

LAS FIESTAS DE LAS MAGDALENAS EN RENTERIA

Ligeros apuntes retrospectivos y actuales de la histórica y progresista villa

De la vida de Rentería

Antaño y hogaño

El que con entrada retrospectiva buscase en los arcanos de la historia el origen de nuestra industrial villa, hallaría que anterior al siglo XIV era el pequeño lugar de "Oveteta" que más tarde, en tiempos del rey Alfonso XI, el Justiciero, fué cercado y poblado por el Conde de Oyarzun llamán-



Don Cruz Los Santos, alcalde de este Villanueva de Oyarzun. Este nombre, según el testimonio de "Esteban de Garibai" fué variado por dicho monarca en su carta de privilegio firmada en Valladolid a 5 de Agosto de 1320, donde se le llama ya Rentería.



El rey Alfonso XI que extendió la carta-pueblo de Rentería

tas cincuenta casas, con calles todas lasadas y Casa del Consistorio nuevamente fabricada, con su escudo de armas.



Don Jesús M. Echiverría, ex-alcalde con las que ya se han iniciado en las marismas de Izzieta donde el Ayuntamiento tiene el proyecto de ganar 14.000 metros cuadrados de terreno.

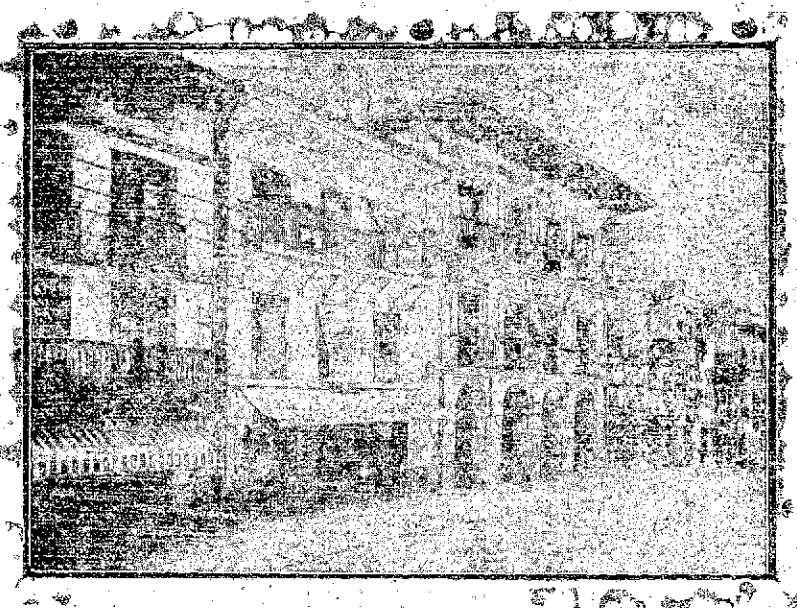
esta mismo siglo el vicario de Rentería, don Juan de Yeroñi edifica la actual ermita de la Magdalena "donde vivió por su devoción". Se habla en los primeros años del siglo XVII de una ermita llamada "Magdalena de la Sierra" en la que se conservan por nuestro templo. Dice la historia que estaba emplazada "en lo alto de una montaña cerca de San Marcos".

Nuestra ría del Oyarzun, cuyo cauce fué forzosamente ha tenido que ser estrechado y canalizado en todo el frente de la villa, cuan diferente era hace unos cuatro siglos. Había en ella grandes asiladeros donde se construían bajeles y "galiones para el Rey". Pámoslo fué en este arte el vecino Juan de Amasa.

En su muelle de frente a la villa, donde atracaban y partían muchos navios, desembarcó el Rey Felipe III (8 de octubre de 1615) durante su jornada a Guipúzcoa con motivo de la boda de su hija doña Ana de Austria con el Rey de Francia.

