Moliere, el autor dramático francés, fué hijo de

Murat, el mariscal del imperio francés, de un

Pareja, el célebre pintor sevillano, de padres esclavos.

Pitagoras, el filósofo griego, fue atleta en un principio y danzaba por calles y piazas. Pizarro, el conquistador del Perú, cuidaba

cuando jóven una piara de cerdos. Rouseau, el poeta lírico francés, fué hijo de un

zapatero de Paris.

Shakespeare, el famoso poeta inglés, de un car-Sixto V, papa, fué porquero en sus primeros

años, como Pizarro. Sixto IV, papa tambien, fué hijo de un pes-

cador. Tamerlan, el célebre héroe, fué descendiente

Temístocles, de una familia indigente.

Urbano IV, el papa, de un zapatero.
Virgilio, el autor de la Rueida. de un alfarero.
Y tantos y tantos otros que omitimos en gracia
à la brevedad, y por no bacer interminable esta relacion, sacando à luz tambien miles de ejemplos contemperaneos.

LA VENGANZA DE UNA MUJER.

En París se acaba de ver ante el jurado una orusa curiosisima.

En el boulevard Contrescarpe habis dos tiendas de vinos portenecientes á un matrimonio llamado Brosset, del nombre del marido, segun es costumbro en Francia.

Cada uno de ellos regentaba una de las tabermas, de suerte que se veian pocas veces.

Pero esas las aprovechaban admirablemente para reñir, quejándose siempre ella, que es muy trabajadora, de que su marido abavidonaba los quehaceres para irse detrás de las mujeres.

El año pasado Mme Brosset estuvo á punto de asesinar á su marido, á quien salvó la intervencion de la policia. Sin esta circunstancia le hubiera clavado el cu-

chillo de la cocina en el pecho. Por fin, los dos esposos se pusieron de acuerdo. Y convinieron en que debian de separarse.

La mujer continuo al frente de la taberna del boulevard de Contrescarpe.

El marido se estableció en el foubourg Saist Martin.

La resolucion no podia ser más acertada, porque no viéndose, no podian tirarse los trastos á

Pero llegó el 5 de Octubre, cumpleaños de madame Bross t, y el marido no apareció á darle los di a ni à llevarla un regalito

La cólera de la buena señora adquirió proporciones terribles.

Cerró la tienda muy temprane y se encaminó à la del esposo olvidadize.

Estaba cerrada ta: bien.

Pero desde la calle se veian tras los trosparen-tes de la ventana del primer piso, y a favor de la luz artificial, dos sombras en actitudes muy sig-

-¡Ese miserable, murmuró la irascible madame Brosset, que contemplaba la escena de que aquellas siluetas le daban idea, está con una mu-

Y sin pararse à reflexionar, empuja la puerta, penetra per el corredor hasta la cocina, cogo un enorme cuchillo de partir carne y, excitada por las risotadas que oye en la alcoba, penetra en ella como una loca. Brosset estaba sentado en la cama en un traje

semi-paradisiaco y junto à el, sentada tambien, una perdida, fea, vieja y jorobada, llamada Ber-

-¡Conque me engañas con esta asquerosa? exclamó la asaltante, precipitandose sobre su ma-Y tal cuchillada le descargó, que le atravesó los

pulmones y el corazon, destrozandole todo el pecho. Brosset cayó muerto y la jorobada salió en ca-

misa dando voces.

La mujer que de tal suerte habia vengado el adulterio, se presentó tranquilamente é la primera pareja de agentes que encontró, diciendo: -Préndanme ustedes, porque acabo de dar

muerte à mi marido. El sábado ha sido vista la causa ante la Sala del

Sona, siendo absuelta libremente Mme. Brosset.

DESDE TOLOSA.

9 de Enero 4890.

