

LOS DEPORTES

La gran semana automovilista

El profesional Guyot, bate al amateur Humuovici, ganando la Copa del Rey.—Hoy último día de carreras, corriéndose la Copa de "voiturettes".—El duelo franco-español.

(De nuestro redactor especial don Luis Zozaya.)

La prueba mejor dotada del programa de la semana automovilista donostiarra se ha corrido ayer, en el circuito de Lasarte, con gran éxito de público, que llenó por completo, no solamente las tribunas, sino todos los puntos estratégicos del recorrido.

La mañana lluviosa, puso sumamente resbaladizo el piso de la carretera, que en muchos sitios e incluso líneas rectas estaba tan resbaladiza que los comisarios, después de recibir la conformidad de los comisarios, acordaron retrasar en media hora la salida.

Entre tanto, el vocero oficial, que por cierto se ha especializado en días anteriores en ironías de mal gusto, que han molestado muy justamente a intereses de marcas muy respetables, nos comunica que Hemery, el famoso recordman mundial, se encuentra enfermo, según el dictamen facultativo, y que le reemplaza en el volante de la segunda Rolland-Pilain Delalande, mecánico del Hemery.

El coche piloto cierra la circulación del circuito y regresa a las tribunas a las diez y veintiseis.

Los coches han sido alineados y esperan por el siguiente orden la señal de partida estacionados a 200 metros de las tribunas, alineados por parejas, que forman:

- 1. Rolland-Pilain - Guyot.
2. Rolland-Pilain - Delalande.
3. Ballot - Haimovici.
4. Bignan - Martin.

Arranca delante de ellos, a las diez y media en punto, el coche piloto y, al cruzar la línea de la meta, se desvía éste y los cinco concurrentes, lanzados sus motores en plena acción, toman la salida, perdiéndose a la vista del público de las tribunas en la revuelta de Orta.

LA CARRERA

Se ha reducido a una lucha muy interesante hasta la vuelta 18 entre los corredores Guyot y Haimovici, que fue seguida con entusiasmo por el público, que demostraba de una manera franca su partidismo a favor del conductor amateur Haimovici y una ligera hostilidad injustificada contra el conductor de los dos Rolland-Pilain, cuya carrera puede resumirse en breves palabras.

Cómo buenos "equippers", Guyot procuró no desperdiciar en lo posible del "leader" del Ballot en los comienzos de la carrera, mientras que su compañero de equipo, Delalande, se retrasaba hábilmente para empacar, y hasta el momento en que Guyot tomó el mando del pelotón, a partir de la vuelta 18, el empujamiento de Haimovici era un hecho, pues estas 13 vueltas encontraba con Delalande viajando en conserva, pero delante de él, al mismo tiempo que le pisaba los talones, forzándole a acelerar la marcha el hábil viejo maestro Guyot.

Esta ha sido la técnica que ha anulado los esfuerzos del conductor del coche número 4 Ballot, complicada con un detalle de conductor novato y aficionado, que, fiándose de sus fuerzas, comenzó la ligereza de salir a disputar una carrera tan dura, sin llevar una sola rueda de recambio y cuando por su desgracia, Haimovici sufrió un pinchazo en su rueda número 10, en un momento obligado a continuar rodando sobre la llanta y a una velocidad reducida por imposibilidad material hasta el puesto de aprovisionamiento, momentos que aprovechó hábilmente su competidor Guyot, para asegurarse casi dos vueltas de ventaja.

El favorito de los Ballot tuvo que regresar rodando sobre la llanta hasta las tribunas, donde reparó la avería, reemplazando su rueda y montando sobre los sportes dos ruedas de recambio, que tuvo que asegurar con cuerdas.

Desde entonces, la carrera estaba virtualmente terminada, y Guyot, sin inquietarse por nada, sino muy al contrario, ayudado muy eficazmente por Delalande, limitóse

a conservar la ventaja adquirida y en esa forma terminó la prueba, terminando igualmente su compañero de marca delante del poco afortunado Haimovici.

Ely, el conductor del Bignan, hubiese visto obligado a retirarse cerca de Hernani en su 15 vuelta.

