

# La gran semana automovilista

## El Gran Premio de autociclos, es ganado por Bueno. — Brillantes "performances", de los Senéchal y B. N. C. — El conde de Sert, sufre un grave accidente. — Hoy se corre la Copa del Rey, para coches de carreras. — Ballot, gran favorito.

(De nuestro redactor especial don Luiz Zozaya.)

Con escasa animación se corrió ayer la carrera reservada a los autociclos y ciclécars, y en la que se disputaba, además de los premios en metálico, la copa de S. M. la reina.

El aspecto de las tribunas contrastaba con el del día anterior. Toda la animación y concurrencia hallábase concentrada en los puestos de aprovisionamiento por el personal de las casas cuyos cochecillos corrían, y los numerosos comisarios y organizadores con cargo oficial, cuyo número era seguramente mayor que el de espectadores.

El interés de la carrera, aminorado por cuatro abstinencias entre los 14 autociclos inscritos, solamente existió en realidad en las primeras vueltas, circunscrito a la lucha entre los tres Salmson, pilotados por los profesionales Bueno, Benoist y Desvaux, y el Lorye, del "amateur" conde de Sert.

Este simpático y entusiasta "sportman" velase, como vulgarmente se dice, acorralado entre los tres equipiers contrarios, obligándole a marchar a todo gas, por la presión que ejercía con su bravura en la lucha, a la cual respondía su pequeño motor, cuyo ritmo era impecable, hasta que en la octava vuelta la fatálidad se interpuso, y a la salida de un viraje, en las inmediaciones de la fábrica de Oria, el cochecillo del conde de Sert, que marchaba a una velocidad aproximada de 95 a la hora, que como a todo gas, se despidió, yendo a chocar con el perfil de un puentecillo y volando con tan mala fortuna, que el coche y sus ocupantes, el conde de Sert y su mecánico, dieron dos o tres vueltas, quedando el autociclo deshecho y sus ocupantes recogidos de entre los restos del coche y conducidos rápidamente a la ambulancia sanitaria, instalada a pocos metros del lugar del accidente.

Buena prueba de que el único contingente que hacía apretar al equipo Bueno-Benoist-Desvaux era el conde de Sert, es que éste, a la quinta vuelta, pasaba a la tercera posición, detrás de Benoist y Des-

vaux, seguido por Bueno, situación que conservó hasta ocurrirle el accidente, y que dichas vueltas se hicieron entre 11 y 12 minutos, mientras que después del accidente los mismos corredores, desembarazados de la presión del conde de Sert, aminoraron su velocidad, cubriendo las vueltas sucesivas entre los 13 y 14 minutos, perdiendo todo interés la carrera.

Mención especial merecen los dos cochecillos Senéchal y B. N. C., que osaron afrontar la lucha con sus pequeños motores de 750 c. c., contra los de 1.100, y cuya regularidad fue indiscutible, siendo de lamentar que en el programa no se les reservase una categoría, cual se ha hecho con las motocicletas, ciclécars y coches de turismo de distintas cubriciones, lo cual habría sido más justo y equitativo, así como el no imponerles el mismo número de kilómetros a recorrer, cuando nos consta ha alejado de la lucha a otras marcas que sólo fabrican el tipo de autociclos de 750 c. c., y que seguramente hubieran aumentado el número de inscripciones.

La carrera, que comenzó interesante, fue languideciendo por momentos, y el público se desinteresó de la lucha al final.

Según anunciamos, S. A. R. el príncipe don Raniero condujo el coche piloto que cerró el circuito, y a continuación se alinearon los autociclos, dándose a las diez en punto.

### LA SALIDA

Se presentaron a las órdenes del start los siguientes autociclos:

- De 1.100 c. c.:
  2. Salmson. Bueno.
  3. S.A.R.A. Erb.
  4. Salmson. Benoist.
  5. Salmson. Desvaux.
  6. Senéchal. Armangué.
  8. S.A.R.A. Pietro Río (Pedro Ribera.)
- De 750 c. c.:
  10. Mauve. Mauve.
  11. Lorye. Conde Sert.
  12. Senéchal. Palazón.
  14. B. N. C. Sierra.

