DONOSTIAKO UDAL LIBURUTEGIA
BIBLIOTECA MUNICIPAL DE SAN SEBASTIAN

EL PAIS VASCO

SAN SEBASTIAN

MIERCOLES 18 DE JUNIO DE 1924

NOTAS

Las opiniones que nuestros colaboradores viertan en estas columnas no involucran las del periódico.

Toda la correspondencia debe dirigirse a nombre del director.

Se reciben esquelas de defunción hasta las cuatro y media de la mañana.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

CIUDAD

Trimestre .... 6 pesetas.
Semestre.. .... 12 "
Año .... 24 "

PROVINCIAS

Trimestre .... 7,50 pesetas.
Semestre .... 15,00 "
Año .... 30,00 "

EXTRANJERO

Unión Postal, semestre .... 40,00 pesetas.
América, semestre. 30,00 "

PAGO ADELANTADO

EL PAIS VASCO

tiene corresponsales propios en Madrid, Bilbao, Vitoria, Pamplona y en las siguientes localidades:

Guipúzcoa. — Zarauz, Zumaya, Arrona, Cestona, Motrico, Deva, Mendaro, Eibar, Placencia, Vergara, Mondragón, Oñate, Zumárraga, Azcoitia, Azpeitia, Beasain, Villafranca, Legazpia, Ataun, Tolosa, Berástegui, Andoain, Villabona, Hernani, Pasajes, Alza, Rentería Lezo, Oyarzun, Irún, Chomin-enea y Régil.

Francia.—San Juan de Luz, Biarritz y Bayona.

Argentina.—Buenos Aires.

EDITORIALES

La Unión Patriótica

Por orden del Gobierno va a crearse—o se ha creado ya—un nuevo partido: la Unión Patriótica. Va a ser,—según telegrama del presidente del Directorio—un partido de hombres de bien y de buena voluntad. Va a ser, también, el partido llamado a recoger la herencia gubernativa del Directorio, mediante elecciones que han de celebrarse cuando el Gobierno lo disponga. Los gobernadores cívico-militares intervendrán en la marcha del nuevo partido. Lo cual quiere decir que el partido será dirigido desde el ministerio de la Gobernación y desde la presidencia del Directorio Militar. Es, como se ve, un partido nuevo con procedimientos desconocidos en todos los partidos de todos los países y de todos los tiempos.

Esta iniciativa se presta a los más diversos interrogantes. ¿Podrá organizarse un partido así? ¿Podrá subsistir, si se organiza? Los hombres que en él se agrupen serán todos hombres de bien y de buena voluntad? Y los que no se agrupen en él, ¿podrán dejar de ser hombres de bien y de buena voluntad? ¿Cómo se aquilatarán las virtudes y los defectos de los individuos?

Y, en otro orden menos abstracto, ¿tendrán los demás partidos libertad de acción para actuar en la vida pública? ¿O es que se aspira a que sea exclusivamente la Unión Patriótica la que intervenga como organismo político en las elecciones venideras? ¿Habrá, en caso contrario, libertad electoral? ¿Se permitirá,—de no haber esa libertad—que los ciudadanos se abstengan de actuar en la vida pública? ¿Habrá, realmente, españoles que formen en la Unión Patriótica en tales condiciones? La ambición, ¿no surgirá también, en la Unión Patriótica? Martínez Anido dice que esto es muy probable, pero que, en ese caso, a la ambición se le llamaría patriotismo. Y, consecuentemente, los que no se sumen, por falta de ambición, a la Unión Patriótica, ¿qué calificativo merecerán?...

Todas esas y otras preguntas más nos sugiere el anuncio de la organización del nuevo partido político y, por lo mismo, nos impone una íntima inquietud. No acertamos a ver en la Unión Patriótica—con toda la buena voluntad que reconocemos en sus hombres—el camino para la felicidad y la tranquilidad de la nación. Presentimos que las cosas pueden ir por derroteros distintos de los que se señalan teóricamente y que se acercan días de verdadera prueba para los ciudadanos que acostumbran a vivir libremente la vida política.

