

La gran semana automovilista

Ayer se inauguró el circuito de Lasarte-Hernani (17 kilómetros 750 metros).—Brillantísimo triunfo de Eduardo Landa, con moto sola y de Vicente Naure, en motos con side-cars, sobre "Harley-Davidson".—El concurso de regularidad del Real Moto Club de Cataluña.

El Gran Premio de San Sebastián para motocicletas y side-cars

(Información de nuestro redactor especial D. Luis Zozaya).

Clasificación general

Motos solas de 1.000 c. c.

1. EDUARDO LANDA, sobre motocicleta Harley-Davidson, gasolina Shell y carburador IRZ., en 3 horas 32 minutos y 16 segundos los 355 kilómetros aproximadamente del recorrido (20 vueltas).
- Velocidad media por hora, 91 kilómetros 690 metros.
2. RIGANTTI, sobre moto Harley-Davidson, gasolina Shell, carburador IRZ., en 4 horas 19 minutos 34 segundos. Velocidad media por hora, 82,059 kilómetros.
3. ZACARIAS MATEOS, sobre motocicleta Harley-Davidson, carburador IRZ. y gasolina Shell, en 4 horas 36 minutos y 42 segundos.
4. ARTECHE, sobre motocicleta Harley-Davidson, carburador IRZ. y gasolina Shell, en 4 horas 52 minutos y 16 segundos y 3 quintos.

Motos solas hasta 500 c. c.

1. GREMAUD, sobre Peugeot, en 4 horas 33 minutos y 32 segundos.

Motos solas hasta 750 c. c.

1. ALÁ, sobre Douglas, en 4 horas 18 minutos y 30 segundos. (15 vueltas, 268 kilómetros).

Side-cars de 100 c. c.

1. VICENTE NAURE, sobre Harley-Davidson, carburador IRZ. y gasolina Shell, en 2 horas 53 minutos y 57 segundos las 12 vueltas (213 kilómetros).
2. GERMAN VILLAR, sobre Harley-Davidson, carburador IRZ. y gasolina Shell, en 3 horas 50 minutos y 45 segundos.
3. P. PI, sobre Indian, en 3 horas 56 minutos y 25 segundos.

El resto de los corredores se retiraron.

PREPARATIVOS EN EL CIRCUITO

Erar las cinco de la mañana cuando por la carretera de la costa comenzó el éxodo, camino del circuito de Lasarte.

En camiones y autos de turismo, en motos y side-cars, dirigíanse a los diversos puntos estratégicos del trayecto militar y paisano, cuando tenían intervención en la carrera, ora actuando de comisarios o jueces, vigilando la carretera o desempeñando los diversos servicios anejos a la misma y precisos para su mejor organización.

El comandante San Gil, comisario superior de la carrera; Vicente Amezcua, el infatigable presidente de la Comisión deportiva, y los miembros de la misma señores Artola y Abrisqueta, estaban desde primera hora en Lasarte, Hernani y Urnieta, organizando los servicios y distribuyendo a los activos y entusiastas "sportmen" que se prestaron a desempeñar tan ingratos y subalternos de Artillería, hasta completar una red de más de sesenta comisarios, distribuidos en los 18 kilómetros escasos de carretera.

Cuando en unión del simpático comisario Artola recorrimos el circuito, antes de ser cerrado al tránsito, equipos de obreros daban los últimos toques a las instalaciones de las tribunas y diversas dependencias, mientras que otros trabajadores, en unión de los camiones, cloruraban la carretera y arreglaban sus nuevos ensanches de los virajes, que apisonaban con los rodillos de vapor.

Y a las siete de la mañana, de

regreso en las tribunas, asistimos a la llegada de cuantos tenían que intervenir, bien como actores o como espectadores, en la primera jornada automovilista que iba a desarrollarse en el naciente circuito guipuzcoano, que "Deo volente" y cuando sean corregidas sus deficiencias, hijas de toda improvisación y a plazo fijo, está llamado a ser un espléndido autódromo natural, banco de ensayo eficaz de motores y coches.

Y no lo dudamos, porque el nuevo circuito es ya una realidad y lo más loable de cuanto a la organización de la actual semana automovilista se refiere.

