

La lucha en Navarra

(Por teléfono) Pamplona, 16 (23.50) GRANDIOSO ENTUSIASMO

Es cada vez más grande el entusiasmo que se nota en Navarra con motivo de las elecciones próximas.

Los diputados de Aoz y Tafalla recorren infatigables sus distritos, recogiendo impresiones gratísimas, que auguran el más ruidoso triunfo.

En Tudela la candidatura del marqués de Castejón es acogida con gran entusiasmo, hasta el punto de haber fundido verdadero pánico en las filas menesvignistas.

Como éstos tratan de realizar toda clase de coacciones brutales, el candidato católico, señor Castejón, se dice, pedirá un batallón de soldados para que responda del orden.

De Estella se tienen noticias halagadoras en extremo.

Se asegura que el señor Pedrosa no presentará su candidatura por Estella, y que el señor Gastón, convencido de la impotencia, desistirá de su empeño.

En Estella pronunció el Sr. Llorens un discurso, haciendo alusión a la compra de votos con que sus enemigos cuentan para el triunfo.

Terminó diciendo que si entre los carlistas, liberales, republicanos, conservadores, católicos, independentes, etc., del distrito hubiera uno solo que se encusase de no cumplir bien con su deber, o de no haberse atendido en cualquier momento que de él se haya necesitado, que lo diga públicamente.

Estas palabras fueron acogidas por los millares de oyentes con entusiastas aplausos, vítores y abrazos, de la muchedumbre, que levantó en el aire a su diputado.

En Iruñea ha tenido lugar el mitin electoral.

Asistieron más de 4.000 hombres. Hizo la presentación de los oradores el concejal jaimista de Pamplona don Francisco Erra.

Habló don Joaquín Mena, socialista, y luego pronunció un monumental discurso don Víctor Pradera, que terminó su último párrafo en euskera.

El entusiasmo fué delirante. La animación es grandísima, esperándose un triunfo colosal.

Pastillas GERMANAS

Tos, bronquitis, asma, catarro. La primera pastilla alivia y al final de la caja curan. Los efectos son rápidos e infalibles. 1,25 pesetas caja.

Bilbao

(Por teléfono) 16 (21.15)

EN LA CÁMARA DE COMERCIO. En la Cámara de Comercio se han reunido esta mañana ochenta propietarios de minas, de la cuenca minera del ferrocarril de la Robia.

Una vez abierta la sesión, se hizo un primer momento para examinar las circunstancias de los concurrentes.

Presidió la reunión don Juan Añaso, quien hizo historia de lo que sucede desde el 2 de Noviembre a la fecha. Dio cuenta de las reuniones celebradas en Castejón y Mataporquera, y de la conferencia con el ministro de Fomento y el ingeniero de la división que le acompañaba.

Dio cuenta de un telegrama del ingeniero señor Montañón, anunciando su llegada para el lunes próximo, con encargo de detener esta reunión hasta esa fecha.

Cuando el señor Añaso hubo terminado su discurso presentó la dimisión del cargo y abandonó la mesa.

Los asistentes solicitaron continuar en el cargo, pero el señor Añaso se negó, porque sus intereses y trabajos no le permitían, y además quiere intervenir como particular en el asunto.

En vista de esto se procedió a nombrar nuevo presidente, siendo elegido don Alejandro Piñón.

Se discutieron y votaron entre ellos el referéndum y la organización de los mineros que por el momento se suspendió.

El presidente del consejo de la Robia, don Juan Añaso, anunció que se había trasladado a León y que en su nueva comarca haría una gira, que durará un mes, y que durante ese tiempo reside el señor Rebollo.

Don Julio Busto del Valle, propuso que el señor Rebollo resida en Bilbao, ya que esta población es la que de más al movimiento minero.

Así mismo propuso el establecimiento de una oficina en Bilbao, con ingeniero propio que se ocupara de las órdenes del señor Rebollo aconsejando.

