

La corrida de mañana

Durante el día de ayer se notó en la taquilla gran animación para la corrida de mañana.

Según nuestros informes, han sido vendidas todas las localidades de sombra.

Mañana, según costumbre, se lidiarán ocho toros.

Recordarán nuestros lectores que, por falta de presentación, fueron desechados dos toros del conde de Santa Coloma; serán sustituidos por otros dos de Salas.

Los ocho toros, de varias ganaderías, serán despatchados por los diestros Gaona, Gallito, Fortuna y Camará.

La corrida se lidiará por este orden:

- «Galguito», número 28, berrendo en negro (de Salas).
- «Berberliaco», número 35, negro bragado, lucero.
- «Volador», número 36, negro, entrepelido, bragado.
- «Galguito», número 49, negro, entrepelido, bragado, lucero.
- «Rondeño», número 53, negro, entrepelido, bragado.
- «Peloño», número 58, negro zafio.
- «Corchallo», número 60, negro zafio, de Santa Coloma.
- «Ricachón», número 66, negro, zafio de Salas.

Semana Social Diocesana

A hora avanzada hemos recibido original de las conclusiones correspondientes a la Sección obrera.

Por lo avanzado de la hora y por exceso de original, aplazamos hasta mañana, con gran sentimiento, la publicación de ese original.

Conservas Trevijano

Primera marca española

Bilbao

[Por teléfono] 13-21,15.

EL CONFLICTO DE LA CARNE

La cuestión de la carne se agrava. Hoy no se ha sacrificado y por lo tanto mañana no habrá carne para el consumo de la población.

Los carniceros han conferenciado con el alcalde pero no se ha llegado a un acuerdo.

Los tabisleros han asegurado que no faltará carne a los Añillos y Cuarteles, pero que mañana cerrarán los establecimientos al público.

POR SAN ROQUE

Con motivo de la festividad del glorioso San Roque, los vecinos de algunos pueblos de los barrios que integran antiguamente la anteiglesia de Abando, han organizado grandes festejos.

OBROS MEJORADOS

El Consejo de Administración de la Fábrica de Tabacos de Tabacos de Bilbao ha acordado mejorar los jornales de sus obreros.

Se aumenta en 0,25 pesetas el jornal diario a las empleadas y nueve pesetas al mes a los empleados.

También a los jubilados se les concede un aumento de cinco pesetas mensuales en sus pensiones.

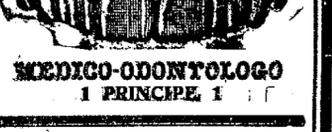
FORMACION DEL CATASTRO

La Diputación ha ordenado a los Ayuntamientos que levanten los planos de sus respectivas jurisdicciones para la formación del catastro.

Clinica Dental

Hispano-Americana

Doctor T. Irigoyen



MEDICO-ODONTOLOGO I PRINCIPE I

Mezellilla local

Asociación de Propietarios y vecinos del Antiguo. Movimiento de forasteros. Mesa para la Prensa.

El alcalde señor Zuaznavar ha sido invitado por la Junta directiva de la Asociación de Propietarios y vecinos del barrio del Antiguo a la inauguración del domicilio social de la mencionada agrupación, que se verificará esta tarde.

Los niños de las escuelas municipales del Antiguo serán obsequiados con este motivo con una merienda, que sin duda alguna será muy agradecida por éstos.

El señor Zuaznavar, hablando ayer de la gran aflicción de forasteros que se nota estos días en nuestra ciudad, manifestó que ayer entraron en San Sebastián 2.500 forasteros más que en igual día del año pasado y doble a la del mismo día del año 1917.

Como ven nuestros queridos lectores, nuestra sin rival playa cada vez se ve más favorecida, y de continuar así será un problema de difícil solución el saber dónde se van a alojar tantos forasteros, pero no debemos apurarnos, pues para todos habrá sitio. Acordémonos del refrán castellano que dice: «Por mucho trigo nunca es mal año».

Desde hace mucho tiempo, los chicos de la Prensa que suelen hacer la información de las sesiones municipales venían pidiendo una mesa hecha con tablas viejas y recubierta con un pedo de mesa de billar.

Dicho armatoste, además de no reunir las debidas condiciones de comodidad, servía de alojamiento a regimientos completos de chiscales y otros bichos no menos molestos.

