

DEPORTES

TENNIS

CAMPEONATO DEL MUNDO

Ante numerosísimo público se jugaron ayer en los magníficos "courts" de yerba de Wimbledon, los partidos semifinales de caballeros (individuales) y señoras (individuales).

En el de mano a mano (caballeros), figuraba nuestro compatriota Conde de Gomar, teniendo por adversario a P. T. Hunter.

En nuestro número anterior, al dar cuenta de la participación de Gomar en dicho campeonato, alabábamos su portentoso juego, si bien poníamos reparos a sus facultades físicas.

Desgraciadamente, hemos acertado. Después de ganar los dos primeros juegos por 6-3, 6-4, decayó notablemente Gomar, debido al esfuerzo realizado y fué vencido por Hunter.

La actuación de Gomar ha producido impresión favorable entre los que presenciaron su sorprendente juego.

El hecho de haber llegado a semifinales y sucumbir por cansancio, después de refuenda lucha, es altamente significativo y merecedor de los elogios que se le tributaron, aun resultando perdedor.

En la semifinal de señoras, Miss Mc Kane venció a Miss Ryan por 4-6, 6-2 y 6-4.

Estos fueron los partidos de más interés jugados durante el día.

ROBINSON.

Arenas Club Gros

Convocatoria Decreto

Se ruega a todos los señores afiliados a este club acudir a la junta general extraordinaria que tendrá lugar hoy viernes, a las siete y media de la tarde, en el domicilio social.

En caso de no reunirse a esta hora suficiente número de socios, la subsidiaria tendrá lugar media hora más tarde, previéndose que todos los acuerdos que en la misma se tomen serán válidos y no se considera como perteneciente al club desde el día de hoy a todo aquel que no acuda a esta junta, a la que, por acuerdo de la última general, tiene el honor de convocaros vuestra Junta Directiva.

Suplico a los componentes del grupo infantil de esta asociación entreguen hoy, antes de las siete y media de la tarde, el uniforme o parte del mismo que puedan poseer perteneciente al club, en el domicilio social, pues se trata de realizar el inventario anual de los bienes del mismo. — El secretario.

FOOTBALLISTAS

Usad siempre las celebres botas "Manfield"; son indiscutiblemente las mejores. Casa Ayani, Avenida, 16. Suursal, Avenida, 37.

UMORE-ONA

Grupo Romería Vasca

Hay gran animación para concurrir a la romería del domingo. Se han inscrito ya más de veinte "casheros" y otras tantas "nascas".

Hay contratada una ruidosa y alegre dulzaina, que hará la delicia de los romeros. También unos ferzudos "basheris" se exhibirán en el lanzamiento de la barra vasca, y el entusiasta Escudero demostrará su maestría.

El grupo se reunirá a las dos y media de la tarde, en la Sociedad, de donde partirá a dicha hora.

PIRINEISMO

El próximo domingo celebrarán los muchachos de la Unión Deportiva otra de sus anunciadas excursiones.

Si muy ahiñada estuvo la celebración al monte Jaizkibel, aún promete estar más animada ésta, por su mayor atractivo.

A Zarauz es un recorrido muy pintoresco y entretenido, y más si se tiene en cuenta que para las seis de la tarde se proponen los organizadores que la excursión haga su entrada triunfal en la romería vasca que se celebrará en Lasarte, a cuyo fin tendrán los excursionistas dispuesto en Zarauz un tren especial que los retornará hasta Lasarte.

La Comisión organizadora hace gestiones para poder llevar a la notable banda de la Iruchulo, que en

la anterior les acompañó, y también el simpático Castro se propone echar el resto, aun cuando le duelen todavía los dedos de tanto tocar en la anterior.

Muchas han sido las señoritas que estos días han visitado el Club, y enteradas del programa y recorrido, han prometido su asistencia encantadísimas. Con que a pasar otro día alegre.



LA COPA DAVIS

La semifinal España-Holanda se jugará en Eastbourne los días 9, 10 y 14 de julio.

Representarán a Holanda Van Lemp, Van der Feen, Trimmer y Byen. El equipo español está formado por Gomar y Flaquer.