Clinica Dental

Hispano-Americana

Doctor T. Irigoyen



MEDICO-DENTISTA

Orfeón Donostiarra

Con motivo de la festividad de hoy, estamos de once a ocho, se celebrará una velada familiar en el salón de fiestas de esta Sociedad, a la que podrán asistir los señores socios y sus familias.

Será indispensable la presentación de la tarjeta de socio.

Espárragos Iruñés

Se prefieren a los frescos

Interesantes detalles del raid naval alemán

Submarinos alemanes bombardean los puertos de Dover y Palermo

Se anuncia una próxima ofensiva contra Italia - Situación militar de los Centrales - 17.000 toneladas a pique

COMUNICADO FRANCÉS DE LAS TRES

Madrid, 16 (23.50). París.—En Champagne, en la región de Ville-sur-Tourbe y en la alta Alsacia en la región de Burnhaupt-le-Bas, hemos rechazado tentativas de golpes de mano enemigos.

Por nuestra parte en el curso de una incursión en el sector de Vauquois, hemos hecho cierto número de prisioneros. Noche de calma por todas las demás partes.

Aviación.—Aviones enemigos han lanzado la noche última varias bombas en la región al norte de Nancy. Se señalan muertos y heridos entre la población civil.

COMUNICADO ALEMÁN

Madrid, 16 (23.50). Nauen.—Frente occidental: La actividad de la artillería se mantuvo intensa en todo el conjunto del frente, aumentando al anochecer en Champagne, entre Ture y Ripont.

Tuvimos éxito en algunas acciones llevadas a cabo por nuestra infantería en la región de Flandes y Saint-Michel. Nada digno de mención en los demás teatros de la lucha.

LA INDUSTRIA TINTOREA

INGLESA. Madrid, 17 (2 m). Londres.—El Daily Mail publica la noticia de que el gobierno británico ha aprobado el plan de desarrollo de la industria tintorea inglesa a la que destinará varios millones de libras esterlinas, a fin de anular el monopolio que en esta industria mantiene Alemania.

COMUNICADO INGLÉS

Madrid, 16 (23.50). Londres.—Nuestras tropas dieron un golpe de mano contra las posiciones enemigas de la región de Ipres. Cogimos 11 prisioneros.

Por la noche la actividad de la artillería fué muy intensa en el sector de Lens. En el resto del frente la tranquilidad fué absoluta.

COMUNICADO ITALIANO

Madrid, 16 (23.50). Roma.—El mal tiempo ha entorpecido las operaciones en la zona montañosa.

En la meseta de Asiago hubo encuentros entre patrullas y combates habituales en Col de Caprié. En este sector dimos un golpe de mano contra un pequeño puesto enemigo, cuya guarnición fué muerta o hecha prisionera.

Nada que señalar en el resto del frente. Madrid, 16 (23.50).

DETALLES DEL RAID DE LOS TORPEDEROS ALEMANES

Nauen (Berlín, oficial).—En la noche del 14 al 15 una escuadrilla de torpederos al mando del capitán de corbeta von Heinicke atacó la vigilancia enemiga del canal de la Mancha, desde Calais hasta Dover y Falkestone.

Un gran vapor británico y numerosos buques enemigos fueron enviados por nuestras unidades, cuyos disparos destruyeron a las embarcaciones adversarias.

Todos los torpederos alemanes regresaron a sus bases, sin pérdidas ni averías y sin tener ocasión de encontrar al camino con fuerzas enemigas.

Londres.—Se conocen algunos detalles del raid realizado por los torpederos alemanes en la madrugada de ayer.

El ataque se llevó a efecto entre doce de la noche y una de la madrugada. El cañonero que fué oído desde la ciudad de Dover, duró una hora aproximadamente.

Los torpederos enemigos que salieron de Zeebrugge realizaron un rápido raid a lo largo de la costa, regresando al punto de partida sin dar lugar a que nuestras fuerzas pudieran entablar combate.

Parece ser que el enemigo se propusiera cortar las comunicaciones entre Inglaterra y Francia, no lográndolo. Han desembarcado en Dover muchos tripulantes, de los cuales algunos se encuentran heridos.