Desde Vitoria

LA CUESTION DEL PAN

Aun sigue sin resolución el conflicto del pan.

A pesar de las gestiones realizadas por algunos diputados, y el señor Dato cerca de Ventosa, éste no ha contestado aún dando la solución.

El gobernador realiza activas gestiones cerca de los gobernadores de Logroño, Burgos y Navarra, a fin de que cedan a la Junta de Subsistencias de Vitoria algunos vagones de harina.

El de Logroño ha puesto grandes dificultades, dice que en su provincia escasea la harina, y lo poco que se podría facilitar tendría que pagarse a precios muy elevados.

El de Navarra en cambio ha propuesto enviar lo más pronto posible 10 vagones de harina.

El de Burgos ha contestado diciendo que siente no poder enviar ninguna cantidad de harina por escasear este artículo en su provincia.

Hoy se ha reunido la Junta de Subsistencias, y acordó pedir a todo aquel que tenga harina lo ponga en posesión de los panaderos, pues de lo contrario no habrá pan en Vitoria, por no haber más harina que para un solo día.

EL FERROCARRIL DE VITORIA A ESTELLA

Están muy adelantados los trabajos del ferrocarril de Vitoria a Estella.

Mañana salen para Maestu y otros puntos los ingenieros y técnicos para ver de ultimizar algunos trabajos.

A GUERNICA

Mañana marcha a Guernika la Banda del Regimiento de Guipúzcoa, que tomará parte en las fiestas que se celebran en aquella histórica villa vizcaína.

Desde Zarauz

Los remeros que piensan tomar parte en las regatas de traineras en San Sebastián, el día 8 de septiembre, continúan haciendo sus ensayos, y en vista de que todo Zarauz está lleno de forasteros y como en los días 15 y 16 concurrirán, además de vecinos y vecinantes, otros muchos de los pueblos cercanos, ha pensado la Comisión de festejos hacer una regata con las dos traineras que llevan en los ensayos, señalando para dicha regata el día 16, de doce a doce y media.

En este mismo día, han pensado los jalmistas de esta villa celebrar una misa, en lugar de la que venía celebrándose el 25 de julio en años anteriores, señalándose para dicha misa las diez de la mañana, y en la iglesia del Convento de Santa Clara, para finalizar del Todopoderoso la pronta terminación de esta desgraciada guerra y el triunfo de nuestra Santa Causa y R... de España.

Rogamos encarecidamente a nuestros amigos asistan a dicha misa, y no a las verbenas que la Comisión de festejos ha proyectado hacer en este año en las altas horas de la noche, para el extravío de las ovejas y acarreo de muy malas consecuencias que traen esta clase de fiestas.

Otro día hablaré, Dios mediante, sobre esto y los bailes en los conciertos.

Zarauz, 12 de agosto de 1918.

Violento incendio en Azcoitia

En la pintoresca villa de Azcoitia se produjo en la noche del lunes un violento incendio que no pudo ser sofocado hasta la mañana de ayer.

El fuego ha causado grandes estragos, destruyendo por completo las casas números 48 y 50 de la calle Mayor.

Muchas familias han quedado sin albergue. Todos sus muebles y enseres domésticos han sido pasto de las llamas.

Es muy digna de elogio la labor realizada por el vecindario, que tomó parte muy activa en la extinción del siniestro.

Desgraciadamente han resultado 5 lesionados y un guardia municipal herido de bastante consideración.

Las pérdidas materiales son muy considerables.

Para fiestas e iluminaciones

Globos - Faroles

Banderas - Guirnaldas

MOCOROA, Legazpi, 5.

El regreso de los Exploradores

Ayer, en el correo de la mañana, salieron con dirección a sus respectivas localidades, los grupos de exploradores de Madrid, Zaragoza y Barbasana.

En la estación fueron despedidos por los delegados del Consejo Navicinal y por don José María Aristeguieta, activo y dignísimo presidente de los exploradores de esta ciudad. También acudieron a despedir a sus camaradas algunos exploradores de los grupos de Pamplona, Bilbao y San Sebastián.

Al arrancar el tren se dieron vivas a España, a don Alfonso y a la Asociación.

Por la tarde regresaron a sus pueblos respectivos los exploradores vizcaínos y navarros, haciendo el viaje los primeros por el ferrocarril de la costa y los segundos por la línea de Plazuela.