Si Francia vence a Suiza, lo que es de suponer la final se jugará en Deauville los días 24, 22 y 23 de julio.

CICLISMO

LA SEXTA ETAPA DE LA VUELTA A FRANCIA

En nuestro número de ayer damos cuenta de los primeros detalles de esta etapa.

Henri Pellissier ataca el primero la altura de Osquitch, seguido de Moullet. Son los que dirigen el grupo. Se nota en algunos cierto retraining; pero diez y ocho hombres llegan juntos a la citada altura. Entre los rezagados están Lénacers, Buysse y Degy; pero en el descenso atacan a fondo. Todo el grupo se une después de Maulon.

De Oloron Sainte Marie (177 kilómetros de Bayona a Aubisque, el famoso collado que está a 1.748 metros de altura), hay 64 kilómetros; Jacquinet, un gran trepador, sube el primero la gran cuesta, llegando los corredores a Bareges los Bains (244 kilómetros de carrera), por el siguiente orden:

1. Jacquinet, a las 13 h. 14 m. 30 s. Bottechia, a las 1.34, 18 m. 30 s. Henri Pellissier, a las 13 h. 22 m. 15 s. Alavoine y Seieur, juntos, a las 13 h. 23 m. 30 s. Botte, a las 13 h. 25 m. Mottiat (que se ha parado en todos los "bistros" del camino), a las 13 h. 27 m. 30 s. Alancourt, Buysse, Colle, Dhers, Tiberghien, Duboc, etc.

Pero Alavoine produce su esfuerzo en el Tourmalet (255 kilómetros de carrera y altura sobre el nivel del mar, 2.122 metros).

Alavoine, como el año pasado, gana la etapa.

Los esfuerzos no terminan con la ascensión del Tourmalet; hay el Col de Peyressourde que pide nuevo trabajo a los ciclistas, cuando faltan 25 kilómetros para el fin de etapa. Peyressourde está a 1.545 metros de altura (la altura aproximada de Oitgorri). Los franceses se distinguen notablemente, llegando a Luchon por el siguiente orden:

1. Jean Alavoine (francés), sobre Peugeot, en 16 h. 2 m. 22 s.
2. Robert Jacquinet (francés), sobre Peugeot, en 16 h. 21 m. 27 s.
3. Joseph Normand (francés), en 16 h. 22 m. 8 s.
4. Henri Pellissier (francés), sobre Automoto, en 16 h. 26 m. 40 s.
5. Camille Botte (francés), en 16 h. 29 m. 53 s.
6. Pedro Bottechia, (italiano), sobre Peugeot, en 16 h. 32 m. 37 s.
7. Lucien Buysse (belga), sobre Automoto, en 16 h. 42 m. 8 s.
8. Arsene Alancourt (francés), en 16 h. 46 m.
9. Henri Collé (suizo), en 16 h. 47 m.



DEMPSEY CONTINUA SIENDO COMPAÑON DEL MUNDO

En Shelbi (Montana) se ha celebrado el match entre Jack Dempsey y Tom Gibbons.

Cada uno combatió según su estilo especial. Dempsey atacó de frente, lanzando golpe tras golpe para atontar a su adversario.

Gibbons empleó su estilo habitual, el de pegar y esquivar.

El combate de Gibbons fué magnífico, y los espectadores le aplau-

dieron calurosamente al abandonar el ring.

GIBBONS NO COBRARA NADA

La organización del match ha sido un fracaso. Como han sido muy pocos los espectadores, la recaudación ha sido justa para pagar los 10.000 dólares previstos en el contrato, de suerte que Gibbons, que debía cobrar la mitad de la recaudación por encima de 300.000 dólares, ha trabajado gratis.

Reglamento de la carrera motorista

Todos los lectores saben, por haberlo leído en infinidad de carteles murales visibles en mil sitios de nuestra linda ciudad, que los días, 23, 24, 25 y 26 de julio, rodarán por nuestras magníficas carreteras guipuzcoanas, las más renombradas máquinas de dos, tres y cuatro ruedas.