El orden por el que cruzaron la meta, va indicado más adelante, en la clasificación general. Bástenos con señalar que Haimovici conservó el hasta la vuelta 17, en la cual Guprimier puesto sin interrupción yof batió el record de la vuelta más rápida al circuito (47 kilómetros, 815 metros) en 10 minutos y nueve segundos, o sea a más de 105 por hora.

Muy poco sportivamente, hubo señores del público que resistieron la victoria de Guyot con muestras de desagrado, recibidas rápidamente por los verdaderos amateurs de este género de pruebas. El accidente que privaba al público del emocionante duelo del campeón de Ballot contra los Rolland-Pilain, hizo desinteresarse a los espectadores, que se limitaron a esperar pacientemente cruzara delante de las tribunas su favorito, aún desconociendo la imposibilidad de que pudiera desdoblarse de la vuelta de ventaja que le había tomado Guyot.

Se nos olvidaba hacer constar que el Bignan número 6 de Ely, detenido por averías durante largo rato, había reanudado su carrera, aunque con un retraso de varias vueltas sobre sus contendientes.

INCIDENTES Y ACCIDENTES

En la segunda vuelta, el número 5 chocó contra un perfil, reanudando la carrera al poco rato. En la tercera vuelta, y en el kilómetro 5 del circuito, se vio obligado a detenerse nuevamente dicho coche.

Los records, o vueltas más rápidas, han sido los siguientes: Primera vuelta. — El más rápido de todos los concurrentes es Haimovici, en 11 minutos 48 segundos.

A la siguiente vuelta, el record de la misma lo mejora Guyot en 11 minutos y 9 segundos, siendo ovacionado.

En la tercera, cuarta y quinta vueltas sigue siendo este conductor el que hace las mejores vueltas, aunque sin lograr alcanzar a Haimovici.

Los tiempos de dichas vueltas se van bajando paulatinamente y con intervalos en las cuales se mejoran mutuamente por escasos segundos los records de la vuelta más rápida, continuando casi juntos ambos corredores, si bien no pierde el mando Haimovici. En la sexta vuelta, el número 4, obligándole a reparar delante de las tribunas, fue la causa de su derrota, sin que ello restó méritos a su performance, digna de todo elogio, y que fue aplaudida como se merece por toda la concurrencia interesada y que se apasiona. A señalar la velocidad uniforme a que realizó toda la carrera el mecánico de Hemery.

Desde primera hora ocupó la tribuna regia S. M. la reina doña María Cristina, que, a las once, marchó a esperar a la infanta doña Luisa.

Tribunas y palcos estuvieron concurrenciosos, viéndose a numerosos y conocidos, veranantes de San Juan de Luz y Biarritz, entre los que desarrollaban damas de notables "toilettes", hermosas por su belleza personal.

En uno de los momentos en que languidecía la carrera, el speaker nos comunicó la mejora del record de Sert, víctima del accidente que ayer reseñamos y que debía tomar parte en las carreras de hoy, pilotando una voiturette de 1.500 de construcción nacional.

LA CLASIFICACION GENERAL

- 1. Guyot, sobre Rolland-Pilain, con gasolina Shell, amortiguadores Hartford y contador Jaeger, en 4 horas, 45 minutos y 57 segundos. Velocidad media a la hora, 93 kilómetros 557 metros.
2. Delalande, sobre Rolland-Pilain, con gasolina Shell, amortiguadores Hartford y contador Jaeger, en 5 horas 10 minutos y 12 segun-

dos. Velocidad media a la hora, 83 kilómetros 825 metros.

3. Haimovici, sobre Ballot, con gasolina Shell, aceite Yacco, amortiguadores Hartford y contador Jaeger, en 5 horas, 37 minutos y 16 segundos.

4. Martin, sobre Bignan.

Total del recorrido, 445 kilómetros 375 metros (25 vueltas).

LOS QUE CORRERAN HOY

He aquí la lista y números que ostentarán los coches inscritos para la carrera de hoy:

- 1. Citroen, Garnier.
2. Ricart Pérez, Armangué.
3. Bugatti, barón de l'Espée.
4. Salmason, Benoist.
5. Elizalde, Felici.
6. Bugatti, M. Encio.
7. Elizalde, de Vizcaya.
8. Elizalde, Sastrétegui.
9. Salmason, Bueno.
10. Citroen, Grosset.
11. Salmason, Desvaux.
12. Ricart Pérez, conde de Sert.

