

EL PAIS VASCO

VIERNES, 27 DE JULIO DE 1923

OFICINAS: Teatro Victoria Eugenia. Teléfono 4-23. Apartado de Correos 130. - SAN SEBASTIAN.

NOTAS.-Las opiniones que nuestros colaboradores vertan en estas columnas no involucran las del periódico. Toda la correspondencia debe dirigirse a nombre del director. Esquelas hasta las cuatro de la mañana. Las suscripciones a EL PAIS VASCO deben abonarse por adelantado. Precio de la suscripción: Trimestre, 1 peseta; semestre, 12 pesetas; año, 24 pesetas.

COLABORACION

Causas de la crisis de la construcción

Exagerado aumento del valor del suelo. - Enorme descenso en el rendimiento obrero. - Tres jornadas de trabajo para la labor que antes se hacía en ocho horas.

Las causas principales de la crisis de la construcción son el excesivo valor del suelo, la carestía de los materiales de construcción y la carestía e inseguridad de la mano de obra.

El valor del suelo para nadie es un secreto que aumenta de una manera progresiva, excepto en los últimos tiempos, en que este aumento ha revestido proporciones verdaderamente escandalosas.

El Comité organizador de la Feria está de enhorabuena, pues a pesar del éxito moral descotado desde el primer día, el éxito económico está también ya asegurado.

El desequilibrio producido por la guerra mundial entre la producción y el consumo, se tradujo en un aumento incesante del coste de la vida, y como consecuencia en el encarecimiento rápido de los materiales de construcción.

Dedicadas todas las actividades de los pueblos beligerantes a la lucha, cerradas algunas de sus fábricas por falta de brazos y transformadas otras para la industria de la guerra, cesó la importación en España de materiales extranjeros.

Pasada la guerra, siguen actuando las mismas causas que determinaron la carestía, porque el intento de restauración de la economía europea de un lado, y de otro las barreras aduaneras establecidas en España con la última revisión arancelaria, dificultan seriamente la vuelta a la normalidad.

Encarecida la vida con la guerra, paralelamente se fue produciendo el aumento de salarios en la medida que todos conocemos. Pero, a nuestro juicio, no es el salario elevado lo que más viene influyendo en la carestía de la mano de obra.

Esta falta de rendimiento no se ha dejado sentir sólo en España;

también se ha notado sencillamente en el extranjero.

En nuestra nación alcanzó tales proporciones que, según un informe reciente del Comité de la Federación Patronal madrileña, los obreros carpinteros que el 1914 trabajaban a destajo durante ocho horas colocaban por término medio en una obra 48 piezas de postigo, actualmente en algunas casas tan sólo han llegado a colocar, en igual plazo, de seis a ocho piezas.

Para nosotros, la explicación de la falta de rendimiento útil durante la jornada de trabajo está en el criterio obrerista de unificación que ha presidido todas las modernas contiendas sociales.

La crisis de la construcción aún tiene otros aspectos que la agravan, tales como las dificultades por la insuficiencia y carestía de los transportes y el retraimiento del dinero.

José BRAVO RAMÍREZ. Madrid, julio 1923.

La Feria de Muestras

EXITO CRECIENTE. El Comité organizador de la Feria está de enhorabuena, pues a pesar del éxito moral descotado desde el primer día, el éxito económico está también ya asegurado.

LA CARAVANA. Sigue el enorme entusiasmo y animación despertado por la Gran Caravana Automovilista, y durante todo el día de ayer ha sido un continuo traqueteo la oficina de la Feria y la del Sindicato de Iniciativas, que son los sitios donde se hacen las inscripciones para dicha caravana, que promete ser brillantísima.

Ayer se recibieron multitud de inscripciones, entre ellas las del señor conde de Torregrosa, señora viuda de Berrueto, don José Alzázar, don Esteban Peñate, doctor don Antonio Jover, don Francisco Rivera, don Santos Galán, don José González Plata y otros que sentimos no recordar.

UN EXITO DE «LA ABUELA». Debido a un acto de galantería del Comité de la Feria de Muestras, pudo «La Abuela», la de EL PAIS VASCO, dar a sus nietos el regalo de una visita a los pabellones de la Feria.

Hoy, como los días anteriores, habrá un tren especial que saldrá de la estación de Amara a las nueve de la mañana, para regresar tres cuartos de hora después.

