

Zabaia, muy probablemente, volverá a defender los colores del Real Unión.

Y lo hará de defensor centro. Areyo, rey puesto. Cuando hay vitalidad, las derrotas no apañan, sino que sirven de aceite.

Que es lo que ocurre al fútbol iranés.

Mientras los campeones de la Real Sociedad se entrena para la contienda del domingo, los deportistas de mesa de café hacen chistes malos. Hay quien hace ascos al Charrón ese que nos cae de Vigo; otro afirma que la R. S. se sacará la es-Pizilla de la derrota de Coya. El record de los chistes peores tiene un jardín del equipo reserva, el gran Rukelai, que nos preguntó el otro día con cara de niño ingenuo:

—Los de San Sebastián nos llamanos domésticos. ¿Cómo se llaman los de Vigo?

—Vigueros.

—Vigorosos, hombre!

El aludido se puso en salvo antes de que lo enciéramos.

La cosa no era para chulos.

QUEZURTEGUI

EL LIO DE LOS ÁRBITROS... Y OTROS

Después del estirón y afloja de los últimos días, la cuestión de los árbitros ha quedado... donde la pusieron los nacionales gallegos. Tenemos árbitro catalán en Atocha, a pesar de todos los pesares. Nuestros deportistas, que no gustan de chicanas, eudos y chichorreras, se han allanado por segunda vez a los deseos, o a las imposiciones de quienes tienen vara alta en Madrid. Actuará, pues, de árbitro en Atocha el señor Peris, del Colegio de árbitros de Cataluña. Jueces de linea serán los señores Leclerc y Larray.

La Nacional envía como delegado al partido Real Vigo-Real Sociedad, al señor Hormaechea.

—El señor Raserio arbitrará el partido Sevilla-Europa, que se jugará en Sevilla. Para el partido Sportin de Gijón-Valencia, se confirma la designación del árbitro vizcaíno señor Echevarrieta. El señor Lem-

Hay que hacer cultura física!

En la actual borrachera deportiva que domina a nuestra juventud, oímos a todos con frecuencia que el deporte tiene sus peligros, de los cuales es necesario guardarse. No todos pueden dedicarse a deporte y, aun aquellos que tienen facultades físicas para dedicarse al deporte, no siempre acierten con el deporte apropiado a sus condiciones personales.

Pongamos, por ejemplo, el fútbol. Este deporte exige a ciertos órganos de nuestro cuerpo, corazón y piernas, un rendimiento de energías que no todos son capaces. El corazón es un manojo de músculos; cuando se ponen en acción hasta llegar a la fatiga, sobrevene una descomunal tensión al excesivo esfuerzo desarrollado. La repetición de semejantes esfuerzos lleva a hacerse perder su elasticidad, ni más ni menos que a un resorte de acero, sobrevenen las deformaciones cardíacas y el agotamiento.

Nuestra juventud llega, por regla general, demasiado temprano a los campos de deportes. Gran parte de ellos tienen los que no saben ilustrarla, encuadrándola por el verdadero camino, o sea por la educación física.

El deporte supone organismos ya entrenados por medio de la educación física. Empezar por el deporte es un error, dedicarse exclusivamente al deporte, una equivocación. Todo el mundo puede y debe dejar una pequeña parte de su tiempo a la educación física, como medio de conservar la plenitud de sus facultades físicas o de llegar a desarrollarlas hasta un grado que le permita dedicarse al deporte de su predilección.

—Y cómo hacer educación física?, preguntran nuestros lectores. En efecto, son muy pocas las personas que están enteradas de que San Sebastián posee un Gimnasio municipal, con un técnico en cultura física al frente, y que todo el mundo, cualquiera que sea su sexo y edad, puede practicar en él los ejercicios de cultura física más apropiados a sus facultades. Los niños no pueden dedicarse a los mismos ejercicios físicos que los jóvenes, ni a éstos convienen los mismos que a las personas adultas. El profesor de cultura física es quien debe señalar los ejercicios que convienen a cada cual y la manera de ejercitarse convenientemente. El Gimnasio municipal tiene un profesor, elegido por una Comisión municipal.

Hemos tenido oportunidad de ver numerosos certificados de los más afamados atletas que han desfilado por San Sebastián, y todos ellos convienen en que es difícil encontrar otro mejor equipado que el Gimnasio municipal de San Sebastián. Muchas son las personas de ambos sexos que por él desfilan diariamente; pero debiera ser muchísimo mayor su número que lo que es. Los padres que se preocupan del desarrollo de sus hijos y los jóvenes que quieren prepararse para los deportes, ganarían mucho con darse una vuelta por el Gimnasio municipal, que está situado en el edificio de la Inspección General de Educación.

Arbitro catalán, dirigirá el encuentro Athletic-Madrid, que se celebrará en Bilbao.

—Han llegado a Bilbao los jugadores del Real Madrid.

Parece ser que el presidente del Athletic ha buscado ayer infructuosamente a los jugadores madrileños para agasajarlos.

En los círculos deportivos se comenta desfavorablemente para los madrileños esta actitud bilbaína.