Hay saldrán para sus respectivas localidades los grupos de Logroño y Valladolid.

Les deseamos un feliz viaje a todos.

TRIPLE NACIMIENTO

En el pueblo de Escobosa de Camargo la mujer de un obrero ha dado a luz dos niñas y un niño.

La madre y los recién nacidos gozan de buena salud y están en perfecto estado.

UNA DESGRACIA

En el pueblo de Bircena de Pie de Concha un pastor llamado Primitivo Racilla, tuvo la mala idea de subir a un tren de mercancías que pasaba por el lugar donde cuidaba el ganado. Perdió el pie, cayó entre las ruedas de un vagón que le aplastó en dos partes, quedando muerto en el acto.

UNA REVERTA

En Castro Urdiales ha ocurrido una reverta.

Varios jóvenes estaban en un establecimiento de bebidas discutiendo. Pronto pasaron de las palabras a los hechos, resultando heridos José de Aristegui, de arma blanca; Saturnino Fernández y Antolía Pérez, de heridas en la cabeza.

LA COLOMIA ALEMANA

El embajador alemán en España, príncipe de Ratibor, que se encuentra en esta capital ha obsequiado con un banquete a los miembros de la colonia alemana.

Durante la comida reinó alegría, con la fraternidad, brindándose por el triunfo de las armas germanas.

Hipódromo de Lasarte

Las carreras de ayer

Con tiempo verdaderamente espléndido y con una numerosa y distinguida concurrencia, se celebró ayer en el magnífico hipódromo de Lasarte, la octava reunión de la temporada.

El resultado de las carreras que por cierto fueron muy interesantes, fué el siguiente:

PRIMERA CARRERA

PREMIO ALI (a reclamar)

2.500 francos. Distancia 1.200 metros. De los 14 caballos inscritos corrieron 8, que llegaron:

- 1.º 2.000 francos. «Rangeley», del barón de Velasco.
- 2.º 500 francos. «Virginius», de B. Me the.

Ganador, 14,50 pesetas por duro y colorado 9.

SEGUNDA CARRERA

PREMIO ALJO (a reclamar)

2.500 francos. Distancia 2.000 metros. De los 16 caballos inscritos corrieron 8.

- 1.º 2.000 francos «Talpa» de J. de Cohn.
- 2.º 500 francos «Koundry» del Barón de Velasco.

Ganador, 9 pesetas por duro.

TERCERA CARRERA

PREMIO AUGUSTA

5.000 francos. Distancia 2.000 metros. De los 26 caballos inscritos corrieron 12.

- 1.º 4.000 francos «Manibe» de Jean Stern.
- 2.º 600 francos «Rabanito» de J. de Cohn.
- 3.º 400 francos «Boré», de A. Ekman.

Ganador, 17 por duro.

CUARTA CARRERA

PREMIO ALPHONSINE

5.000 francos. Distancia 1.000 metros. De los 18 caballos inscritos corrieron 8.

- 1.º 4.000 francos «Forearm» de W. K. Vanderbilt.
- 2.º 600 francos «Cala Mara» de A. Ekman.
- 3.º 400 francos «Bernadette» del Duque de Toledo.

Ganador, 34 pesetas por duro.

QUINTA CARRERA

PREMIO ADELVI (handicap steeple chase)

2.600 francos. Distancia 3.600 metros. De los 13 caballos inscritos corrieron 6.

- 1.º 2.000 francos «Nippy Fox» de Jean Cer.
- 2.º 300 francos «Saphir VI» de P. de Pizandotti.
- 3.º 200 francos «Bitchanal» de Thibault Couh.

Ganador, 73 pesetas por duro.

Gajas de caudales

Básculas, material de ocasión, talleres, poleas, gunzadoras, etc.

Unzueta y García - Ronda, 28

BILBAO

Violento incendio en Azcoitia

En la pintoresca villa de Azcoitia se produjo en la noche del lunes un violento incendio que no pudo ser sofocado hasta la mañana de ayer.

El fuego ha causado grandes estragos, destruyendo por completo las casas números 48 y 50 de la calle Mayor.

Muchas familias han quedado sin albergue. Todos sus muebles y enseres domésticos han sido pasto de las llamas.

Es muy digna de elogio la labor realizada por el vecindario, que tomó parte muy activa en la extinción del siniestro.