A continuación publicamos el reglamento de la primera carrera, dejando la publicación de las demás para días sucesivos:

Artículo 1.º La Feria de Muestras de San Sebastián organiza para el día 23 de julio de 1923 una carrera de velocidad para motocicletas solas y con side-car adherido con el título de Gran Premio de San Sebastián de Motocicletas y Side-cars.

Art. 2.º Esta carrera será internacional, pudiendo correr en ella todos los corredores nacionales y extranjeros mayores de 18 años y provistos de la licencia expedida de las Federaciones afiliadas a la Internacional, a saber: Bélgica, Federación Motocycliste Belge.—Dinamarca, Dansk Motocycle Union.—Francia, Union Motocycliste de France.—Gran Bretaña, Auto Cycle Union.—Holanda, K. N. Motorwielders Vereniging.—Italia, Moto Club d'Italia.—E. U. U., M. A. T. A.—Noruega, Norsk Moto Cycle Union.—Suecia, Svenska Motorcykel Klubben.—Suiza, Union Motocycliste Suisse.—España, Federación Motociclista Española.

A demás de dicha licencia los corredores quedan obligados a exhibir en el momento de formalizar su inscripción:

- a) Los conductores de vehículos nacionales: el certificado de aptitud que lo autorice a conducir el vehículo correspondiente y la licencia de circulación de éste último.
- b) Los extranjeros: el permiso internacional debidamente refrendado por las autoridades españolas competentes, que facilite la circulación de los vehículos por las vías públicas de España, y su conducción.

Art. 3.º Dicho Gran Premio comprenderá dos carreras, que se correrán en la siguiente forma: la carrera de Motocicletas, por la mañana y la de Side-car por la tarde, y se correrán en el circuito cerrado Recalde-Lasarte-Andoain-Urriet-Hernani, llamado circuito de San Sebastián, de un perímetro de 17 kilómetros 750 metros, y en el sentido contrario a las agujas de un reloj.

Art. 4.º Podrán inscribirse en esta carrera todas las motocicletas y Side-cars de riguroso tipo turismo, en las siguientes categorías: Clase A B C D y E. Para las clases E y G, denominadas fuerza libre, podrán inscribirse tanto las motos o Side-cars de riguroso turismo como las preparadas especialmente para carreras. Quedan por lo tanto admitidas las siguientes categorías:

MOTOCICLETAS

Clase A.—Hasta 250 c.c. de cubicación cilíndrica total.

Clase B.—Hasta 350 c.c. ídem ídem.

Clase C.—Hasta 500 c.c. ídem ídem.

Clase D.—Hasta 750 c.c. ídem ídem.

Clase E.—Hasta 1.000 para motos tanto de turismo como especiales para carrera.

SIDE-CARS

Clase F.—Hasta 600 c.c. de cubicación cilíndrica total.

Clase G.—Hasta 1.000 para motos con side-car de turismo o especiales para carreras.

Art. 5.º Se entenderá por motocicleta de riguroso turismo las que corresponden al tipo de serie corriente, de los catálogos de las casas constructoras, sin modificación admisible en las mismas que el tipo de manillar y la forma de escape de los gases. No se considerarán de riguroso turismo aquellos tipos de motocicletas que se hallan en algunos catálogos calificadas como más rápidas que el tipo vulgar de serie, así como todas aquellas modificaciones que, a juicio del jurado, deben considerarse como apropiadas para carreras. Todas estas últimas no podrán, por lo tanto, correr más que en las clases E y G. Quedan terminantemente prohibidos los escapes de gas que, por su colocación, pudieran levantar polvo y el uso de cualquier accesorio o aditamento que pueda producir igual efecto.

Art. 6.º Las distancias que tendrán que recorrer, serán las siguientes:

Clase A.—10 vueltas, ó sean 180 kilómetros.

Clase B.—15 vueltas (270 kilómetros).

Clase C.—20 vueltas (360 ídem).

Clase D.—23 vueltas (414 ídem).

Clase E.—25 vueltas (450 ídem).

Clase F.—10 vueltas (180 ídem).