Indiferencia nacional

El Consejo Supremo de Guerra y Marina, tribunal que tiene la máxima confianza de la opinión, ve en el Palacio del Senado la causa que es el término de cuanto se relaciona con las responsabilidades por nuestro desastre en Marruecos.

Dos generales, uno de ellos que fué Alto Comisario en nuestra zona de Africa, y otro de leyenda dolorosa por su trágico cautiverio, son los enjuiciados. No recordamos que el Palacio de la Alta Cámara haya sido dedicado a sala de tribunal hasta el momento imponente en que deben ser juzgadas algunas de las máximas responsabilidades en que alguien incurrió con daño de vidas, de honor y de dinero nacionales. Un príncipe de la milicia es el presidente del tribunal. Tenientes generales forman en el concilio militar enjuiciador. Una tragedia, sufrida por millares de familias, a las cuales desaparecieron los hijos; por la nación, que sufrió tales días de luto que no se recuerdan otros análogos en más de un siglo; instituciones, que recibieron las miradas anhelantes y extrañadas de los que las sostenían; en suma, un pueblo, en masa, está sometido a una revisión de valores morales, de valores del espíritu, de dolores que le llegaron a la entraña del alma y del cuerpo. Todo ello es supremo en estos momentos porque del fallo puede derivarse tales consecuencias que la ejemplaridad logre alcanzar los límites de histórica, de normas para generaciones venideras.

Sin embargo de que todo lo que es España queda enjuiciado en estos momentos, el pueblo está separado de la acción del Consejo Supremo de Guerra y Marina. Pudieran caber las muchedumbres en el salón donde queda a diario constituído el tribunal. Las tribunas están desiertas; los escaños sirven para que aguarden los caballerosos oficiales ayudantes de los generales jueces. No hay, sino en momentos, la figura de un hombre civil que presencia los actos del tribunal. Los diarios han hecho comentarios tan glaciales que recogen, con exacta percepción, el sentimiento popular. Nadie se siente curioso ante el fallo. Se tiene respeto para los jueces. Pero nadie está con la vista puesta en ellos como para descubrirles las ideas, como para penetrarles hasta la conciencia.

Contrasta este hecho, irrecusable, con el del apasionamiento que promovió la actuación del general Picasso, la del general Aguilera, la de aquellos debates senatoriales y parlamentarios en los que estaba condensado el anhelo público. Un pueblo, unánime, estaba atento al resultado de cuanto se dijo. A Picasso le llamó el juez modelo. De Aguilera se tuvo la intuición de que pretendía elevarse hasta las mayores grandezas depuradoras de cuanto no fuese lo justo y lo moral.

Desaparecieron Picasso y Aguilera; terminaron los debates parlamentarios; comenzó a hablar en voz baja con desaliento, por creerse que no habría castigos para nadie, que no existían culpables legales y, por ello, en esa hora que debiera ser augusta porque nos hallábamos en el principio del fin que nos llevaba a la justicia, nadie siente la curiosidad de conocer el final.

Los pueblos tienen intuiciones tales que parecen mágicas. Guárdanse para el Consejo Supremo los respetos que merecen sus honorables componentes, créese que son incapaces de no ser justos. Pero nadie siente curiosidad, repetimos, por conocer el final del drama español que comenzó en Abarán y terminó en Monte Arruit. ¿Es que todos sabemos que se hará justicia? ¿Es que todos sabemos que no hay responsables legales aunque los jueces fallarán en ley y en conciencia?

No lo negamos. Pero lo que sabemos es que el pueblo no siente sino indiferencia ante el epílogo de un drama que no tiene par en la historia de las naciones.

UNA NOTA DE INTERES

Del Gobierno militar

Por real orden circular de 14 del mes actual, "Diario Oficial„ número 133, se conceden los distintivos especiales, creados para conmemorar las defensas de "El Caney„ y "Lomas de San Juan„ (Santiago de Cuba), a las personas que figuran en las siguientes relaciones, cuyo paradero se ignora:

Distintivo de "El Caney„

Guardia civil, retirado, Agustín Guerrero Antón; paisanos, José Iglesias Alonso, Pablo Martín San Martín y José Bioseca Galbis.

Distintivo de "Lomas de San Juan„

Paisanos: Esteban Pedro Escudero, Antonio Martín Pavo, Manuel Vela García, José Madrid Riazdo y Francisco Marco Banzo.

