DONOSTIAKO UDAL LIBURUTEGIA
BIBLIOTECA MUNICIPAL DE SAN SEBASTIAN

COMO TODOS LOS AÑOS

Comenzaron ayer las grandes fiestas en Azpeitia

La que llamaremos inauguración de ellas fué magnífica. - - Música en las calles.--Actos religiosos, que tuvieron grandiosa solemnidad.--El programa para hoy.--Un concierto.--Llegan más visitantes

Por juzgarlo de interés para nuestros lectores hemos recogido algunas interesantes impresiones que nos ha facilitado nuestro dignísimo alcalde acerca de su labor frente a la Alcaldía.

Don Justo Alberdi, siempre atento y cariñoso, con la modestia que tantas simpatías le ha granjeado, nos recibe amablemente en su despacho y se presta a someterse a nuestro interrogatorio reporteril:

—¿.....?

—Llevo tres años de alcalde. El primer año de mi actuación fué de mala suerte. Me refiero a la suspensión del Juzgado. Para sostenerlo el Ayuntamiento tuvo que sacrificar 20.000 pesetas anuales. Ahora, espero que, probablemente, continúe funcionando como antes el Juzgado.

—¿.....?

—Mi deseo vehemente es introducir mejoras, que eleven al pueblo a la altura que, en justicia, le corresponde. Tenemos en cartera el proyecto de construir nuevos urinarios subterráneos, cuya falta se hace sentir en esta villa, a fin de que desaparezcan los que están junto a la Plaza de Abastos. Otro de los problemas, en el cual me intereso grandemente, es el de la instalación de luz eléctrica.

—¿.....?

—También juzgo un asunto de suma transcendencia, la construcción de una nueva plaza de mercado, pues cada día se nota en esta villa más movimiento. Los que sólo conocen la vida de esta importante villa, por el movimiento que en ella observan durante la temporada estival, creen que el mercado es acaso la principal fuente de ingreso de este pueblo, pero, para deshacer este error sería menester que observaran lo concurrido que suele verse, también, durante el invierno.

Por la mañana temprano, los trenes conducen un contingente respetable de revendedores y tratantes que inmediatamente de llegar comienzan su labor mercantil.

Da un espectáculo muy curioso ver tanta gente venir de la estación, parece que salen de una gran corrida de toros, o de un gran partido de fútbol.

Por otra parte los autos de Zarauz, Aizarnazábal, Alzarua, Motrico, Deva, Zumaya, Villafranca, Zumárraga y hasta de Azcoitia etc., etc., que la amplia plaza resulta insuficiente para contener tanto carruaje y ganado, así como también la Plaza de Abastos resulta insuficiente para contener al contingente que viene al mercado.

Lo mismo suelen estar de llenos los tres arcos de la plaza, donde hay puesto de telas, exposiciones de almadreñas, puestos de zapaterías, etc. Y en todos los ambulantes de comercio se contrata a voces, se jalea la mercancía, se dá una nota de animación y bullicio, los comercios, los establecimientos de bebidas rebosan de gente, así que no es aventurado el afirmar que son muchos los miles de duros que se trasiegan en esta importante villa los días de mercado de invierno y que algunos quedan de utilidad en el comercio de la localidad.

El mercado de Azpeitia es uno de los más importantes y es conveniente que se ensanche la Plaza de Abastos.

—¿.....?

También hay otros asuntos en cartera, pero que no podemos hacer todavía por el elevado presupuesto que hay con el Juzgado.

Las autoridades anteriores fueron modelos de honradez, lo único que tenían era abandonado el archivo y que lo arreglaremos y nos costará varios miles de pesetas.

Por ahora no pensamos más hasta ver arreglado el asunto del Juzgado.

Un apretón de manos dá fin a nuestra corta entrevista, pues nuestro alcalde precisa atender otros asuntos.

Elogiando una vez más su actividad, nos despedimos de él, no sin que tengamos la pretensión de importunarlo, cuando la oportunidad nos lo proporcione, para inquirir algo más del florecimiento de la villa, que es su más acendrada preocupación.

El comienzo de los festejos.—Dieron comienzo las fiestas patronales, con la brillantez de todos los años.