No es posible sustraerse à este aluvion de noticias desagradables é impresiones penosisimas. Dirisse que nos hallamos en uno de esos desventurados periodos en el que atravesamos uno de tantos peligrosos lagos de la vida, doude vamos amontonando lugubres recuerdos que no han de extinguirse en nuestras almas, mientras no se

extinga nuestra misma existencia terrena. Ra este sombrio cuadro de las desdichas actuales destaca con fúnebre crespon, el doloroso suceso del fallecimiento de la virtuosa cuanto noble, distinguida, amable y boudadosa señora doña Maria de la Paz Aguirre Miramon de Arizpe, especialmente para los tolosanos, entre quienes se cuentan multitud de personas y familias que llenas de afliccion lloran la irreparable pérdida que han sufrido. En esta villa que fué su adorada cuna, la doña Maria de la Paz vivió la mayor parte de sus días, y así eran tambien bien conocidas y apreciadas las bellas prendas de carácter que adornaban su alma: una dulzura natura-lisima como su fisonomía moral distintiva, y accesorios de la misma, la amabilidad sin afectacion, la bondad y caridad de sus actos sin ostentación del propio mérito. Hay almas privilegiadas que vienen à este mundo para ser amadas de todos. Una de estas era la que ha pasado á mejor vida, y contradiccion que no podemos comprender los miseros mortales!, parece que la Divina Providencia se complace en arrebatar prematu ramente al cariño de los suyos, á estos sus predilectos seres. Respetemos altos é inescrutables designios!, y descanse en paz la inolvidable

Reciban su desconsolado esposo, madre política, hermano, hermanos políticos, tios, sobrinos y demás parientes, el más sincero testimento del

sentimiento que embarga á sus amigos, quienes se asocian con toda ofusion de sus almas al dolor que les affige por la irreparable pérdida que lloran. - El corresponsal.

ZIRI-BIURSAK.

Arritarik. Baztandik Donostira Marcosh zan etorri, itsasua beñere ez zubena ikusi. Izuchulotar batek lagundurik arri, zubiyaren erdiyan zioten alkarri:

– Ori urez! ez dek au, ez, gauza makalal -T' ori gaña bakarrik ikusten dekala. V.

Zurkeriz. Zur bat miñez zeguan.

eta galdeturik sendəgin zeln zən, diyo:
—Kz det sendəginik. Auzoko Bruno mintsu dagota jakiñik, arrek artzen dubena artzen det ere nik. VI.

lshturingo bañubak.

Bañan, gizona, nola zatozen echeral jzer planta! zuzenduko sekalan etzera.

-Bañan emakumia, da gauza jakiña; ortako ni bezela zuaz ishturina. Bran zazu nik aña, t' ikusiko degu ni onela banator nola zatozen zu.

Jolas chiki bat.

Neska zar bat zituben asbera penetan mutiil gazte batekiñ ari zən izketan: –Ezer÷z da mun uban ezkongai bi zola. —Ta ¿ enbora asko alda ezkongai zandela?

VIII

Aita semeak. Konsejabak ematen sagar tratalaci bat azken ordubetan zegon semeari. Esanik beste gauza batzuben artian, sagarduare nola egin litekian.

—>əgardaen **g**añia**n** beszute jakiñ egiñ litekelare, bai, sagarrarekiñ.

MARZELINO SOROA.

noticias

Dicese que la Sala de Audiencia de esta ciudad, mestrándose conforme con la peticion fiscal, dictara sobrescimiento provisional en una célebre

En una de las últimas Gacetas se ha publicado la concesion de un tranvia de traccion animal y à vapor entre esta ciudad y Hernani, à favor de don Manuel Marti.

Aun cuando no aparece en el edicto el trazado de la linea, nuestros informes nos permiten decir que esta crazará desde la plaza de Guipúzcoa á la fuente de la Salud, siendo este el trayecto de traccion animal.

Cerca de la fuento de la Salud, se construirà la estacion del tranvía á vapor, cuya máquina recerrerá la vega de Loyola, atravesará por un paso inferior bajo la línea férrea, cerca del túnel de Loycla, y utilizando à veces el paso de la carretera y otras el camino de las vegas, llegará á Hernani.

Este provecto ha merecido la aprobacion gene ral, y no parece que encuentre oposicion por parte alguna.

Segun nuestros informes, los carruajes de este tranvia seran de gran gusto y elegancia, segun el modelo escogido.

Podremos así contar con un medio fácil y rápido para llegar à Hernani, y disfrutar del hormoso golpe de vista de la preciosa vega de Loyola.

Leemas en el Diario de Castellon;

«Un caso curiosísimo ha ocurrido en esta ciu-

Habia en una familia un individuo postrado en cama y enfermo de gravedad.