Si alguno de ellos reside en esta provincia, debe comunicarlo al excelentísimo señor general gobernador militar a los fines de imposición del distintivo, con las formalidades consignadas en el "Diario Oficial„.

Forum popular

De actualidad

— Por los mercados —

Hoy he presenciado un caso: En un puesto de "charcutería„ muy bien presentado y en el que atiende una "charcutera„ limpia como el oro (mercado de la Brecha), una compradora se aproxima al mostrador en busca de solomillo. Tres de éstos penden de los ganchos. La compradora, que los tiene completamente a la vista, se entrega, no obstante, a un manoseo antipático. Les da vueltas y les remira, hasta que la propietaria se da cuenta del "masage„ y le dice con buenos modos:

—¡Por Dios, señora! No toque usted el género, pues para examinarlo bien ya puedo ponerlo sobre el mármol, si usted desea.

Pero la compradora se indigna, sin alcanzar cuánta razón tiene la "charcutera„, y arroja de su boca sapos y culebrones. Grita y se va sin llevarse el solomillo, pero dejando en él toda la suciedad de su mano.

En los puestos hacen comentarios. Pero yo insisto en afirmar que no debe permitirse a nadie que manosee el género hasta que lo haya adquirido. Hay que educar a compradoras y compradores. — **Echecoandre.**

— ¿No se abaratará? —

Como veo que también puedo yo decir alguna cosilla que nos convendrá a muchos, ahí va:

Cuando hace unos meses se abarató un poquitín el metro cúbico de gas se dijo que más adelante se haría otra rebaja. Como pasa el tiempo y no nos viene la soñada disminución de precio, yo me digo que quizá las personas que deben entender en el asunto lo han olvidado y que es buena obra recordárselo.

Como ahora llega la factura del último trimestre, y veo que sigue el precio de treinta céntimos metro cúbico, me animo a pedir a los señores del gas que vean, sin escape, cómo nos solucionan este asunto.

¡Tanto tiempo pagando caro, debe tener al fin una justa compensación! — **Deaquí Soy.**

¡La ortografía, Sr. Alcalde!

Señor alcalde: Yo soy un veraneante de los numerosos que empiezan ya a venir a esta ciudad encantadora. Soy, además, un hombre madrugador, también de los no pocos madrugadores que andan por esas calles de Dios. Todo eso no tiene, sin embargo, ninguna importancia. Lo importante es que yo he visto, muy de madrugada, el carro de la basura número 1. Este carro tiene un letrero, que dice: "Servicio de **linpieza** número 1„. Ya ve usted, señor alcalde, que la ortografía no esta muy **linpia** en el servicio de limpieza. Señor alcalde, ¿no le parece a usted que podría limpiarse ese letrero y sacarle la eme? — **Petit.**

Muy interesante

Antigüedades del más fino gusto, seleccionadas por delicado e inteligente "amateur„, se venden en lotes y por objetos. Curiosos hierros artísticos, bellos bordados sobre terciopelo y seda, hermosos muebles de tapicería y talla, dibujos, alfombras, tallas, pinturas, cerámica, etc.

Para verlo, se invita a cuantas personas tengan afición a las cosas de arte, Iztuela, 6, tercero, antes Beneficencia, señor Yuguero.

— Pedid —

en los Estancos ejemplares de

—"EL PAIS VASCO"—

Crónica de París

El avión-pájaro

La imaginación del hombre" con la cara puesta en el cielo", como dice el poeta latino, envidiando el vuelo de los pájaros, quiso realizar el mito del imprudente Icaro que, después de haber forzado la hospitalidad del cielo con sus alas de pluma y de cera, fué precipitado en las aguas.

No ha habido nada que tanto haya preocupado al hombre como la invención de una máquina con la que se pudiese realizar aquel sueño: el hombre dueño del cuarto elemento. Su industria y su audacia le han procurado esta conquista.

De la observación del vuelo de los pájaros han nacido todas las invenciones mecánicas aéreas.