La empresa, llevada en brevísimo plazo, para mejorar y adaptar la carretera a las necesidades de unas carreras de esta índole, ha sido técnica, venciendo hábilmente los que a su transformación han cooperado, las dificultades naturales y realizando instalaciones que pueden competir con las de autódromos extranjeros.

Y cuando, como esperamos, con tiempo por delante, se logre evitar los pasos por los pueblos de Urnieta y Hernani, labor fácil aunque larga y costosa, quedará terminado el autódromo guipuzcoano, que será un venero de riqueza para la región.

Como el espacio nos falta y no queremos penetrar en los detalles y minucias de información meticulosa, vuelta por vuelta, de las pruebas disputadas ayer en el circuito, labor que además creemos corresponde más bien a la Prensa profesional que a la diaria, he aquí detalles del acontecimiento de ayer, y que mañana continuaremos ampliando.

LA PRUEBA DE MOTOS

La animación era grande en las tribunas y aprovisionamientos cuando a las nueve menos minutos de la mañana, instalados en sus puestos los cronometradores, partió un soberbio coche Hispano-Suiza, de cuatro baquets, en frías lloviznas de coche piloto, destinado a cerrar la circulación por el circuito, y cuyo volante llevaba el señor Bueno, conduciendo al comisario de la carrera encargado de dicha misión.

Doce minutos después reapareció el coche piloto, muestra de la industria española, que así recibía el homenaje merecido y patriótico de inaugurar las funciones oficiales en el nuevo circuito.

LA SALIDA

Llamados los corredores, se alinearon a las órdenes del "starter" los siguientes corredores, de los 15 inscriptos:

1. Indian, Vidal.
2. Harley, Eduardo Landa.
3. Harley, Adarraga.
4. Harley, Arteché.
5. Harley, Zacarías Mateo.
6. Harley, Rigantti.
7. Douglas, Arana.
8. Peugeot, Gremaud.
9. Douglas, Alá.
10. Peugeot, Richard.

Total, diez corredores y cinco abstenciones, Gremaud completaba el equipo Peugeot en sustitución del "as" Páan, imposibilitado de venir por tener que correr ayer en Montargis el campeonato de Francia.

Dióse la salida en grupo y en

marcha por parejas, siendo impresionantes los "demarrages", y muy especialmente los de Landa y Rigantti, que se colocó en cabeza, seguido de Zacarías Mateos.

EN LAS TRIBUNAS Y APROVISIONAMIENTOS

Haremos gracia al lector de los incidentes de la lucha, que fueron anunciados por medio del "speaker" con más o menos exactitud y fortuna, no sin hacer constar que desde la primera vuelta se vio que la lucha quedaba circunscrita entre el campeón de casa, el rojo Landa, el madrileño Zacarías Mateo y el argentino Rigantti, matizada por la regularidad de la Douglas de Alá y la Peugeot de Gremaud.

EL TRIUNFO DE LANDA

Desde la décima vuelta el triunfo de Landa y su Harley es indiscutible, viéndose más fácil por momentos, y cerca de la una de la tarde, cruza el bravo vasco la meta entre calurosos aplausos, después de haber realizado una carrera preciosa de regularidad y velocidad.

Aplausos, felicitaciones, subida a la tribuna regia, conversando con Sus Majestades.

La carrera continúa; las dos reinas se retiran; don Alfonso se queda a almorzar, invitando a su mesa a los miembros del Comité y autoridades.

Después de las dos termina la carrera, y se lanza el público al restaurant, cuyo servicio fué caro y malo, según opinión de la mayoría.

LA PRUEBA DE MOTOS

La lucha entre las motos con side-cars interesó menos que la de la mañana, y el calor asfixiante que se sentía influyó en desinteresar del espectáculo a los espectadores que quedamos, pues muchos de los matinales regresaron a almorzar, aunque tarde, a sus bares.

Corrieron por el premio de side-cars:

1. Harley, Julio Landa.
2. Harley, Germán Villar.
3. Harley, Vicente Naure.
4. Indian, P. Pi.

Retirado Julio Landa a la sexta vuelta, de las doce que constituían el recorrido de la prueba, la lucha entre Pi y Germán Villar fué interesante por sus alternativas, mientras que el triunfo de Vicente Naure era una certidumbre y a nadie sorprendió la victoria del famoso side-carista de Harley-Davidson, cuyo radiante agente general, Martín Landaluze, está encantado y rodeado de numeroso grupo motorista madrileño.

