

Telefonemas y cartas de la Provincia

INTERESES GUIPUZCOANOS

El ferrocarril del Urola

LO QUE NOS DICE EL PRESIDENTE DE LA DIPUTACION SEÑOR ELORZA :

EL PAIS VASCO quiere seguir atentamente todos los problemas que afectan al engrandecimiento de la provincia y prestarles en todo momento el calor de sus entusiasmos. Para ello, nos proponemos hacer informaciones de todos aquellos proyectos que están en realización o que se inicien, a fin de darlos a conocer a nuestros lectores. De esta manera creemos cumplir un inexcusable deber, para nosotros lleno de encanto, porque en su cumplimiento pondremos todo el amor que sentimos por esta tierra vasca.

Iniciamos esta campaña informativa, con el ferrocarril del Urola, proyecto cuyo interés para el desarrollo de múltiples iniciativas provinciales es inútil encarecer. Nos hemos dirigido al presidente de la Diputación, señor Elorza, en demanda de datos que nos permitan realizar nuestro propósito, y el señor Elorza, con la amabilidad que le caracteriza, ha satisfecho nuestros deseos de manera cumplida.

He aquí los extremos más esenciales de cuanto hay hasta el presente sobre la construcción del ferrocarril del Urola.

ANTECEDENTES

Puede decirse que el ferrocarril del Urola, cuando esté terminado, dejará completa la red de comunicaciones de Guipúzcoa, pues a eso complemento ha de ayudar también el ramal de San Prudencio a Oñate, cuyas obras se encuentran ya muy avanzadas.

Esa red de comunicaciones ferroviarias y tranviarias es en Guipúzcoa muy densa. Pero a pesar de serlo en tal grado, permanece hoy sin recibir sus beneficios pueblos tan importantes como Oñate, que será servido por el ramal indicado, y Gestona, Azpeitia y Azcoitia, que recibirán el beneficio vital que habrá de darles el ferrocarril llamado del Urola.

Este ferrocarril está incluido en el plan de los secundarios aprobado por el Estado, y arranca de Zumarraga, recorriendo la cuenca del Urola para terminar, como el río en Zumaya.

La primera subasta para la concesión quedó desierta, por haberse celebrado en noviembre de 1915, es decir, en plena guerra europea.

En la sesión celebrada por la Diputación el 17 de agosto de 1920, se presentó una moción firmada por los cuatro diputados del distrito de Azpeitia, pidiendo que la Corporación acudiese a la segunda subasta. La moción fue tomada en consideración acordando que pasara a estudio de las Comisiones de Hacienda Provincial y Fomento, reunidas, para que dictaminasen. En este dictamen se propuso que la Diputación acudiese a la segunda subasta del ferrocarril, con objeto de proceder a la construcción y explotación de la línea. La subasta tuvo efecto en 20 de septiembre de 1920 y la concesión le fue otorgada a la Diputación de Guipúzcoa.

Estos son, a grandes rasgos, los antecedentes del asunto.

RECORRIDO - EXPLANACION

La línea tendrá de recorrido 35 kilómetros entre Zumarraga y Zumaya.

Habrán estaciones en Zumarraga, Villarreal de Urreliana, Aizpuruchua, Azcoitia, Loyola, Azpeitia, Gestona (Balneario), Gestona (Pueblo), Iraeta, Arzona y Zumaya.

El terreno es fuertemente accidentado, obliga a realizar importantes obras de perforación y de paso, habiendo en todo el trayecto 27 túneles, de ellos 18 entre Zumaya y Azcoitia, y 18 puentes.

La pendiente máxima de la vía es de 0,002, y el radio mínimo de las curvas de 1,20 metros.

La velocidad del ferrocarril permitirá que un tren de 50 toneladas haga el recorrido total en una hora y 23 minutos de Zumaya a Zumarraga, y solo en una hora y cuatro minutos, en sentido contrario. Se incluye en este tiempo el invertido en las paradas, que será de dos minutos en las estaciones de Azcoitia, Azpeitia y Gestona, y de un minuto en las restantes.

COSTE

El primitivo proyecto, o sea el formulado por el Estado, ha sufrido algunas variaciones, así en la ex-

planación como en el sistema de tracción. Este sistema era primitivamente a vapor, y ahora será eléctrico, reforma que se ha hecho por iniciativa de la Diputación, a fin de que pueda ser más frecuente el movimiento de trenes, además de lo que la electrificación representa en el aspecto de la comodidad para los viajeros.