Comenzó a cumplirse el programa, en la forma señalada.

A las dos de la tarde los gaiteros, tamborileros y Bandas de música recorrieron las calles interpretando alegres pasodobles.

Los gigantes y cabezudos también recorrieron las calles, produciendo gran regocijo entre la gente menuda.

El Ayuntamiento, en Corporación, asistió a la iglesia a las tres de la tarde y a las seis la Corporación municipal, con el Cabildo, se trasladó al Santuario de Loyola, donde se cantó la tradicional Salve, de Luis Urteaga, a cuatro voces mixtas.

La asistencia al templo fué tan enorme que estaba totalmente lleno.

La fé de los azpeitianos resaltó una vez más.

—o—

El ya anunciado programa de festejos para hoy será cumplido con toda brillantez.

—o—

He aquí el programa del concierto que dará hoy la Banda municipal:

1. "Amades Alabau", pasodoble.—Teixidor.
2. "Cantos Vascos".—Bereciartúa.
3. "El Caserío".—Guridi.
4. "Aida",—Verdi.

Las fiestas, repito, transcurren con inusitada brillantez.

Los forasteros no han dejado de arribar hasta bien entrada la noche.

¡LLEGARON...!

Ya han llegado las fiestas de San Ignacio.

Hemos entrado de lleno en las clásicas y tremendadas fiestas patronales. Incluyo bolsillos amigos y deudos forasteros, llegaron fiestas para que sepan funcionar.

Estas llegaron como desideratum; los trenes autos y demás vehículos vienen abarrotados de viajeros, e invaden calles, entorpeciendo circulación. Faltan camas; Cuerpos bomberos, preparados apagará Lolín, chimeneas encendidas arde Azpeitia. Bombas cohetes y además artificio de polvora a granel.

Han llegado grandes cantidades de combustibles; nada faltará en Azpeitia estos días.

Se han sacrificado muchos animales víctimas de insaciables estómagos, que han dictado la sentencia de muerte sin hacer caso de la inocencia de las víctimas ¡que tremendos! ¡que se le va hacer! ¡Todo es por la vida!

Toros corrales caballos..., toreros, con sus cuadrillas, pelotaris, etc., etc.. ¡Vivan las fiestas!

Taquillas, toros, teatros, frontón, y exposición... (lo que quieran) con un gran cartel "No hay billetes" Todos desesperados no poder ensanchar plaza, frontón etc. ¡Paciencia! Fondas, Hoteles, tabernas, repletas pensiones para festividades.

Pasadas fiestas "mortuus est, qui non pernea".

En resumen que los festejos organizados, no envidian a las ciudades de postín. Hay para todos los gustos.

¡El que quiera divertirse y pasar unos días grandísimos a Azpeitia!

¡Animarse, que a nadie le pesará!

UN CONCIERTO

El día de mañana, 31, festividad de San Ignacio, dará un concierto la Banda de músicos Juglares de esta ciudad en el quiosco del boulevard, de once a once y media de la mañana, ejecutando las siguientes obras:

1. Marcha San Ignacio, Harm. L. Urteaga.
2. Inguruko, dantza, J. Guridi.
3. Rapsodia de cantos vascos, O. Ibarzabal.

FIESTAS EN LOYOLA

Como ya se ha anunciado con anterioridad, mañana se celebrarán las tradicionales fiestas en el Valle de Loyola, festejos que están patrocinados por el Excelentísimo Ayuntamiento y el Centro de Atracción y Turismo.

Habrá regatas a remos entre tripulaciones civiles y militares, cucañas y música a todo pasto, etcétera, etc.

I. A. LARRAGAN
EL CORRESPONSAL

30 julio 1928.

Lea usted todos los días "El País Vasco" el periódico de mejor información en la provincia.

