

Artículos Comentarios Informaciones

EL PAIS VASCO

JUEVES, 12 DE JULIO DE 1923

OFICINAS: Teatro Victoria Eugenia. Teléfono 4 - 33. Apartado de Correos 130. - SAN SEBASTIAN.

NOTAS.—Las opiniones que nuestros colaboradores expresan en estas columnas no involucran las del periódico. Toda la correspondencia debe dirigirse a nombre del director. Esquelas hasta las cuatro de la mañana.

EDITORIALES

SE ABRE EL PARENTESIS

El nombramiento de la Comisión de los veintinueve adquiere definitivamente caracteres de maniobra dilatoria. Así se explica la repugnancia con que algunas minorías, las que defendieron siempre la exigencia de las responsabilidades se han avenido a estar representadas en la comisión y la indiferencia con que las demás minorías, y significativamente las impunitas han presenciado la puesta en práctica de esta idea.

Luego se ha caracterizado la maniobra con el insistente anuncio de que los trabajos de la comisión no quedarán sujetos al penoso plazo de veinte días que se citó en principio. Lejos de eso, se da de tiempo todo el verano, y para que las cosas puedan ir con toda tranquilidad se cerrarán las Cortes y los padres de la patria dedicarán la temporada canicular a sostener tranquilamente. Se trata de dar tiempo al tiempo, que no hay como los días y los años para mitigar dolores y apagar los fuegos de las indignaciones colectivas.

Hubo un tiempo, cuando aún no había pistolerías y solamente daban lugar a insignificantes alegrías las huelgas generales que se declaraban en los comienzos del movimiento obrero, en que se pensó como medio pacífico y seguro de disolver manifestaciones el empleo de las mangas de riego. La lluvia fué también disolvente seguro de motines populacheros. El movimiento nacional pro responsabilidades lo asimilan los políticos a uno de aquellos motines y les parece sobradamente eficaz el empleo de una lluvia de oratoria y los fuegos artificiales de unos cuantos discursos, unas aparatosas actitudes y un par de semanas de ruidos políticos, para que la algarada popular se acalle. Dentro de unos días, a callar, a cerrar las cortes y a dormir a pierna suelta hasta el invierno.

NOTAS DE ARTE

El concierto de Manén

El segundo concierto a cargo de Juan Manén había despertado verdadera expectación. Bastante antes de la hora señalada para la celebración del concierto, la sala de fiestas del Casino estaba completamente llena. Manén, además de ser un violinista de primera fuerza, es un gran pianista y un compositor que ha triunfado. Además de sus composiciones para «música de cámara», ha escrito varias óperas, que,

con gran éxito, han sido representadas en Alemania.

No es extraño, pues, dada la alta categoría musical que Manén ocupa, que el público aficionado a la música acudiera en masa a escuchar al eminente artista.

En la primera parte ejecutó, con la nitidez de sonido en el carácterística, el concierto en «mi» bemol de Mendelssohn, siendo caurosamente aplaudido por el auditorio.

En la segunda parte, y acompañado por Cotarelo, nos ofreció unos arreglos suyos de composiciones de Daquin, Gluck y Sarasate, y en vista de las ovaciones, después de terminar el programa, ejecutó «El Ruiseñor» de Sarasate, cosechando nuevos aplausos.

La orquesta del maestro Larrocha tan acertada como siempre en el concierto de Mendelssohn y de Figaro, el Andante cantabile del cuarteto en «re», de Tchaikowski y la marcha de Tannhauser.

El problema ferroviario

Sobre la estatificación de los ferrocarriles

Alguien ha preconizado y defendido con ardor la estatificación de los ferrocarriles españoles.

Sabido es que para la construcción y explotación de una vía férrea es necesaria la previa autorización de las Cortes mediante la llamada «Ley de concesión» que se ajusta en todo al «Pliego general de condiciones» de 1856. El artículo 37 de este «Pliego» dispone que al expirar el término de la concesión el Gobierno, reemplazará a la Empresa; a su vez el artículo 31 faculta al Gobierno para adquirir en cualquier momento el ferrocarril mediante compra, según precio que el mismo artículo determina.