Desgraciadamente han resultado 5 lesionados y un guardia municipal herido de bastante consideración.

Las pérdidas materiales son muy considerables.

Para fiestas e iluminaciones

Globos - Faroles

Banderas - Guirnaldas

MOCOROA, Legazpi, 5.

El regreso de los Exploradores

Ayer, en el correo de la mañana, salieron con dirección a sus respectivas localidades, los grupos de exploradores de Madrid, Zaragoza y Barbasana.

En la estación fueron despedidos por los delegados del Consejo Navicinal y por don José María Aristeguieta, activo y dignísimo presidente de los exploradores de esta ciudad. También acudieron a despedir a sus camaradas algunos exploradores de los grupos de Pamplona, Bilbao y San Sebastián.

Al arrancar el tren se dieron vivas a España, a don Alfonso y a la Asociación.

Por la tarde regresaron a sus pueblos respectivos los exploradores vizcaínos y navarros, haciendo el viaje los primeros por el ferrocarril de la costa y los segundos por la línea de Plazuela.

Hay saldrán para sus respectivas localidades los grupos de Logroño y Valladolid.

Les deseamos un feliz viaje a todos.

La jornada transcurrió tranquila en Occidente

Los alemanes atacan consiguiendo brillantes éxitos

Aviones alemanes atacan con éxito a una poderosa flota británica - En el Mediterráneo es hundido un destructor inglés - El botín cogido por los aliados - Otras noticias

La situación en Rusia

(Por teléfono) Madrid, 13-23,50.

LENINE Y TROZKI

Stokolmo.—Despachos de Rusia dan cuenta de que Lenine y Trozki han continuado su viaje, encontrándose ahora en Peshkov.

LOS INGLESES EN WLADIVOSTOK

Londres.—Una nota del ministro de la Guerra británico da cuenta de que las tropas inglesas que han desembarcado en Vladivostok han entrado en Ussuri, donde fueron recibidas con aclamaciones por los tebeo-eslovacos.

Los alemanes tienen confianza en la victoria

(Por teléfono) Madrid, 13 (23,50).

Zurich.—«La Gaceta de Colonia» publica un interesante artículo comentando la batalla que estos días se desarrolla en el frente francés.

En dicho artículo que lleva por título «Sangre fría», dice, entre otras cosas:

«Es menester esperar con confianza y calma nuevas éxitos.

«La ofensiva enemiga era conocida desde hace tiempo por nuestra Alta Mando, que sabía que el enemigo tenía muy adelantados sus preparativos, cuando se produjo nuestra ofensiva en ambos lados de Reims.

«Hemos de esperar con calma a que el ataque enemigo quede terminado, para que se pueda dibujar en el tablero la nueva combinación, la cual no debemos resolverla hasta que sea el momento oportuno de ponerla en práctica.

Mientras tanto permaneceremos serenos y tranquilos por que tenemos completa confianza en el éxito».

Aviones y buques de guerra

(Por teléfono) Madrid, 13 (23,50).

Berlín (oficial).—Anteayer aviadores exploradores alemanes descubrieron en la zona N. de Venicland en las Islas Frisias, poderosas fuerzas navales británicas.

Estas se componían de 25 buques de línea, 6 cruceros acorazados, una flotilla numerosa de destroyers y 6 buques ligeros de línea, todos ellos dispuestos a la colocación de minas.

Nuestros aviadores y los aviones dirigibles alemanes, abrieron inmediatamente fuego, ametrallando los barcos enemigos.

Nuestros pilotos inutilizaron tres buques de línea e hicieron blanco en un crucero acorazado y en un destructor.

Las fuerzas navales alemanas accionaron inmediatamente al lugar de la acción, pero no encontró al enemigo, porque éste había desaparecido a toda velocidad.

Nuestras pérdidas fueron un avión y un dirigible. Este iba al mando del capitán Pröbel.

NOTICIAS GENERALES

COMUNICADO AUSTRIACO

Madrid, 13 (23,50).

Vienna (oficial).—Frente italiano: En la región montañosa del Tirolo, nuestras patrullas de tiradores asaltaron las posiciones enemigas, causando al adversario sangrientas pérdidas.

Los asaltos iban dirigidos contra el monte Cornol.

Aviación. Aviones enemigos han bombardeado la ciudad de Feltre, causando numerosas víctimas entre la población civil.

