriores años y que en último extremo y con grandes apuros, han recurrido a nosotros para poder sustituir a sus hijos: Ojo pues y no fiarse de cualquiera y comprender bien donde esta la seguridad y el crédito: Los que deseen asegurar su libertad del servicio militar activo para el próximo reemplazo de 1882: podrán hacerlo por el precio de 1000, pesetas ó sean 4000, reales: La Correspondencia y demas puede dirigirse al representante de la misma D. Laureano Conde; San Martin 47 en San Sebastian.

Limonada higiénica

Aromatizada al anís, limón y menta en cajitas para 100 litros de limonada.

Llenando de polvo la medida que acompaña a cada cajita y mezclándolo con un litro de agua, se hace en el acto una bebida agradable, refrescante y tónica.

Se vende al precio de 6 rs. caja en la droguería de la Vda. de EUSEBIO TORNER, Plaza de Guipúzcoa número 6.

ESCUELA PÚBLICA DE ADULTOS.

Debiendo inaugurarse el día 15 de Octubre próximo la clase nocturna de enseñanza popular establecida en el edificio de las Escuelas públicas de niños, queda abierta la matrícula desde el 1.º de dicho mes, de 7 a 8 y media de la noche.

Los derechos de matrícula por este concepto son de 2 pesetas 50 céntimos, los cuales serán devueltos a todos aquellos alumnos que durante el curso hayan asistido con puntualidad a las clases: advirtiéndose que los de aquellos alumnos que, a juicio de la Comisión, no se hubieren hecho acreedores a dicha devolución, se destinarán a la adquisición de libros y objetos útiles de algún arte u oficio, para de este modo premiar a los que se hayan hecho dignos por su comportamiento y aplicación a esta recompensa.

Lo que se anuncia al público para su conocimiento.

San Sebastian 18 de Setiembre de 1881.—El Alcalde, Nemesio Aurrecoechea.

CAJISTA.

Se necesita uno que entienda de remiendos.

En la imprenta de este periódico informarán

BANDO.

El Ayuntamiento ha acordado que el plazo para el cobro y cange de sus obligaciones de la *Deuda reintegrable*, termine el 31 del presente mes, despues de cuya fecha perderán los interesados el derecho al cange, y el cobro a melálico solo podrán hacerlo efectivo el mes de Enero próximo con los intereses hasta 30 de Setiembre último.

San Sebastian 11 de Octubre de 1881.—El Presidente Nemesio Aurrecoechea.

Venta de dos jacas de unos 7 años.

Informarán en esta redaccion

DESDE LA FRONTERA.

Irun 10 de Octubre.

Apreciable amigo Director: Disminuido considerablemente el gran movimiento y circulación de viajeros que ha existido durante la última temporada de verano por toda la rica zona férrea de esta seccion, suprimidos los trenes llamados «cortos» entre Hendaya, San Sebastian y viceversa, y los segundos express que se suprimirán respectivamente hoy día 10 y 15 del actual quedará desde última fecha vigente el nuevo cuadro de invierno en toda la línea directa de Madrid á Hendaya y viceversa, pero con un tren mixto de

mensagerías mas que los años anteriores desde su explotación. Mucha falta hacia en verdad durante la temporada de invierno un tren de esta clase para auxiliar los trenes correos que generalmente sufrían retrasos de consideración, con motivo de tener que efectuar ellos solos el servicio general de g. v. en viajeros, sus equipajes, toda clase de mensagerías (hoy aumentado considerablemente por la doble pequeña) y los wagones de frescos, ganados, etc. Esta disposición del aumento de un tren mas asi como era ya sumamente necesaria: es al mismo tiempo elogiada por la conveniencia tanto en beneficio de la empresa como en el del público.

Por lo tanto, los trenes que circularán simultáneamente como directos desde el 15 serán los ascendentes números 4 correo, 6 express y 2 mixto, que saldrán de esta respectivamente á las 7 20 m., á la 1 35 t. y á las 5 5 t.; y los descendentes números 3 mixto, 5 expres y 11 correo, que saldrán de Madrid á las 7 50 m., á las 4 45 t. y 8 30 n., llegando á su paso por esa los primeros á las 7 52 m., 1 45 t. y 5 41 t. y los segundos á las 7 11 m. 9 43 m. y 7 14 n.

Como quiera que los movimientos de los ferro-carriles tienen alguna semejanza con los de las mareas lunares en sus flujos y reflujos, sucede que á la disminución del movimiento de viajeros, aumenta el de mensagerías y mercancías. Buena prueba de ello es lo que se observa ya en estos últimos días con los caldos de nuestra riqueza nacional á su exportación por esta frontera, como tambien por el importante puerto de Pasages. Este último considerado como un refugio marítimo de incomparable y seguro seno, asi como de buenas é inmejorables condiciones,

digno por todos conceptos para que compañías, empresas ó emprendedoras de capitales y espíritu fuerte tomen á su cargo con verdadera actividad y energía la prosecución de importantes obras principiadas para mayor amplitud de canalización y aumento de indispensables superficies con el fin de conseguir y desarrollar el servicio del tráfico que pudiera recalar consignado para retorno y que sustituyera el lastreo sin flete, á los buques.

Al propio tiempo son cada vez mas apremiantes y necesarias en este privilegiado puerto las definitivas dependencias del ferro-carril considerando como una estacion que tantos productos rinde á la compañía, construyendo los edificios de los viajeros, almacenes de mercancías, muelles aumento de vía, placas y el depósito suficiente de material para cargar de los buques las mercancías de importación y cuya falta, cuando se carece de wagones, perjudica sumamente al tráfico en coste y precios por las dobles operaciones que hay á efectuar en faenas de descargue de buques á tierra para evitar á estos la indemnización por plancha y estadias; teniendo que volver á cargar en los wagonés, cuando se facilitan.

A propósito de estos vehículos, la compañía de los ferro-carriles del Norte de España ha introducido hasta hoy por esta aduana 350 de 100 wagonés que esperaba de la adquisición en los talleres de Braine-le-comte y Nicaise, Delcuve, en Bélgica, así como unos 100 por el puerto de Santander.

Han principiado ya las obras para prolongar, elevar y decorar con verdadero gusto de arte, según plano que he presenciado y conforme se ha verificado en San Sebastian la actual estacion internacional de viajeros, siendo