

La Sociedad "Umore-Ona" Historia del puente de Santa Catalina

Su honrosa actuación

La Sociedad "Umore-Ona" tal que sus similares "Euskal Bilerak" y "Unión Artesana" en el casco viejo de la población, y "Donosti Zarrak" en el barrio del Antiguo, respectivamente, representan al "korporismo" añejo de Donostia. Su historia está unida y ligada íntimamente al progresivo desarrollo del barrio de Gros. El nombre de "Umore-Ona" no es el de una entidad que con este título reúne a cierto número de socios, sino que representa algo propio de todo vecino del antiguo Arenal; es algo que tiene raigambre de rancio abuelo y algo cuya fisonomía está demostrada con ese expresivo nombre de "Buen Humor".

La fundación de la Sociedad data del 13 de enero de 1906, fecha en que quedó constituida con la siguiente Junta directiva fundadora:

Presidente, don Claudio Madariaga.
Vicepresidente, don José Lasu.
Tesorero, don Juan Bidegain.
Secretario, don Francisco Tolarechipi.

Vocales, don Benito Arrieta, don Antonio Zabado, don Sebastián Artoia y don Enrique Eloia.

Presidente honorario, don Antonio Elósegui.

De todos es sabido que la primordial misión de "Umore-Ona" es la de festejar y solazar el barrio en todo tiempo y especialmente la festividad de San Sebastián, patrón de la ciudad, el día de San Ignacio y los Carnavales, en los que organizó festejos y presentó a públicos concursos preciosas carrozas, mercedoras de los más valiosos premios y enaltecedoras del gusto artístico de la Sociedad.

En la realización del proyecto de Kursaal, "Umore-Ona" tomó buena parte, acogiendo con entusiasmo la iniciativa suya y creando en su alrededor un ambiente de simpatía popular; y, por último, festejando solemnemente, como era debido, la inauguración de las obras del murallón que parca del puente de Santa Catalina.

Más tarde, siguió paso a paso todas las vicisitudes que hubo de sufrir el proyecto hasta que se le dió cima, dándole calor en todo instante y llegando hasta las gradas del Trono para expresar al rey el reconocimiento de la Sociedad por su influencia favorable a la solución satisfactoria del Kursaal.

En el ambiente deportivo donostiarra cuenta "Umore-Ona" con generales simpatías, por las pruebas ciclistas que desde 1910 organiza.

Aparte del ciclismo, se han organizado constantemente carreras pedestres, regatas de traineras en el Urumea, partidos de pelota, excursiones campestres, concursos de tiro, partidos de foot-ball, etcétera, etc., y en la actualidad su grupo deportivo forma parte de la Federación Atlética Guipuzcoana y se dispone a tomar parte en los torneos organizados por aquella entidad. Se cuenta con un campo de foot-ball, donado para entrenamientos por los protectores de la Sociedad señores Imaz y Odriozola.

La Sociedad organizó una función teatral benéfica en el teatro de Bellas Artes y sus beneficios se entregaron a la referida institución.

Graves preocupaciones han agobiado a la Sociedad; entre ellas puede citarse la falta de local y las dificultades económicas. En cuanto a la primera, parece, por fortuna, que en breve quedará resuelta merced al desprendimiento de cierto número de personas protectoras de la Sociedad, que han tomado sobre sí la tarea de dotar a "Umore-Ona" de un local espléndido, adecuado a sus fines y necesidades.

También el Municipio donostiarra, por iniciativa del simpático ex concejal don Casildo Tellechea, contribuye con una subvención anual. Por su parte, el "Papá" de la Sociedad, "Antón", presta su decidido apoyo moral y material a la Sociedad y su título de presidente honorario vitalicio ha sido ganado con todas las de la ley. Toda la actuación de "Umore-Ona" está íntimamente ligada a la actividad de este popular representante municipal, pues no hay un acta desde la fundación en que no aparezca un voto de gracias o una nueva e importante iniciativa de don Antonio Elósegui.

Como dato curioso, citaremos que el presupuesto de festejos del año actual ha pasado de 4.000 pesetas y que el 2 de enero de 1909 se hizo un traspaso de fondos de Tesorería del tesoro saliente al entrante y la existencia era de 0,60 pesetas...

La actual Junta directiva de "Umore-Ona", cuyos nombres publicamos a continuación, tiene grandes proyectos a realizar. Aparte de instalar a la Sociedad en local apropiado, quiere reforzar el número de socios, dando ingreso a elemento joven y a personas de prestigio y pudientes del barrio de Gros; orientar su actuación en sentido marcadamente deportivo; dotarla de mobiliario, biblioteca, piano, servicios de aubiga, tambores de comparsa, vestuario; equipar y entrenar al "once" de foot-ball, etcétera, etc.

La Directiva que rige los destinos de "Umore-Ona", es la siguiente:

Presidente, don Bernardo Beristain.
Vicepresidente, don Francisco Tolarechipi.
Secretario, don Oñofre Masse.
Vicesecretario, don Emilio Tolarechipi.
Tesorero, don Emilio Malet.
Vocales: don José María Urbieta, don Florentino Mendia, don Pedro Berrá y don Matías Arzac.

El puente de Santa Catalina tiene una historia interesante. Primero sirvió para el tránsito de los vecinos de Loyola, calzada de Pasajes, Rentería, Irún, Oyarzun, etc. En 1812 estaba el puente, que era de madera, tan deteriorado que el Ayuntamiento donostiarra se dispuso a reedificarlo, cuando fué quemado en 1813 por las tropas invasoras, al aperearse los voluntarios de Guipúzcoa y de Vizcaya.