El proyecto del Estado se presuponia en 14 millones de pesetas, redondeando la cifra. Con la electrificación, y teniendo en cuenta que se utilizarán algunos elementos del primer sistema, el coste del ferrocarril vendrá a ser de unos 15 millones y medio de pesetas.

INAUGURACION

Nada puede decirse con certeza acerca de la fecha en que el ferrocarril podrá ser inaugurado. Las obras están recibiendo el mayor impulso posible. Puede decirse que ellas se dividen en dos trozos principales: Zumarraga-Azpeitia y Azpeitia-Zumaya. La explanación de este segundo trozo está muy adelantada y casi se debe considerar como terminada. La del primero es mucho más dura y costosa, necesitando de más tiempo para terminarla.

Puede calcularse que la inauguración se efectuará—por lo menos así se desea—ya bien avanzado el año 1924, aunque en obras de esta importancia sea aventurado hacer previsiones para vencimiento determinado.

IMPORTANCIA

La importancia del ferrocarril del Urola está puesta de relieve con solo enunciar y conocer la zona que atraviesa. Hay en ella pueblos que, como los mencionados de Azcoitia, Azpeitia y Gestona, son de los que contribuyen de manera notoria al incremento de la riqueza guipuzcoana: los dos primeros, con sus industrias, algunas de gran empuje, y el último, con su balneario, al que acuden todos los años muchos millares de agostados. Para estos, sobre todo, resultará mucho más cómodo y breve el viaje que hoy tienen que efectuar en automóviles de línea, partiendo de las estaciones de Arona y Zumarraga, respectivamente, según hagan el viaje por la línea de los ferrocarriles vascos o por el Norte.

Lo que se dice de Gestona puede decirse también del Santuario de Loyola, que podrá ser visitado mucho más fácilmente por cuantos quieran conocer y admirar el Monasterio que se alza junto a la casa que fue cuna de San Ignacio.

De todo lo apuntado, se deduce la importancia que para el desarrollo industrial y económico de una extensa zona guipuzcoana tiene el ferrocarril del Urola. La Diputación Provincial, dicho sea en su elogio, ha llevado este asunto con loable actividad y si el ferrocarril no funciona todavía no es por culpa de la Corporación sino de las trabas que se han opuesto en Madrid para autorizar la electrificación de la línea.

Como en la nota que se nos ha facilitado se dice, las obras se llevan con extraordinaria actividad. En breve se anunciarán los oportunos concursos para la adquisición del año próximo de 1924 Guipúzdel material de tracción y dentro oca tendrá en marcha este importantísimo factor del acrecentamiento de su riqueza.

Terminamos formulando un voto: Que no se opongan nuevas trabas que paralicen las obras del ferrocarril del Urola y que pronto sea una realidad este nuevo motivo de orgullo de Guipúzcoa.

"El País Vasco" en Tolosa

(EXITO ENORME)

A pesar de haber llegado EL PAIS VASCO a las diez de la mañana y por consecuencia tener "El Pueblo" y "La Voz" el campo expedito para la venta, nuestro periódico triunfó en toda la línea.

Desde que el primer vendedor se lanzó a la calle anunciando a los tolosanos el primer número de EL PAIS VASCO, aquello fué una verdadera revolución. Y tan es así, que en mi casa—donde se entregaban a los vendedores los periódicos—fué un alarde continuo en busca de las 14 páginas del periódico.

Que el triunfo estaba descontado porque el periódico viene precedido de buena fama y que "El Pueblo" y "La Voz" contribuyeron al éxito? ¡Indudablemente! Pero el éxito continuará en aumento porque el periódico merece leerse por su seriedad, información y factura.

Estamos satisfechos por la buena acogida dispensada ayer a EL PAIS VASCO, acogida que está de manifiesto al consumir inmediatamente los ejemplares recibidos.

¡Gracias, pues, tolosanos, y a continuar el ejemplo del domingo!

ENTIERRO

El domingo, día 8 del actual, a las once de la mañana, tuvo lugar el entierro de la virtuosa señora doña Serapia Navarraz.

A la conducción asistió bastante gente, entre la que destacaba la banda municipal, uniformada, pero sin instrumentos, a la cual pertenecía el marido de la finada, nuestro buen amigo don Nicolás Muñita.

Tanto al oírlo, como donas familia expresamos nuestro más sentido pésame.

ENFERMIOS

Desde hace bastantes días se halla postrada en cama, habiendo sido ayer lunes viaticada, doña Anunciación González, esposa de nuestro querido amigo don José Gutiérrez, director de los talleres mecánicos de los señores Irastorza Hermanos y Compañía.

