

extension han alcanzado, siendo en este país donde por primera vez se han establecido en las calles.

En 1854, Mr. Loubak, ingeniero francés, quien durante su larga estancia en América, tuvo ocasion de apreciar la utilidad de esta clase de vías, pidió y obtuvo autorizacion para hacer un ensayo en el muelle de Billy, en París. El 18 de Febrero del año siguiente, obtuvo la concesion de una red que partiendo de Vincennes, llegase á Sèvres, con un ramal á Boulogne. Sin embargo el gobierno francés, temeroso de que la colocacion de rails en los muelles, en la calle y barrio de San Antonio, diera lugar á accidentes, no quiso permitir la colocacion de la vía más que entre la plaza de la Concordia, Sèvres y Boulogne.

Este tranvía fué el primero establecido en Europa. Algunos años despues, especialmente desde 1870, los ingleses surcaron de vías de esta clase los principales barrios de Londres y de otras importantes poblaciones. Este ejemplo fué inmediatamente seguido por las demás naciones del continente. Hoy, todas las capitales, todas las ciudades importantes de Europa están provistas de numerosos tranvías.

La traccion se hace generalmente por medio de caballos, aun cuando en algunas líneas se hace uso de locomotoras comunes, ya sean locomotoras sin horno ó ya máquinas de aire comprimido; y se ensaya tambien la manera de efectuarla eléctricamente, buscándose con avidez la solucion práctica de este problema por gran número de inventores.

Muchos creen ligada esta cuestion con la no hallada aun, de la distribucion de la electricidad producida en dependencias centrales, y basado en este principio, funciona el tranvía eléctrico establecido en Berlín por monsieur Siemens.

Pero, Mr. Clovis Dupuy, ingeniero, acaba de demostrar que puede realizarse de otra manera. A este efecto y con objeto de recoger las piezas de tela colocadas en un prado de la fábrica de Duchenne Fournet en Brenil-en-Auge (Calvados), dicho ingeniero ha construido un ferro-carril de 2.040 metros de longitud sobre el cual marcha una locomotora que lleva una máquina dinamo-eléctrica del sistema Siemens, seguida de un tender en el cual van sesenta acumuladores Faure, y provisto de los aparatos recogedor para levantar las piezas de tela. Esta locomotora lleva pues su repuesto de electricidad. Hace un servicio muy regular, y puede recorrer doce kilómetros por hora arrastrando un peso de seis á siete toneladas.

Para aplicar esto á los tranvías, bastaría tan solo, segun parece, suprimir el aparato recogedor y colocar en su lugar los acumuladores, lo que ahorraría el empleo del tender.

Esto es, á grandes rasgos descrito, cuanto sobre tranvías ha resuelto la ciencia hasta la época presente.

Como en los trabajos de campo forma parte esencialísima la cuestion de

transporte, se ha ideado reducir los gastos que estos originan valiéndose de *ferro-carriles portátiles*, de gran facilidad para su colocacion y levantamiento

Donde primero se introdujo el uso de estos ferro carriles fué en Inglaterra, y se ha recurrido á ellos en las grandes propiedades. Consiste esta vía en largueros de hierro reunidos por traviesas, constituyendo así rectángulos de un peso proporcionado á la fuerza de dos hombres que bastan para su colocacion y traslacion. Estos rectángulos se reunen entre sí de una manera muy sencilla, llegando de este modo á establecerse rápidamente una vía suficiente para el paso de vagones que arrastre un caballo.

En 1862, el ingeniero Mallat de Basilian, propuso un sistema de *ferro-carril marítimo* que pudiera servir de prolongacion á una vía terrestre, evitándose la operacion, siempre larga y costosa, del trasbordo de mercancías.

Segun el inventor, este sistema de ferro-carril permite á los convoyes franquear los brazos de mar y los rios, abrevia las manipulaciones y realiza grandes economías de tiempo y de dinero, evitando en las poblaciones y en el interior de las estaciones los transportes complicados.

Sin embargo de esto no se ha puesto en práctica.

### Noticias generales.

Indica nuestro colega *La Voz de Guipúzcoa* en su número de hoy la conveniencia de remediar la deficiencia de alumbrado público que se advierte en la carretera del Antiguo, estableciendo el servicio de gas, á cuyo fin se podría utilizar la apertura de las zanjas para la tuberia da agua potable, que va á comenzarse dentro de breves dias.

Hacemos nuestra, y nos adherimos á esa insinuacion, por considerarla muy oportuna, y esperamos que, en la sesion de mañana, miércoles, se hará eco de la peticion de la prensa alguno de los Sres. concejales.

Segun anuncia el periódico *Le Courrier de Bayonne*, á consecuencia de las ruidosas elecciones que han tenido lugar en la vecina República, ha sido brutalmente maltratado un agente de los conservadores en San Juan de Luz.

El tribunal de Bayona ha comenzado á coacer del asunto, pero el principal agresor ha traspuesto la frontera, y debe hallarse hace días, hácia esta parte del Pirineo.

El dia 3 del próximo mes de Noviembre, tendrá lugar, en París, la adjudicacion en pública subasta del Casino de Biarritz al tipo de 1.400.000 francos.