El mar ha arrojado a las costas numerosos cadáveres de marinos ingleses.

Algunas embarcaciones han recogido asimismo ten alta mar muchos cadáveres.

17.000 TONELADAS HUNDIDAS. Nauen (Berlín, oficial).—A los hundimientos llevados a cabo ayer por nuestros submarinos que operan en la parte oriental del Mediterráneo, hay que agregar el hundimiento en la parte central de dicho mar, de tres vapores y tres veleros enemigos con un total de 17.000 toneladas.

Todas las embarcaciones, menos 2 que conducían cargamento de madera para Italia iban abarrotadas de víveres.

BOMBARDEO DE PALERMO. Berlín.—El día 31 del pasado enero uno de nuestros submarinos, bombardeó con éxito las industrias de guerra de Palermo.

UN SUBMARINO. BOMBARDEA DOWER. Londres.—El generalísimo French comunica que esta madrugada un submarino alemán bombardeó el puerto y ciudad de Dover.

El bombardeo duró cinco minutos. Las baterías de la costa repelieron el ataque y el sumergible huyó después de haber lanzado 35 proyectiles que causaron 12 muertos, 17 heridos y daños importantes en los edificios y puerto.

LOS MARINOS INGLESES. DISGUSTADOS. Londres.—El Almirante Jellicoe comunica que los marinos británicos de la flota de guerra están hondamente disgustados por no poder luchar con las fuerzas navales alemanas.

Varias veces—dice Jellicoe—hemos llegado hasta la bahía de Heligoland pero las unidades enemigas no salieron de sus madrigueras, y sin embargo, luego nos atacaron y bombardearon nuestras costas.

COMUNICADO ALEMÁN

Madrid, 17 (2 m). Nauen.—No ha habido nada importante que señalar en ninguno de los frentes de batalla.

LOS NOMBRES DE LOS BUQUES HUNDIDOS. Londres.—El secretario del Almirantazgo inglés confirma el hundimiento de los barcos patrullas y caza submarinos ingleses cerca de Dover por una escuadrilla de contratorpederos alemanes.

Fueron hundidos el vapor francés Wordn; los caza submarinos James Farray, Dover Bank, Elliot, Cosmos, Silver Kenk, Bersaty y Cristina.

Después de hundidos estos buques navios, las unidades alemanas huyeron rápidamente.

PROXIMA OFENSIVA CONTRA ITALIA

Roma (oficial).—En la meseta del Asiago y en el macizo de Grappa, se nota la llegada de poderosos refuerzos austriacos que tomarán parte en la ofensiva que según todos los datos, que tenemos, emprenderá el enemigo.

El generalísimo Diaz ha publicado un manifiesto al Ejército animándole a que resista con heroísmo el formidable empuje con que amenaza el enemigo.

COMPRESAS eléctricas. Indispensable en las familias. MOCOROA, Legarpi. Horrible catastrofe ferroviaria. (Por teléfono) Gran número de muertos y heridos. Madrid 16—22.50.

Lérida.—Se confirma que a las dos y media de la madrugada cruzó entre las estaciones de Biar y Tamarit un choque violento entre los trenes correo de Barcelona y uno destinado al tráfico de ganado.

El suceso ocurrió entre los kilómetros 144 y 142 de la línea ferroviaria. Los primeros noticias llegaron a Lérida a las cinco de la mañana, organizándose a dicho hora un tren de socorro, en el que se trasladaron al lugar del accidente la Cruz Roja, personal de la compañía, material y guardia civil.

Se asegura que la causa más probable de este accidente fué el no haber querido parar en la estación de Biar el maquinista del mercancías.

A las ocho de la mañana habían sido extraídos ya doce cadáveres de entre los restos del convoy destruido.

El gobernador de Lérida no ha acudido al lugar del siniestro por estar dicho punto fuera de su demarcación.