AVISO

A petición de numerosos interesados, el próximo sábado 28 del actual, a las cinco de la tarde, se verificará en los jardines de la FERIA DE MUESTRAS, una prueba del funcionamiento y capacidad de la Moto-Bomba de Incendios «ASTER», que la Sociedad de este nombre exhibe en los stands 21-22 del pabellón 1.

de la terminación de las carreras, llegando dicho tren hasta el pueblo de Lasarre.

LA DELEGACION CATALANA

Los representantes del Ayuntamiento de Barcelona y miembros del Comité de la Feria Oficial de Muestras, los ilustres señores don Javier Tusell, Teniente de Alcalde y Presidente de la Comisión de Fomento, y don Pedro Domenech, Concejal, que se encuentran en San Sebastián en representación de la ciudad de Barcelona para visitar la Feria de Muestras, han obsequiado con un gran banquete a las autoridades donostiartras.

Tomaron asiento en la mesa, aparte los citados señores, el Excelentísimo señor Alcalde D. Felipe M. de Azcona, don Miguel de Legarra, don Santos Elizaguirre y don Enrique Pérez Egea, del Comité de la Feria de San Sebastián, el señor Puig Domenech, de la Oficina de Ceremonial del Ayuntamiento de Barcelona, don Antonio Torramadé, Delegado de la Feria de Muestras de San Sebastián en Barcelona, y don Juan L. Taltavull, Delegado del Comité Central de la Feria Oficial de Muestras de Barcelona.

Invitados por los señores representantes del Ayuntamiento de Barcelona y miembros del Comité ejecutivo de la Feria oficial de Muestras, los ilustres señores don Javier Tusell, teniente de alcalde, y don Pedro Domenech, concejal, tuvimos el gusto de cenar en el restaurant del hotel de Londres, acompañándonos en el agradable ágape nuestros compañeros en la Prensa de Barcelona, señores Antonio Torramadé, delegado de la Feria de San Sebastián, y don Juan L. Taltavull, delegado del Comité central en la Feria oficial de Muestras, y don Emilio Puigdomenech, secretario de la Comisión municipal de Barcelona.

Las heridas del conde de Sert, presentaba contusión visceral, contusiones en todo el cuerpo y una herida en la cabeza.

El conde de Sert sufrió el accidente es un «Loryce», marcado con el número 14.

EN PLENO VERANEO

San Sebastián, en auge. Hay en el Ayuntamiento una oficina en la que se lleva la estadística del movimiento de veraneantes. La estadística no ha representado nunca el índice exacto de la salida y entrada de las gentes.

San Sebastián tendrá, a lo que se ve, un gran verano. Y es de temerarse por todos, por los de aquí, como por los de fuera, ya que a estos últimos se los puede brindar, no sólo las bonanzas del clima, sino un excelente programa de festejos.

Sucesos en la provincia

EN VILLAFRANCA. Dos hombres ahogados. Villafrañca.—Esta mañana se dispusieron a bañarse en el río Oria, en el sitio llamado Zubiri, los jóvenes José María Gabasoro, de diez y ocho años, y Fermín Gabasoro, de veintinueve. Los dos eran del vecino pueblo de Ataun.

El lugar donde se arrojaron al agua es uno de los más peligrosos del río, y uno de ellos, el llamado José María, no sabía nadar.

Al tener noticia de la doble desgracia ocurrida se personó en el sitio donde había ocurrido el fuzgado y casi todo el vecindario.

Automóviles BIANCHI

Delegación exclusiva para el Norte de España. Carrocera Fourcade. Eguía. Teléfono 23-22.

En el circuito de Lasarte

El Conde de Sert sufre un grave accidente durante la carrera.—El conde resulta gravemente herido y su mecánico sufre fuerte conmoción.

En la octava vuelta de la carrera de ayer, marchaba el coche del conde de Sert, entre los conducidos por Desvaux y Bueno, cerca de Oria, el auto salió de la pista y fue a chocar contra un tablado. Los tripulantes del coche, que son el conde de Sert y su chófer, resultaron heridos y fueron inmediatamente recogidos y conducidos a la ambulancia.

EL MECANICO, HERIDO. Para trasladar al mecánico hubo necesidad de llamar a una ambulancia de las preparadas en las tribunas de Lasarte.

EL COCHE QUE SUFRIO EL ACCIDENTE. El coche que sufrió el accidente es un «Loryce», marcado con el número 14.

COMO OCURRIÓ EL SUCESO. Por la reseña que nuestros lectores verán en el lugar correspondiente, la carrera era reñidísima. Marchaba en primer lugar Benoisist, y seguían disputándose el segundo puesto Desvaux, el conde de Sert y Bueno.