Bien sabe el amigo Gutiérrez lo que celebraríamos el pronto y total restablecimiento de la enferma.

Se ha hallado indispuerto nuestro querido amigo don Enrique Alvarez Múgica, reputado cirujano-dentista de esta localidad. Al conocer hoy su restablecimiento, nos es sumamente grato saludarle con nuestra más efusiva felicitación.

Corresponsal

"El País Vasco" en Eibar

(Por teléfono.)

Eibar, 9 abril 1923.

Sr. Director de EL PAIS VASCO. Ayer se recibió este telegrama dirigido al Ayuntamiento y Sociedad:

"Contra su telegrama manifestando que lo mismo las guías de pertenencia de armas que las licencias para su uso, se han creado y regulado por la Ley del Timbre en sus artículos 89 y 92. Por consecuencia, nada de lo en ella establecido podrá suprimirse o modificarse por este Ministerio, por ser facultad absoluta reservada a las Cortes. Por lo que afecta al R. D. 15 de septiembre de 1920, dictando reglas de intervención gubernativa en las guías, compite a la Presidencia Consejo de Ministros su modificación. Le saluda, Hacienda."

Con motivo de este telegrama los ánimos están muy excitados, y es probable que mañana se reúna el Ayuntamiento. Comunicaré a EL PAIS VASCO las impresiones sucesivas que estos asuntos sugieran en la localidad y tendré al corriente a nuestros lectores de todo cuanto ocurra al respecto, así como también de la reunión que tal vez se celebre en el Ayuntamiento, aunque no hay aún certeza absoluta de que se lleve a cabo mañana.

"EL PAIS VASCO"

No es posible dar cuenta exacta del éxito obtenido en Eibar por el primer número de EL PAIS VASCO. Todo el mundo ha elogiado la presentación del periódico, la exposición de su Programa, los artículos literarios y editoriales, el triunfo obtenido contra los manejos tramados en la sombra por los colegas donostiarros de la mañana, tratando de evitar la aparición de EL PAIS VASCO; caso inaudito en

"El País Vasco" en Azcoitia

(Por teléfono.)

RUMORES POLITICOS

La proximidad de las elecciones hace que circulen todo género de rumores políticos.

Se dice que uno de los grupos que tomó parte en las últimas elecciones de diputados a Cortes, presentará un candidato propio, que hará frente a la candidatura del actual diputado por aquel distrito don Manuel Senantes.

CORRESPONSAL

los anales del periodismo guipuzcoano. Se han vendido rápidamente los varios cientos de ejemplares de que dispusimos, razón por la cual la administración aumentará el envío desde hoy mismo.

FESTIVAL

El baile celebrado en el Salón Teatro estuvo concurridísimo. Allí se congregó lo más florido y hermoso que tiene esta villa a rendir homenaje a la diosa Terpsicore. La nota característica de este pueblo es su baile domínical, donde los forasteros quedan prendados de la bondad y belleza de la señorita eibarresa, que tantos timbres de seducción posee.

NOTA TRISTE

El domingo, a las tres de la mañana, falleció repentinamente, a la edad de 43 años, doña Felisa Luok, propietaria del restaurante de "Jenaro", persona estimadísima por su amable trato. Reciba su desconsolado esposo don Domingo Gurucea y su familia la expresión de nuestro más sentido pésame por la irreparable pérdida que acaban de experimentar.

BAUTIZO

En la iglesia parroquial de San Andrés se celebró el bautizo de la hija del alcalde don Benjamín Villabell. Reciban sus padres nuestra felicitación y hacemos votos porque se restablezca cuanto antes su distinguida esposa.

FRONTON

A las tres de la tarde se jugó el partido concertado a 22 tantos entre Marino y Errasti, azules, contra Echave III y Artazo, rojos, sacando ambos bandos del dos.

Había una gran expectación para presenciar este partido de pelota, y ello quedó demostrado ante un lleno completo, ávido de ver luchar frente a frente a los delanteros Echave y Marino.

A pesar de las primeras igualadas, que hacían prever que las fuerzas estaban niveladas, los azules empezaron a imponer su juego, especialmente Echave, con esa persistencia tan característica en él, arrollando con su ofensiva y dejando a sus contrarios en 12 tantos. Echave estuvo colosal. Artazo cumplió muy bien su cometido, contrarrestando en lo posible el duro toque de Errasti y las cortadas de Marino.