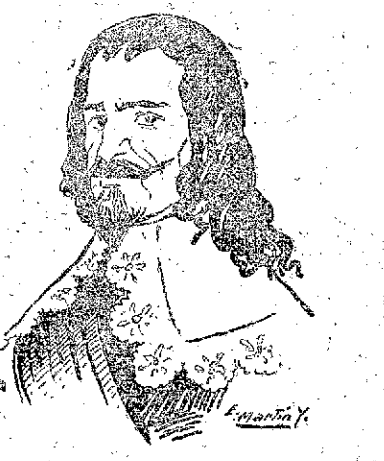


mismo se enviaban desde Castro a Portugal. Trabajaban en esta fundición unas treinta personas. Había, además, un martinet de agua en "Arrieta" dedicado a estirar el hierro fundido en la villa y a construir clavos y otros objetos. Los mecanismos empleados eran muy rudimentarios, máxime si se los compara con los perfeccionados que hoy tienen aquí montados nuestros industriales.



Ayuntamiento y Plaza Mayor

Grande ha sido el crecimiento industrial de Rentería en estos últimos veinte años. En sus numerosas y variadas fábricas se ocupan diariamente unos tres mil obreros, cuyo dato es la mejor demostración de la importancia fabril que nuestra villa tiene dentro y fuera de Guipúzcoa.



Don Martín de Zamalvide General de la armada del Sur Año 1657.—Hijo de Rentería

construcción; Sociedad de tejidos de lino; La Ibérica; galletas; Grandes Molinos Vascos; Construcciones mecánicas de Harramendi; Mármoles rojos de Arceñipi; Electra del Urumea; Hilaturas Garai; S. A. de Parfumería; Echeverría y Compañía, tejidos; Lonsaiz y Ubarrochena, harinas; Fundiciones de Marquese; Florentino Loidi y Gregorio Goicoechea, ídem; Barrenechea y Aizpérra, fundición de metal; Viuda de Ugarriza, talleres mecánicos; Guillermo Nosen, material eléctrico; Viuda de Valverde, imprenta y litografía; Eduardo Nogués, rosarios; Brisac y Compañía, paraguas; Cruz Uqueta, ídem; Arrieta y Compañía, accesorios al horno eléctrico; Aizpérra y Arceñipi, modelistas; José Hernández, José Oyarzábal y Dardicio, Barbarro, alhargatas; Viuda Arribarréna, cajas de hojalata; José León Uranga, José Antonio Lasa, Camarillo Recalde, Izaguirre hermanos y Enrique Imaz, carpinterías mecánicas; José Arrieta, muebles estilo antiguo; Ignacio María Urbela, muebles; Vicente Gortázarua, gaseosas; Edmón Hirsch, papeles; Martín Urrutia, material eléctrico; y Maguregui, tontería.



El río Oyarzun

Han pasado varios cientos de años desde que aquellos hombres con sus escasos medios sentaron los primeros jalones de nuestra

hoy grandiosa actividad industrial. Si sucesivamente se dirige nuestra vista a los dos extremos del camino recorrido, forzosamente han de terminar nuestras comparaciones entonando un himno al talento y a las iniciativas humanas en las cuales Rentería ha tomado una activa parte.

No de hoy muestra villa: aquel contingente de guerreros y marineros que muchas veces pregaronian el nombre de su pueblo natal en exóticos países; pero si esto falta,



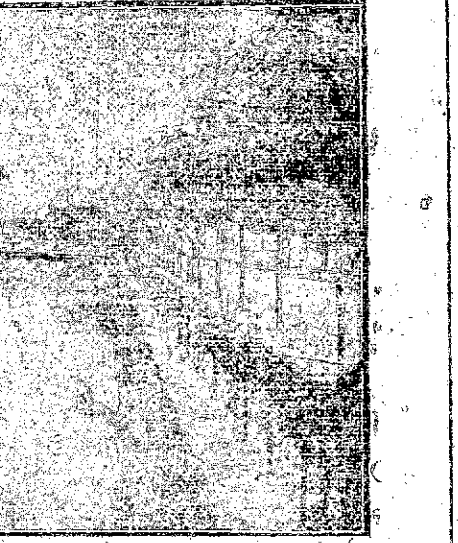
Don Ramón Harramendi ex-alcalde

puede enorgullicernos el que también los hombres de hogaño con sus industrias montadas por procedimientos modernísimos, saben propagar el nombre de Rentería, no por medio de sus anmas y timones, sino con las etiquetas y marcamientos de los variadísimos productos que aquí se fabrican.