El puente fué reedificado más tarde por los ingleses. Hízose después otro puente de madera con arreglo a un diseño que fotó el arquitecto don Pedro Manuel de Ugarteandia.

El presupuesto de esta nueva obra fué de reales 509.900, adjudicada a don José Aguirresarobe. Su coste subió a 967.32. El 8 de marzo observa don Baldomero Anabitarte -no hizo más que prestar su nombre, habiendo sido la viuda de Gollado e hijos los que costearon y pagaron la construcción del puente.

En diciembre de 1835, el puente fué quemado por disposición de la autoridad militar de la plaza, cuando los carlistas se hicieron dueños de San Bartolomé, San Martín y San Francisco.

En 1836 en virtud de gestiones del general Evans, el puente vuelve a ser reconstruido.

Suprimido por las Juntas Generales de Fuenterrabía el peaje para los géneros y carruajes que transitaban entre el puerto y la estación de San Sebastián, surgió la idea de hacer de piedra el puente de Santa Catalina, costeado en su mayor parte por fondos de la provincia.

Su coste ascendió a 613.882 pesetas, en lugar de las 450.229,25 en que las obras fueron presupuestadas. Además se abonó al contratista 50.000 pesetas en concepto de indemnización de daños y abono de mejoras, de las que pagó el Ayuntamiento 25.000. Su coste definiti-

vo fué, pues, de 663.882, de cuya cantidad satisfizo la provincia pesetas 425.000 y el resto las Juntas, 238.882 pesetas, el Ayuntamiento. El puente de piedra de Santa Catalina fué inaugurado el 23 de junio de 1872. Tiene 12 metros de anchura por 127 de longitud; distribuidos en siete metros para la vía y cinco metros para los andenes, de a dos y medio metros de ancho cada uno. Tiene 0,80 metros de perfil. Se compone de cinco arcos, de los cuales recientemente se suprimió uno al trazar la Avenida de la Libertad.

¡Foot-baillistas! Usad siempre las botas MANFIELD. Son las mejores. En venta: CASA AYANI, Avenida, 16 y Avenida, 37.



Compañía Hamburguesa Sud-Americana de Navegación

Próximas salidas de Vigo y Lisboa para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

	VIGO	LISBOA
CAP POLONIO	16 Abril	17 Abril
ANTONIO BELFINO	1 Mayo	2 Mayo
CAP NORTE	22 Mayo	23 Mayo

Agencia en Guipúzcoa

Banco Español del Río de la Plata

Lubrificantes y derivados del petróleo

José L. Moreno Luque

ACEITES MINERALES • ACEITES y GRASAS SAPONIFICABLES • GRASAS LUBRIFICANTES

Oficinas y Laboratorio: Miacruz, 23 (N.) - Teléfono 676. - Apartado 106. - SAN SEBASTIÁN
Dirección telegráfica: MORELUQUÍ. - Clave: A. B. C. 5.ª ed.

Importaciones directas con depósitos en: SAN SEBASTIÁN, Miracruz N.º; BARCELONA, Gran Vía Layetana, 15; SEVILLA, Moré, 9; VALENCIA, Cirilo Amorós, 48; OVIEDO, Marqués de Santa Cruz, 4; MADRID, Apolítica, 5.

AUTOMOVILES

FORD

GARAGE CANTÁBRICO Barrio de Gros
Teléfono: 23-75

CAMIONETAS DE UNA TONELADA Y OMNIBUS

TURISMO
SEDAN (Conducción Interna)
LANDAULET

ENTREGA INMEDIATA Gran surtido en piezas de repuesto

TALLER DE REPARACIONES



Les aseguro a Vds. que en el ramo de la Electricidad, la Casa Juan Coll, ha dado pruebas de su gran competencia.

- INSTALACIONES DE EDIFICIOS.
- CENTRAL ELECTRICA.
- MOTORES. TRANSFORMADORES.
- INSTALACIONES INTERIORES DE TELEFONOS. APARATOS.
- COCINAS ELECTRICAS.
- PORTA-LAMPARAS. LAMPARAS.
- ESTUFAS. HORNILLOS.
- ACCESORIOS DE AUTOMOVILES.
- INTERRUPTORES HORARIOS.
- TALLERES DE REPARACION DE MAQUINARIA ELECTRICA, ETC.

PRESUPUESTOS GRATIS

JUAN COLL INGENIERO

FUENTERRABIA 33

Telef. 19-88

SAN SEBASTIAN

Garage BENGOCHEA

ALQUILER de AUTOMOVILES

Barrio de Gros - Teléfonos 105 y 391

VULCANIZADOS A. E. I.

Talleres de reparaciones de cubiertas y cámaras de auto, moto y velo, a vapor y en frío

Calle Birmingham, A (Barrio de Gros) - Teléfono 11-49 (Junto a los talleres de carrocerías de Gorta y C.ª)

SAN SEBASTIÁN

Preios económicos

A LAS SEÑORAS

Sábanas, almohadas, cuadrantes, ropa blanca, juegos de cama, mantas de lana y algodón, colchas, tapetes, alfombras, manteles, paños, corsets, sossoms, justillos, medias, velos y pañuelos. Nuevas colecciones en Bordados Suizos al tirón a precios económicos.

Almacenes LA TOLOSANA - Caribay, 10

Teléfono 18-22