En estos dos artículos pretenden hallar muchos la solución al problema ferroviario. Es que las Compañías no pueden en el actual estado de cosas explotar la vía férrea en las condiciones a que se comprometieron? Explótelas el Estado como si fuese un servicio público renunciando a obtener lucro y cobrando solo lo indispensable para su sostenimiento y conservación.

Pero esto que en teoría parece tan lógico, resultaría un fracaso en la práctica. Hasta hace muy poco tiempo, los grandes maestros del Derecho y de la Economía enseñaban en las Universidades que la única misión del Estado es realizar el derecho y no administrar industrias mercantiles. Aunque el ferrocarril fuese considerado como un servicio público y no como un negocio, es evidente que requiere una administración especial y minuciosa para la que el Estado no está preparado; pues carece de aquel caudal de experiencia y capacidad administrativa y gestora de las Compañías que desde su fundación vienen explotándolos.

Bien está la estatificación de los ferrocarriles en Alemania que con ellos perseguía un fin estratégico cuyos beneficios pudo apreciar durante la guerra. Gracias a su bien dispuesta red ferroviaria en la frontera belga, les fué posible aquel avance a grandes jornadas por el Norte de Francia antes de que los Aliados pudieran oponerles la máxima resistencia de que eran capaces. Cuando el Marne, ante la seria amenaza de la invasión rusa pudieron trincherarse en Francia y acudir con tal presteza al frente oriental que desbarataron en sus comienzos el arrollador avance moscovita.

Francia en cambio sufrió constantemente su falta de ferrocarriles estratégicos, hasta el punto de que al llegar en su auxilio los EE. UU. fué ésta una de las deficiencias que trataron de hacer desaparecer.

Peró administrativamente en casi todas las naciones, la estatificación ha sido un fracaso.

Suiza es ejemplo de «nacionalización» fracasada.

Sale de los límites de brevedad que nos hemos impuesto, al transcribir lo que el publicista suizo Ch. Martinet ha escrito acerca del desbarajuste administrativo que ha llevado a la ruina a los caminos de hierro de su patria desde que fueron «nacionalizados» en el año

Tenemos en cartera diversas colaboraciones de verdadero interés; pero nos vemos precisados a no publicarlas por exigencias de la información del día y por la gran cantidad de anuncios que, como verá el lector, demanda gran parte del espacio de este periódico.

1897. Es un cuadro desolador y sintomático.

Y si esto sucede en un país como Suiza, ¿qué no sucedería en España, donde la política lo es todo y lo invade todo? Nada se podría hacer sin un interminable expediente; la más inepta parentela y la yernocracia triunfante de nuestros políticos se repartirían los cargos directores; el capricho del más inculco cacique sería la norma para el trazado de nuevas líneas; los materiales de construcción, y la mano de obra convirtiéndose en medio de pagar votos y favores, alcanzarían precios exorbitantes.

Desaparecidas las Juntas Generales de Accionistas, no habría freno para los nuevos Consejos de administración integrados por políticos que tan poco tienen que temer a las responsabilidades exigidas por el pueblo.

Los ferrocarriles españoles, entregados a la voracidad política, serían el mayor de los desastres y de esto nadie puede dudar, ni los mismos que en teoría lo defienden.

ENRIQUE DE ANGULO. Interventor del Estado en F. C. Madrid, 1923.

Sucesos en la provincia

UNA BODA CON SANGRE

Alegres y confiados iban en autocamión por la carretera de Orreaga unas veinte personas, entre las cuales había dos que acababan de contraer matrimonio en Rentería. El buen humor era general, como es de rigor en tales ocasiones. Pero al pasar por el lugar llamado Larrazabal, no se sabe si por efecto de un barquinazo del autocamión o por efecto de la alegría interior, salió despedido Cesáreo Martín Andrés, de 17 años, natural de Vitoria, uno de los invitados a la boda. Prodióse una herida en la cabeza con gran hemorragia, siendo curado en Rentería.