### LAS BAJAS

La primera vuelta la efectúan muy agrupados los diez coches que arrancaron de la meta.

En la segunda vuelta quedan rezagados los números 10 y 8.

En la tercera se retira el 8. En la cuarta, el 3. El número 16 queda tan distanciado del grupo, que pierde ocho vueltas del resto de los corredores, y en la octava vuelta ocurrió el triste accidente del conde de Sert, quedando en cabeza los tres coches de Desvaux, Benoist y Bueno, que alternan en el mando, seguidos por los pequeños autociclos Senéchal, de Palazón, y B. N. C. de Sierra.

A mitad de carrera, al terminar la 13.ª vuelta, el orden es el siguiente: 2, 4, 5 y a una vuelta el 12, seguido del 14, con varias vueltas de ventaja sobre el 10.

### EL RECORD DE LA VUELTA

A la 16, Desvaux se propone hacer el record de la vuelta más rápida al circuito, y la realiza en 10 minutos y 43 segundos, que es a una velocidad media a la hora de 89 kilómetros 741 metros, durante 18 kilómetros 815 metros, lo que supone en tan accidentado circuito haber marchado a 115 o más a la hora en muchos momentos.

Pero paga caro su esfuerzo, porque en la vuelta 16 desaparece su Salmson de la carrera, quedando inmovilizado por averías y refriéndose de la carrera, y virtualmente está acabada la lucha.

Las nueve vueltas restantes son un paseo turístico de los dos Salmson, seguidos a una vuelta de distancia del pequeño Senéchal, que, así como su compañero de cilindrada el B. N. C., sigue su cronométrica ronda.

Y termina la carrera con la siguiente

### CLASIFICACION GENERAL

1. Bueno, sobre Salmson de 1.000 c. c., con gasolina Shell y amortiguadores Hartford, en 5 h. 39 m. y 14 s.
2. Benoist, sobre Salmson de 1.000 c. c., con gasolina Shell y amortiguadores Hartford, en 5 h. 39 m. y 15 s.
3. Palazón, sobre Senéchal de

750 c. c., con gasolina Shell y amortiguadores Hartford, en 6 h. 4 m. y 00 s.

4. Sierra, sobre B. N. C. de 740 c. c., con gasolina Shell y amortiguadores Hartford, en 6 h. 20 m. y 26 s. las 23 vueltas.

Es de advertir que este cochecillo, tres vueltas antes, al bajar la cuesta de Lasarte, sufrió la rotura de una rueda, dando una voltereta completa, rompiéndose el volante y la parte superior del radiador y saliendo flesos el conductor y el mecánico.

Sierra, valientemente y acreditándose de corajudo y tenaz, hizo el "tour de force" de continuar la carrera y dar dos vueltas y media conduciendo su B. N. C. con un tercio del volante que le quedaba.

¿Cuántos "ases" del volante no habrían abandonado la lucha antes de conducir a 80 o 90 por hora en tal forma!

La velocidad media del vencedor Bueno fué de 82 kilómetros 116 metros a la hora.

Y la del Senéchal de Palazón, de 76 kilómetros 110 metros por hora.

### LA FIESTA DE ESTA NOCHE

Es grande la animación que reina entre cuantos automovilistas, furacastros, corredores y "amateurs" han venido con motivo de las carreras, para asistir a la fiesta que en su honor se celebrará esta noche en el Gran Casino, con el título de "Viaje en auto", dirigida por el gran artista francés M. Domergue.

Para la comida de gala, casi todos los representantes de las distintas marcas concurrentes a las carreras y a la exposición de automóviles, han retenido sus mesas.

### La carrera de hoy

LA COPA DEL REY PARA COCHES DE CARRERA DE DOS LITROS DE CILINDRADA

Emocionantísima va a ser la lucha de hoy, entre los "ases" del automovilismo, los formidables conductores de coches de carrera.