A pesar de la lluvia torrencial, el público se aglomeró ayer en el despacho de billetes, y es de esperar que hoy el campeón San Mamés presente brillantísimo aspecto.

PROGRAMA DEPORTIVO

En San Sebastián: A las diez, cross Behobia-San Sebastián.

A las once, en el Moderno, campeonato guipuzcoano de pelota.

A las cuatro de la tarde, en Atocha, parido Real Vigo-Real Sociedad.

En Pamplona: Campeonato de segunda categoría, Lagun Artea de Pamplona-Haro Sport Club.

A TODOS LOS CLUBES

EL PAÍS VASCO saluda a todos los Clubs regionales, lo mismo los floricientes que a los que llevar una vida modesta, y los supica que envíen a esta Redacción todas cuantas comunicaciones crean de interés, en la seguridad de que aquí tendrán cordial acogida.

PRUEBA BEHOBIA-SAN SEBASTIÁN

AVIACIÓN

La actualidad en aviación la constituyen los aparatos con motor de pequeña potencia.

Santos Dumont, que desde 1907 tenía el record de vuelo en el aparato más pequeño movido por el motor de menor potencia, ha hecho interesantes declaraciones a propósito de los vuelos de Barbot, que con un aparato de 7 HP. ha volado sobre Toulouse durante un cuarto de hora.

Para Santos-Dumont, los aviones de vela no tienen interés práctico.

En cambio los aparatos de motor pequeño—la motocicleta aérea—tienen un magnífico porvenir. Dentro de diez años—dice—todos los muchachos de 16 y 17 años tendrán su aparato que les costará 5.000 francos y que aprenderán a pilotear en ocho días.

Santos-Dumont ha prometido una medalla de oro a la Dewoitina de Barbot, y promete otra medalla a quien construya un aparato de menor peso que su "Demoiselle" cuyo peso era de 56 kilogramos.

* * *

M. A. Pavia construye actualmente un avión con un motor de 7 a 10 H. P. y cuyo peso no excederá de 80 kilogramos.

Como se ve, estamos lejos de los aparatos de motores múltiples de 250 y 500 H. P.

* * *

Nos informan que la comisión atlética de la Unión Deportiva Eibarresa está recogiendo los informes necesarios para la organización de una carrera de marcha atlética y qué tan pronto como tengamos los datos necesarios que requiere su organización, se harán públicos el reglamento, fecha en que ha de celebrarse, premios, etc., etc.

Prometemos tener al corriente a los lectores de este diario de todo lo concerniente a esta prueba y daremos un completo éxito a sus organizadores.

BARBOT HABLA DE SUS PROYECTOS

Dicen de París que el aviador Jorge Barbot está preparando un raid verdaderamente transversal.

A un redactor de "Le Matin" ha hecho los declaraciones siguientes:

—Voy a permanecer en París tres semanas. Es preciso que yo termine ante las autoridades militares mis ensayos de recepción del "cazador" Dewoitine.

Imediatamente desearía concurrir a bordo de mí alrededor de siete caballos al concurso para el premio ofrecido a "Le Matin" por Luis Beriot, y que consiste en una travesía de ida y vuelta atravesando el Canal de la Mancha con el menor consumo de escena que sea posible.

Creo que podré cumplir esta permanencia con un consumo de menos de dos litros, si no me extravió en ruta y no se alarga más el trayecto. Como el señor Beriot ha fijado el consumo máximamente en tres litros, puedo aspirar al premio de 50.000 francos ofrecido a "Le Matin" por la Sociedad Solex para el viaje de París a Róterdam con un consumo de escena inferior a un litro.

Es indispensable demostrar la posibilidad de estas permanencias, que acabarán por transformar de aquí a muy pocas años las condiciones de la aviación y del transporte. Nadie podría creer hace ocho días que yo me atreviese a elevarme con siete caballos y a navegar con cinco. Los mismos protagonistas del vuelo a no lo hubieran creído. Esto, sin embargo, es cosa hecha, y todavía haremos cosas increíbles.

A remonte: G. D. Fortuna y Real Sociedad.

Existe gran expectación entre los aficionados al deporte vasco para presenciar estos encuentros, tanto en casa como en las visitas.



EL MATCH CRIQUI-KILBANE

Parece ser un hecho el próximo encuentro de Criqui con el campeón americano Kilbane.

La Prensa americana hace una formidable campaña para obtener su licencia de la Comisión de boxeo del Estado de Nueva York.

Tom O'Rourke, el promotor del match, ha depositado en banco 5.000 dólares como garantía del encuentro.

BATTLING SIKI HA LLEGADO

A PARIS

Por fin, Battling Siki ha podido abandonar Irlanda. Cómo se rumoreaba, el Gobierno inglés le ha prohibido pasar por el Reino Unido. Su pasaporte lo dice bien claro. "Se permite a Siki pasar por Queenstown con la condición de que no entre en el Reino Unido."

Tom O'Rourke, el promotor del match, ha depositado en banco 5.000 dólares como garantía del encuentro.