JOSE SAROBE
ELABORACION DE SIDRAS
SAN IGNACIO, 35.
Azpeitia

Silvestre Otamendi
RELOJERIA, JOYERIA Y OPTICA
Azpeitia

Ignacio Arocena
CONSTRUCCION Y REPARACION DE CARRUAJES
AZPEITIA

BAR RESTAURANT "AURRERA"
DE
Ignacio Aizpuru
FRENTE AL FRONTON MUNICIPAL
ESPECIALIDAD EN CAFE Y CERVEZAS
Azpeitia

Doroteo Alberdi
Lanas y Pieles
ALQUILER DE AUTOMOVILES PARA VIAJES Y PASEOS
TELEFONO 69 — AZPEITIA

Hermenegildo Guibert e Hijos
DROGUERIA :—: FERRETERIA :—: JUGUETERIA :—: RELOJERIA :—: MEDALLAS Y ARTICULOS RECUERDO DE SAN IGNACIO
TELEFONO 2-26 — AZPEITIA

Hotel Central
PROPIETARIO: ROQUE ARTECHE
CASA ESPECIAL PARA BANQUETES :—: SERVICIO ESMERADO
TELEFONO 93 — AZPEITIA

GRAN TINTORERIA
"LA UNIVERSAL"
PROPIETARIOS HIJOS DE F. OSTOLAZA
Especialidad en colores de moda manente :—: Luto en 12 horas eras, negro a color y negro per- :—: Se tiñen alfombras, trinch
Limpieza de trincheras, abrigos, trajes, gabardinas, alfombras y toda clase de prendas :—: Especialidad en seco y quitamanchas
ECONOMIA :—: ESMERO :—: PRONTITUD
Despacho central: CALLE ARZURIA, 19.
TELEFONO 144 — AZPEITIA

EN EL CIRCUITO DE LASARTE

Chirón (Bugatti) vence brillantemente en el Gran Premio de España

Gran actuación de Buriano. — Menudearon los accidentes, aunque carecieron de importancia.—Un éxito completo de la segunda prueba de nuestro circuito

La lluvia que cayó abundantemente durante toda la noche anterior a esta prueba de coches de sport, no bastó a deslucir la carrera.

La pista, aunque algo húmeda por la mañana, quedó en buenas condiciones para la final de la tarde, pudiendo así registrar se buenas velocidades. El público, abundante durante todo el día, creció considerablemente en las horas de la tarde, presentando las tribunas, durante la prueba final, brillante aspecto.

La organización, como siempre, impecable, teniendo ocasión dados los numerosos aunque leves accidentes, de demostrar el brillante funcionamiento de todos los servicios.

La carrera fué interesante en todo momento pues dada la hábil graduación de los handicaps, quedó la prueba convertida en una carrera de persecución que interesó muchísimo al público.

Chirón, confirmando su victoria del día pasado, se mostró superior a sus rivales. Su coche, más rápido que ninguno, aunque por la mañana rateó algo, por la tarde marchó bien, bastando esto para que paulatinamente fuera recuperando la ventaja que daba a sus rivales terminando por pasarlos en la última vuelta.

Después de él, fué sin duda, Buriano quien corrió mejor, terminando en gran forma, y haciendo las mejores velocidades del día.

Delemer, en cabeza hasta última hora, y Laly hicieron también una buena carrera.

LA CARRERA : : : : :

A las diez y cuarto de la mañana y con el motor parado, estando de pie los conductores, se dió la salida a los primeros coches siguientes:

Grupo I — (Más de 3.000 cc.)

Núm. 2 - De Vére (Chrysler).
3 - Zehender (ídem).
5 - Stoffel (ídem).
7 - Leblanc (Stutz).
8 - Bouriat (Peugeot).
9 - Laly (Aries).
10 - Monrreal (Auburn).
12 - Dupeyron (Renault).
14 - Manso (Auburn).
16 - Duray (Aries).

Grupo II. — (Más de 1.500 y menos de 3.000 cc.)

Núm. 21 - Burie (G. Irat).
22 - André (G. Irat).
24 - Barette (Ballot).
32 - Besaucele (ídem).
34 - Maleplano (Bugatti).

Grupo III. — (Más de 1.000 y menos de 1.500 cc.)

Núm. 35 - Palis (Bugatti).
37 - Ballard (Tracta).
44 - Atorrasagasti (Bugatti).
46 - Señora Iter (ídem).
47 - Delemer (E. H. P.)
48 - Chasaigne (Senechal).

Grupo IV — (Menos de 1.100 cc.)