Un sabio que ha aplicado la biología a la mecánica, el doctor Magnan, ha conseguido resultados que han de ser fecundos en el progreso de la aviación, y ha llegado a construir un aparato que, fundado en la estructura de los seres alados, permite al hombre utilizar las corrientes aéreas, horizontales y ascendentes.

Constituye esto un importante progreso en los aparatos que únicamente utilizan para volar las corrientes aéreas.

El gobierno francés ha concedido el sabio doctor Magnan, jefe de Laboratorio en la Escuela de Altos Estudios, una subvención que le permitirá continuar sus experimentos.

El doctor Magnan es un eminente biólogo. Sus primeros estudios [illegible] a determinar las formas ideales de menos resistencia para cada cuerpo en diferentes medios.

Sus conclusiones fueron aplicadas primeramente a los dirigibles que construían en forma de cilindro.

El doctor Magnan determinó en seguida cómo la velocidad y la dirección del viento obraban sobre las superficies.

Colaboraron con él los físicos Huguenard y Planiol. En el mes de enero los tres sabios presentaron una memoria a la Academia de Ciencias acerca del "Estudio aereodinámico de las alas de los pájaros y de los vehículos ligeros„, estudio que les permitió concebir un aparato capaz de soportar científicamente la resistencia de las alas de los aereoplanos.

Todas sus investigaciones sirvieron al doctor Magnan para construir un aparato capaz de volar en medio de las corrientes llamadas horizontales.

Algunos pájaros se sirven, en efecto, en sus vuelos, no solamente de las corrientes ascendentes producidas al chocar el aire con las colinas o los bosques, sino en corrientes "horizontales". Por ejemplo, los pájaros marinos.

El doctor Magnan estudió las maniobras ejecutadas por estos pájaros y pudo averiguar que los palmípedos voladores tienen las alas más estrechas que las aves rapaces con un alargamiento mayor y una cola más corta, así como que el ángulo de las alas, cuando están en reposo, es de 25° en vez de 11°.

Siguiendo sus observaciones, el doctor Magnan construyó un avión que se asemeja a las aves marinas en sus alas y que puede volar en una corriente horizontal y no solamente en una corriente ascendente como la mayor parte de los aparatos de esta clase construídos hasta ahora.

Le puso alas parecidas a las de los palmípedos voladores que se caracterizan por su deformidad, gracias a su elasticidad.

El biólogo habíase convertido en constructor.

* * *

Todo a lo largo de las alas del aparato hay una especie de nervios que les permiten deformarse, según el viento. La disposición de las alas se parece mucho, como antes decimos, a las de los pájaros marinos.

La cola del avión lleva un plano a la deriva, un timón de dirección, un plano fijo horizontal y un timón de profundidad.

El aparato mide 11'50 metros de envergadura y 4'95 metros de longitud total. Pesa 139 kilos.

Para facilitar el arranque de su aparato, el doctor Magnan se sirve de un dispositivo especial que da al avión una velocidad inicial favorable.

El piloto debe utilizar las ráfagas de viento siguiendo las observaciones hechas por el constructor. Los fuertes vientos de ráfagas son los más favorables, siempre que su velocidad media no pase de 20 metros por segundo.

Las experiencias hechas hasta hoy han permitido establecer que, con un viento de seis metros al segundo el avión corre diez metros y se levanta en seguida sin el auxilio del motor.

¡He aquí cómo el hombre está muy cerca de ver realizado el sueño de Icaro!

J. A. POURTIER.

París, 13 junio.

"Porrusalda" taurina

LA PRIMERA DE LA TEMPORADA

El jueves, festividad del Corpus, se celebrará la primera fiesta taurina de este año, debido a la iniciativa de la popular Euskal-Billera, cuyos simpáticos socios actuarán de diestros. Seguramente, a falta de clasicismo, ejecutarán suertes desconocidas en el arte del toreo e inimitables por los profesionales, y demostrarán más voluntad arrojo y valentía que los "ases" que más figuran en la actualidad.

Uno de los cuatro novillos, llegado de Tudela se ha descornado, arrancándose de cuajo uno de los cuernos. Ha habido que pedir otro sustituto al mismo ganadero. Este caso es muy frecuente, debido a la bravura de las reses encerradas, y los empresarios de las plazas de poca importancia se ven en grandes compromisos por falta de sobreros y los gastos que esto representa.