Frente de Albania: Nada que señalar en todo el conjunto de este frente.

COMUNICADO FRANCÉS

Madrid, 13-23,50.

París.—Nada que señalar por la noche en el frente de batalla.

No dieron resultado varios golpes de mano enemigos en los Vosgos y en la Alta Alsacia.

Aviación. En la jornada del 11, y a pesar de la gran actividad de los pilotos enemigos que intentaron oponerse a que nuestras fuerzas aéreas cooperaran con la aviación y artillería, nuestras escuadrillas arrojaron gran número de bombas sobre los objetivos

COMUNICADO ITALIANO

Roma.—En los valles de Zibere y Volterra nuestras patrullas penetraron, después de vencer las dificultades del terreno, en una posición enemiga situada a 2.682 metros de altura, matando a varios de sus defensores y aprensando al resto.

Después de destruir las defensas enemigas, nuestras patrullas regresaron a sus posiciones sin haber sufrido bajas.

En los sectores del frente de Riva y valles de Lagarina y Asiago, hubo actividad por parte de ambas artillerías.

Aviación.—La actividad aérea fué bastante intensa.

Nuestros aviones de mar y tierra bombardearon los campos enemigos de aviación, así como otros importantes objetivos militares.

En luchas aéreas derribamos dos aparatos enemigos.

COMUNICADO INGLÉS

Londres.—En el frente de batalla hemos mejorado nuestras posiciones al N. de la carretera de Roye y al N. del Somme, cogiendo algunos prisioneros.

Rechazamos un ataque alemán en Raquecourt.

Asimismo hemos rechazado a patrullas enemigas situadas en las proximidades de Neve Berquin, capturando cierto número de prisioneros.

Un ataque alemán desarrollado contra nuestras posiciones situadas en el sector de Merr, fué rechazado con pérdidas para el enemigo.

Nada que señalar en el resto del frente.

AVIACION.—Durante la jornada del día 11 y en la noche del 11 al 12 nuestros pilotos arrojaron 50 toneladas de explosivos sobre los principales objetivos enemigos.

Los puestos sobre el Somme, empalmes de líneas férreas, la estación de Cou-tray y sus depósitos de municiones fueron bombardeados a gran altura por nuestros aviones.

Por la noche las estaciones de Perone y Cambrai, fueron atacadas efectivamente con profundos los efectos de las explosiones.

Los aparatos enemigos en grandes formaciones se mostraron muy activos.

En luchas aéreas derribamos 29 aparatos alemanes e incendiamos 4 globos cautivos.

Otros 24 aparatos enemigos cayeron gravemente averiados.

De los nuestros solo faltan 5.

AL GRAN CUARTEL ALEMÁN

Berna.—Un despacho de Berlín dice que el ministro alemán de Negocios Extranjeros ha salido para el Gran Cuartel alemán, con el objeto de conferenciar con el canciller. Asimismo Helfferich, de regreso de Moscú, ha ido al Gran Cuartel General.

FOR LA POSESION DE LASIGNY

París.—Las tropas francesas y americanas sostienen con el enemigo luchas por la posesión de dicho pueblo.

NOTA OFICIOSA FRANCESA

París.—La batalla entre el Ancre y el Oise se ha caracterizado, por una calma, que parece un campo de espera.

Después de cuatro días de lucha de la ofensiva franco-inglesa, ha quedado paralizada momentáneamente.

El general Fecht en sus propósitos de

INFORMACION DE LA GUERRA

Los alemanes atacan consiguiendo brillantes éxitos

Aviones alemanes atacan con éxito a una poderosa flota británica - En el Mediterráneo es hundido un destructor inglés - El botín cogido por los aliados - Otras noticias

La situación en Rusia

(Por teléfono) Madrid, 13-23,50.

LENINE Y TROZKI

Stokolmo.—Despachos de Rusia dan cuenta de que Lenine y Trozki han continuado su viaje, encontrándose ahora en Peshkov.

LOS INGLESES EN WLADIVOSTOK

Londres.—Una nota del ministro de la Guerra británico da cuenta de que las tropas inglesas que han desembarcado en Vladivostok han entrado en Ussuri, donde fueron recibidas con aclamaciones por los tebeo-eslovacos.

Los alemanes tienen confianza en la victoria

(Por teléfono) Madrid, 13 (23,50).