Núm. 50 - M. Benoist (Tracta).
53 - Gauthier (Salmson).
57 - Christian (Lombard).
59 - Sarasua (Amilcar).
61 - Raphal (Aries).
62 - Jourdan (Salmson).
63 - Moran (Rally).
64 - Martineti (Salmson).
67 - Signoret (ídem).
68 - Villefranche (Rally).
70 - Larrinaga (Riley).
71 - Rigal (Aries).

Con los handicaps impuestos por el reglamento de la prueba a los coches provistos de compresores, se dió la salida a los siguientes vehículos:

Grupo II — Núm. 20 — Chiron (Bugatti).
23 - Reinatz (ídem).
25 - Williams (ídem).
26 - Carrizosa (ídem).
30 - Bouriano (ídem).
31 - Señora Jenky (ídem).

Estos coches partieron ocho minutos más tarde que los primeros, por razón del handicap precitado.

Grupo III — Núm. 38 - Sabipa (Bugatti).

Este debía salir con diez minutos de handicap, pero sin duda su motor sufre alguna irregularidad y pierde en la arrancada otros 19 minutos.

Grupo IV — Núm. 52 - Carbone (Tony Special).
55 - Lepicard (Donnet).
60 - Isaia (B .N. C.)
66 - De Joncy (Norton Special).

El handicap de estos últimos coches era de 12 minutos.

LAS ELIMINATORIAS :

Los Chrysler son los más rápidos a la salida, partiendo en cabeza de su grupo. En el segundo grupo, Williams es el que toma la cabeza. Sabipa que debe partir sólo a dos minutos de los anteriores pierde mucho tiempo sin hacer arrancar al coche.

Las primeras vueltas son interesantísimas por el gran número de coches que toman parte.

Pasan frente a las tribunas en la primera vuelta, Zehender, De Vere, Bouriat, Stoffel... en cabeza. El primero lleva bastante ventaja a sus seguidores.

Los abandonos son muy numerosos.

El coche de Barette para, pero luego sigue la carrera. El coche de Manso de Zúniga va retrasadísimo y en la primera vuelta para. El Amilcar de Sarasúa también para en la primera vuelta.

Sin cubrir la primera vuelta, se anuncia la retirada del coche que conduce Oscar Leblanc.

El Bugatti de Atorrasagasti es descalificado por haber empleado la puesta en marcha a manivela.

Las paradas en ruta y en los stands se prodigan. Se anuncian las retiradas oficiales de los coches números 24, 61, de Barette y Raphael.

Zehender ha dado una vuelta a 112 por hora.

La carrera va perdiendo interés, pues los conductores no van más que a clasificarse.

La señora Jenky, al volante de su Bugatti, está realizando una gran carrera y no son pocos los que creen ver en esta excelente conductora la vencedora del Gran Premio de España.

Chirón, el ganador del Gran Premio de San Sebastián y otro de los favoritos de la prueba de hoy, no tiene su coche a punto; natea y pierde tiempo en su stand.

El coche de Bouriat se retrasa y para. Después de repasar, sale y para y el motor comienza a arder. El público de la tribuna de grita, haciendo que detenga el coche, apagando el fuego.

Zehender sigue en cabeza, llevando una media de 110 kilómetros, escasos.

Maleplano, De Jouey, Williams... van abandonando.

Faltando poco para terminar esta primera parte de la prueba se registra el único accidente serio.

A la salida de Oria el Bugatti del simpático corredor "Sabipa", que ostentaba el número 38, dió una vuelta de campana, resultando con contusiones de importancia el famoso conductor francés. Momentos después, era conducido en el auto de la ambulancia al hospitalillo de la Cruz Roja, instalado frente a las Tribunas de Lasarte, donde quedó encamado después de haber sido convenientemente asistido por el doctor Tortosa y sus ayudantes.

LOS CLASIFICADOS : :

El primer coche en cubrir las 15 vueltas impuestas, es el Chrysler, conducido por De Vére, al que se aplaude al llegar frente a las tribunas. Van llegando a sus "stands" los coches de Duray, Burie, Stoffel, Jourdan, Bouriano, Signoret, Reynatz, Carrizosa, M. Benoist, señora Jenky, Larrinaga, etc.