Los heridos llegados hasta ahora aseguran que han resultado desastrosos algunos coches del correo, habiéndose extraído de entre los restos del convoy 12 viajeros muertos y 34 heridos.

Entrado el sensible sucesos el ministro de Fomento, ha dispuesto que inmediatamente se proceda por el comisario de Transportes a la incoación del correspondiente expediente de responsabilidad, estando dispuesto a proceder en este caso con el mayor rigor.

NUEVOS DETALLES. Durante todo el día despertó gran ansiedad en Madrid, Barcelona, Lérida y Zaragoza, la noticia del choque de trenes ocurrido entre Tamarit y Biar.

Los ministros no quisieron dar detalles, solamente el de Fomento facilitó algunos que arriba expresamos.

Dijo que la causa del siniestro obedecía a que la tarde se dio a destiempo o a que el maquinista no advirtió las señales de alarma y paró rápida que se le hicieron.

Las vaguinas que fueron empotradas y ocho vagones completamente destruidos. El ministro de Fomento ha ordenado abrir expediente para depurar el hecho y exigir responsabilidades.

No se ha facilitado aún la lista de muertos, cuyo número asciende a 16, por no haber sido identificados todavía la mayor parte de los cadáveres.

La de los heridos, entre los que hay gravísimos, es la siguiente: Timoteo Fernández, María Solano, Tomás Morán, Faustino Ponce, Teodoro Sierra, Pedro Páez, Remigio Ezquerro, T. Albert, José Villanueva, Luis de la Rosa, José Camilo, José Habla, Luis Recepte, Teodoro Claret, Tomás García, Mariano Casal, Enrique Soler, Eulalio Lasa, Joaquín Naval, José Álvarez, Eduardo Andrés, Emilio Ruiz, Pedro y Ramón Sabater, Francisco Miravet, Antonio Gallego, Domingo Fernández, Paulino Pérez, Víctor Soler, Francisco Valmore, Modesto Z. y Antonio Segos.

La lista ha quedado interrumpida por 24 horas.

COMUNICADO FRANCÉS DE LA NOCHE. Madrid, 17 (2 m). París.—A excepción de lucha de artillería bastante intensa por ambas partes, en la orilla derecha del Mosa, sectores de Bezón-Vaux y Alta Alsacia, no ha habido nada importante que señalar en todo el conjunto del frente.

SEGUNDO COMUNICADO INGLÉS

Madrid, 17 (2 m). Londres.—En la madrugada de hoy el enemigo realizó una incursión sobre nuestras posiciones de la Vaquerie, dando lugar a varios combates en el curso de los cuales el adversario sufrió pérdidas considerables.

Faltan algunos de nuestros hombres. La artillería alemana se mostró muy activa en algunos sectores de Cambrai, al N. de Lens y cerca de Pachenhaele.

AUSTRIA Y ALEMANIA. Basilea.—Informes oficiales dan cuenta de no haberse confirmado oficialmente la declaración del Gran

COMUNICADO ALEMÁN

Madrid, 17 (2 m). Nauen.—No ha habido nada importante que señalar en ninguno de los frentes de batalla.

LOS NOMBRES DE LOS BUQUES HUNDIDOS. Londres.—El secretario del Almirantazgo inglés confirma el hundimiento de los barcos patrullas y caza submarinos ingleses cerca de Dover por una escuadrilla de contratorpederos alemanes.

Fueron hundidos el vapor francés Wordn; los caza submarinos James Farray, Dover Bank, Elliot, Cosmos, Silver Kenk, Bersaty y Cristina.

Después de hundidos estos buques navios, las unidades alemanas huyeron rápidamente.

PROXIMA OFENSIVA CONTRA ITALIA

Roma (oficial).—En la meseta del Asiago y en el macizo de Grappa, se nota la llegada de poderosos refuerzos austriacos que tomarán parte en la ofensiva que según todos los datos, que tenemos, emprenderá el enemigo.

El generalísimo Diaz ha publicado un manifiesto al Ejército animándole a que resista con heroísmo el formidable empuje con que amenaza el enemigo.