EL ESTADO DEL CONDE. Aunque se ha tratado de ocultar cuidadosamente el estado del conde de Sert, se sabe que las heridas han tenido bastante importancia y que el accidente fué efectivamente grave.

Repetidas veces preguntamos a la clínica del doctor Lerembour para que nos diesen un parte facultativo, pero siempre nos contestaron que era imposible calificar la gravedad de las heridas.

EL ESTADO DEL CONDE. Aunque se ha tratado de ocultar cuidadosamente el estado del conde de Sert, se sabe que las heridas han tenido bastante importancia y que el accidente fué efectivamente grave.

EL ESTADO DEL CONDE. Aunque se ha tratado de ocultar cuidadosamente el estado del conde de Sert, se sabe que las heridas han tenido bastante importancia y que el accidente fué efectivamente grave.

Gobierno Civil

Los cuotas.—El marqués de Linarens manifestó a los periodistas que no descuida este asunto que interesa a tantas familias guipuzcoanas, y que esperaba celebrar de un momento a otro una conferencia con el ministro de la Guerra.

El circuito automovilista.—El marqués de Linarens ha dado orden de que se extremen hoy las medidas de vigilancia, calculando que la concurrencia será hoy extraordinaria.

DIPUTACION

Otro libro de Loyarte.—El fecundo escritor don Adrián de Loyarte ha recopilado en forma de libro el catecismo foral que publicó en las columnas de un diario donostiarra. La recopilación lleva el título de «Doctrina Foral», y su autor ha dedicado un ejemplar a la Diputación, haciendo ayer personalmente la entrega del mismo.

Un pésame.—El señor Elorza, como presidente de la Sociedad de Estudios Vascos, ha enviado un sentido pésame a la familia de don Jais de Eleizalde, que fué en vida uno de los socios más beneméritos y entusiastas. El señor Elorza hizo cumplidos elogios del hombre eminentemente que acaba de fallecer en Bilbao, y al que considera como uno de los cerebros privilegiados del país vasco.

Comisión Provincial

Como de costumbre ayer celebró reunión la Comisión Provincial. Se adoptaron los siguientes acuerdos: Autorizar al Sindicato Agrícola «Alkartasuna» de Villafrañca, para establecer un depósito particular de vinos en la casa número 8 de la calle Fuskal-erria, de la propia localidad.

Automóviles BIANCHI

Delegación exclusiva para el Norte de España. Carrocera Fourcade. Eguía. Teléfono 23-22.

Desotimar el recurso interpuesto por don Cirilo Larrañaga, de Villarreal por introducción fraudulenta de vino.

Abonar al contratista de las obras de construcción de muros y puentes de las carreteras del distrito de Vergara, la suma de 4 mil 533,30 pesetas, en concepto de pago de aumento de obras ejecutadas.

Expedir a favor del contratista de las obras de ensanche de la carretera de la Costa en Oiarrea, don Justo Arruti, un libramiento de 8.041,88 pesetas, para completo pago de las mismas.

Expedir a favor del contratista de las obras de ensanche de la carretera de la Costa, en el segundo trozo, y expedir a favor del mismo contratista señor Arruti, otro libramiento de 72.042,94 pesetas.

LA COPLA DEL DÍA

CANCION DEL MOTORISTA PARA EL CAMPEON LANDA. Con diez cañones por banda, viento en popa, a toda vela, etc. Espronceda.

Con dos bidones por banda y en su volante unas manos es, «o terror dos humanos» una moto side-car. Soberbio trasto que llama con terror el vecindario de la Maldita, emisorio veloz al verla pasar.

Y no hay trozo campesino ni camino vecinal; que atronado no haya sido con su ruido: sin igual. (Estríbillo).

¿Quién vendiera tafetán? Que es mi moto mi tesoro, y mi Dios, velocidad; mi sola ley, gasolina; mi misión, atropellar.

¿Quién vendiera tafetán? Que es mi moto mi tesoro, y mi Dios, velocidad; mi sola ley, gasolina; mi misión, atropellar.

¿Quién vendiera tafetán? Que es mi moto mi tesoro, y mi Dios, velocidad; mi sola ley, gasolina; mi misión, atropellar.

¿Quién vendiera tafetán? Que es mi moto mi tesoro, y mi Dios, velocidad; mi sola ley, gasolina; mi misión, atropellar.

Para el reuma, enfermedades de la piel y nervios. Baños de San Juan. Azcoitia-LOYOLA. Temporada oficial: 1.º de Julio al 30 Septiembre.