Se clasifican, por haber cumplido las 15 vueltas dentro de la velocidad media impuesta, los siguientes coches:

Grupo I. — Núm. 2, De Vére; 5, Stoffel; 9, Laly, y 16, Duray.

Grupo II. — Núm. 20, Chirón; 21, Bourie; 22, André; 23, Reynatz; 25, Williams; 26, Carrizosa; 32, Besaucele; 30, Bouriano; 31, señora Jenky.

Grupo III. — Núm. 35, Palis; 37, Ballard; 47, Delemer.

Grupo IV. — Núm. 50, M. Benoist; 57, Christian; 60, Isaia; 62, Jourdán; 63, Morán; 64, Martinetti; 67, Signoret; 70, Larrinaga.

Han quedado por consiguiente, eliminados 20 coches.

EL ESTADO DE SABIPA.

El corredor Sabipa como decimos fué conducido a la ambulancia de Lasarte y allí fué asistido por los doctores que se encontraban al frente del citado servicio.

Según manifestó el doctor Tortosa, Sabipa tiene lesiones en diferentes partes del cuerpo, una herida en el cuero cabelludo y una fuerte contusión en la región renal, ésta de alguna importancia. Hizo temer que fuera la lesión de más importancia, pero después de bien reconocido se vió, que afortunadamente, no tenía lo que se creyó en un principio. Sabipa tardará en curar algunos días.

LA FINAL : : : : :

Pasadas las dos horas y cuarto de neutralización, se dá principio a la prueba final.

A las tres y media próximamente arrancan los primeros coches. Son los números: 35, Palis; 37, Christian y 47, Delemer.

Seis minutos más tarde, salen los coches números: 50. M. Benoist; 57, Christián; 62, Jourdán; 63, Moran; 64, Martinetti; 67, Signoret; 70, Larrinaga.

Con catorce minutos de "handicap" parten los siguientes: número 21, Bourie; 22, André; 32, Besaucele.

Con dieciseis, el número 2, De Vére; 5, Stoffel; 9, Laly; 16, Duray.

Con 17 minutos, el número 60, Isaías; y con 23 minutos rezagados, los números 20, Chirón; 23, Reinatz; 25, Williams; 30, Bouriano, y 31, señora Jenky.

Delemer, que ha partido en el primer grupo se conserva durante gran rato a la cabeza. Palis que ha salido con él, es el que le sigue más de cerca. Detrás vienen Christian, Signoret...

Chirón que ha salido en el último grupo, empieza a apretar desde un principio, dando su segunda vuelta a 26 de media.

La carrera entra en una fase de gran interés.

Palis abandona en la tercera vuelta por accidente.

Chirón sigue ganando terreno dando vueltas a 125 y a 127 por hora.

A la media hora de carrera, Delemer sigue en cabeza, seguido de Christian, Ballard y Signoret...

Los tres Salsom se retiran sucesivmente, y Williams les imita.

Delemer, Chistian y Ballard llevan aún la delantera a la hora y cuarto de carrera Pero la ventaja que llevan a Chirón disminuye por momentos.

Bouriano que está haciendo una gran carrera, hace ahora las mejores velocidades. Su séptima vuelta dá a 128 por hora, la más rápida del día.

La señora Jenky ,abandona en su octava vuelta.

Chirón sólo tiene delante en la novena vuelta al E. H. P. de Delemer.

Bouriano dá su octava vuelta a 130, y la décima a 131 kilómetros, 784 ms.

Palis choca con un árbol, a Reynatz se le incendia el coche y Jourdan sufre una avería en el carburador.

Los tres paran.

Bouriano sigue dando vueltas rápidas. La undécima la cubre a 133 kilómetros 102 ms., colocándose en quinta posición.

Faltando tres vueltas para terminar, el orden en los tres primeros puestos es el que sigue:

Delemer, Chirón y Bouriano.

Faltando dos vueltas para terminar, Chirón toma la delantera y gana.

Bouriano sigue batiendo records. La penúltima vuelta la dá a 133 kilómetros 477 ms. y la última a 134 kms. 400 ms., estableciendo el record del día.