El *Grand-Hotel* se adjudicará al tipo de 1.700.000 francos. El *Hotel de France* al tipo de 200.000 francos.

El sábado 17 del corriente saldrá de

Hendaya, como en años anteriores, el tren de recreo para las ferias de otoño, que se celebran en Burdeos.

Segun tenemos entendido es tan considerable el número de jóvenes que se van matriculando en las escuelas de adultos que apenas habrá capacidad para contenerlos convenientemente en el salon destinado para dicho objeto.

Tambien se nos ha asegurado que se ha cerrado la matricula en atencion al número de alumnos matriculados y que son pocos los Profesores.

Mucho nos complace el que la juventud robe sus ocios y ratos de descanso en favor de su cultura intelectual y es altamente loable esta conducta de la juventud y por tanto digna de la proteccion de las autoridades encargadas de velar dicho centro de enseñanza. De ser cierta la noticia de que no se admiten mas alumnos en las escuelas de adultos creo que nuestras celosas autoridades procurarán evitar tan sensible entorpecimiento estudiando el medio de su conveniente colocacion en el capaz edificio de las Escuelas públicas, al par que se designen el suficiente número de profesores para atender convenientemente á tanto número de alumnos. De la falta del número conveniente de profesores resultaría infaliblemente el que no estando convenientemente atendidos los alumnos el que decayeran estos en su aplicacion, dando por resultado lo que años anteriores acontece, que á pesar de una numerosa matricula, son pocos los alumnos que continúan hasta el fin del curso.

No necesita de nuestras escitaciones nuestra celosa autoridad, pero le hacemos presente una deficiencia que todos los años se nota y que quisiéramos ver corregida.

Esta noche hará su debut en el Teatro del Circo el primer tenor Sr. Ruiz, poniéndose en escena la comedia en dos actos *El Primer Galan* y la zarzuela *La Salsa de Aniceta*.

Deseamos que la gente contribuya á los buenos deseos que tiene la empresa para agradecer al público.

La junta provincial de socorros para hacer frente á las necesidades de la epidemia, llevaba recaudadas hasta ayer 46669'61 pesetas.

Desde ayer ha quedado levantada la prohibicion de vender en los mercados de esta capital pimientos, tomates y demás hortalizas.

Ayer tarde entraron de arribada en el puerto de Pasages dos buques, procedentes de Amberes el uno, y de un puerto de España el otro.

Esta tarde ha salido de este puerto con rumbo á Gijón, el vapor mercante *Par*, con cargamento de lingote.

La escuadrilla pesquera de este puerto que se hallaba de arribada en Pasages, ha vuelto ha salir hoy á su peligrosa faena de la pesca.

Por efecto del retraso que ha sufrido la llegada del correo, á causa de un derrumbamiento cerca de Avila, no hemos podido su ministrarse á nuestros lectores las noticias que nos dan nuestros corresponsales.

Dice *El Universal* de Sevilla que á un pordiosero detenido en la calle y conducido al asilo de Capuchinos se le encontraron entre los forros de la chaqueta siete mil reales en billetes de Banco.

De El Correo de Valencia:

A las siete de la noche de ayer un marido filarmónico no sabiendo ya como demostrar á su cara mitad la pasión que por ella sentía, le ejecutó en las costillas unas variaciones obligadas de vara de fresno.

Los municipales terminaron el concierto llevando al artista á visitar el juzgado. El echo ocurrió en la calle Alta.

En las inmediaciones de Smirna ha sido secuestrado un joven viajero inglés, por cuyo rescate piden 9.000 libras esterlinas ó sean 45.000 duros. Parece que el prisionero ha escrito á su familia solicitando la suma exigida, «pues, dice, si no se facilita me cortarán la cabeza, y tambien lo harán si son perseguidos por la gendarmeria.»

Hemos recibido el último número de la importante revista vascongada *Euskal Erria*, cuyo sumario es el siguiente:

I.—Datos estadísticos referentes á las Provincias Vascongadas, por don Marcial Martínez Aguirre.

II.—Berako Bestetan 1880-en, garai-saria eraman zuen antolamendua. Felipe Arrese ta Beitia, Ochandiano-koak egina. Euskeldun baten gogoraziñuak.

III.—Euskaros ilustrés. El inmortal catedrático alabés Fr. Francisco de Victoria, por Ricardo Becerro de Bengoa.

IV.—¡Chist! poesia por D. José Selgas.

V.—¡Isol! version de la anterior poesia al bascuence guipuzcoano por D. Carmelo de Echeagaray.

VI.—El «errebombillo» en Elorrio, artículo histórico descriptivo por don Leon de Capelastegui.

VII.—Amoros baten auena, cancion popular suletina.

VIII.—Echendea, fantasia por don Sotero Manteli.

IX.—Un nabarro ilustre.

X.—Biblioteca pública municipal de San Sebastian. Movimiento habido durante el tercer trimestre de 1885.

XI.—Ama eta arima orban bagia, octavilla an bascuence bizcaino por D. Eusebio M.<sup>a</sup> D. de Azoue.

XII.—Miscelánea.

XIII.—Seccion amena. ¡Zér aparejuba!, poesia festiva por D. Marcelino Soroa.

Anuncios. (En las cubiertas.)