Este caso me hace recordar otro, y por cierto muy chusco:

Un empresario, la víspera de la corrida, tuvo la desgracia de que se le escapara una de las reses, la cual, al tirar un derrote a un poste de piedra, sufrió la ruptura de un cuerno.

No pudiendo suplantar el toro, el empresario, aconsejado por un chusco, ideó y llevó a la práctica el componer el asta rota por medio de una cantidad de cola y algún otro ingrediente.

Al embestir a un caballo se le terció al animal la parte indicada. Notado esto por el presidente, hizo que el empresario subiera al palco para preguntarle:

—¿De qué parte son las astas de los toros que se dobian con tanta facilidad?

—Señor—le contestó el empresario—, son lo mismo que los caracoles, que con el sol se dilatan y con la sombra se contraen.

—Está bien—replicó el presidente—; pues le pondremos a usted a la sombra.

* * *

En Tolosa, el día de San Juan, como es tradicional costumbre, se celebrará una gran novillada, tomando parte Morenito de Zaragoza y Tiebas, de Tafalla, con toros navarros.

AZUL Y PLATA

Costumbres del país

Pugilato entre "aizkolaris"

Mucho miedo y poca formalidad.—¿Se firmará o no la apuesta?

Zarauz, 17 (7 t.)

Pocas líneas, las menos posibles, referente a la apuesta que según las muestras no se realizará. Digamoslo claramente, no se realizará porque los de Azpeitia no quieren verse con el «Chiquito»; no quieren porque tienen una cosa que se llama «pánico fulminante» y es duro y honroso para ellos agarrarse a última hora aunque sea a un hierro candente.

No amigos, no. Inútil mentir diciendo que Roque Astigarraga no se presentó hasta las once, cuando para las diez (antes de la hora convenida) estaba en casa del cabecilla «Anitón»; inútil decir que no dió «Chiquito» señales de vida, pues sabían ellos el percance ocurrido; inútil marcharse de romería por no dar la cara al «aizkolari» de Aya; inútil decir que «Chiquito» no quiere hacer las cosas como es debido; inútil cuanto digan, pues «Chiquito de Aya» está dispuesto a firmar cuando sea, para jugar hasta en Azpeitia si les place y por San Ignacio si les conviene; inútil decir que han ganado los duros depositados porque huelo que en breve se les quemarán los bolsillos, y para terminar, que juzgue la opinión.

«Queisheta» reta; «Chiquito de Aya» acepta el reto. Comienzan las negociaciones. Un accidente las interrumpe y las interpone porque así lo quisieron los de «Queisheta», pues allí estaba la representación del «Chiquito»; el de Aya llega en el segundo tren, como dió parte; quiere ultimar la apuesta, no lo consigue. ¿Quién tiene razón?

Volvemos a repetir: inútil cuanto pretendan; o se juega la magna apuesta o sale beneficiado el «Chiquito» o la justicia dirá quién ha ganado los duros del depósito.

¡Para que uno se meta con personas «señas»! Conste que hacemos salvedad de «Queisheta», que sobre él no reza lo dicho. ¿Quién es campeón?

Esperemos a ver si vemos algo que de Azpeitia nos participen.

EL CORRESPONSAL

Por el intercambio de turistas

Una comisión francesa visita a nuestras autoridades

Visitó ayer mañana a las autoridades de nuestra ciudad una comisión de representantes de varias poblaciones de la frontera francesa, presidida por el señor Dordezon.

El fin de esta visita fué rogar de las autoridades donostiarras la pronta concesión de cuantas facilidades sean posibles para el intercambio francoespañol de turistas.

Una de las proposiciones presentadas por la comisión visitante estriba en la creación en nuestra nación de unos pasaportes especiales, únicamente valederos para un plazo de veinticuatro horas, iguales a otros que se otorgan en Bayona para hacer viajes por España. Las facilidades que con esta clase de pasaportes se conceden a los turistas, redunda, indudablemente, en beneficio del comercio.

Los comisionados hallaron a nuestras autoridades en posesión de un ánimo muy propicio a atender los ruegos que les hicieron.

¡Ave, Régil!

¡NO TODO ES BOXEO, SEÑORES!