Una pariente de este, majer piadosa, vió un cuadro en la pared de la sala donde el paciente sufria, y llena de fervor púsose à rezar imploran-

do la salud para el enfermo. Ayer estaba éste fuera de peligro, y la mujer, may alegre, atribuia la curacion al santo, el cual resultó no ser otro que el retrato de D. Manuel

Ruiz Zorrilla. Publicamos el suceso por lo chistoso, y sin que de modo alguno sea nuestra intencion zaherir creencias ni opiniones, que queremos y sabemos

En algunos barrios de Malaga se ha tomado á broma lo del dengue, y son de oir las bromas que se les ocurren à muchos vecinos.

Por lo pronto, no le llaman el dengue, sino el mengue, y juegan la palabra que es un contento. Cuando entra una visita y es de confianza, al

pregantar quién es, contesta el visitante: soy el mengue, y salen à visitarle los vecinos envueltos en sus cocertores, promoviéndose el jolgorio consiguiente.

Baste decir que entré en Capuchinos un guardia, y al verie con varios papeles, supusieron que llevaba numerosas multas. Enseguida se corrió la voz y todos se asomaban a las puertas diciendo: -Que viene of mengue, of mengue...

Todo esto entre grandes carcojadas.

te modo que si el dinero falta, el buen humor nobra, y aqui ce vé la ley de las compensaciones.

Desde aver se encuentra padeciendo de un ataque de la enfermedad reinante, la señora de nuestro querido compañero de redacción Sr. D. Luis Delatte.

Se encuentra más aliviado de su dolencia de la cufermedad reinante, el Sr. D. Ramon Manterola.

Dijosenos anoche que estaba enfermo de algun cuid do el Sr. D. Nemesio Aurrecoechea, nuestro querido amigo, cuyo restablecimiento deseamos de todas veras.

La junta de Cárceles se reunirá en los primeros dias de la semana próxima para continuar ocupándose de las diversas dificultades que retrasan la traslacion de los presos, desde la ruinosa car-cel de la calle del 31 de Agosto a la nueva del Antiguo.

En la carcel de esta ciudad ha penetrado ya el dengue. Cuatro presos penitenciarios se encuen tran atacados de la enfermedad del dia.

Ha sido de stinado á la comandancia de Carabi-nesos de esta provincia, el cabo de la de Navarra, Francisco Ferradas Taboada.

En su lugar irá el de esta Comandancia, Mariano Lirio Loysele.

Para el próximo mes de Febrero se anuncia la llegada á esta ciudad de los ingenieros de la compañia inglesa, que tiene el proyecto de construir el nuevo y grandioso hotel del barrio de Sala-

El vapor correo «Britannie», de la compañía White Star, que llegó el 3 del corriente à Liverpool, ha desembarcado en dicho puerto al pisoto y cinco marineros del bergantin «Czarovitz», que se había ido á pique en la neche de la víspera, despues de chacar con él.

El capitan del bergantin pereció ahogado, y segun refieren los supervivientes del siniestro, el choque fue terrible. El «Czarovitz» era un bergantia de unas 350 toneladas, y navegaba de Fo-wey á Ruscaru con cargamento de tierra para ceramica fina.

El jueves, à eso de las siete de la tarde, se dis ponia à entrar en el rio Mersey, cuanto se le presentó un vapor y tuvo lugar un choque. El vapor, que resultó ser el «Britannio», embistió al bergantin por la banda de babor y literalmente le atravesó, arrancándole unos 20 piés de la popa del «Czarovitz», que se huadió como si hubiera sido una piedra.

Uno de los tripulantes procuró arriar el boto de á bordo, y esta fue la única persona á quien pudo habiar el capitan, menifestàndole que su bar-co estaba perdi lo, y en efecto, en aquel mismo instante quedo sumergido. Tona la tripulacion se hundio con el bergantin en el agua, pero volvieron à la superficie. En el momento de irse à pique permaneció una

parte de los paios á flor de agua, y á esta circuns tancia deben su salvacion dos que escaparon con vida. Dos botes del «Britannie» se echaron inmediatamente al agua, y en quince minutos estaban recogidos todos los naufragos á bordo del vapor, menos el capitan a quien no se volvió a ver mas. El tiempo estaba de niebl. cuando ocurrió el choque.