COMPRESAS eléctricas. Indispensable en las familias. MOCOROA, Legarpi. Horrible catastrofe ferroviaria. (Por teléfono) Gran número de muertos y heridos. Madrid 16—22.50.

Lérida.—Se confirma que a las dos y media de la madrugada cruzó entre las estaciones de Biar y Tamarit un choque violento entre los trenes correo de Barcelona y uno destinado al tráfico de ganado.

El suceso ocurrió entre los kilómetros 144 y 142 de la línea ferroviaria. Los primeros noticias llegaron a Lérida a las cinco de la mañana, organizándose a dicho hora un tren de socorro, en el que se trasladaron al lugar del accidente la Cruz Roja, personal de la compañía, material y guardia civil.

Se asegura que la causa más probable de este accidente fué el no haber querido parar en la estación de Biar el maquinista del mercancías.

A las ocho de la mañana habían sido extraídos ya doce cadáveres de entre los restos del convoy destruido.

El gobernador de Lérida no ha acudido al lugar del siniestro por estar dicho punto fuera de su demarcación.

Los heridos llegados hasta ahora aseguran que han resultado desastrosos algunos coches del correo, habiéndose extraído de entre los restos del convoy 12 viajeros muertos y 34 heridos.

Entrado el sensible sucesos el ministro de Fomento, ha dispuesto que inmediatamente se proceda por el comisario de Transportes a la incoación del correspondiente expediente de responsabilidad, estando dispuesto a proceder en este caso con el mayor rigor.

NUEVOS DETALLES. Durante todo el día despertó gran ansiedad en Madrid, Barcelona, Lérida y Zaragoza, la noticia del choque de trenes ocurrido entre Tamarit y Biar.

Los ministros no quisieron dar detalles, solamente el de Fomento facilitó algunos que arriba expresamos.

Dijo que la causa del siniestro obedecía a que la tarde se dio a destiempo o a que el maquinista no advirtió las señales de alarma y paró rápida que se le hicieron.

Las vaguinas que fueron empotradas y ocho vagones completamente destruidos. El ministro de Fomento ha ordenado abrir expediente para depurar el hecho y exigir responsabilidades.

No se ha facilitado aún la lista de muertos, cuyo número asciende a 16, por no haber sido identificados todavía la mayor parte de los cadáveres.

La de los heridos, entre los que hay gravísimos, es la siguiente: Timoteo Fernández, María Solano, Tomás Morán, Faustino Ponce, Teodoro Sierra, Pedro Páez, Remigio Ezquerro, T. Albert, José Villanueva, Luis de la Rosa, José Camilo, José Habla, Luis Recepte, Teodoro Claret, Tomás García, Mariano Casal, Enrique Soler, Eulalio Lasa, Joaquín Naval, José Álvarez, Eduardo Andrés, Emilio Ruiz, Pedro y Ramón Sabater, Francisco Miravet, Antonio Gallego, Domingo Fernández, Paulino Pérez, Víctor Soler, Francisco Valmore, Modesto Z. y Antonio Segos.

La lista ha quedado interrumpida por 24 horas.

COMUNICADO ALEMÁN

Madrid, 17 (2 m). Nauen.—No ha habido nada importante que señalar en ninguno de los frentes de batalla.

LOS NOMBRES DE LOS BUQUES HUNDIDOS. Londres.—El secretario del Almirantazgo inglés confirma el hundimiento de los barcos patrullas y caza submarinos ingleses cerca de Dover por una escuadrilla de contratorpederos alemanes.

Fueron hundidos el vapor francés Wordn; los caza submarinos James Farray, Dover Bank, Elliot, Cosmos, Silver Kenk, Bersaty y Cristina.

Después de hundidos estos buques navios, las unidades alemanas huyeron rápidamente.

PROXIMA OFENSIVA CONTRA ITALIA

Roma (oficial).—En la meseta del Asiago y en el macizo de Grappa, se nota la llegada de poderosos refuerzos austriacos que tomarán parte en la ofensiva que según todos los datos, que tenemos, emprenderá el enemigo.

