

¿Una Olimpiada en España?

ES PROBABLE QUE SEA LA DE 1936

El Comité Internacional Olímpico ha celebrado estos días varias reuniones en La Haya, bajo la presidencia del conde de Baillet-Latour.

La primera reunión fué dedicada al elogio de los elementos directivos del olimpismo, anunciándose que una placa conmemorativa recordando el nombre de Couberlin será colocada en el Museo Olímpico de Lausana.

Por lo que se refiere al programa de los próximos Juegos quedo acordado que el fútbol y el hockey no figuren en lo su cesivo en el torneo olímpico.

Los representantes europeos defendieron ardientemente el mantenimiento de la fórmula actual. Uno de los principales enemigos de ésta fué el general Shirill, representante de Estados Unidos, quien dijo que entre el hockey y el fútbol el período olímpico se dilataba demasiado, terminando por ser contrario al espíritu amateur.

Triunfó este criterio y quedaron eliminados los dos deportes, ya que es deseo general que el período olímpico no pase de los cuatro días tradicionales.

Por lo que se refiere al domicilio de los próximos Juegos, para 1932, triunfó la candidatura de Los Angeles, presentada desde hace unos años.

Para 1936, la candidatura está formada por cuatro naciones: España figura en primer lugar, seguida de Irlanda, Italia y Alemania.

OLIMPISMO

Hoy debutan los atletas españoles

Hoy en Amsterdam, empiezan los Juegos de Atletismo.

El muy posible, que hoy tomen parte los sprinters españoles en las eliminatorias de las pruebas de velocidad. De clasificarse alguno, mañana correrán los cuartos de final.

Miguel correrá hoy en 800 metros, y Oyarbide y Peña, actuarán probablemente en los 10.000 metros.

He aquí el programa completo de las especialidades que faltan por disputar. El programa en conjunto, será este:

28 de julio: Apertura solemne. 28 y 29: Pesos y halteras. 29 de julio al 6 de agosto: Atletismo. 30 de julio al 5 de agosto: Lucha. 29 de julio al 1 de agosto: Esgrima. 31 de julio al 14 de agosto: Pentatlón moderno. 2 al 9 de agosto: Regatas a vela. 2 al 11 de agosto: Remo. 4 al 7 de agosto: Ciclismo. 4 al 11 de agosto: Natación. 5 de agosto: Demostración de "Interosse". 6 de agosto: Demostración de basketball. 7 al 10 de agosto: Gimnástica. 7 al 11 de agosto: Boxeo. 9 al 12 de agosto: Sports ecues tres. 12 de agosto: Cerro solemne de la IX Olimpiada.

Los balones AYANIS son los mejores CASA AYANI

FICHEOS

El Alavés sigue perdiendo elementos.

Ahora es Crespo, al que el Iberia de Zaragoza, le ha convenido a fuerza de razones—unas 8.000 de la conveniencia de cambiar de camiseta.

Para nivelar todas estas bajas, el Alavés sigue con la táctica que tan buen resultado le dió el año pasado de probar, elementos jóvenes.

Así, de San Sebastián parece que se llevará a Oyeneder, Oroztaga y Biznobia I.

Vidal, el portero del Athlético de Bilbao, cambia de club, aunque no de camiseta.

No hay que calcular mucho para adivinar que es al Athlético de Madrid donde va.

Dr. Herrero Cortijo MEDICINA GENERAL VIAS GENITO-URINARIAS Y SEORIAS Electricidad. Consulta de 10 a 2 y de 4 a 6. Los jueves SUOCONI. CA. de T a 8. URANDIZAGA, 3 y P. A. 10019

Hoy se corre el Gran Premio de España para coches sport

Hoy, tendrá lugar en el Circuito de Lasarte, la segunda y última prueba de las organizadas este año por el R. A. U. G.

El Gran Premio de España, con la fórmula adoptada hoy—que es la que se sigue hoy en los grandes circuitos europeos para las pruebas de coches sport—gama mucho en interés. A unas eliminatorias en que los concurrentes tendrán que apretar de firme, para clasificar se, seguirá una final con handicaps, lo que dará a la prueba un interés enorme. Ya no hay que sacar cálculos de cilindradas, velocidades... para saber quién es el vencedor. Tampoco, tenemos aquellos casos de que casi todos los corredores eran vencedores, cada uno en su categoría.

Hoy, solo habrá un vencedor absoluto, que será simplemente, el que antes de las 15 vueltas de la final, con el handicap que correspondiera a su categoría.

