

EL CIRCUITO DE LASARTE

Brillante victoria de Chiron (Bugatti) en el Gran Premio de San Sebastián

Benoist termina segundo, y Divo se retira yendo en cabeza.-La lucha fué interesantísima en todo momento.-Los duelos Divo-Benoist, Benoist-Lehoux y Benoist-Chiron apasionaron al público

COMENTARIO GENERAL

No podrá faltar en un Circuito de Lasarte, la emoción, el interés espectacular, que apite la gente en los bordes de la carretera y salvan las pruebas de velocidad, del peligro de desaparecer el que funciona la repetición insistente de carreras anodinas y corridas de antemano.

El que abrió el Circuito, como luego habría de cerrarlo. El soberbio automóvil demostró avanzar gallardamente, produciendo admiración a los "ases" del volante que presenciaron su marcha, tan suave, tan llena de majestad.

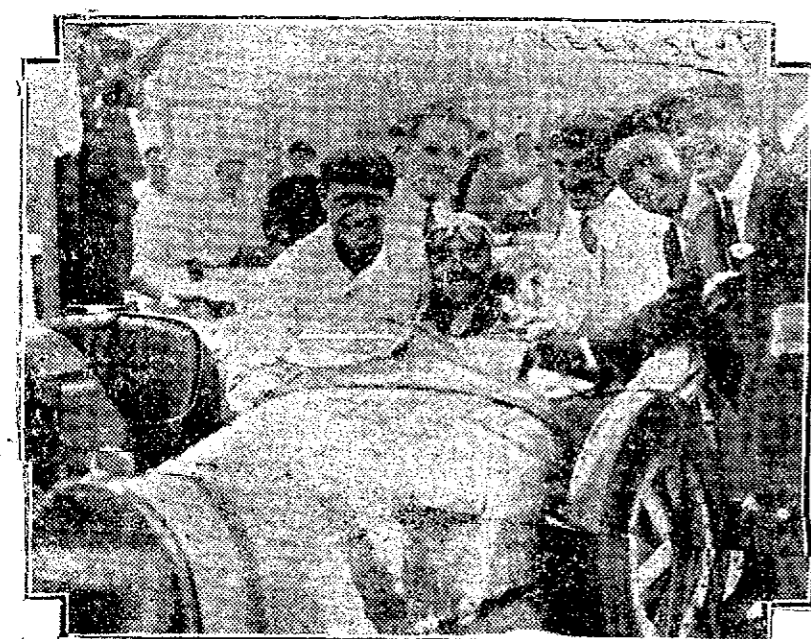
Número 38: Torres, amarillo y rojo, de 1.500 c. c. En la misma línea de cronometraje se coloca en cabeza Divo; le sigue Chirón, Williams, Benoist, Lepori, etc., y el último en salir es Blancas, que lo hace muy despacio.

Los corredores al recorrer 173.150 kilómetros (diez vueltas), llevan la clasificación siguiente: 1. Divo en 1 hora 17 minutos 26 segundos.

4. Zehender, 3-36-56. 5. Lehoux, 3-38-18. Zehender se detiene a provisionarse y pierde un puesto, que se lo arrebató Bourlier, que sigue dando vueltas a 140 de media.

Un coche regalo del señor Bugatti. 2. BENOIST (Bugatti) en 5 horas 2 minutos 55 s. 5/10. 15.000 pesetas.

5. BLANCAS (Bugatti) en 6 horas 4 m. 46 s. 8/10. Copa de la mejor clasificación en la categoría más de 2.000 c. c.



CHIRON A SU LLEGADA ES FELICITADO

LA PRIMERA VUELTA Pasa Divo a los ocho minutos en cabeza y es ovacionado. Le sigue Williams, luego Lehoux, Chirón que para en el "stand" in que decepciona al público y sigue pasando Benoist, Zehender, Lepori, Blancas (que también se detiene) y por último Torres, bastante distanciado.

En esta vuelta, Divo ha hecho 134.400 de media y sigue el orden el mismo. Chirón, silenciosamente, sigue empleándose a fondo y particularmente observamos que da vueltas a 195 de media horaria.

En esta vuelta, Divo ha hecho 134.400 de media y sigue el orden el mismo. Chirón, silenciosamente, sigue empleándose a fondo y particularmente observamos que da vueltas a 195 de media horaria.

DEZ VUELTAS Los corredores al recorrer 173.150 kilómetros (diez vueltas), llevan la clasificación siguiente: 1. Divo en 1 hora 17 minutos 26 segundos.