Este último coche estaba inscrito con el nombre del conde de Sert como conductor; pero el accidente sufrido ayer por el simpático sportman obligará a sustituirlo en el volante por otro conductor, todavía no designado al cerrar nuestra edición.

Los equipos Salmason y Elizalde son la atracción de la carrera, porque ha de servir de revancha del Trofeo Armangué; tres por tres, se librará a una ardiente batalla sin tregua en los 587 kilómetros 895 metros, o sean 33 vueltas al circuito Lasarte, Orta, Andoain, Urrieta, Hernani, Lasarte.

Bueno, vencedor en la prueba de autociclos; Desvaux, recordman de la vuelta más rápida, y Benoist, clasificado a un segundo de Bueno, van a conocer, mañana, nuevamente, lo mucho que vale el equipo Elizalde integrado por tres "habitués" cuales son: Patricio Sastrétegui, Fernando de Vizcaya y José Felici.

Los Salmason, que tan sabiamente corrieron ayer para estar en buenas condiciones, saldrán favoritos de la carrera.

Los Elizaldes, cuya impresión en los entrenamientos ha sido favorable, darán gran guerra a los Salmason, que llevan dentro un tute regular, ya que corrieron en Montargis el domingo (457 kilómetros) han hecho el viaje París-San Sebastián por carretera (unos mil kilómetros) y han corrido ayer en Lasarte (460 kilómetros).

De modo que, ateniéndose a la regular paizua que llevan los coches de Bueno, Benoist y Desvaux, no es aventurado decir que Elizalde tiene serias probabilidades; añadamos que sus conductores son expertísimos y tienen ya establecida con los Salmason, una línea de comparación, en el último Trofeo Armangué.

Los Citroen y Bugatti, especialmente estos últimos, darán trabajo a los favoritos.

Los premios a disputar son:

- Primero, 10.000 pesetas y copa de plata.
Segundo, 4.000 y copa de plata.
Tercero, 1.000 y copa de plata.
Mil pesetas a la vuelta más rápida.

Distancia a recorrer, 33 vueltas 587'895 kilómetros.

Hora de comenzar la carrera, diez de la mañana.

Cierre del circuito a las nueve y media.



ASOCIACION IRABURGUI F. C. ZARAUZ SOLLARRI

Se necesita ser verdadera la afición al fútbol de estos muchachos. Decidirse a jugar con un sol que acurbiaba de lleno y que hacía ascender a más de 30 grados la temperatura.

Pero se decidieron a jugar y jugaron, atrevidos los equipos bajo las órdenes de un referee colegiado.

Eligió campo Azcoitia, saliendo Zarauz.

Desde el principio ya, el Sollarrí obliga a entrar en juego a los Backs de Azcoitia.

A los cinco minutos tira Iraburgui un corner contra Zarauz, pero que no es muy abierto y corto.

Avanzan ellos. Melea en la puerta de Azcoitia. Sale portero y Arrua despeja. ¡Qué poco le ha faltado para aquello!

El juego se sostiene en terreno del Iraburgui pero en una escapada logran otro corner, muy bien tirado, y otro Zarauz, ambos sin consecuencias.

Arrogni despeja afuera. Saca Zarauz, recoge el esférico un medite, pasa adelantado y remata al ángulo. ¡Goal! ¡Qué lástima! El portero lo ha tocado pero se le ha ido.

El segundo goal es de parecida factura. Un pase adelantado de uno de los medios al exterior izquierda, corre este la línea, y de distancia relativamente corta, suelta. El portero ha visto la jugada y se ha colocado excelentemente pero tenía las piernas un poco anchas y por allí se va el balón. Hasta el balón está en contra. ¡Claro, es nuevo y no les conoce!

En el segundo tiempo cierran el ciclo dos nuevos goals, logrados en dos remates de un señor muy gorro y muy fatigado, el interior derecha.

Fueron dos goals bonitos, sin malicia, sobre todo el segundo, y vanos a los comentaristas.