Zurich.—«La Gaceta de Colonia» publica un interesante artículo comentando la batalla que estos días se desarrolla en el frente francés.

En dicho artículo que lleva por título «Sangre fría», dice, entre otras cosas:

«Es menester esperar con confianza y calma nuevas éxitos.

«La ofensiva enemiga era conocida desde hace tiempo por nuestra Alta Mando, que sabía que el enemigo tenía muy adelantados sus preparativos, cuando se produjo nuestra ofensiva en ambos lados de Reims.

«Hemos de esperar con calma a que el ataque enemigo quede terminado, para que se pueda dibujar en el tablero la nueva combinación, la cual no debemos resolverla hasta que sea el momento oportuno de ponerla en práctica.

Mientras tanto permaneceremos serenos y tranquilos por que tenemos completa confianza en el éxito».

Aviones y buques de guerra

(Por teléfono) Madrid, 13 (23,50).

Berlín (oficial).—Anteayer aviadores exploradores alemanes descubrieron en la zona N. de Venicland en las Islas Frisias, poderosas fuerzas navales británicas.

Estas se componían de 25 buques de línea, 6 cruceros acorazados, una flotilla numerosa de destroyers y 6 buques ligeros de línea, todos ellos dispuestos a la colocación de minas.

Nuestros aviadores y los aviones dirigibles alemanes, abrieron inmediatamente fuego, ametrallando los barcos enemigos.

Nuestros pilotos inutilizaron tres buques de línea e hicieron blanco en un crucero acorazado y en un destructor.

Las fuerzas navales alemanas accionaron inmediatamente al lugar de la acción, pero no encontró al enemigo, porque éste había desaparecido a toda velocidad.

Nuestras pérdidas fueron un avión y un dirigible. Este iba al mando del capitán Pröbel.

NOTICIAS GENERALES

COMUNICADO AUSTRIACO

Madrid, 13 (23,50).

Vienna (oficial).—Frente italiano: En la región montañosa del Tirolo, nuestras patrullas de tiradores asaltaron las posiciones enemigas, causando al adversario sangrientas pérdidas.

Los asaltos iban dirigidos contra el monte Cornol.

Aviación. Aviones enemigos han bombardeado la ciudad de Feltre, causando numerosas víctimas entre la población civil.

Frente de Albania: Nada que señalar en todo el conjunto de este frente.

COMUNICADO FRANCÉS

Madrid, 13-23,50.

París.—Nada que señalar por la noche en el frente de batalla.

No dieron resultado varios golpes de mano enemigos en los Vosgos y en la Alta Alsacia.

Aviación. En la jornada del 11, y a pesar de la gran actividad de los pilotos enemigos que intentaron oponerse a que nuestras fuerzas aéreas cooperaran con la aviación y artillería, nuestras escuadrillas arrojaron gran número de bombas sobre los objetivos

COMUNICADO ITALIANO

Roma.—En los valles de Zibere y Volterra nuestras patrullas penetraron, después de vencer las dificultades del terreno, en una posición enemiga situada a 2.682 metros de altura, matando a varios de sus defensores y aprensando al resto.

Después de destruir las defensas enemigas, nuestras patrullas regresaron a sus posiciones sin haber sufrido bajas.

En los sectores del frente de Riva y valles de Lagarina y Asiago, hubo actividad por parte de ambas artillerías.

Aviación.—La actividad aérea fué bastante intensa.

Nuestros aviones de mar y tierra bombardearon los campos enemigos de aviación, así como otros importantes objetivos militares.

En luchas aéreas derribamos dos aparatos enemigos.

COMUNICADO INGLÉS

Londres.—En el frente de batalla hemos mejorado nuestras posiciones al N. de la carretera de Roye y al N. del Somme, cogiendo algunos prisioneros.

Rechazamos un ataque alemán en Raquecourt.

Asimismo hemos rechazado a patrullas enemigas situadas en las proximidades de Neve Berquin, capturando cierto número de prisioneros.

Un ataque alemán desarrollado contra nuestras posiciones situadas en el sector de Merr, fué rechazado con pérdidas para el enemigo.

Nada que señalar en el resto del frente.

AVIACION.—Durante la jornada del día 11 y en la noche del 11 al 12 nuestros pilotos arrojaron 50 toneladas de explosivos sobre los principales objetivos enemigos.