Hace quince años, decir coche de carrera equivalía a decir automóvil-gargantúa de 12 litros, insu-

rible devorador de gasolina y aceite, monstruosa máquina de colosales proporciones, fea, antiestética.

Hoy se cita un coche de carrera, de dos litros, como modelo de construcción y de gran rendimiento.

Coches que alcanzan velocidades de más de 120 por hora en largas distancias; ejemplo: Seegrave, en el Gran Premio de Francia corrido en Tours, 6 primeros del corriente, cubra 799 kilómetros 50 metros en 6 horas 35 m. 19 s. 1/5; a una velocidad media horaria de 121,400. ¿No es esto, sencillamente asombroso?

Pues mañana van a correr coches que han hecho compañía a Seegrave en el Gran Premio, como son los dos Rolland-Pilain inscritos con los mismos conductores que corrieron en Tours.

Las pruebas clásicas, actualmente, se hacen correr a los dos litros.

x

Se llamó al rumano Haimovici (Ballot), como favorito de la carrera. Es el que más impresión ha causado en los entrenamientos y como el coche respondió a los deseos del conductor, Haimovici corrá la línea de Regada en primer lugar.

Des famosos volantes van a ser los más serios contrincantes de Haimovici: Guyot y Hemery. Sobre todo el primero, es un conductor de alta calidad, que en Tours, con ocasión del Gran Premio, alcanzó una de las mayores velocidades medias de la carrera, feniendo una avería y refiriéndose. Hemery es un veterano del volante que conoce muy bien su profesión.

Quedan luego, para competir con los anteriormente citados, los dos Bignan, conducidos el uno por

Martín, ganador del Gran Premio de Turismo, y Elgy.

Con tales coches y tales conductores, la carrera ha de resultar por fuerza, brillantísima; después, puede asegurarse que se ganarán las mayores velocidades de la Gran Semana.

x

Un dato que debe tenerse en cuenta.

Guyot cubrió 593 kilómetros 20 metros, que correspondían a 2 vueltas del circuito de Tours, en horas 54 minutos 5 segundos; sea a más de 120 por hora.

La prueba de hoy se correrá a bre 445 kilómetros 375 metros, correspondientes a 25 vueltas del circuito de Lasarte.

El circuito de Tours tenía 231 kilómetros 830 metros; el de Lasarte tiene 17,815.

x

¿El vencedor?... ¿Haimovici? ¿Guyot? ¿Martín? ¿Marguenot?...

Mañana lo veremos.

- Las inscripciones son:
1. "Rolland-Pilain". Guyot.
  2. "Bugatti". Marguenot.
  3. "Rolland-Pilain". Hemery.
  4. "Ballot". Haimovici.
  5. "Bignan". Elgy.
  6. "Bignan". Martín.

De ellos no se presentará el B gatti, número 2.

Premios: al primero, 25.000 pesetas y copa de S. M. el Rey; segundo, 10.000 pesetas y una copa de plata; tercero, 4.000 y copa de plata; cuarto, 2.000 y copa de plata; quinto, copa de plata; sexta, copa de plata.

Dos mil pesetas a la vuelta más rápida.

x

Los conductores y mecánicos podrán ser cambiados durante la carrera, pero únicamente al final Bignan, conducidos el uno por una vuelta y verificándose el re-

# LOS AUTOCICLOS SENECHAL

CONFIRMAN SU SUPERIORIDAD

EN EL GRAN PREMIO DE AUTOCICLOS

Corrido ayer en el Circuito de Lasarte (463 kilómetros, 190 metros)

CATEGORIA DE AUTOCICLOS DE 750 C/C.

## PRIMERO PALAZON, con autociclo SENECHAL

## y TERCERO de la clasificación general

entre diez autociclos que tomaron la salida, ocho de ellos de 1.000 c/c.

Alcanzando una velocidad media de 76 kilómetros, 190 metros a la hora

Agencia general para España:

# ANTONIO DIAZ

Paseo de San Juan, 46.-BARCELONA