Azcoitia ligeramente no podía ganar. El Sollarrí lleva ya años jugando, existe una gran penetración en sus líneas y el Iraburgui hace que se fundó dos meses. No por eso dejaron de descansar entre sus componentes buenas individualidades. El back derecha, Arregui, salvó innumerables situaciones comprometidas y en que condiciones! Hubo momentos en que toda la línea le marcaba y él revolviéndose entre el grupo de jugadores.

Este muchacho, con un poco más de entrenamiento (que ninguno hace), desempeñará papeles muy lucidos.

De los medios, el centro Mendizábal, sirvió muy buenas pases adelantados a los otros, pero allí excepto los delatados Fernández y Paita, fallaba ánimo y entusiasmo.

Aquel jugó y supo jugar, pero estaba marcado, demasiado marcado, y éste, que parece de un equipo infantil, entró valiente, decidido toda la tarde, y en una arremetida personal se colocó ante el portero contrario, los dos sollos bis a bis. El esfuerzo de este chico murciano un goal, pero paciencia, otra vez será.

Los demás muy prudentes, sumamente prudentes. El portero, con aquella avancha, desconcertó. Nos para mones.

En el Sollarrí todos son buenos y bien penetrados.

Es un equipo ya hecho a las lides futbolísticas, y para su pueblo, con mucha técnica, decisión y entrenamiento.

El back derecho un tratado de malicia y el portero, una ratapulta. ¡Vaya pegada, amiguitos!

El referee era un colegiado. Como elogio y compendio, basta esto. Azcoitia no triunfó porque no podía triunfar. Bastante ha hecho el Iraburgui con un equipo semi-infantil a través de luchar, sabiendo con quien se las habían.

La audacia es una cualidad del triunfador, y con entrenamiento y método, nos han demostrado que a su debido tiempo no se quedarán los últimos.

PIRINEISMO

EXCURSION AL APALAR. La agrupación pirineista "Beti-Mendin", formada por varios entusiastas mendigoizales del "Tolosa F. C.", entre los que se encuentran los deportistas Tuduri (A. y

F.), Labayen (F. M.), Iguarán (J.), Aguirre (J.) y Laborde (M. y E.), está ultimando los preparativos para la grandiosa excursión que proyectan realizar por la imponente y extensa sierra de Aralar, durante los días 29, 30 y 31 del actual y 1.º de agosto, acampando cada noche en lugar diferente, como si se tratara de una tribu nómada.

La excursión se va a realizar con todo lujo de detalles. En la caravana figurarán varias caballerías para llevar la tienda de campaña, mantas, víveres y demás impedimenta y en diversos parajes van a establecer estancias de avituallamiento para que los "belinendianos" no carezcan de nada, en los días que va a durar su éxodo por la sierra.

Participarán también en esta excursión, galantemente invitados por esta agrupación pirineista tolosana, los conocidos deportistas España y Arbide, de San Sebastián, y Olaso hermanos, de Villabona. A juzgar por los preparativos hechos que están haciendo sus organizadores, solo va a ser comparable con las expediciones polares.

De jure supremo de la caravana ha sido nombrado el insustituible e infatigable Tuduri (A.), un "virtuoso" de esta clase de expediciones, el que además de ser un enamorado de las peregrinaciones campestres, conoce palmo a palmo la sierra de Aralar, por haber vegetado ya en ella en anteriores ocasiones. El mismo será el "maître d'hôtel" de los expedicionarios, pues es una enciclopedia de guisos y guisantes y así tendrá ocasión de evidenciar, una vez más, sus excelentes dotes culinarias. Seguramente que los elementos que integran la "tribu" Beti-Mendin, no echarán de menos las mantas del Cristina ni de otros hoteles de posita, pues el gran Andrés es una especie de Brihat-Savarán y lo mismo condimenta una succulenta sopa de ajos, con ilustraciones que prepara un apetitoso plato de "crochetas" de merruza.

El segundo jefe será Laborde (M.), quien estará encargado de los instrumentos técnicos y meteorológicos, para realizar diversas observaciones y guiar a la caravana caso de que la niebla o algún otro agente atmosférico dificulte su marcha y orientación.