Contendieron en segundo lugar, Chapasta, rojo, sacando del dos, contra Artunpudi, azul, libre. Los rivales se igualaron en el tanto 19 y ¡aquí fué Troya! El partido era a 22 tantos. La cátedra, con las manos en la cabeza. El público, con una expectación enorme. Los bajistas, encantados. Volvieron a igualarse los rivales a 21 tantos, y creó la emoción de jugadores y aficionados. Ganó por fin Chapasta. ¡Qué susto, señores cateóricos! Con cuatro partidos como el de ayer, habrá que buscar una solución para los accidentes cardíacos.

Angel ARRIOLA

Eibar, 9 de abril 1923.

A PROPOSITO DE UNA CONFERENCIA

Relacionado con la notable y valiente conferencia dada el sábado en el Ateneo por el señor Azarola, hemos recibido un artículo de nuestro distinguido colaborador don Enrique Martín, que no publicamos hoy por falta material de espacio. Irá en el próximo número.

NOTA.—Los empleados, obreros, sirvientes, etc., que deseen anunciarse en EL PAIS VASCO pidiendo colocación, podrán hacerlo gratuitamente durante tres días por mes, disponiendo hasta de 15 palabras por inserción.

LA GRAVE CRISIS DE LA INDUSTRIA ARMERA

Antecedentes.—Su estado actual. Perspectivas.—Remedios.

(De nuestro enviado especial)

Un eibarrés inteligente y culto ha dicho con razón que la industria eibarresa constituye para el observador curioso un interesante caso económico. Nadie, en efecto, que desee la prosperidad de la economía guipuzcoana, puede eludir el deber de interesarse de la crisis que en la actualidad experimenta la industria armera de la provincia, que afecta por modo especialísimo a los intereses generales de la misma.

Son, en general, dos las causas fundamentales de la crisis armera de Guipúzcoa. La primera proviene de las restricciones aduaneras impuestas a la importación de armas cortas en el extranjero, singularmente en Estados Unidos y Méjico, que han sido siempre los dos grandes mercados de la exportación de Eibar y demás pueblos circunvecinos que se dedican con especialidad a la misma industria. A las restricciones impuestas por dichos países hay que agregar una reciente resolución de Italia adoptada por el Gobierno de Mussolini, el cual—aunque se ha declarado amigo de España—ha firmado un decreto por el cual coloca a nuestra nación en situación de enemiga, a los efectos del intercambio comercial.

La segunda de las causas de la crisis armera guipuzcoana reside en el decreto dictado por Millán de Priego el 15 de septiembre de 1920, convertido en ley de presupuesto, e inspirado, según se afirma, en el propósito de impedir la comisión de delitos de carácter social. Este decreto de Millán de Priego viene causando a la industria armera perjuicios tan graves que puede afirmarse que, con sólo su derogación, dicha industria volvería a sus buenos tiempos. En cambio, como es notorio, el decreto de Millán de Priego no ha evitado un sólo crimen social.

Estamos, pues, en prevención de una situación de hecho, creada por

el Gobierno con fines que no ha podido ver alcanzados y que, en cambio, han provocado por reacción, una aguda crisis industrial digna de ser resuelta cuanto antes.

LAS RESTRICCIONES AMERICANAS

Anulados mercados tan importantes como los de Oriente, sobre todo el de Turquía, la exportación armera se orientó hacia Norteamérica y Méjico, sobre todo en estos dos últimos años. En Norteamérica se advirtió pronto la competencia de la producción armera guipuzcoana, la cual tuvo que imitar los modelos de armas cortas americanas. Estos modelos pertenecían ya al dominio público y sus patentes habían caducado. Por lo tanto, los armeros americanos no podían oponerse legalmente a la introducción de armas extranjeras del mismo tipo. Sin embargo, quizá por aquello de que "hecha la ley, hecha la trampa", los armeros americanos alegan que los eibarreses, al presentar en dicho mercado un producto igual al de la industria norteamericana, tratan de hacer pasar sus artículos como de producción americana, obteniendo efectos económicos al amparo de una diferencia de precio.

Esta "martingala" de los industriales americanos, inventada con el fin de impedir la competencia eibarresa, fué recogida y hecha suya por el tribunal americano de primera instancia que intervino en la cuestión, tribunal que se ha pronunciado—como se sabe—contra la introducción de las armas eibarresas.