AUSELLO APARTADO. Rentería, julio 1923.

El concierto de hoy

EL CONCIERTO DE HOY.—Programa del concierto que el domingo, a las doce, dará la Banda municipal en los porches del Ayuntamiento: 1. Krüger, pasodoble, Laporta. 2. En la Alhambra, serenata Bretón. 3. Brvin, fantasía, para clarinete, Ister. (Solista señor Navas.)



SABANAS de vainica y bajeras, colchones, mantas, cobijas, alfombras, toallas, manteles, servilletas, paños y delantales de cocina géneros blancos y géneros de punto. Almacenes de SAN IGNACIO LOYOLA 15 Teléfono 24-70

Nombres Ilustres de Rentería

Vió la luz en Rentería en los siglos XV, XVI y XVII una verdadera pléyade de hombres de relieve en las diversas manifestaciones de la actividad humana. Haríamos una sucinta relación de ellos.

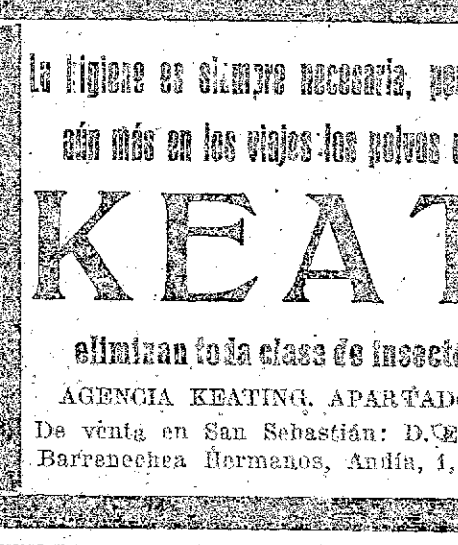
Cristóbal de Gamán, consejero privado del rey Enrique IV de Francia y profesor de la Sorbona. Autor de los tomos de versos titulados "Pesquerías" y de un libro titulado "La Semana". Martín de Echeverría, catedrático de arte en la Universidad de Alcalá y magister de Calahorra; Bartolomé Zuloaga, notario del Sacro Palacio y tesoro de los Reyes católicos Fernando e Isabel; Martín de Alduain, abogado de los Reales Consejos, orador y polemista, ardiente defensor de los derechos de la villa León Zurco de Irizar, primer gobernador del castillo de Santa Isabel del Pasaje; Miguel de Zabaleta, uno de los vicarios más notables de la villa, escritor fecundo y ameno, autor de un libro sobre la jornada del rey Felipe III a Guipúzcoa; Juan de Arizmendi, filósofo y médico eminente, que abrazó más tarde la carrera eclesiástica; Juan Ramón de Miranda, catedrático de filosofía en la Universidad de Salamanca y canónigo del Cuzco; Joaquín López de Iturgoyen, fiscal de la Audiencia de Lima; Juan Martín de Portu, gobernador de Cartagena de Indias; Juan Castro Santa Cruz, secretario de Carlos II; Ignacio Gamón, sacerdote versado en Historia, autor de "Unas notas históricas" sobre los orígenes de Rentería, escritas para la Real Academia de la Historia de España que constan de 47 capítulos. El manuscrito respectivo se encuentra inédito en los archivos del Ayuntamiento de Rentería.