El generalísimo Diaz ha publicado un manifiesto al Ejército animándole a que resista con heroísmo el formidable empuje con que amenaza el enemigo.

COMPRESAS eléctricas. Indispensable en las familias. MOCOROA, Legarpi. Horrible catastrofe ferroviaria. (Por teléfono) Gran número de muertos y heridos. Madrid 16—22.50.

Lérida.—Se confirma que a las dos y media de la madrugada cruzó entre las estaciones de Biar y Tamarit un choque violento entre los trenes correo de Barcelona y uno destinado al tráfico de ganado.

El suceso ocurrió entre los kilómetros 144 y 142 de la línea ferroviaria. Los primeros noticias llegaron a Lérida a las cinco de la mañana, organizándose a dicho hora un tren de socorro, en el que se trasladaron al lugar del accidente la Cruz Roja, personal de la compañía, material y guardia civil.

Se asegura que la causa más probable de este accidente fué el no haber querido parar en la estación de Biar el maquinista del mercancías.

A las ocho de la mañana habían sido extraídos ya doce cadáveres de entre los restos del convoy destruido.

El gobernador de Lérida no ha acudido al lugar del siniestro por estar dicho punto fuera de su demarcación.

Los heridos llegados hasta ahora aseguran que han resultado desastrosos algunos coches del correo, habiéndose extraído de entre los restos del convoy 12 viajeros muertos y 34 heridos.

Entrado el sensible sucesos el ministro de Fomento, ha dispuesto que inmediatamente se proceda por el comisario de Transportes a la incoación del correspondiente expediente de responsabilidad, estando dispuesto a proceder en este caso con el mayor rigor.

NUEVOS DETALLES. Durante todo el día despertó gran ansiedad en Madrid, Barcelona, Lérida y Zaragoza, la noticia del choque de trenes ocurrido entre Tamarit y Biar.

Los ministros no quisieron dar detalles, solamente el de Fomento facilitó algunos que arriba expresamos.

Dijo que la causa del siniestro obedecía a que la tarde se dio a destiempo o a que el maquinista no advirtió las señales de alarma y paró rápida que se le hicieron.

Las vaguinas que fueron empotradas y ocho vagones completamente destruidos. El ministro de Fomento ha ordenado abrir expediente para depurar el hecho y exigir responsabilidades.

No se ha facilitado aún la lista de muertos, cuyo número asciende a 16, por no haber sido identificados todavía la mayor parte de los cadáveres.

La de los heridos, entre los que hay gravísimos, es la siguiente: Timoteo Fernández, María Solano, Tomás Morán, Faustino Ponce, Teodoro Sierra, Pedro Páez, Remigio Ezquerro, T. Albert, José Villanueva, Luis de la Rosa, José Camilo, José Habla, Luis Recepte, Teodoro Claret, Tomás García, Mariano Casal, Enrique Soler, Eulalio Lasa, Joaquín Naval, José Álvarez, Eduardo Andrés, Emilio Ruiz, Pedro y Ramón Sabater, Francisco Miravet, Antonio Gallego, Domingo Fernández, Paulino Pérez, Víctor Soler, Francisco Valmore, Modesto Z. y Antonio Segos.

La lista ha quedado interrumpida por 24 horas.

Notas de la Provincia

Motricio EN EL COLEGIO DE N. D.

Digno remate de la solemne novena celebrada en la Capilla de las religiosas de N. D., en honor de la milagrosa Virgen de Lourdes, fué el día 11 en que la Iglesia celebra su aparición. En la comunión que se distribuyó, a las siete de la mañana, se acercaron a recibir el Pan de los Angeles un gran número de fieles, que de esta forma quisieron honrar a tan venerada Virgen.

A las ocho y media tuvo lugar la solemne misa cantada, siendo interpretada por un selecto grupo de señoritas, del maestro Ribañello, bajo la dirección de la inteligente y competente profesora del colegio, Sor Francisca de Sales.