Los puestos sobre el Somme, empalmes de líneas férreas, la estación de Cou-tray y sus depósitos de municiones fueron bombardeados a gran altura por nuestros aviones.

Por la noche las estaciones de Perone y Cambrai, fueron atacadas efectivamente con profundos los efectos de las explosiones.

Los aparatos enemigos en grandes formaciones se mostraron muy activos.

En luchas aéreas derribamos 29 aparatos alemanes e incendiamos 4 globos cautivos.

Otros 24 aparatos enemigos cayeron gravemente averiados.

De los nuestros solo faltan 5.

AL GRAN CUARTEL ALEMÁN

Berna.—Un despacho de Berlín dice que el ministro alemán de Negocios Extranjeros ha salido para el Gran Cuartel alemán, con el objeto de conferenciar con el canciller. Asimismo Helfferich, de regreso de Moscú, ha ido al Gran Cuartel General.

FOR LA POSESION DE LASIGNY

París.—Las tropas francesas y americanas sostienen con el enemigo luchas por la posesión de dicho pueblo.

NOTA OFICIOSA FRANCESA

París.—La batalla entre el Ancre y el Oise se ha caracterizado, por una calma, que parece un campo de espera.

Después de cuatro días de lucha de la ofensiva franco-inglesa, ha quedado paralizada momentáneamente.

El general Fecht en sus propósitos de

San Sebastián

Los alemanes atacan consiguiendo brillantes éxitos

Aviones alemanes atacan con éxito a una poderosa flota británica - En el Mediterráneo es hundido un destructor inglés - El botín cogido por los aliados - Otras noticias

La situación en Rusia

(Por teléfono) Madrid, 13-23,50.

LENINE Y TROZKI

Stokolmo.—Despachos de Rusia dan cuenta de que Lenine y Trozki han continuado su viaje, encontrándose ahora en Peshkov.

LOS INGLESES EN WLADIVOSTOK

Londres.—Una nota del ministro de la Guerra británico da cuenta de que las tropas inglesas que han desembarcado en Vladivostok han entrado en Ussuri, donde fueron recibidas con aclamaciones por los tebeo-eslovacos.

Los alemanes tienen confianza en la victoria

(Por teléfono) Madrid, 13 (23,50).

Zurich.—«La Gaceta de Colonia» publica un interesante artículo comentando la batalla que estos días se desarrolla en el frente francés.

En dicho artículo que lleva por título «Sangre fría», dice, entre otras cosas:

«Es menester esperar con confianza y calma nuevas éxitos.

«La ofensiva enemiga era conocida desde hace tiempo por nuestra Alta Mando, que sabía que el enemigo tenía muy adelantados sus preparativos, cuando se produjo nuestra ofensiva en ambos lados de Reims.

«Hemos de esperar con calma a que el ataque enemigo quede terminado, para que se pueda dibujar en el tablero la nueva combinación, la cual no debemos resolverla hasta que sea el momento oportuno de ponerla en práctica.

Mientras tanto permaneceremos serenos y tranquilos por que tenemos completa confianza en el éxito».

Aviones y buques de guerra

(Por teléfono) Madrid, 13 (23,50).

Berlín (oficial).—Anteayer aviadores exploradores alemanes descubrieron en la zona N. de Venicland en las Islas Frisias, poderosas fuerzas navales británicas.

Estas se componían de 25 buques de línea, 6 cruceros acorazados, una flotilla numerosa de destroyers y 6 buques ligeros de línea, todos ellos dispuestos a la colocación de minas.

Nuestros aviadores y los aviones dirigibles alemanes, abrieron inmediatamente fuego, ametrallando los barcos enemigos.

Nuestros pilotos inutilizaron tres buques de línea e hicieron blanco en un crucero acorazado y en un destructor.

Las fuerzas navales alemanas accionaron inmediatamente al lugar de la acción, pero no encontró al enemigo, porque éste había desaparecido a toda velocidad.

Nuestras pérdidas fueron un avión y un dirigible. Este iba al mando del capitán Pröbel.

NOTICIAS GENERALES

COMUNICADO AUSTRIACO

Madrid, 13 (23,50).

Vienna (oficial).—Frente italiano: En la región montañosa del Tirolo, nuestras patrullas de tiradores asaltaron las posiciones enemigas, causando al adversario sangrientas pérdidas.

Los asaltos iban dirigidos contra