La salida dará comienzo a las diez de la mañana, clasificándose todos aquellos coches, que hagan un promedio fijado que oscilará entre 90 y 100 kilómetros por hora.

La final se correrá a las tres de la tarde, fijándose el handicap de los coches por un jurado.

Tanto las eliminatorias como la final, serán de un recorrido de 15 vueltas.

He aquí, los coches que probablemente tomarán la salida.

ELIMINATORIAS Salida a las 10 horas: 1.—De Vero, Chrysler. 2.—Helsender, Chrysler. 3.—Stoffel, Chrysler. 4.—Leblanc, Stutz. 5.—Bouriat, Peugeot. 6.—Taly, Ariés. 7.—Monreal, Auburn. 8.—Dupuyron, Renault. 9.—Manso de Zúñiga, Auburn. 10.—Dury, Ariés. 11.—Burié, G. Irat. 12.—André, G. Irat. 13.—Larette, Ballot. 14.—Lesacelle, Ballot. 15.—Maleplane, Bugatti. 16.—Palls, Bugatti. 17.—Ballard, Tronca. 18.—Aiorragasti, Bugatti. 19.—Schaia Ilier, Bugatti. 20.—Delamer, E. H. P. 21.—Chassaingne, Senchal. 22.—M. Benoit, Tronca. 23.—Gauthier, Salmson. 24.—Christian, Lombard. 25.—Sarasua, Amilcar.

61.—Raphael, Ariés. 62.—Journan, Salmson. 63.—Morán, Rally. 64.—Martínati, Salmson. 65.—Sizorel, Salmson. 66.—Villefranche, Rally. 67.—Larrinaga, Rally. 68.—Bizal, Ariés. Salida a las 10 horas 8 minutos: 29.—Gibran, Bugatti. 30.—Renaud, Bugatti. 31.—Williams, Bugatti. 32.—Carrizosa, Bugatti. 33.—Bourriano, Bugatti. 34.—Señora Jenky, Bugatti. Salida a las diez horas 10 m.: 38.—Sabipa, Bugatti. Salida a las 10 horas y 12 m.: 32.—Caribons, Tony Special. 35.—Lepicard, Donnet. 60.—Isaria, B. N. C. 66.—De Joney, Morán Special.

Como es sabido, dicho coche se enganchó con un "Georgelrat", habiendo sido lanzado a un barranco.

Los coches que en la carrera de hoy presentará la Casa Auburn son los señalados con los números 10 y 11, y será conducidos, el primero, por Narciso Monreal y el segundo, por Manso de Zúñiga.

Esperamos una brillante actuación de los coches que presenta en esta carrera la acreditada Casa de automóviles Auburn.

INTERESANTE EXHIBICION Con verdadera satisfacción nos hemos enterado que la Casa Au-

EN LAZABAL

Encuentro Real Sociedad - Euzkalduna (reforzado)

A las seis de la tarde, hoy, habrá en el campo de Larzábal, un soberbio encuentro en el que intervengan nada menos que jugadores internacionales.

Los equipos que intervendrán serán el de la Real Sociedad y el Euzkalduna, reenterados, pero con tales refuerzos que adquiere categoría de primerísimo.

Arbitraré el encuentro el competente "Muskil Arri". La composición de los equipos tiene una nota muy curiosa: la de que en la línea media del "Euzkalduna" jugarán tres Gimborenas: Patxi, el célebre centro medio del Real Unión, y sus dos primos, conocidos por sus grandes actuaciones.

He aquí la formación de los equipos: REAL SOCIEDAD: Zubeldia; Arriola; Echeverría; Gauri; La Rosa; Oroztaga; Laborin; Biznobia; Olivares; Zúñiga; Abundós. EUZKALDUNA: Louvel; Echeverría; Maiz; los tres Gimborenas; el medio centro será Patxi, el del Real Unión; Encicleta; Martín; Gual; Sampedro y Silva.

Es decir que los reenterados estarán reforzados por elementos insuperables, de Irún y del Real Madrid.

La Banda municipal interpretará algunas obras antes del partido y en el intermedio.

Esperamos que haya numerosísimo público en el campo de Larzábal.

LA TEMPORADA DE OTOÑO, EN MADRID

Ha aparecido el programa de la temporada de otoño en Madrid.

Antes de dar una idea del mismo, expondremos nuestra opinión sincera contraria a esa temporada.