Labayen (F. M.) tendrá a su cargo la sección "camas y montaje de tienda", y con los muchos conocimientos adquiridos en 14 meses de estancia en tierras africanas, ilustrará a sus compañeros de fatigas, de la forma de convertir el duro suelo en blando cojón de pluma de oca y otras cosas no menos prácticas e interesantes.

Aguirre (J.), "alimentación y cuidado caballerías". Iguarán (J.), "redacción del diario de la excursión". Laborde (M.), "sección fotográfica". Tuduri (F.), segundo jefe de cocina.

Olaso, "agua y leña". Otros estarán encargados de otros servicios a fin de que la organización sea impecable.

Como los componentes del Beti-Mendin son también muy dados a las exploraciones arqueológicas y en este sentido han realizado ya algunos intentos, piensan visitar los principales dolmenes descubiertos hasta la fecha en la sierra de Aralar por las diversas comisiones enviadas por la Sociedad de Estudios Vascos y efectuar un paseo algunos escavaciones para ver de encontrar algunos fósiles, herramientas, cerámica y restos de nuestros aburgueses, que sirvan para hacer luz acerca de la historia del país vasco.

Los expedicionarios saldrán de la antigua capital foral el próximo día 29 (si el tiempo no dispone otra cosa) a las 4 de la mañana. Por la noche acamparán en el corazón de la sierra de Aralar. El 30 llegarán a la histórica ermita de San Miguel en Exceles. Por la tarde bajarán a Leizor, en cuyas cercanías establecerán su campamento, efectuando una sesión de cine al aire libre, para solaz y expansión de los numerosos y asiduos veranantes de este pintoresco pueblo navarro. El 31 recorrerán las famosas "Mallotas", el 1.º de agosto retornarán a Tolosa y el 2.º... ¡ingresarán en Santa Aguedal según opinión de graves y sesudos varones.

Ahora solo falta que el tiempo acompañe a estos bravos mendigoizales que bien se lo merecen, pues excursión como la que van a efectuar, son muy raras las que se han realizado en el país vasco.

PASAYAKO LAGUN-EDERRAK

Mañana domingo, se celebrará la segunda jira campestre anual que esta sociedad organiza a las Cuevas de Landarbaso. Reina gran animación entre los asociados por acudir a esta jira que promete ser muy divertida, habiéndose (con el anuncio en la sociedad) inscrito 95 excursionistas, entre éstos, 30 simpáticos y distinguidos señores entusiastas del Pasayako.

La salida, que se dará del domicilio de la sociedad, a las seis de la mañana, se llevará a cabo en dos etapas. La primera hasta el caserío "Erancilla", donde mientras se prepara el desayuno, se verificarán carreras de cien metros, saltos de longitud y altura, lanzamiento de barra y final del concurso de tobolaris; y la segunda etapa a Landarbaso, donde después de devorar el suculento menú que los cuisiniers del Pasayako prepararán en la campaña, se celebrará un concurso de baile, por parejas, que será anunciado por los "triquitios".

La Comisión Pirineista distribuirá premios a los vencedores en las pruebas atléticas, habiendo dos premios especiales para los dos parejas que más se distinguen en los ejercicios vascos.

Animos, pasaitarras, que el domingo acompañe y a divertirse, que buen humor no les falta al Lagun-Ederrak.

Aurera, mutillak!!

esta sociedad organiza a las Cuevas de Landarbaso. Reina gran animación entre los asociados por acudir a esta jira que promete ser muy divertida, habiéndose (con el anuncio en la sociedad) inscrito 95 excursionistas, entre éstos, 30 simpáticos y distinguidos señores entusiastas del Pasayako.

La salida, que se dará del domicilio de la sociedad, a las seis de la mañana, se llevará a cabo en dos etapas. La primera hasta el caserío "Erancilla", donde mientras se prepara el desayuno, se verificarán carreras de cien metros, saltos de longitud y altura, lanzamiento de barra y final del concurso de tobolaris; y la segunda etapa a Landarbaso, donde después de devorar el suculento menú que los cuisiniers del Pasayako prepararán en la campaña, se celebrará un concurso de baile, por parejas, que será anunciado por los "triquitios".