Como novios e invitados no eran gente supersticiosa, pronto recobraron el buen humor y animación, terminando la fiesta en el caserío Arroya.

LINO QUE CAE A LA CALLE

En Placencia cayóse a la calle desde una ventana que está a diez metros de altura, el obrero Francisco Ormaechea, de sesenta y dos años de edad. Las heridas que se produjo fueron tan graves que falleció a las seis horas de ocurrido el accidente, siendo inútiles los cuidados médicos que se le prodigaron.

GRAN CASINO

El espectáculo variado. Con el mismo éxito que los días anteriores, continúa actuando en el teatro del Gran Casino la notable tomatillera Salud Ruiz.

El repertorio de Salud Ruiz y la gracia inimitable con que lo canta, hicieron que el público no cesara de aplaudirla tarde y noche.

El número Jack Hana y sus cuatro jazz girls sigue teniendo el mismo éxito en sus cantos y sus danzas, y comparte con Salud Ruiz los abundantísimos aplausos.

El dancing

Ayer, a la hora del té, el restaurant del Casino presentaba un brillante aspecto. La aristocrática concurrencia no cesó de bailar a los acordes de las orquestas Hawaiana y Boldi.

Esta tarde se celebrará el primer té de moda, y son muchos los pedidos de mesas, por lo que podemos asegurar que el restaurant estará lleno.

Para mañana está anunciado el segundo diner de moda.

Huevos frescos

Exclusivamente al por mayor. Informes: R. Quijada. Teléfono 21-18 SAN MARTIN, 6. 5.º San Sebastián.

II FERIA DE MUESTRAS

La inauguración se celebrará solemnemente el próximo domingo, día 15

Se están ultimando los preparativos para la inauguración de la Feria que se presenta este año bajo los mejores auspicios y cuyo éxito está ya descontado, dadas las magníficas y numerosas instalaciones que los expositores habrán llevado a feliz término con la debida antelación.

Todas las casas que van a exponer en este importantísimo certamen han enviado sus mejores producciones al objeto de que sus instalaciones no desmerezcan en nada de la suntuosidad y elegancia con que se ha llevado a cabo la instalación de los pabellones que tan acertadamente ha dirigido nuestro querido amigo, el arquitecto D. Juan Alday.

Hemos tenido ocasión de admirar algunas de las instalaciones y nunca hubiésemos creído encontrar, sobre todo en el ramo de maquinaria y muebles, stands tan soberbios y valiosos.

La entrada de la Feria ofrece un magnífico aspecto avalorado por la preciosa jardinería montada para la Exposición Internacional que organiza la Excm. Diputación Provincial.

En los pabellones se trabaja con gran entusiasmo y ahínco para dejar todo terminado para el próximo domingo.

A las once en punto de la mañana de dicho día, tendrá lugar la solemne apertura, a la que concurrirá, seguramente, S. M. la Reina D.ª María Cristina, representaciones del Gobierno, Ministros extranjeros, altas personalidades francesas y todas las autoridades del País Vasco y locales.

El acto promete ser brillantísimo y durante la celebración del mismo, se lanzarán infinidad de cohetes y la Banda Municipal interpretará los himnos de las naciones representadas en nuestra II Feria de Muestras.

En la Feria, habrá conciertos musicales y otras atracciones que atraerán gran contingente de industriales que con su asistencia harán que la animación y brillantez sean extraordinarias.

Se recibirán todos los días por T.S.H. audiciones públicas de los conciertos de París y se instalará un espléndido restaurant que tendrá toda clase de comodidades y que estará a cargo el conocido restaurateur el Gran Kursaal, señor Núñez.

Repétemos que la inauguración oficial de la Feria será a las 11 de la mañana del domingo 15 de los corrientes, y la apertura del Salón del Automóvil el viernes día 20.