Preferir que se desplacen a Madrid todas las cuadradas, para cuatro modestas reuniones, y esas esparcidas en un mes, nos parece un poco aventurado. Es muy posible que de Lasarte, vayan los contingentes a sus lugares de descanso.

Por otra parte, no vemos muy clara—si no es para los dos años—la necesidad de más carreras que las que hoy hay en España.

Si tenemos en cuenta el número de caballos que hay en el entrenamiento, encontraremos suficientes los "meetings" oficiales de Madrid, Barcelona, Lasarte, Aranjuez y Sevilla.

Buena prueba de ello es que la mayoría de los caballos terminan muy agotados la temporada.

Ahora bien: si el resultado económico de la temporada de primavera ha sido tan bueno, habrá un destino muy indicado para los unos miles de proselas.

Ayudar a la Sociedad de Carreras de San Sebastián—que tanto ha ayudado a la conservación de este deporte en España—para hacer un "meeting" a unas 15 reuniones, como corresponde al prestigio de las carreras de Lasarte, y a la importancia de sus grandes premios no igualados aún en España.

Sentado esto, y augurando un pobre desarrollo a este "meeting", vamos a dar sus líneas generales.

Domingo, 14 de octubre: Premio Lore Toki, (reclamar). Premio Quersá, dos años. Premio Garay, tres años. Premio Lecerna, Handicap. Premio Venta, Vallas. Domingo, 21 octubre: Premio Sures t, Dos años. Premio Torrepalma, Tres años. Premio Bertand, Handicap. Premio Pecholo, Vallas. Premio Aguilár, militar, vallas.

Domingo, 28 de octubre: Premio Lasarte, reclamar. Premio Corpa, dos años. Premio Velasco, Tres a. en adelante. Premio Hondablanc, Handicap. Premio L'iser, Vallero. Domingo, 4 diciembre: Premio Velasco, dos años. Premio S. M. de Hoyos. Premio Montealegre, Handicap. Premio Moss Vafe, Vallas. Premio Ponte, militar, vallas.

Las carreras lisas son de 3.000 pesetas, excepto el premio Corpa para 2 años, que es de 5.000 y el de S. M. de Hoyos, para tres años en adelante, no habiendo ganado 30.000 pesetas, que es de 10.000.

La mayoría de las pruebas son para sus ganadores. OUTSIDER.

Para llegar a ser un AS en el deporte vasco, jugar siempre con Pelotas Euskal-Jai y si no preguntar a Aiano III. Para precios y catálogos: MAYOR, S. — AZCOITIA

Un gran partido en Astigarraga

Anteayer, viernes, se jugó un gran partido de pelota a mano en la villa de Astigarraga, entre los notables pelotaris "amateurs" Aldabalde y Guruceaga A., del Gure Izarra, contra Azcue y Echeñique, del C. D. Loyolatarra, habiendo resultado emocionante en extremo.

Salieron por delante los Guro Izarristas, colocándose 10 por cero, pues los Loyolatarras se les hacia extraño el frontón; una vez que conocieron y asegurándose tanto tras tanto, vino la igualdad a 19, y pasándose, ganando el partido a 24 por 19.

El que destacó sobretomanera fué Alberto Guruceaga, que estuvo hecho un coloso; le siguió en méritos el gran pequeño Azcue, que llamó poderosamente la atención por su enorme toque; Echeñique empezó inseguro; pero terminó demostrando lo que es un inteligente.

Aldabalde hizo unas jugadas preciosas, pero no pudo resistir por su desentrenamiento los pelotazos de Jacinto.

Acudió gran gentío que ova-claró mucho.

No será de extrañar que se repitiera este partido, pues la gentío quedó con sabor de boca.

El Naiz. Dr. Tamés Arsuaga MEDICO DEL HOSPITAL CIVIL Especialista en enfermedades de la piel y secretas, PLAZA DEL ARENAL, 3. Consultas de 10 a 1 y de 5 a 6. Teléfono 10-323 y 11-744.

Malths Gruber Apartado 185 Bilbao MAQUINA DE ENCAJAR Y DESINFECTAR marca "FIX" Miles funcionando con ahorro de material. Pedia Pelotologos. con ahorro de material.

Las carreras lisas son de 3.000 pesetas, excepto el premio Corpa para 2 años, que es de 5.000 y el de S. M. de Hoyos, para tres años en adelante, no habiendo ganado 30.000 pesetas, que es de 10.000.

La mayoría de las pruebas son para sus ganadores.

OUTSIDER.