Clase G.—45 vueltas (270 ídem).

Las distancias a recorrer podrán aumentarse ó disminuirse a la entidad organizadora de la carrera.

Art. 7.º Las motocicletas inscritas en la carrera serán presentadas al jurado 24 horas antes de las carreras y se procederá a comprobar la identidad de las mismas y a su calificación, quedando todas las admitidas presentadas. Los corredores deberán conservar intactos los propulsores hasta después de 24 horas de terminadas las carreras, durante cuyo tiempo todas las motocicletas inscritas estarán a la disposición del jurado para cuantos exámenes y comprobaciones sean necesarios.

Art. 8.º Los premios que se disputarán en esta carrera, serán los siguientes:

Clase A.—Primero, una copa; segundo, una medalla de plata; tercero, una medalla de plata.

Clase B.—Primero, una copa; segundo, una medalla de plata; tercero, una medalla de plata.

Clase C.—Primero, una copa; segundo, una medalla de plata; tercero, una medalla de plata.

Clase D.—Primero, una copa; segundo, una medalla de plata; tercero, una medalla de plata.

Clase E.—Primero, 1.000 pesetas; segundo, 500; tercero, 300; cuarto, 150; quinto, 100 pesetas.

Clase F.—Primero, una copa; segundo, una medalla de plata; tercero, una medalla de plata.

Clase G.—Primero, 1.500 pesetas; segundo, 800; tercero, 400; cuarto, 200; quinto, 100.

Art. 9.º Los corredores, so pena de descalificación, no pueden aceptar auxilio alguno en ningún momento de la carrera, quedando totalmente prohibidos los servicios organizados ó aislados. Se exceptúan los servicios de aprovisionamiento de combustibles, aceite, agua, neumáticos, que podrán ser efectuados por segundas personas, siempre que éstos se realicen en el lugar oficial a este efecto destinado y del que se dará oportuno conocimiento a los interesados. En este lugar podrán recibir los corredores cuantos recambios les sean necesarios, debiendo ellos exclusivamente proceder a su colocación.

Art. 10.º Durante el transcurso de la carrera los corredores vienen obligados a observar todas las disposiciones que regulan la circulación de los vehículos de acción mecánica. Especialmente vienen obligados a ceder dos tercios de carretera a su izquierda a cualquier corredor que se pida paso. Quedan obligados a obedecer a las indicaciones que les hagan los comisarios de ruta. El corredor que no hiciera caso de las indicaciones de un comisario de ruta, se expone a las sanciones del jurado.

Art. 11.º Si algún corredor, a juicio de los jurados, constituyera peligro ó obstáculo para los demás corredores, viene obligado a abandonar la carrera a instancia de aquéllos. Así mismo vienen obligados todos los corredores que se hallan en "panne" a dejar sus vehículos a un lado de la carretera en forma tal que no constituya obstáculo alguno a los demás corredores.

Art. 12.º Las inscripciones, acompañadas del importe de sus derechos, se recibirán, bien en San Sebastián, oficinas de la Feria de Muestras, situadas en la calle de Garibay, bien en las oficinas del periódico "L'Auto" de París, antes de las 18 horas del 30 de junio de 1923.

Las que se recibieran después de dicha fecha, tienen que ir acompañadas de derechos dobles. Cerrándose definitivamente las inscripciones el día 15 de julio de 1923.

Los derechos de inscripción son 25 pesetas para motos y 50 pesetas para motos con side-car.

Art. 13.º La firma del boletín de inscripción trae consigo la conformidad del corredor a todas las disposiciones que se citan en el presente Reglamento, no pudiendo ningún jurado ó comisario dictar ni adoptar disposición alguna que modifique este Reglamento.

Art. 14.º Una vez cerrada la inscripción, el jurado fijará el número de orden de los corredores inscritos, quienes deberán ostentarlo colocados uno de frente en la parte delantera de las motocicletas y otro en el dorso del propio corredor. Los Side-cars llevarán también el número en el costado del side-car.