El anterior arcipreste de Azpeitia solía decir bonachonamente, cuando le relataban algún hecho extraordinario de Régil:

"A mí, de ese pueblo nada me extraña. Régil es un pueblo tan famoso, que estoy por decir que es único en el país vasco."

Y puede que tuviera razón. Porque de este alejado rincón guipuzcoano salen casos notabilísimos. Los mejores religiosos son de Régil. Ellos y ellas han llegado a escalar los más elevados puestos en sus respectivas Congregaciones. En contraposición hemos tenido también estrellas amatorias, que dejarán en mantillas a las mismísimas cortesanas de Luis XIV. Digo. Si tenemos hasta una reproducción de aquella famosa cojita que en el cielo entrara, sin notar San Pedro que ella cojeaba. Un símil de la famosísima madame de Lavalier.

Y ahora, para colmo de venturas, aparece en el cielo esplendoroso del sport un sol resplandeciente, que es un "errikoshene", un "erreziltar". ¡Hurra, Paulino! ¡Quién lo había de creer, viéndole bailar hace un año en la fiesta de San Antonio, que en tan breve tiempo llegaría a ser campeón de España! Y si los augurios no fallan, antes de un lustro, campeón mundial, y multimillonario, y emperador del "ring". Y mientras tanto, ciertos cronistas haciéndonos reir "la mar" creyendo que en Régil se van a asombrar de saber que Paulino lleva dos sortijas, sombrero y bastón. ¡Cá, hombre! ¡Usted nos ha tomado el número cambiado, señor cronista! Aquí sabemos muy bien que el mundo o la sociedad tiene sus exigencias, y que un campeón se cotiza hoy muy alto. Le habíamos de ver con "smoking", escarpines de charol, monóculo y pulsera, ¡y tan frescos! "Mais oui monsieur. El porquoi pas lui aussi bien quim autre". Y no es esto todo, con ser mucho. Pronto, Dios mediante, Régil contará con un motivo más de orgullo: ¡Con un santo en los altares! (Asombraos, señores ultracivilizados.) Un santo, hijo de Régil. Un santo misionero que sufrió uno de los más crueles martirios que se registran en el martirologio de los santos. ¡Ave, Régil!

¿Tenía o no razón aquel santo sacerdote que fué arcipreste de Azpeitia (q. e. p. d.)? Por eso nosotros, hijos amantísimos de Régil, no nos cansamos de repetir orgullosos: ¡Viva Régil!

BASHERRI

Régil, junio 1924.

ACCIDENTE

Un auto arrolla en Hendaya a un español

El domingo, a las cuatro de la tarde, un automóvil, conducido por su propietario, un farmacéutico de Hendaya, atropelló, cerca del cuartel de la Aduana, a un súbdito español, habitante en Ciboure, en el barrio de la Cruz Roja.

Conducía el español un carrito tirado por un asno y, al evitar la vía del tranvía, fué arrollado por el "auto„ que venía de España y no pudo frenar a tiempo.

El carro fué volcado por el "auto„.

Las heridas que sufre el español no son de gravedad.

Transportado a una farmacia cercana, fué curado allí mismo, pues no se encontró ningún médico.

Después fué trasladado a su domicilio en estado satisfactorio.

Teatro del Príncipe

HOY, MIERCOLES

PROGRAMA EXTRAORDINARIO

¡Una colosal superproducción americana!

LA TORMENTA A BORDO

Grandiosa creación dramática de la famosísima y bella "estrella" americana Dorothy Phillips.

Y una película cómica.

LA COPLA DEL DIA

LA MUERTE DE MATTEOTTI

La última hazaña de la blusa negra,
que puso tan en moda don Benito,
me hizo, al saberla yo, lanzar un grito
y ponerme la bilis verdinegra.

Cosa corriente; pues que a nadie alegra
la noticia saber de algún delito;
y si alguien queda a quien le dé apetito,
de seguro que el tal es una suegra.

Desde la negra sombra del misterio,
a Matteotti rompieron el bautismo,
que es pecado mortal no ser fascista;

mas con que vaya un hombre al cementerio,
solamente sacado habrá el fascismo
prestigio de partido terrorista...

LUB