Para llegar a ser un AS en el deporte vasco, jugar siempre con Pelotas Euskal-Jai y si no preguntar a Aiano III. Para precios y catálogos: MAYOR, S. — AZCOITIA

OUTSIDER.

Para llegar a ser un AS en el deporte vasco, jugar siempre con Pelotas Euskal-Jai y si no preguntar a Aiano III. Para precios y catálogos: MAYOR, S. — AZCOITIA

OUTSIDER.

HUDSON SUPER SIX

HUDSON 1928-29

ESSEX SUPER SIX

El pequeño "HUDSON"

es verdaderamente el "HUDSON" en pequeño, el "ESSEX" SUPER SIX

Como un cuadro de vida oriental por la rara belleza de sus colores—dignos ejemplos del genio occidental por la perfección y eficacia de su mecanismo—el "Hudson" y el "Essex" Super Six de hoy gozan de franca admiración mundial, sea en Londres o en Cantón, en Nueva York o en Buenos Aires, en París o en Madrid... Nadie que entienda de automóviles puede echar de ver que el "Hudson" y el "Essex" tienen méritos de singular carácter, y en cuanto a que gozan de extraordinaria popularidad, la prueba está en su venta, que sobrepasa la de cualquier otro coche de seis cilindros en todo mercado de importancia.

Table with 2 columns: Model and Price. HUDSON SUPER-SIX PRECIOS: Roadster 14.500, Coupe 15.500, Sedan 5 plazas 17.250, Phaeton 17.500, Landau Sedan 18.500, Victoria 18.500, Sedan 7 plazas 21.900.

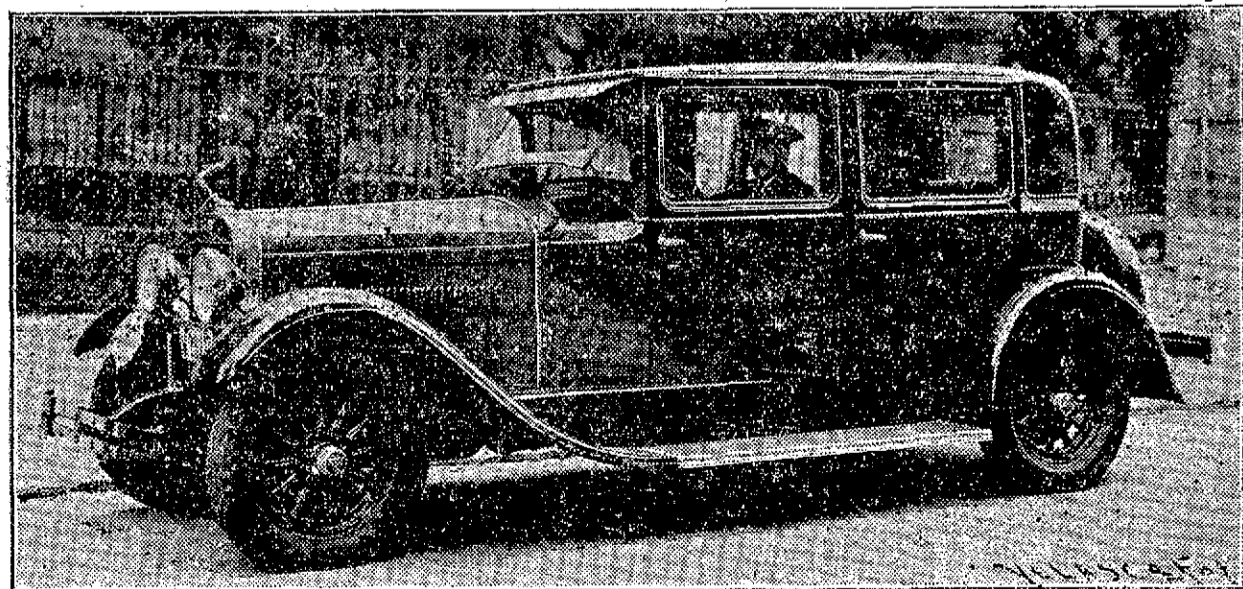


Table with 2 columns: Model and Price. CHASIS CORTO: Coach 14.950, Sedan 15.950. ESSEX SUPER-SIX PRECIOS: Sedan 4 puertas 5 asientos 9.250, Coach 2 " 5 " 8.650, Roadster 8.650, Coupe 8.650, Phaeton 8.250.

PASEO DE COLON, 5 Gabarain Hermanos TELEFONO 1-45-09