

DIARIO DE SAN SEBASTIAN.

nuestro Arancel, no hay ninguna que no pague hoy un 20 por 100 menos que en 1869, y en algunas la rebaja llega hasta el 50 por 100, del antiguo derecho.

¿Dónde está, pues, la ruina de nuestra industria? ¿Dónde aquellos funestos resultados que habian de producir las rebajas arancelarias? La importacion del carbon de piedra que en 1883 fué de 1.265.374 toneladas, cuando en 1872 no llegó sinó á un millon 108.104, nos dice que el aumento de gasto en el combustible es tambien el de máquinas que trabajan y producen; el aumento en la importacion de hierros y herramientas que en 1883 llega á 106.370 toneladas desde 97 417 que vinieron el año anterior, nos revela el crecimiento del trabajo en el pais; la mayor importacion de hoja de lata y alambre expresa cómo crecen las industrias manufactureras que emplean estos artículos; la mayor entrada de lanas en rama no acusa ciertamente que disminuya la fabricacion de tejidos de este artículo, y si á esto se añade que las importaciones de tejidos de lana han sido menores, pues que en 1883 no han venido sinó kilogramos dos millones 96.182, cuando el año anterior trajimos 2.262.408, todavía queda más evidenciado, no solo que la reforma no ha perjudicado á nuestras industrias, sinó que las ha beneficiado

Pero qué más: en la sedería, en ese artículo que, no llegando los derechos que pagaba ni al límite fiscal, todavía se hicieron nuevas rebajas por virtud del tratado con Francia, se vé que mientras la importacion de seda en rama ha subido á 192.972 kilogramos desde 185.711 que vinieron en 1882, los tejidos han bajado desde 216.852 á 104.719.

Con esto y con decir que la importacion de maderas ha subido á 38 millones 93.769 pesetas desde 34 millones 260.697; que las embarcaciones importadas en 1883 valieron la can-

tidad de 18.306.832 pesetas, cuando en 1882 no alcanzó sinó á 14 millones 688.107; que el papel vino en el último año por valor de 9.294.386 pesetas, cuando el año anterior solo trajimos por 7.641.803; que en azúcar se importaron 44.512 toneladas en vez de las 35.049 de 1882, y así en otros artículos, queda evidenciado cómo la riqueza crece y cómo la industria aumenta á medida que bajan los derechos arancelarios.

De «El Navarro.»

El que en vida fué nuestro querido amigo D. José Manterola ha sucumbido á la parca despues de una grave enfermedad.

Sus virtudes domésticas y sociales le hicieron merecer el aprecio y estimacion de todos los que le trataron.

En la renaciente literatura del país vascongado queda un gran vacio con la pérdida de nuestro buen amigo.

Dios haya acogido su alma!

Se está procediendo á los ensayos de la funcion que tendrá lugar el sábado por la noche en el Teatro del Circo.

A pesar de ser repetida esta funcion, á juzgar por la animacion que reina en el público promete estar muy animado dicho espectáculo.

En la reunion que celebró ayer la Diputacion bajo la presidencia del señor Gobernador civil, se dió cuenta del proyecto de traspasar á una compañía francesa la concesion de la Sociedad de Fomento de Pasages para explotar este puerto y de los dos proyectados tranvias. Pasaron estos asuntos á estudio de una comision.

A nuestro paisano el aplaudido bajo D. José Marti, que se encuentra entre nosotros, se le han hecho proposiciones para que cante en Barcelona y en el teatro de San Fernando de Sevilla.

Esta mañana se han celebrado en San Vicente los funerales del que en vida fué nuestro querido amigo D. Gervasio Louveili y Larrañaga.

Acompañamos á su familia el profundo dolor que la aflige.

Se ha acordado no proveer por la plaza de profesor de dibujo Escuela de Artes y Oficios, vacante por defuncion de D. Laureano Gorriya.

El ferro carril vascongado de Vitoria á San Sebastian, cuya compaña constructora está ya constituida, tendrá tambien un ramal que, pasando por Eibar, empalmará en Durango con el ferro-carril á Bilbao; de modo que enlazará á las capitales de las provincias vascas.

A las dos de esta tarde se ha declarado un incendio en las casas condecoradas por las de Gorriya—camino Puertas coloradas—entre las fábricas de cerveza de Kutz y vinla de Puente de Ibañeta.

Afortunadamente, gracias al arroyo que circula por una de las laterales de la casa incendiada y al concurso de los operarios empleados en la fabricacion de carros y laton que avecinaban las casas de Gorriya, quedó dominado el fuego sin mayores consecuencias para las tres de la tarde, sin desgracias personales que lamentar.

Caja de de ahorros y Monte de Piedad. Operaciones verificadas durante la última semana.

SECCION DE AHORROS.

Imposiciones, en cuenta corriente —Id. nuevas, 16.

Total 48 por pesetas, 5.00

Reintegros por saldo 10. Id. á cuenta

Total 16 por pesetas, 7.18

SECCION DE PRÉSTAMOS.

Empeños, 173 por pesetas, 2.924

—Desempeños, 130 por pts. 2.286.

Administracion de la Aduana de Irun.

En los almacenes de esta Aduana abandonados por viajeros que se garon á satisfacer las multas impuestas, se encuentran los géneros que en continuacion se detallan:

1 kg. 100 gs. punto algodón e pares de medias.