Encargado de cantar las glorias de la Inmaculada Virgen estuvo el celoso conductor de este pueblo don Luis Sáenz, quien en párrafos brillantes nos demostró las maravillas y prodigios realizados por Nuestra Señora, y el favor que ella dispensa a cuantos se cobijan bajo su protección.

Por la tarde se dio fin a la novena con la lectura propia del día y bendición con su Divina Magestad.

VELADAS DE CARNAVAL

En el salón de actos del mencionado colegio se han celebrado los tres días de Carnaval amenas e interesantes veladas, en las que tomaron activa parte antiguas alumnas, queriendo con ello demostrar el afecto que sienten por estas religiosas, que fueron expulsadas de su nación.

Lástima que apremios de espacio, que no pudo apreciarlos los lectores de DIARIO VASCO, no me consientan dar la extensión merecida de estas cultas fiestas.

La concurrencia ha sido tan grande que no hubo medio de que muchas personas entraran en el salón.

El drama «Santa Filomena», la zarzuela «Las gallinas de la tía Marcela» y el juguete «La flauta mágica», fueron interpretados magistralmente por las señoritas Iruñegui, Ganchevui (T. y N.), Mendizabal, Buiti, Lizaurruty, Astigarraga, Guereca, Basuro, Piquer (N. y J.) y Elosa.

Un grupo encantador de niñas dió realce al cuadro final de Maiztegui.

La niña Nieves Maltregui, acompañada al piano por la señorita Zubina, cantó admirablemente el trozo «Sin suelta», escuchado prolongados aplausos.

Merece punto aparte, el duo de la zarzuela «El año pasado por agua», inimitablemente interpretado por las señoritas Iruñegui y Mendizabal, que hizo las delicias de los concurrentes que no cesaron un momento de reír.

No quiero terminar esta reseña sin felicitar a tan beneméritos religiosos por la organización de estos actos, así como por las atenciones que guardaron para este humilde cronista.

EL CORRESPONSAL DOCTOR ZUBIA

Especialista en enfermedades de OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA. Consulta de 10 a 1 y de 2 a 4. Ricano-3-2.

Los deportes

LA PELOTA

A consecuencia del éxito que el día anterior obtuvieron los señores bajistas, los cuales hicieron un regular acopio de 3 a 20, que resultaría beneficiados, la concurrencia de ayer tarde en el Frontón Mederme fué más numerosa que la que asistió tres días laborables fuera de abono. Probablemente esperarían muchísimos de ellos repetir la suerte del viernes, pero les salió el tiro por...

Contendieron en el primer partido Ochotorena y Campos, de los nueve cuadros, contra Egúsquiza y Ucin, de los diez.

Se decidió la cátedra por el bando azul, poniendo sus esperanzas que Ochotorena se mostrara tan apático como acostumbra. Y así sucedió, en efecto. Su poco arranque motivó el desastre de su bando, ya que Campos puso gran tensión a la brillante labor de sus contrincantes. Terminamos este amago de reseña enviando un aplauso a Egúsquiza, Ucin y Campos, y reiterando nuestras censuras a Ochotorena, por el poco entusiasmo que pone al servicio de su profesión.

El segundo fué de los que arrajan de espaldas al más entusiasta aficionado. La pizarrá anunciaba el siguiente partido: Aguiñagale y Lescaca, contra Saslain y Larrañaga, haciendo los adelantados de los nueve cuadros.

Se ofreció el dinero en la preparación de 20 a 12 por los primeros, con certidumbre muy pocas travesías.

Salieron por delante Aguiñagale, que se revela como un gran sacador, y Lescaca, que pega por bajo y con gran energía. Tras breves disparates de Saslain, entra éste en juego, poniendo en comoción a bajistas y catadriáticos. Nada pasó que fuera emocionante, pero la organización de este partido salvó un conflicto de régimen frontal. La empresa que no dispusiera de gran número de delanteros, ha visto solucionado el problema. Y hasta mañana, que