Nuevamente se nos ha acercado una comision de marineros y pesador s de este puerto, hacióndonos ver el gran perjuicio que se les causa con no permitirles la subida al monte Urguli; pues así no pueden ni cono er cómo se encuentra el horizonte, ni divisar las lanchas, ni las embarcaciones que se presentan a la vista.

Como es hasta un acto de humanidad para nuestra pobre gente de mar, el que se les permita la subida al castillo, no audamos que se darán las órdenes convenientes para ello á los centi-

Dicese, entre el público, que no se deja subir al castillo por encontrarse allí todos los soldados atacados del dengue.

Se encuentra algun tanto aliviado de la enfermedad que sufre, el digno y respetable de an de la catedral de Granada, doctor Cigorraga, que ha-bia de sa ir para tan importante destino.

Aver se retiró enfermo de la epidemia reinante, el empleado de Obras públicas, D. Agustin Al-

Proceder te de Cadiz han llegado á nuestro puerto, cargados de sal, el bergantin geleta de tres palos J. A. U., y la goieta Joven Amigo, ambos bonitas embarcaciones, pintadas de blanco.

Está sufriendo las consecuencias de la enfermedad reinante, el popular y si upático Vishente (a) Errenteri. Descamos muy de veras su completa curacion.

La Audiencia de esta cludad dictó ayer los au-

tos siguientes: Sobreseyendo la causa seguida con motivo de

la denuncia presentada por D. José Antonio Arana y D. Santiago Sacuz Ramirez, ante el Juzgado municipal de Escoriaza, como propietarios que son de varias vagonetas y railes de los que se apode ró la Compañía Anglo-Vasco-Navarra, utilizándolos en la construccion de la linea del ferrocarril que así se denomina.

El sobrescimiento libre se ha acordado, por no considerar que haya delito, ya que si la Compania utilizó el indicado material, le hizo per existir con los contratistas un convenio anterior.

-Sobreseyendo la causa incoada contra Francisco Maria Aldasoro, vecino de Tolosa, que se hallaba e mplicado en el proceso que por hurto de tres becerros, verificado el 25 de Agosto último, en el mercado de aquella villa, se seguia contra su hijo Francisco José.

Hace poco fué botado al agua en Brooklyn un yate sin ruedas ni hélice llamado Evolution. Sírvele de motor un propulsor hidráulico.

La bomba impelente que proyecta el agua à popa acciona por medio de una máquina de 4.500 caballos de fuerza. El agua es aspirada por tubos de 0.17 metros de diametro. Por un sistema de tubos en sentido inverso al

de la marcha, se puede imprimir al buque el movimiento hacia atras. Rate yate, construido con arregio à los planos del Dr. Walter Jackson, mide 31 metros de eslora total, y 28,90 en la linea de flotacion, 7 metros de manga y 1,22 de calado. El casco es de cedro y de caoba, sistema di gonal.

En doctor Jakson pretende o tener una veloci-dad de 30 milias inglesas por hora (26 milias nonticas), fundandose en los experimentos que ya ha hecho en una lanchita de vapor que alcanzó un andar de 40 millas nauticas; pero la ventaja del sistema en mayor escala no podrá comprobarse hasta dentro de tres meses, en que quodará termi-nada á bordo del *Evolution* la instalacion de la

maquinarıa.

Ayer se verificó el juicio de faltas por consecuencia de lo centrido en la calle Mayor anteano che, entre dos sugetos Uno de ellos, llamado José Almandoz, nos ru-ga hagamos constar que ayer se colebró el juicio de faitas, siendo condenado al pago de 35 pesetas por multa y costas.

Víctima de una pulmonia, falleció ayer el práctico mayor del puerto, Simon leazategui, persena que gozaba de generales simpatias entre el comercio de esta plaza y los capitanes de los buques que freen ntan nuestra ciudad.

A fines de la semana pasada fué atacado del

trancazo, y cuando creyó hallarse bien, trasnocho el lunes para dar entrada en la bahía al vapor español Miguel Sanz, procedente de Liverpeol. I Desgraciadamente cogio entonces una pnimonia, que en pocos dias ha acabado con una exis-

tencia tan robusta. Icazategui era el prototipo de los marinos vas-

cos; honrado á carta cabal; enérgico; valiente y sereno cual pocos, debiéndosele en gran parte que en estos últimos años no naufragaran diversas embarcaciones. Era patron del buque salvavidas Guipúzcoa.