Art. 15.º Los ocupantes de los Side-cars inscritos en la carrera deberán ser mayores y tener un peso mínimo de 60 kilogramos. Todos los menores de edad deberán presentar autorización escrita de sus padres ó tutores.

Art. 16.º El jurado tendrá libertad para una vez que haya terminado las pruebas los primeros, segundos y terceros de cada categoría dar por terminada la carrera y abrir al paso de nuevo el circuito; esta orden se dará después de que el coche piloto recorra el circuito y vea si no hay interés en que siga la carrera.

Art. 17.º La hora de salida de cada categoría será anunciada oportunamente, debiendo los corredores estar presentes media hora antes de la primera salida.

Art. 18.º Los corredores podrán apelar ante la Federación Motociclista Española de las decisiones del jurado antes de transcurrir 24 horas contadas desde el término de la carrera; debiendo toda re-

clamación efectuarse por escrito ó ir acompañada del depósito de 100 pesetas, que será devuelto, si el fallo motivado por la reclamación presentada, fuere a favor suyo, no siendo devuelto el importe en caso contrario. Si con motivo de una reclamación se intentara una determinada propaganda comercial, la reclamación será rechazada y el depósito no devuelto.

Art. 19.º La Feria de Muestras de San Sebastián no acepta responsabilidad alguna por los perjuicios de que puedan ser causantes ó víctimas los corredores.

Art. 20.º El jurado, en nombre de la entidad organizadora, se reserva la facultad de dictar disposiciones de detalle posteriores a este Reglamento y de variar la fecha de celebración de la carrera, si circunstancias exteriores ó fortuitas, a su juicio, lo hicieran necesarios. Toda modificación introducida después de abierta la inscripción, deberá tener la conformidad de los corredores que ya estuvieran inscritos facultándose a éstos para retirar su inscripción con devolución de su matrícula si no estuvieran conformes con la modificación propuesta.

Art. 21.º Para tomar parte en esta carrera se declara obligatorio el uso del casco.

Art. 22.º Quedan nombrados comisarios para esta carrera los señores don Martín Mendía, don Luis Egaña, don Antonio Sal Gil y don Julio Segovia.

El presidente de la Comisión Deportiva, Vicente Ameyro.—V.º B.º El vicepresidente, Miguel de Legarra.—El secretario general, Enrique Pérez Egea.

FRONTONES

JAI-ALAI

Jugaron ayer tarde en el frontón Jai-Alai, Irigoyen y Aramburu, sacando del 11 y medio, contra Jurico y Berolegui, del diez.

Desde los primeros momentos, se llan-

impusieron Bero y su compañero. El primero con su juego de maestro, y el segundo con más acierto que en actuaciones anteriores, vencieron con facilidad, como lo demuestra que sus contrarios solo marcaran 31 tantos.

Flojo Aramburu y sacando Irigoyen de demasiado lejos, no cabía otro resultado. Irigoyen trató en varias ocasiones de animar la contienda, siendo estériles sus esfuerzos.

Fué combinado el segundo, a base de Behaniz y Larrañaga contra Mina y Tacolo.

Después de un incierto peloteo, el bando citado en segundo lugar salió por delante, llegando a colocarse en 33 por 20, con lo que eran muy numerosas las probabilidades de ganar el partido. Estaban jugando Mina y Tacolo superiormente; pero el delantero, fatigado acaso, atenuó su empuje, con lo que Larrañaga pudo jugar más a sus anchas, ayudado por Behaniz. Es lo cierto que anotamos la igualdad en el tanto 47, y cuando mayores eran la confusión y el espanto de los concurrentes, la fortuna oborgó los tres tantos finales a Mina y Tacolo.

Esta impresión, unida al calor que se dejó sentir en el día, puso a los aficionados tan cubiertos de humedad como si salieran de una ducha.

EN BILBAO

Bilbao, 5 (11 n.º)

Esta tarde han jugado en el frontón Euzkalduna Chistu mayor y Jáuregui, contra Quintana y Cantabria. Ganaron estos últimos.

A continuación, Chistu menor y Berriz vencieron a Narvaiza y Villarro.