A TODOS LOS CLUBES

EL PAÍS VASCO saluda a todos los Clubs regionales, lo mismo los florientes que a los que llevan una vida modesta, y los supica que envíen a esta Redacción todas cuantas comunicaciones crean de interés, en la seguridad de que aquí tendrán cordial acogida.

Pedestrismo

PRUEBA BEHOBIA-SAN SEBASTIÁN

AVIACIÓN

La actualidad en aviación la constituyen los aparatos con motor de pequeña potencia.

Santos Dumont, que desde 1907 tenía el record de vuelo en el aparato más pequeño movido por el motor de menor potencia, ha hecho interesantes declaraciones a propósito de los vuelos de Barbot, que con un aparato de 7 HP. ha volado sobre Toulouse durante un cuarto de hora.

Para Santos-Dumont, los aviones de vela no tienen interés práctico.

En cambio los aparatos de motor pequeño—la motocicleta aérea—tienen un magnífico porvenir. Dentro de diez años—dice—todos los muchachos de 16 y 17 años tendrán su aparato que les costará 5.000 francos y que aprenderán a pilotear en ocho días.

Santos-Dumont ha prometido una medalla de oro a la Dewoitina de Barbot, y promete otra medalla a quien construya un aparato de menor peso que su "Demoiselle" cuyo peso era de 56 kilogramos.

* * *

M. A. Pavia construye actualmente un avión con un motor de 7 a 10 H. P. y cuyo peso no excederá de 80 kilogramos.

Como se ve, estamos lejos de los aparatos de motores múltiples de 250 y 500 H. P.

* * *

Nos informan que la comisión atlética de la Unión Deportiva Eibarresa está recogiendo los informes necesarios para la organización de una carrera de marcha atlética y qué tan pronto como tengamos los datos necesarios que requiere su organización, se harán públicos el reglamento, fecha en que ha de celebrarse, premios, etc., etc.

Prometemos tener al corriente a los lectores de este diario de todo lo concerniente a esta prueba y daremos un completo éxito a sus organizadores.

EN ZAPIAIN

Gure Izarra - Unión Club

A las nueve y media cuarto, y bajo las órdenes del señor Zubizarreta se alinearán diez equipos.

Gure Izarra.—R. Miner, Isasa, T. Almandoz, Gurutegua, Zumalacarregui, J. L. Miner, X. Marcelo, B. Almandoz, Zubiarría, Egurain, Unión Club.—Mendia, Etxea, Alde, Garela, Gastón, Risco, Nuñez, Etxea, Larrea (cap.), Parrondo, Miniflos.

A continuación jugarán el Arriar Sport—X. Peirén, Torrano, Lakatos, Campos, Zalaiaka; Mariscal, Alba, Ayestarán, Salus, Benegas.

Unión Deportiva (mixto)—Rafael, Escudero, Abascal, Inchaurreondo, Fournier, Munguía, Areta, Pötito, Minteguiaga, Puraizabal, Ortega.

Arbitrará el señor Gorriarán.

Avion Bayona:

21, Simón; 22, Berges; 23, Iribar; 24, Marquetta; 25, Dibos; 26, Pefil; 27, Labat; 28, Dard; 29, Gaster.

C. D. Sarlak:

30, Félix Cobos; 31 Gregorio Alonso.

Sociedad Cultural Madrid:

32, Julio Domínguez.

Ciclismo

LOS SEIS DIAS DE PARIS

El equipo Egg-Van Kempen sigue a la cabeza. Hasta el número 8 la clasificación es la misma que ayer.

Egg-Van Kempen, 285 puntos; Aerts-Beyl, 249; Sergeant-Pagnon, 206; Grenada-Mac, Namara, 109; Vanderhove hermanos, 99; George-Texier, 66; Chardon-Billard, 60; Debets-Van Hevel, 49; Dupuy-Neffati, 46; Miguel-Godívar, 41; Larrue-Veillet, 29; Madden-Magin, 26; Persu-Vaerderveld, 16; Buysse-Berhet, 14; Narey hermanos, 5.

Egg se adjudica la prima de 1.500 francos ofrecido por Chapman.

El equipo Egg-Van Kempen está a la cabeza de la clasificación para la prima Citroën.

Pelota

CAMPEONATO DE PELOTA AMATEURS

Como en años anteriores y organizado por la Federación Atlética Guipuzcoana, hoy a las diez darán principio los campeonatos amateur de pelota en sus tres ramas: mano, pala y remonte.

A mano: G. D. Fortuna y Unión Deportiva.

A remonte: G. D. Fortuna y Real Sociedad.

Existe gran expectación entre los aficionados al deporte vasco para presenciar estos encuentros, tanto en casa como en las visitas.

Ecos

El Dr. Dinguzl, de Túnez, ha presentado una curiosa comunicación a la Academia de Medicina, presentando las prácticas religiosas musulmanas como eminentemente hidrúricas.

Según él, el movimiento de elevación de los brazos hacia el cielo fortifica los músculos del tronco. Sus rezos, unas veces en voz baja y a gritos otras, son un excelente ejercicio respiratorio. Y, por último, las abluciones de rito, mantienen el cuerpo en un excelente estado de limpieza.