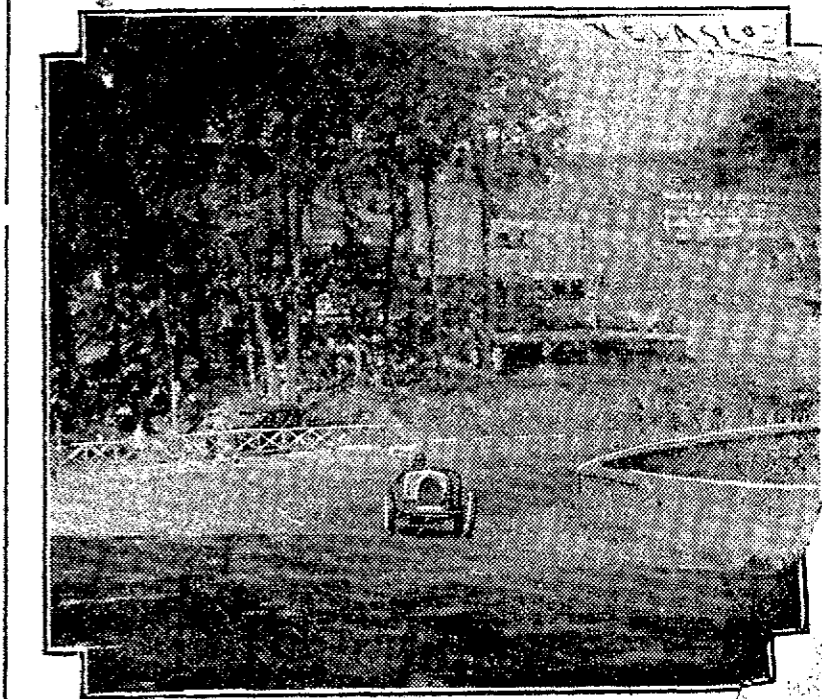
QUINCE VUELTAS Coche número 16. - 1. Lehoux, dos horas, cero minutos, veintidós segundos.

VEINTE VUELTAS Coche número 9. - 1. Benoist, 2 horas, 41 minutos, 06 segundos.

30 VUELTAS La situación es la siguiente: 1. Benoist, 4 h. 2' 6". 2. Chirón, 4-3-1.

35 VUELTAS La situación es la siguiente: 1. Chirón, en 4 h. 41' 16". 2. Benoist, en 4-41-23.

CLASIFICACION FINAL Pas 20 minutos oficial. Copa de S. M. el Rey. 25.000 pesetas.



EN PLENA CARRERA

ta de valor y alegría en la carrera. Dió sensación de estar en gran forma, pisó fuerte el acelerador desde las primeras vueltas y se sobrepuso a varios incidentes de carrera, ganando la prueba en un final espléndido.

en plazo inmediato, valor internacional. Consideraba al "Donosty" como un coche digno de la más acreditada firma mundial.

En los momentos en que luchó con Divo, puso toda su alma en la lucha, pero después de la retirada de su antiguo rival, aflojó. Tuvo la carrera en la mano, pues aún en el vuelta 30 llevaba 3 minutos al segundo.

Número 2: Lepori (suplente, Bourlier), distintivo blanco y rojo y 2.300 c. c. de cilindrada. Número 3: Blancas (suplente, Bourlier), azul y amarillo, de 2.300 c. c.

LA CARRERA Tomaron salidas los siguientes corredores: Fué el hermoso coche "Donosty"

Número 4: Williams (suplente, Chiron-Benoist), azul, de 2.000 c. c. Número 7: Chirón (suplente Benoist-Williams), azul, de 2.000 c. c.



CHIRON Y BENOIST AL TERMINAR LA CARRERA

CINCO VUELTAS El orden en las cinco vueltas es el que sigue: Divo, Lehoux, Benoist, Zehender, Williams, Chirón, Lepori, Torres -que se detiene- y Blanca.

OCHO VUELTAS Al terminar Divo sus ocho vueltas, lleva 1 hora y 2 minutos de carrera, con un total de velocidad media de 184 kilómetros por hora.

En la vuelta veintinueve Chirón vuelve a igualar el "record" del día, haciendo una media de 199.200 y se ovaciona largamente. Ha pasado a Lehoux en esta vuelta y Lehoux se detiene a provisionarse, partiendo rápidamente.

BOUILLIER PASA Y COMO CADA VEZ, ES OVACIONADO Balanza llama la atención del público para darle cuenta de que Bourlier, con el coche número 2 de Lepori, en su vuelta 24 acaba de bair todos los "records" del Circuito de Lasarte, cubriendo la vuelta en 7 minutos, 21 segundos y 3/5, lo que supone una media de 141.300 a la hora, con lo cual se derrumba el "record" que el año pasado estableció Materassi en 7 y 28" (139.762).

26 VUELTA La situación es la siguiente: 1. Benoist, 3 h. 30' 31". 2. Chirón, 3-33-01.

Advertisement for ANTIFYRE, EL MEJOR EXTINTOR, featuring an image of the fire extinguisher and text: Anglo-Spanish Industrial Association, Delegación en GUIPUZCOA, REINA REGENTE, 4.

Obituary notice for Doña Concepción Soler, Vda. de Angulo, who died on the morning of the 25th. Includes details of her family and funeral arrangements.

Advertisement for La Concha Guipuzcoana, featuring silhouettes of women in elegant dresses and text: Serán preciosos SU VESTIDO... SU ABRIGO... SU VESTIDO... SU ABRIGO... SU VESTIDO... SU ABRIGO...

Advertisement for Central Photo-Film, L. Pedrosa, featuring an image of a camera and text: Artículos fotográficos DE LAS MAS ACREDITADAS MARCAS CINEMATOGRAFOS GEMELOS ZEISS San Sebastián EASO, 3 Teléfono 11-8-77