Posteriormente, vino a empeorar la situación la elevación del arancel americano, en septiembre del año pasado, de manera que toda gestión alrededor del pleito de las imitaciones resultaba completamente estéril.

ENVIADO ESPECIAL

Eibar-1923.

Deportes - Continuación

De todas partes

En Pamplona jugaron la semifinal de la serie C el Lagin Artea y el Haro Sport, ganando los primeros por tres goles a dos. Arbitró Chopetia, bien. En el primer tiempo hizo el Lagin Artea los tres goles, y el Haro marcó los suyos en el segundo.

En Eibar, después de veinte minutos de juego durísimo, se suspendió el partido Unión Deportiva-Aza Prakak.

En Alicante jugaron el Racing de Madrid y el Club de Alicante, empatando a cero. Con el Alicante jugó Zamora, que resultó lesionado en la boca.

En Madrid se jugó el segundo partido Víctor (checo-eslovaco) y el Atlético de Madrid. Empataron a uno.

En Málaga se jugaron dos partidos de la serie B. El Stadium y el Príncipe de Asturias lucharon por el desempate, ganando el Príncipe de Asturias por dos a uno.

Jugaron también el Málaga F. C. y el Iberia. Ganó el Málaga por tres a dos.

En Castellón contendieron el Castellón F. C. y el Madrid F. C., ganando los madrileños por dos a uno. Hoy se repite el encuentro.

LOS FINALISTAS DEL CAMPEONATO DE FRANCIA

Se ignora todavía cuáles serán los equipos que jugarán en Francia la final del campeonato. Es verdad que el Red Star ha triunfado sobre el Olympique; pero no es todavía seguro el equipo que será su competidor, ya que el partido semifinal entre el Stade Rennais y el F. C. de Rouen ha quedado indeciso, a pesar de dos prolongaciones. Ambos equipos quedaron empatados, dándose por terminado el partido en vista del completo agotamiento de los jugadores. Se jugó el partido en medio de un verdadero diluvio.

Motociclismo

En la tercera vuelta de Italia, los 585 kilómetros que separan Bologne de Biella, que constitúan a etapa más fuerte del recorrido, de los diez y seis participantes sólo nueve lograron clasificarse: Primero, Mentasti, sobre moto Guzzi. Segundo, Caballeri, sobre Grandprix. Tercero, Ferquani, sobre Indian.

A una velocidad media de 50 kilómetros por hora. (Tiempo, 11 h., 42 m.)

Pedestrisimo

SUSPENSION DE LA PRUEBA BEHOVIA-SAN SEBASTIAN

Un verdadero susto impidió al Club Deportivo Fortuna desarrollar el magno proyecto de esta gran prueba deportiva; su sacrificio resultó estéril, no pudiendo complacer a la multitud de aficionados, deseados de ver codearse a nuestros ases de pedestrisimo con el campeón madrileño Julio Domínguez.

A la hora de salida, los del Añorga se disponían a correr, oponiéndose los franceses el madrileño. Por fin se impuso el buen sentido, suspendiéndose la prueba; y en la imposibilidad de celebrarla el próximo domingo, por ser incompatible la presencia de Domínguez, por tomar parte en el campeonato de Castilla, así como los franceses, que tienen comprometida esta fecha al objeto de presentarse en un "cross-country" organizado por el Biarritz Olympique, la prueba queda aplazada para el primer domingo de mayo.

Nuevo deporte

Los ingleses nos asombran una vez más, organizando una original prueba de máximas con sus cochecitos.

Consiste en una carrera entre Londres y Brighton, poblaciones separadas por una distancia de 52 millas (83,600 kilómetros.) Para tomar parte en la prueba es necesario que la edad de las mamás oscile entre los veintinueve y los cuarenta años, y la de las criaturas, entre cuatro meses y dos años.

La favorita es mistress Edward, quizás porque tiene que acarrear al niño más ligero, y que en los entrenamientos ha hecho una bonita marca en 36 millas. Esperamos que pronto se constituya la Federación Guipuzcoana de Nostrizas.

PELOTA

En París empezaron el domingo los partidos de pelota de amateurs.

Tomaron parte Garefa, Tournier, Remodon, Duhart y Brunhes.

Imp. "Editorial Europa".

MUEBLES!

Los más sólidos
Los más elegantes
Los más económicos

Ventas al contado y a PLAZOS
Depósito de fábricas-MERLIENA-Orbita 4

Hotel Restaurant LA URBANA
Servicio por cubierto y a la carta
Plaza Guipúzcoa, 15 SAN SEBASTIAN