La entrada a la Feria costará una peseta, y al Salón Automóvil, para el que se necesitará entrada especial, costará también una peseta.

Las horas de visita serán de 9 a 1 por la mañana y de 3 a 7 por la tarde.

Los expositores y empleados podrán entrar media hora antes de las anunciadas para el público, por la puerta de servicio que se establecerá frente a la Estación del F. C. de la Frontera.

Habrà un buen servicio de vigilancia a cargo de la Guardia Municipal y de Seguridad, y cuerpos de Miqueletes y Carabineros.

Colonias escolares

De interés para los niños pobres

Habiendo acordado la Junta Provincial de Protección a la Infancia y Represión de la Mendicidad de Guipúzcoa, mandar por su cuenta este verano al campo una Colonia de 60 niños pobres y otra de 60 niñas también pobres, esta comisión ejecutiva hace saber que hasta el día 20 del corriente inclusive podrán presentarse en la Secretaría de la Junta (Plaza de la Alameda 7-1.º) durante las horas de oficina (de 9 a 1 y de 3 a 5) los padres o encargados de los niños que reuniendo las condiciones que se detallan en este anuncio deseen ser incluidos en la lista que se formará a los efectos de elección definitiva de los niños y niñas que hayan de formar las proyectadas Colonias.

Las condiciones precisas para que los niños y niñas sean incluidos en la lista previa son las siguientes:

- 1.ª—Ser hijos de padres pobres o necesitados en San Sebastián desde hace cinco años por lo menos.
2.ª—Hallarse comprendidos entre la edad de 7 a 12 años respectivamente.
3.ª—Asistir de continuo a alguna de las escuelas gratuitas de la localidad.
4.ª—Ser débiles.

Esta última condición será apreciada por el tribunal médico nombrado por esta Junta, el cual mediante el examen que efectuará a su tiempo de los niños admitidos en la lista previa, indicará a los que pueden formar en el número de entre los que en definitiva designará esta comisión ejecutiva para formar parte de las proyectadas Colonias.

A igualdad de condiciones esta comisión ejecutiva dará la preferencia:

- (a) A los niños huérfanos de padre y madre.
(b) A los niños huérfanos de padre o madre.
(c) A los niños completamente abandonados.
(d) A los niños hijos de las familias más numerosas.

Finalmente dentro de estas condiciones de preferencia aún se tendrá en cuenta la circunstancia de que sean naturales de esta Ciudad los niños hijos de vecinos pobres de la misma. — San Sebastián, 11 de Julio de 1923. — El Gobernador Presidente de la Junta, Marqués de Linares.

El veraneo regio

Cuándo vendrá la reina madre

La enfermedad del príncipe de Asturias ha hecho que se imponga alguna variación, con respecto a los años anteriores, en el programa del veraneo regio.

Pero ya se anuncia que dentro de muy pocos días vendrá a San Sebastián la reina madre, doña María Cristina.

Oficialmente nada se ha hecho saber; pero por referencias particulares que merecen crédito, se asegura que la augusta dama vendrá a San Sebastián, dando comienzo al veraneo, el sábado próximo.

En el palacio de Miramar se están haciendo preparativos para recibir a la madre del rey, y ya ayer se vieron por San Sebastián algunos soldados de la Escolta Real.

Centros oficiales

DIPUTACION

Por los pescadores.—El diputado por Azpeitia señor Senante escribe desde Madrid al presidente de la Diputación, comunicándole que ha hecho entrega a los ministros de Hacienda y de Fomento de las solicitudes de los industriales pesqueros, habiendo recomendado con especial interés la solución favorable de las mismas.

La Semana automovilista.—Se ha recibido en la Diputación un comunicado del Real Moto Club de Cataluña a propósito de la prueba de regularidad que organiza dicha entidad simultáneamente con la Gran Semana automovilista de San Sebastián. Desea el Real Moto Club que no sufran entorpecimientos los autos que tomen parte en dicha prueba para el cobro de portazgos e impuestos.