Doctor EUSEBIO POLIT

Especialista en Oídos, Nariz y Garganta

Consulta: De 10 a 12 y de 3 a 5. Oquendo, 12 - Teléf. 12-09 - SAN SEBASTIAN

Doctor C. de Irigoyen

Tratamientos especiales de la tuberculosis, anemia, obesidad, artrismo y herpetismo, reumatismo, sufrimientos del estómago, oración riñón, neurastenia, histerismo y ataques nerviosos, sífilis, parálisis, afecciones de la piel, asma, diabetes, neuralgias, enfermedades de la mujer, etcétera.

Electricidad, Rayos X, Microscopio PRIM, 49 — SAN SEBASTIAN

Doctor LARRE

Especialista en enfermedades de garganta, nariz y oído. Plaza de Gelpizcoa, 9, 1.º Teléffon 26-48

Dr. M. Larrea

Médico del Hospital Civil. Sistema nervioso y Psiquiatría. Consulta de 3 y 12 a 6. URBIETA, 39-1.º

Dr. ARAMBURU

PIEL, VIAS URINARIAS Y SECRETAS. Consulta de 11 a 1 y de 5 a 5. PEÑAFLOIDA, 10, 1.º Teléffon 7-8

Doctor Zubia

Especialista en enfermedades de OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA. Rloano, 5, segundo. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5. Clínica operatoria "San José"

Moderno Gabinete Dental de MOLINS

Trabajos de puente (Bridge), dentaduras completas método americano, del Doctor Fripp. LOYOLA, 10, 1.º CONSULTA DIARIA

Baños de Paracuellos de Jiloca

(ZARAGOZA) AGUAS CLORURADO-SODICAS-SULFUROSAS MAGNESIANAS (Análogas a las de Zaldívar) CAUDAL, 780.000 LITROS AL DIA

Las mejores para el tratamiento de las dermatosis crónicas (ECZEMA, PSORIASIS, ACNE, ICTIOSIS, AVAROSIS), escrofulismo, dispepsias atónicas, intestinales, pletora abdominal, catarro de las vías altas respiratorias de los artríticos, etc.

Instalación completísima montada con lujo e higiene para toda clase de aplicaciones hidroterápicas. Hospedaje para todas las fortunas. Elegante y confort en el Balneario Nuevo; modesta pero siempre esmerada en el Viejo.

Propietario: FELIPE GARCIA SERRANO

Temporada oficial del 15 de mayo al 15 de octubre

Viajes: Desde Bilbao, salida en el tren rápido de Barcelona a Calatayud, con un lomo cambio de tren en Casetas; desde Calatayud al Balneario, tres kilómetros en automóvil.

Doctor Roncal

Mentales, nerviosas y de nutrición. Psico-análisis. Males de la voluntad. Electricidad.

(Medicina general) De 11 a 1 y de 4 a 7. URBIETA, II, 2.º derecha

Dr. SENRA Ex médico militar

Enfermedades secretas; piel; vías urinarias. De once a una y de cuatro a siete. San Bartolomé, 11, pral. Telf. 21-97

DOCTOR LARUMBE

ENFERMEDADES DE LA INFANCIA De 10 a 12 y de 2 a 4. ECHAIDE, 12, 2.º TEL. 15-2

Dr. Vidarte

Sistema nervioso y mentales. Gabinete electroterapéutico. Consultas de 10 a 12 y de 3 a 4. GARIABAY, 5, 2.º

Dr. A. Arrieta

de las clínicas de Burdeos y Berlín. Oído, nariz y garganta. PRIM, 19. Teléffon, 372. Consulta de 10 a 12 y 5 a 5

Doctor Ortega

Especialista corazón y pulmones. Consulta de 11 a 12 y de 5 y media a 5. Calle GIETARIA, 14. Teléffon 8-77

Doctor Marticorena

ENFERMEDADES DE LOS OJOS. Consulta de 10 a 1 y 3 a 5. Garibay 13, bis. Operaciones en la clínica del Dr. Egaña

R. Barrera Odontólogo

CHURRUCIA, 2. de 11 a 1 y de 5 a 6