Y hasta mañana que se celebrará el Gran Premio de Turismo.

LLEGADA DEL REY

En el momento que Landa terminaba su sexta vuelta llegó al circuito S. M. el rey don Alfonso XIII, acompañado del príncipe don Ramón, siendo recibido por el ca-



Vicente Naure, ganador de la carrera de side-cars, con Harley-Davidson, carburador IRZ y gasolina Shell

pitán general, señor Moltó; el gobernador militar, señor Querol, y los organizadores del circuito.

A las once y media llegaron a su vez SS. MM. las reinas doña Victoria y doña Cristina, acompañadas del gobernador civil, señor marqués de Linares.

ACCIDENTES Y AVERIAS

Se reciben noticias de retiradas por accidentes y averías, y nos dicen que Adarraga ha estado a pun-

to de sufrir grave accidente al salir del túnel de entrada a Hernani, y poco después el mismo sitio le es fatal al francés Richard, que en un patinazo destroza su máquina y se lesiona ligeramente en una pierna y en una mano.

LA VUELTA DE FRANCIA

Ha terminado felizmente este gran acontecimiento deportivo.

Este año ha sido la vuelta una revelación en cuanto a un corredor novel, el italiano Bottechia, del que no se podía esperar tan gran carrera, debido a que en esta vuelta no son los nuevos los que en mejores circunstancias se encuentran para triunfar. En carreras tan duras como la que nos ocupa, el primer factor, después de las enormes condiciones físicas, con las que se debe contar, es la constancia, el no desmayar por muchas veces que el factor suerte trastorne la marcha del aspirante al "maillot" amarillo.

LA ETAPA FINAL

Dióse a las diez de la madrugada la salida a los 47 corredores preparados para llenar la etapa final Dunkerque-París, de la Vuelta de Francia. La salida se hizo en medio de los "hurra's" de la muchedumbre que presenciaba este momento.

EL PASO POR CALAIS

Dicen de Calais que a las 4,34 de la mañana pasó el grupo, encabezado por Goethals, Henri Pelissier, Mottiat, Buysse, Jacquinet, Francis, Pelissier, Duboc, etc.

A las 10,37 pasaron por Auberville, formando pelotón los antes citados. Al cruzar Beauvais siguen en compacto grupo.

ENORME EMOCION EN PARIS

En el Parque de los Príncipes había una enorme muchedumbre que pasaría de las 50.000 personas, que, entre autos, camiones, motos y bicicletas, esperaban ansiosamente la llegada de los corredores.

Por todas partes se veían letreros de "Honneur a Pelissier".

A las doce del mediodía era imposible transitar en medio de aquella aglomeración, que fué crecien-

LA LLEGADA

Entra, en medio de una gran ovación, Goethals, seguido de los hermanos Pelissier.

En otro grupo, Jacquinet, Noël, Alancourt.

En medio de aquella escena inenarrable, en la que los vencedores son cubiertos de flores por sus partidarios, que han asaltado la pista, huyen Pelissier, Goethals, Bottechia y otros muchos, temiendo acaso más a aquel gran momento que a las duras pruebas corridas.

GOETHALS GANA LA ULTIMA ETAPA. — PELISSIER LA CLASIFICACION GENERAL

Clasificación de la 15 etapa:

1. Goethals; 2. Henri Pelissier; 3. Mottiat; 4. Jacquinet; 5. Alancourt; 6. F. Pelissier; 7. Huot; 8. Guyolier; 9. Beckmann; 10. Staudaert; 11. Mortier; 12. Tiberghien; 13. Buffoni; 14. Bottechia; 15. Baillenger; 16. Degy; 17. Duboc; 18. Muller; 19. Botte; 20. Hudsyn; 21. Despointin; 22. Dliers; 23. Goffé; 24. Norraand, en 15 h. 19' 36"; 25. Longont, en 15 h. 26' 19".