La Comisión Pirineista distribuirá premios a los vencedores en las pruebas atléticas, habiendo dos premios especiales para los dos parejas que más se distinguen en los ejercicios vascos.

Animos, pasaitarras, que el domingo acompañe y a divertirse, que buen humor no les falta al Lagun-Ederrak.

Aurera, mutillak!!

FOOTBALLISTAS

Usad siempre las célebres botas "Manfield", son indiscutiblemente las mejores. Casa Ayani, Avenida 16, Suensal, Avenida, 37.

CICLISMO

LA CARRERA DEL 29 EN VILLABONA

Conforme va acercando el domingo, día de la gran carrera ciclista va entusiasmando a la gente, haciéndose comentarios de todas las clases. Cada vez se están recibiendo de más premios, están el escaparate un soberbio aspecto de valiosos objetos, que sin duda se empujarán los "ases" del pedal a ganarlos.

Lista de corredores: Villabona Foot-Ball Club:

- 1. Antonio Landazuri.
2. X. X.
3. Lucas Jáuregui.
4. Isasas Ruiz.
5. Dióscoro Alonso.
6. Eulogio Larrañaga.
7. Angel Sotzara.
8. Miguel Oñano.
9. Eugenio Lasa.
10. X. X.

Royal Sociedad, de San Sebastián:

- 11. José Luis Miner.
12. Toribio Aranzadi.
13. Manuel Garreaud.
14. Graciano Eceiza.
15. Antonio Urresti.

Club Deportivo Añorga, de San Sebastián:

- 16. Antonio Amilibia.
17. Juan Yarza.
18. Domingo Gutiérrez.
19. Eduardo Rubio.
20. Aurelio Miranda.
21. José Arachaleta.
22. Adolfo Urrutia.
23. Fernando Ibáñez.

Gure Izarra, de Astigarraga:

- 24. Ignacio Armandariz.
25. Patricio González.
26. Hipólito Setién.
27. Benito Ayastuy.
28. Juan Arabaola.
29. Miguel Mendizábal.
30. Eusebio Mazarraga.
31. X. Aguirreurreta.
32. Ceferino Ayastuy.

Foot-Ball Club, de Tolosa:

- 33. José Fernández.
34. Joaquín Iruretagoiena.
Lista de premios: Magnífica copa social del Villabona Foot-Ball Club. Moneda de oro, de don Ignacio Lasa. Juego completo de afeitar, de don Blas Manita. Pistilera, de don Pedro J. Galarsoro. Moneda de oro, de don Joaquín Olaso. Idem id., de don Agustín Olaso. Idem id., de don Valeriano Saz. Idem id., de don Manuel Jáuregui, para el primero del Villabona Foot-Ball Club. Idem id., de don Joaquín Etxe. Idem id., de don Mariano Etxe. Idem id., de don Jesús Alustiz. Idem id., del Centro Obrero Cíclico.

Onza de oro, de la Sociedad Anónima La Salvadora. Magnífico reloj de oro, de los Reyes Pórtu hermanos y Compañía. Magnífico reloj de plata, de don Alejandro Subijana, para el primero que corone el alto de las montañas de Andesarreta. Monedero de plata, de San-S Per-Ju-Ba. Monedero de plata, de don Dario Subijana. Preciosa cartera, de don Nicasio Lasarte. Pistilera, de donna Juana Zald

Automoviles GEORGES ROY
forpados completos, cinco ruedas, puesta en marcha y alumbrado eléctrico, contador, etc. 11.000 PESETAS
Agencia general para España: Quetzaria, 15. - San Sebastián.

Automoviles GEORGES ROY
forpados completos, cinco ruedas, puesta en marcha y alumbrado eléctrico, contador, etc. 11.000 PESETAS
Agencia general para España: Quetzaria, 15. - San Sebastián.

Automoviles BIANCHI
Delegación exclusiva para el Norte de España.
Carrocería Fourcade
Eguía.-Teléfono 25-22

CARROCERIA FOURCADE
Construcción de toda clase de carruajes. Especialidad en carrocerías de lujo, para automóviles. Reparaciones. Precios sin competencia.
Talleres de reciente construcción, los mejores de su clase.
EGUIA.-TELEFONO 25-22