En recompensa de los múltiples y grandes servicios y diferentes salvamentos llevados à cabo en estos veinte años, fué nombrado leazategui caballero de la órden de Beneficencia, y poseia, además, otras cruces por sus campañas en buques de la armada durante la guerra civil.

Fué tambien practico de S. M. la Reina Regente, quien lo t-nia en gran estima.

Su muerte ha causado grande y legitimo dolor entre toda la gante de mar, y cuantos le cons-

Hoy se efectuarán sus funerales á las nueve y media, en la parroquia de Santa María. Enviamos à la atribulada familia del valiente y honrado Icazategui nuestro mas sincero pé-

El almirantazgo inglés acaba de firmar las ór · denes para construir en los arsenales y en los astilieros particulares, la mayor parte de los buques cuya construccion ha sido autorizada por el Par-lamento. Las órdenes firmadas autorizan el em-

pleo de 400 miliones de frances, de los que 275 se destinan à la industria privada. La flota que se va á construir comprende 8 aco. r: zades de 14 500 teneia las, 2 acoraza es de 9.000 tonelas, 5 cruceros acorazaios de 7.350 to-neladas, 23 cruceros de 3.400 toneladas, 4 de 2.573 y algunos avisos-torpedos de 735 tone-

Como se puede ver por la enumeracion de los buques que han de former la nueva flota, Inglaterra qui ha criticado durante mucho ti mpo la construccion de los grandes acorazados, se decide à construir shora 8, mayores que los que posce Italia.

En aguas de Conil ha naufragado un yatch inglés que so dirigia a Gibraltar, quadando com-pletamente perdido y cubierto por el mar en el bajo e Accitoras, que es donde se perdió el canorero «Paz».

El yatch de recreo, era tripulado por diez y nueve hombres, diez de los cuales se refugiaron en una lancha y en una embarcación pequeña

los nueve restantes.

De los diez y nueve sujetos, solo cinco han lle-gado à Conil, apereciendo en la playa de Zahara té mino de Vejer, tr-s cadaveres. Los restantes, son buscades.

La causa del siniestro es debida á que el yator embistió en el bajo, zozobrando la barquilla horas despues.

Habiendo sido declarado sucio por ficbre amarilla, el puerto de Corumba, y sospechosos todos los del Brasil situados al Norte de Paragua, se ha ordenado a las direcciones de Sanidad maritima que ejerzan la mayor vigilancia sobre las proce-deccias de los menciorados puntos.

Definitivamente ha qu dado aprobado por el Gobierno civil el proyocto de ensanche de un puente y construccion de un mercado, en Ribar.

Se ha aprobado por la seccion de Fomento del Gebierno civil, el proyecto de construccion de cepósitos de aguas para las fábricas «Laurak-ber» y «Azurcia», de D. Francisco Sarasola, en tormino de Tolosa.

Se ha comunicado al Gobierno civil el hecho de que ha estallado un nuevo cartucho de dinamita en la escuela de Amé queta. Cuardo el Jacz se presentó, hallóse un segundo

cartucho sobre un monton de escombros, en dicha escuela. El rector de este distrito universitario ha comunicado al Gobernador civil que se han pro-

rrogado hasta el 13 del corriente la fecha de las

vacaciones universitarias. El gran balneario de Nanciares de la Oc-(Alava) es el primero del mundo: sus aguas ala calinas curan radicalmente afecciones del estómago, higado y genito-urinarias. Ved el anuncio

inserto en la cuarta plana. Las fuerzas de carabine os de la línea del Bidasoa han llevado á cabo un apresamiento de varios

fardos de tejidos y de pasamaneria, en la noche de antez yer, segun nos hemos informado. Parece que esta aprehension representa una cantidad bastante crecida.

Parece que ya hay motivos para creer que de ningun modo accederá el Gobierno á la pretension del Ayuntamiento y de la Diputacion, sobre la autonomia del personal de la cárcei nueva del An-

Gracias al colo y acuvidad del digno S ilustrado maquinista naval de primera cisso, D. Kndai-