CLASIFICACION GENERAL DE LAS 15 ETAPAS

1. Henri Pelissier, en 222 horas 15' 30".
2. Bottechia, en 222 h. 46' 41".
3. Bellonger, en 223 h. 20' 13".
4. Tiberghien, en 223 h. 44' 46".
5. Alancourt, en 224 h. 28' 10".
6. Collé, en 224 h. 44' 13".
7. Despointin, en 224 h. 55' 19".
8. L. Buysse, en 224 h. 57' 41".
9. Dhers, en 225 h. 14' 39".
10. Huot, en 225 h. 32' 36".
11. Muller, en 225 h. 42' 16".

Una maravilla de la carrocería

Dificultades surgidas a consecuencia de la huelga de transportes de Barcelona, nos privaron de admirar el día de la inauguración del pabellón del Automóvil, uno de los tipos de coches que han causado verdadera sensación en las capitales de España donde ha sido expuesto. Nos referimos al "Buick" tipo cabriolet, carrozado por ese artista que se llama Abadal. El famoso carrocerero español ha hecho una verdadera creación, que puede ser admirada en el stand del "Buick", pabellón del Automóvil de la Feria de Muestras, sitio de cita de los sportmen.

Automóviles GEORGES ROY

Forpados completos, cinco ruedas, puesta en marcha y alumbrado eléctrico, contador, etc.

11.000 PESETAS

Agencia general para España: Guetaría, 15. — San Sebastián.

FOOTBALLISTAS

Usad siempre las célebres botas "Manfield"; son indiscutiblemente las mejores. Casa Ayani, Avenida, 16. Sucursal, Avenida, 37.

ENTRE AMIGAS:

—¿Cuál es la mejor prueba de constancia?

—El hacer uso diario de la pasta dentífrica Sánolán.

Dr. Tamés Arsuaga

Médico del Hospital Civil

Especialidades en las enfermedades de la piel y secretas. Príncipe, 57. Consultas de 1 a 1 y de 5 a 6. Teléfono 2-32.

SARNICIDA "CESAR"

DE EXQUISITO PERFUME
CURA RADICALMENTE LA SARNA SIN BAÑO

CASA DE SANCHEZ

Venta y alquiler de muebles para la temporada de verano.
LOYOLA, 17

La prueba de regularidad Barcelona-Huesca-Bilbao-San Sebastián.—El domingo llegaron 26 corredores

Anteayer llegaron a nuestra ciudad los excursionistas que tomaban parte en el concurso de regularidad organizado por el Real Moto Club de Cataluña.

A las once de la mañana hallábase en el cruce de Rocalde, de la carretera del circuito, veintiseis concursantes catalanes, que fueron recibidos por el señor Abrisqueta y cronometrados por el señor Ruiz Ferriz.

He aquí la lista de los corredores que terminaron el concurso:

A 30 kilómetros por hora

1. V. P. B., Peugeot (Cuadrilette).
2. Fenet, Peugeot (Cuadrilette).
3. Antonio Alá, Douglas (Motocicleta).

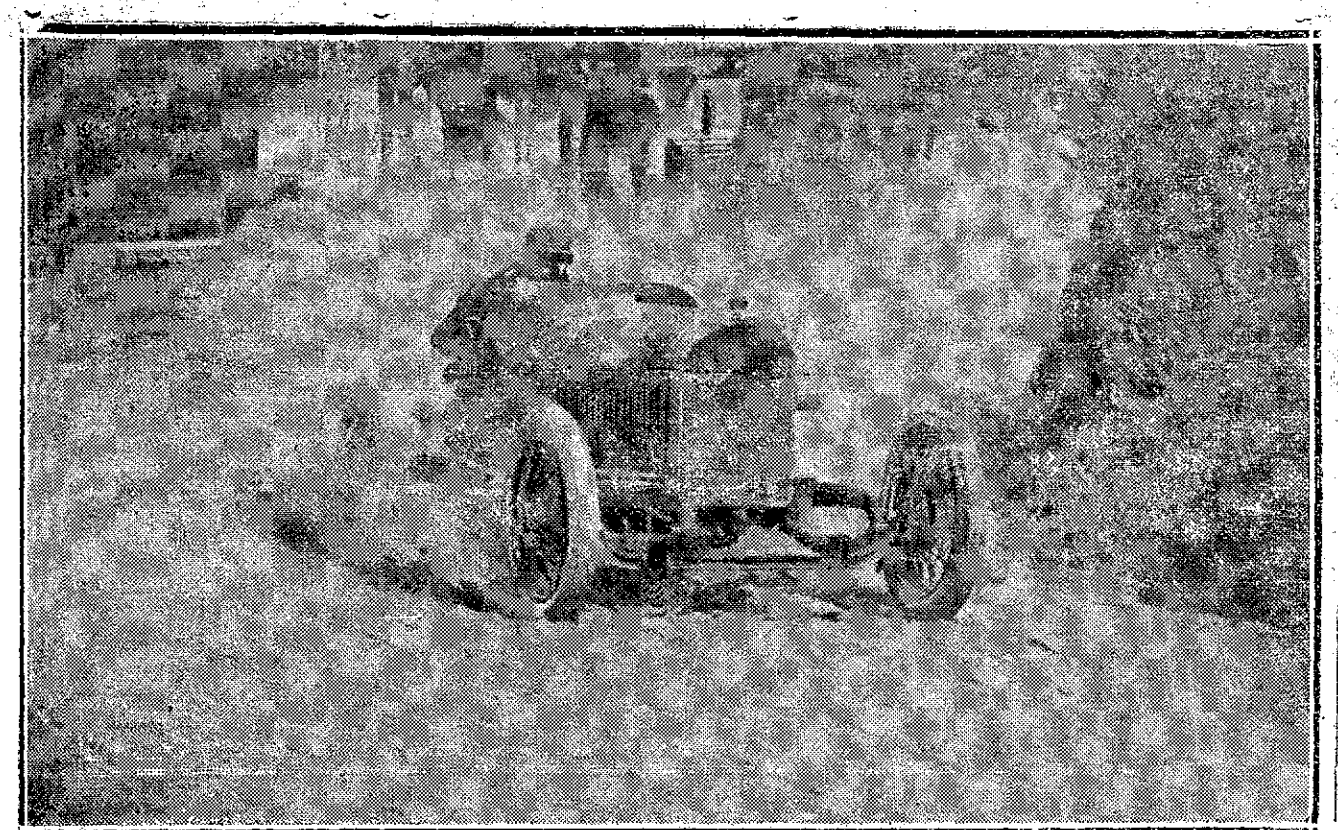
A 35 kilómetros por hora

4. Juan Aleu, side-car Indian.
5. Ignacio Macaya, moto Indian.
6. Cayetano Alegre, autociclo Citroen.
7. X. X., side-car X. X.
8. Antonio Renom, side-car Harley-Davidson.
9. Leoncio Val, autociclo Citroen.
10. Alfredo Sedó, side-car Harley-Davidson.

Los expedicionarios, que venían acompañados por numerosos automovilistas, ocupados por socios y directivos de la Sociedad organizadora recorrieron en caravana el circuito automovilista, desfilando después por las calles de la población y Avenida del Puente Nuevo, donde se dislocó la manifestación motorista, marchando cada excursionista a su respectivo alojamiento, después de breves palabras de salutación del vicepresidente del Comité de la Feria de Muestras.

Ayer asistieron los expedicionarios a las carreras de motocicletas y side-cars.

Los "ases", del volante y las grandes marcas



Una instantánea interesante de un viraje de Mr. Dery, el famoso «as» de la casa «Buick» que en un coche de esta marca batió últimamente el record de La Rabasada. Los coches «Buick» son la nota saliente del Pabellón del Automóvil en la Feria de Muestras

AUTOMOVILES DE DION BOLTON

Entrega inmediata de sus modelos de 10 HP. carrozados en torpedo y conducción interior. Tipo sport 10 HP. con válvulas por arriba y frenos delanteros

AGENCIA EN SAN SEBASTIAN
E. ROMERO.—Plaza de Bilbao 1

Magnífico coche conducción interior Berliet 36 H. P. tipo especial estado nuevo
SE VENDE

CARROCERIAS FOURCADE.—Eguía.—Teléfono 23-22

Se reciben esquelas de defunción hasta las cuatro y media de la madrugada.