CLASIFICACION : : :

1. Chirón (Bugatti), en 2 h. 26 minutos 44 s. 6/10. Copa de S. M. la Reina y 5.000 pesetas.
2. Bouriano (Bugatti), en 2 h. 30 m. 15 s. 6/10.—3.000 pesetas.
3. Delemer (E. H. P.), en 2 h. 30 m. 39 s. 4/10.—1.500 pesetas.
4. Laly (Aries), en 2 h. 35 m. 52 s.—500 pesetas.

EL REPARTO DE PREMIOS

En el domicilio del Automóvil Club, tuvo lugar ayer, a las cinco de la tarde, el reparto de premios a los vencedores de las dos carreras celebradas en el Circuito de Lasarte.

A este acto asistieron todos los miebros directivos del Club.

En los bajos del Victoria Eugenia, a la hora del reparto de premios, se congregó numeroso público, ávido de presenciar a los "ases" del volante. La admiración se hizo notar, especialmente, hacia Chirón, el vencedor de las dos pruebas. Este formidable corredor fué retratado en su magnífico Bugatti, ganado en la primera carrera, dentro del cual ostentaba los demás trofeos, tan formidablemente coquistados.

Los corredores quedaron muy satisfechos de las atenciones de que han sido objeto y han elogiado una vez más al Circuito de Lasarte, que cada día adquiere más relieve en la prueba de motor.

La mayoría de los corredores que tenían opción a premio, acudieron con los coches de la conquista, siendo presenciado su desfile por numeroso público.

BOXEO

La velada del sábado en el Urumea

La Empresa donostiarra "Los Deportes" sigue invariable y consecuente por los rectos cauces de su amplio programa organizador de las más importantes y atractivas veladas pugilísticas.

Las precedentes reuniones celebradas bajo su dirección técnica constituyeron otros tantos éxitos deportivos. La afición no puede haber olvidado este plausible esfuerzo de los promotores que han llegado a poner en pie un campeonato de Europa con la intervención de nuestro gran Paulino.

La velada del día 4 de Agosto en el Frontón Urumea se sujetará al siguiente interesante programa de combates:

Pesos medios: Aguirre (notable púgil renteriano), contra Arbe (el gran "espoir" donostiarra).

Pesos plumas: Jim el Zaird (el popular oranés), contra Dastillón (ex campeón francés).

Pesos ligeros: Martínez Fort (el fogoso y científico catalán), contra Ferry (un segunda serie francés, excelente).

Pesos plumas: P. Roca (el notabilísimo catalán), contra Cordán (una primera serie francés que posee un magnífico "rexord" y challenger al título gallo.

Pesos semi-pesados: Mateo de la Osa (el bravo motricotarra) contra Comperé (un primera serie francés de gran renombre).

En este último combate de revancha los púgiles ponen en juego la bolsa destinándose el 60 por 100 al vencedor.

Los precios que regirán en esta velada se darán a conocer en los programas de mano. Podemos adelantar que serán muy económicos.

Café Cho-Ko
ALAMEDA, 1 — Tel. 1-18-21
SAN SEBASTIAN
Se reciben diariamente mariscos de todas clases. Exquisita cerveza del Aguila, Licores de las mejores marcas. Se garantiza su legitimidad. Servicio a domicilio.

París-Salón
Peluquería exclusiva de señoras
Casa Juanito
PASEO COLON, 6.—Tel. 14-580
SAN SEBASTIAN

La Concha Guipuzcoana Alameda, 8

Tiene el gusto de notificar a su distinguida clientela la apertura de una SUCURSAL en la Calle de URBIETA número 30 esquina a San Bartolomé, complaciéndose en asegurarla que hará todo lo que esté a su alcance y sea necesario para merecer la misma confianza que durante 40 años ha otorgado a la Central, instalada en Alameda, 8

La Concha Guipuzcoana SUCURSAL URBIETA, 30

Se pone a su disposición desde el JUEVES DIA 2 para surtirla de toda clase de Tejidos, Novedad en Sedas, Lanas y Algodones, así como de Artículos de Punto y Pieles a precios que seguramente han de interesarla.