

**SUSCRICION**  
San Sebastián por un trimestre, 3 pesetas.  
Fuera de San Sebastián, trimestre 3'50 pesetas.  
Fuera de la Península trimestre 6 pesetas.

No se publica los días festivos.

NÚMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS

# EL ZUMARRA

**Periódico no político.**

**ADMINISTRACION**  
calle de Oquendo num. 10  
San Sebastián  
Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

Ventajas a los suscritores  
No se publica los días festivos.

NÚMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS

**En la Plaza** de Guipúzcoa número 2, estanco de don Felipe Aréchaga, se compran recibos de la contribucion municipal reintegrable de 1875 y 76.

## Se alquila

un magnífico almacén con espaciosa y clarísima bodega en la calle de la Avenida de la Libertad, letra S. Informaran en la calle de la Pescadería n.º 12 frente a los baños públicos.

## Vinos de Burdeos.

CHATEAU PALOUMEY.

Caja de 12 Botellas, 80 pesetas.  
Escritorio de D. Gregorio Manterola, Camino 6.

## ANUNCIO.

En la imprenta de este periódico se necesita un muchacho de 14 a 16 años, que sepa leer y escribir.

**Ventas** de casas y habitaciones. Informaran en esta Redaccion.

## Gran descubrimiento.

El que no quiera morir usco que como el sin rival en el mundo «papel de caña de azúcar yodurado» que con orgullo podemos decir es el mejor de los papeles hasta hoy conocidos

El que necesite como remedio para todas las enfermedades del aparato respiratorio que lo pida del doble yodurado (consejo médico).

Depósito esclusivo en toda la provincia en el Estanco de D. Felipe Aréchaga, Plaza de Guipúzcoa, n.º 2.

## TRANVIA DE ZUMARRAGA A DEVA.

—(—)—

En la Direccion de Obras provinciales hemos tenido el gusto de ver un proyecto de tranvia, notable segun los inteligentes, no solamente por sus numerosos detalles y por la delicadeza con que estan ejecutados sino tambien por la exactitud de los datos en que estan basados los presupuestos.

Este tranvia que parte de la misma estacion del ferro-carril en Zumarraga llega a Vergara despues de atravesar el puerto de Descarga, siguiendo siempre la carretera que une estos dos puntos. Realmente la parte difícil del proyecto está en la seccion; y sus autores han sabido vencer los obstáculos, aumentando la traccion en la subida por medio de tiros suplementarios y dotando a los coches de poderosos frenos para las bajadas. Desde Vergara a Deva sigue el trazado la carretera que, paralela al rio Deva, se extiende entre estos dos pueblos.

Los puntos que este tranvia atraviesa son:

Anzoa, en cuya poblacion existen cuatro fábricas.

Vergara, poblacion de alguna importancia por ser el cruce para las provincias hermanas de Alava y Vizcaya, y en la cual existe una fábrica de tejidos.

Placencia y Eibar, por su proximidad a Malzaga, con su fábricas de armas.

Elgoibar, con su gran fabrica de fundicion de hierro y armas.

Alza, con su establecimiento balneario.

Mendaro, y por último

Deva, centro en verano de escogida sociedad que acude de diferentes puntos de nuestra peninsula a respirar su perfumado ambiente, a tomar en su pintoresca playa los ya imprescindibles baños y sobre todo a disfrutar de su templado clima y de las continuas giras que prepara la proverbial alegría de sus habitantes.

Es indudable la importancia que estos pueblos han de adquirir con

el establecimiento de la nueva via de comunicacion que se proyecta. No solo por la facilidad y economia que este sistema de locomocion proporciona, sino tambien por las comodidades que ofrecerán a los viajeros los anchurosos y elegantes coches que la empresa tiene proyectados, el número de aquellos ha de aumentar considerablemente. Y como el tranvia en cuestion se destina no solamente al transporte de viajeros, sino tambien al de mercancías, las fabricas de tejidos, de armas y de fundicion de hierro que hoy languidecen en nuestro querido suelo, mas que nada por lo difícil y caro del transporte, adquiriran nueva vida que se ha de reflejar en las honradas y laboriosas familias que pueblan esa comarca.

Onzarroa y Motrico, pueblos en que la pesca asciende anualmente a muchos miles de arrobas, encontraran en la realizacion de este proyecto un medio mas rapido y economico que los que hoy existen para transportar hasta Zumarraga la mercancía que constituye su manera de vivir y que obtienen a costa de inmensos sacrificios y en lucha abierta con un terrible elemento que en nuestras costas, mas que en parte alguna, dá pruebas de su inconstancia y de su poderío.

Bajo cualquiera punto de vista que el proyecto se examine, creemos que su realizacion ha de ser de mucha utilidad para nuestra provincia y que ha de dar pingües resultados a la empresa explotadora.

Damos nuestra cordial enhorabuena a los amables empresarios, a la Diputacion que ha de firmar la