El señor Elorza se ha apresurado a contestar que ningún impuesto provincial tendrán que pagar los autos en cuestión.

Exposición de agricultura.—Se encuentra en Vizcaya don Alfredo Lafitte para organizar con el apoyo de las autoridades técnicas de aquella provincia, la concurrencia de la misma al gran certamen de agricultura que ha de celebrarse en San Sebastián durante el mes de septiembre.

Visitas.—Estuvieron en la Diputación el alcalde y el secretario de Archaya para tratar de asuntos relacionados con la traida de aguas a aquella población. También visitó al presidente una comisión de Escoriaza a fin de in-

teresarse en que sean modificadas las combinaciones de trenes de la línea Vitoria-Los Mártires, pues resulta que con ferrocarril están peor, ya que los trenes mueren en Mondragón y tienen que hacer el trayecto desde esta última población en autobuses.

El señor Elorza prometió tomar con interés este asunto poniéndose en comunicación con la compañía.

UN ATROPELLO

Ayer, a las once de la mañana, ocurrió un sensible suceso en el paseo de la Alameda.

Cuando se dirigía a la parada el tranvía de Venta Berri, conducido por José Lizarado, arrolló a la niña de quince años Encarnación Ruiz, que habita en la plaza de Easo, número 7, cuarto.

El atropello fué muy aparatoso y causó fuerte impresión entre las numerosas personas que a aquella hora estaban en el sitio donde ocurrió el suceso.

Al parar el tranvía Encarnación fué recogida y conducida rápidamente a la Casa de Socorro de la calle de San Marcial.

Afortunadamente, el accidente careció de importancia. La niña resultó únicamente con erosiones en ambas manos, de pronóstico leve, y el susto natural.

¿Nos espera otro formidable temblor de tierra?

Todavía no hemos descansado de los sustos que nos proporcionó la última convulsión de la tierra, cuando ya se nos predice otro temblor para dentro de un plazo brevísimo.

He aquí el telegrama que publica «Le Matin», de París:

«Londres.—M. W. Wheeler, el meteorólogo aficionado de Ealing, dirige al «Matin» una nueva predicción de temblor de tierra.

Según dice, el día 11 o el 12 de julio, es decir, mañana, América (M. Wheeler no dice si la del Norte o la del Sur) sufrirá un violento choque sísmico.»

LA COPLA DEL DÍA

EL REINADO DEL «RECORD»

¡Hoy las ciencias adelantan que es una barbaridad! Prefiero decir con esto que hoy en día hay que admirar lo que avanzan las ideas, las industrias y, además, los más curiosos deportes que se puedan sospechar, desde Algeiras a Suecia, desde Boston a Bagdad.

Supé que unos bailarines, de cien danzas al compás, pasaron unos tres días siempre dale que te das, sin comer ni un bocadillo, y sin beber ni fumar, hasta que, al fin, impusieron del baile el «record» mundial; y me dije, sorprendido de esta «marca» tan audaz: ¡Hoy las ciencias adelantan que es una barbaridad!

Pero la última noticia de un «record» original nos la han dado los diarios de una próxima ciudad:

Un señor que silba mucho y mejor que un cardenal, (que es un ave de gran fama por su flauta singular), se ha pasado nueve horas, canto viene y canto va, sin dejar un solo instante su persistente silbar... ¡Adiós, fieras avejillas de la fauna musical!... ¡Adiós, cautores jilgueros, ruiseñores y la mar de aves dulces, flarmonías!... ¡Vuestra fama dónde está, si lo hacéis por pocas horas y de piro, nada más?... ¡Si supiera el pobre «Christu» que le han «jamao la tosta»!

¡Lo que avanzan las ideas y las ciencias y, además, los deportes más curiosos que soñó la humanidad! ¡Ayer se bebió un sidrero, diez vasos sin respirar! Ante este «record» me achico, que el caso no pide más, y no tengo más recurso que comprender sin tardar que hoy las ciencias adelantan que es una barbaridad... Luis de MURO