

EL URUMEA

PERIÓDICO DEFENSOR DE LOS INTERESES DE GUIPÚZCOA.

PRECIOS DE INSERCIÓN.

Reclamos, 0'25 pesetas línea.
Comunicados, 0'25 idem id.
Anuncios, según el lugar que ocupen.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

En San Sebastian: un mes, 1'25 pesetas; tres meses, 3'50; seis, 6; un año, 11.
Fuera de San Sebastian: tres meses, 4 pesetas; seis, 7'50; un año, 14.
Fuera de la Península: un año, 25 pesetas.

Número suelto, 5 céntimos de peseta.

ADVERTENCIAS.

No se publica los días festivos.
Números atrasados, un real.
No se devuelven los originales.

Sustitutos.

La buena fé Vascongada; Es la primitiva, antigua y verdadera sustitución de quintos y Agencia general, pone cuantos sustitutos sean necesarios con la puntualidad, exactitud y honradez que tiene acreditados, redimiendo cuando es conveniente a los que son necesarios sin dar lugar a que nadie tenga la mas mínima queja: La prueba de su buen comportamiento y seguridad pueden darla los pueblos de Ava, Ibarra, Azcoitia, Usurbil Eibar, Andoain, Larraul, Berastegui y otros muchos, cuyos mozos hemos sustituido y redimido en diferentes años: Repetidas veces tene los advertido, no la confundan con ninguna otra como les ha sucedido a varios en los anteriores años y que en último extremo y con grandes apuros han recurrido a nosotros para poder sustituir a sus hijos: Ojo pues y no fiarse de cualquiera y comprender bien donde esta la seguridad y el crédito: Los que deseen asegurar su libertad del servicio militar activo para el próximo reemplazo de 1882: podran hacerlo por el precio de 1000, pesetas ó sean 4000, reales: La Correspondencia y demas puede dirigirse al representante de la misma D. Laureano Conde; San Martin 47 en San Sebastian.

PARA Santander y Gijón

saldrá de este puerto el lunes 3 de Octubre (si el tiempo no lo impide) el vapor español

Fernandez-Sanz,

capitán D. Pedro Urresberoeta.

Admite carga y pasajeros. Para mas informes dirigirse a su consignataria l. Sra. Viuda de Aurrecoechea, calle del Puerto, 17. escritorio.

El Vichy Español.

ESTABLECIMIENTO BALENARIO DE

SOBRON

Aguas del manantial llamado SOPORTILLA

Tanto estas aguas como las de la Borboule, Aguas buenas, Cauterets, Cestona, Heunyadi, Junos, Labassere, Loeches, Marmolejo, Orezza, Pullna, Pougues St. Galnier, Vals Vichy y otra muchas se venden en la farmacia de M. Tornero plaza de Guipuzcoa, 6.

Venta de dos jacas de unos 7 años.

Informarán en esta redacción.

Sociedad de Fomento del puerto de Pasages.

Desde hoy queda abierto en las Oficinas de la Sociedad, de diez de mañana a una de la tarde, el pago del coupon de Oligaciones de la misma correspondiente al tercer trimestre del año actual.

San Sebastian 1.º Octubre 1881.
—El Secretario, A. Jamar.

Alubias

blancas de riñon. y de color se han recibido en casa de Luis Calisalvo.

RECTIFICACION.

Habiendo dado publicidad en nuestro número del Jueves 15 de Setiembre a un artículo inserto en el número 801 de *El Liberal* sobre *El Canal intermarino y el puerto de Pasages*, publicamos con gusto a continuacion la rectificacion a aquel artículo que ha aparecido en el mismo apreciable colega de Madrid correspondiente al día 1.º del actual para dejar, como corresponde, la verdad en su lugar.

«Sr. Director de *El Liberal*

Muy señor mio y amigo: La ilustrada redaccion de su popular periódico, tan bien informada de ordinario, no ha estado bien servida esta vez por el autor del artículo *Canal intermarino—El puerto de Pasages*, que se publica en el número 801 que acabo de leer: alguien le ha inducido en error.

En él se dice que «es sensible que las obras del puerto de Pasages hayan quedado, no solo interrumpidas, sino podria decirse abandonadas: según lo que sobre el terreno hemos visto días

«há, añade, no solo no se continúa el plan de obras, sino que las que ya habian sido realizadas, permitiendo llegar a los muelles buques de 1.000 toneladas como los vimos el año pasado, están destruyéndose por haber cesado por completo el servicio de dragado. La draga, los gánguiles y el remolcador *Mars*, que hacian ese servicio, fueron retirados por el contratista y llevados a Bilbao.»

Si esos supuestos fueran ciertos, envolverian un grave cargo contra una respetable Sociedad a cuya administracion no soy, como sabe Vd., extraño, y afectarían hondamente a sus intereses y reputacion.

A la redaccion de *El Liberal*, le consta, ó al menos a uno de sus principales redactores, que la ejecucion de las obras del nuevo puerto y su explotacion están encomendadas a la *Sociedad de Fomento del puerto de Pasages*, que para la construccion y explotacion de las del primer periodo se ha sustituido en el lugar de la provincia de Guipuzcoa, que tiene la concesion por noventa años. Estas obras se dividen en tres periodos; el primero, que es el que incumbe a la Sociedad de Fomento, se ha terminado ya y se encuentra en perfecto estado de explotacion. Las obras no se han «interrumpido», sino que se han «terminado» las que el primer grupo comprendia; y la prueba mas concluyente que puedo ofrecer a Vd. de que no están «destruyéndose» las obras que permitian el año pasado llegar a los muelles buques de 1000 toneladas, es enviarle el siguiente estadito de los vapores de mayor porte que se han descargado en los muelles de Pasages en el primer semestre de este mismo año, rogándole le ponga a la vista de sus lectores como el mejor comentario.

			Toneladas.
Febrero	6	Hettie	con 1.094
	15	Verdi	874
Marzo	2	Louise	1.377
	3	Rosewood	911
	8	Roshery	1.524
	9	Baltazar	888
		Windelife	971
	14	Stelling	888
Abril	4	Hettie	1.035
	11	Alster	968
		Mitchell	922
	28	Esk	893
Mayo	31	Camargo	1.035
Junio	2	Hunter	934
	6	Verdi	943
		Forster	1.004

Demuestra esta lista, en la cual no se han incluido por no alargarla demasiado los muchos vapores de 700 a 800 toneladas descargados en el mismo semestre, demuestra, repito, que los muelles de Pasages están este año, lo mismo que el anterior, en disposicion de recibir y descargar a flote en baja mar vapores, no solo de 1.000 toneladas, sino de mas de 1.500, puesto que se han descargado.

No hay, pues, abandono ni demérito siquiera en las obras del puerto de Pasages, sino mejora manifiesta de un año acá.

No hay nada de suspension del dragado. El dragado comprendido en el primer grupo de obras se llevó a cabo por completo; si hay una cuestión pendiente con el contratista, es sobre asuntos extraños a la completa ejecucion del dragado.

Las cuatro grúas de vapor montadas sobre los muelles pueden descargar de los buques amarrados a ellos de 800 a 1.000 toneladas al día; y la grúa fija de gran potencia que va a montarse, única en España, permitirá descargar y poner sobre wagones en la estacion locomotoras, tenders y demás carga gruesa de hasta 15 toneladas de peso. Con estos