Martín de la Rentería y Urzun, popularmente conocido con el apodo de "Machino", general de Marina que tomó parte en 1521 y 1523 en la defensa de Buzarrabáiz contra los franceses en los mares atlánticos; en 1535 formó parte en la expedición para la conquista de Túnez, organizada por Carlos V. El historiador Sanjoval le cita en la "Historia de Carlos V". De la Rentería y Urzun intervino muy activamente en los negocios administrativos de la villa; Pedro de Zubiare, almirante que acompañó a Elcano en la expedición de Magallanes. Murió en Inglaterra el 13 de agosto de 1605 y sus restos fueron enterrados en la iglesia parroquial de Rentería; Martín de Zamalvide, general del Mar del Sur. La "maquette" de su casa solariega y su retrato, así como los re-



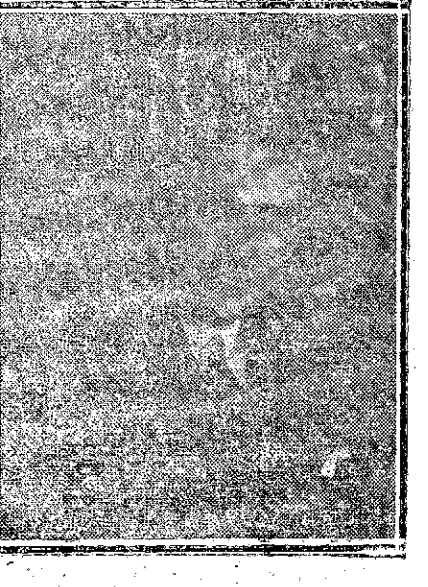
Don Ramón Harramendi ex-alcalde

tratos de los generales de la Rentería y Zubiare se exhiben en el Museo Oceanográfico de San Sebastián; Tristán de Ugarte, capitán de navío al servicio de Carlos V, tomó parte en la expedición magallánica y murió en la Goleta en 1535; Juan de Insasti, capitán que tomó parte en la toma de Trípoli y de Bugia en 1510 y en la expedi-



Don Cosme Echeverría ex-alcalde

ción de Magallanes; Martín de Irigoyen, almirante del general Zubiare en el combate de Blaye; (Rio Garona) en 1593; Juanes de Amasa, constructor de navios. En tiempo de Felipe IV y por encargo de don Fadrique de Toledo, construyó en sus asiladeros de Rentería "La Capitana Real"; falleció en la villa el día 24 abril de 1658; Martín de



Don Luis Urreñola, secretario

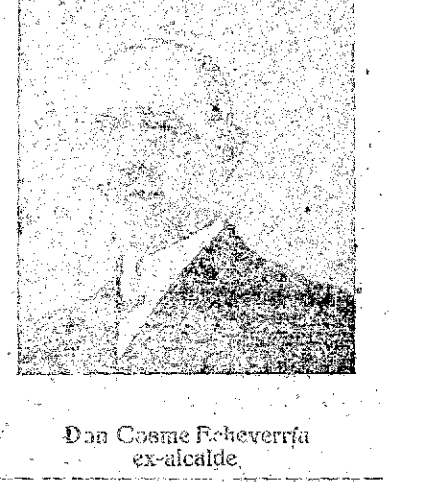
Amasa, hijo de Juan Amasa y, como él, constructor de navios. Construyó en Rentería el "San Juan Bautista" y "La Concepción", que según se ha dicho, tomaron parte en la expedición magallánica; Martín de Zubieta, capitán de navío y cosmógrafo; Nonsen Pierres de Irizar, capellán del emperador Carlos V que tomó parte en la batalla de San Marcial, contra los franceses. Como hijos notables de la villa



Don Pedro de Zubiare General de la armada del Océano. Año 1605.—Hijo de Rentería

pueden citarse también a Lucas Jáuregui, Juan de Iturriza, Juan de Irrozuma, almirantes; Martín Pérez de Irizar; Guillén de Lezo; Domingo de Irizar y Oñate Martínez de Insasti, (capitanes de navío); Juan de Iñaz, ministro de Hacienda del rey Fernando VII; y como poetas populares a Francisco Perfrancesca, apodado "Sapolar"; Juan Ignacio Uranga y Enrique Echechea.

E. EZCAS URZUTIA



Don Cosme Echeverría ex-alcalde

SEÑORES CONCEJALES QUE COMPONEN EL AYUNTAMIENTO DE RENTERÍA

