

Una bomba preparada por los Alzados de Helturri y colocada en las inmediaciones de aquella villa produjo, según refieren, la noche del sábado considerables destrozos a los carlistas que bajaron a recogerla y fueron victimas de la explosión.

Ayer mañana al verificar la descubierta, se encontraron según nos dicen, siete carteras, un cadáver completamente destrozado sobre las ramas de un árbol, y buen número de brazos, piernas, dedos y otros miembros humanos, calculándose que las bajas de los carlistas han debido ser de importancia.

El proyectil preparado pesaba según se cuenta hasta nueve arrobas.

*El Cuartel Real* del 3 publica una carta del titulado brigadier Hormaeche, más conocido por *Butron*, con copia de otras dos que recibió de amigos suyos, excitándole a que coadyuvára a la paz. *Butron*, procedente del convenio y que debe no poca gratitud a la dinastía actual, ha encerrado en la cárcel de Guernica al portador de esas cartas, formando un proceso.

Han sido nombrados médicos-directores de los baños de Cestona y Escoriaza, respectivamente, D. Amós Calderon y D. José López Díez.

Días pasados ha sido sorprendida en Madrid la imprenta en que se reproduce la edición de *El Cuartel Real*.

A consecuencia de propuesta hecha por el coronel teniente coronel de infantería, primer jefe de la Guardia foral de Vizcaya, D. Manuel Aguilera, la Diputación de la provincia hermana ha declarado una pension vitalicia de 4 reales a las viudas de los guardias muertos en el campo o a consecuencia de las heridas recibidas en la acción de Arbolancha, ocurrida el 26 de Febrero último contra los carlistas.

Que los carlistas no proyectan expedicion alguna o que han desistido de ella lo prueba el que trabajan activamente en abrir trincheras por la parte de Valmaseda, hacia el Berron, temiendo un avance de las tropas liberales.

Se nos figura que los famosos proyectos de los carcas han quedado reducidos al punto de los montes de la fábula.

No se recibió ayer el correo de Santander, no sabemos por qué causa.

Nada tiene de extrañar que los vapores no puedan cumplir su servicio uno que otro dia, sea por una u otra causa, pero si es imperdonable que pudiéndose saber para el mediodia a mas tardar cuando no verifiquen aquellos su salida, se tenga al desdichado viajero en la punta del muelle dos y tres horas esperando

que lo que no es su lugar, transde frío y calandose de agua, como sucede más veces y como ocurrió últimamente.

Creemos que siendo un servicio oficial de correos oficialmente debia comunicarlos los dias al público la salida del vapor en que lo verifica, y con mucha mayor el dia en que aquella no tiene lugar hasta la causa cuando sea posible de la.

De esta manera el viajero lejos de abusar y perder la tarde y la paciencia podria cansar o dedicarse a otros trabajos; los pleados de correos podrian tener una tarde de huelga sin perjuicio de nadie, el público y comercio ganarian mucho en ello, y perderia el Estado.

Muchas veces se deja de transmitir un telegrama para Francia, que tiene que ir por vía Canfranc exponiéndose a sufrir el retraso consiguiente, o por la vía Lizard que como es consiguiente sale algo cara, en la confusión de ganar tiempo y aun hacerlo mas barato remitiéndole por correo a San Juan de Luz. En tanto el dia que se supiera no habia llegado vapor el comercio y los particulares ganarian algunas horas no esperándolo y utilizando desde la mañana el telégrafo.

Siende, pues, una ventaja positiva para el Estado, y juzgamos sinceramente que lo es, la par que un beneficio immense para el público, creemos que debe establecerse dicho servicio diario de telegramas, para lo cual debe trabajar las administraciones de esta Ciudad y Santander cerca de la Dirección general del ramo, si no están ya autorizadas para plantearlo por sí desde luego.

Y si despues de todo no lo hace por su parte la Administracion, creemos que tan poco seria gran sacrificio para la empresa de vapores el dedicar una pestaña en beneficio propio y de los pasajeros para comunicar telegráficamente el dia que por cualquiera causa se efectuase el vapor su salida a la hora ordinaria.

Nos parece que no es mucho pedir lo que pedimos.

En el teatro de Bilbao ha comenzado a funcionar una compañía de zarzuela.

El vapor *Amberes* llegó ayer mañana a Santander conduciendo algun ganado vacuno.

Estos días van llegando a esta Ciudad algunos quintos.

Don Carlos ha concedido varias grandes cruceñas y encomiendas de las órdenes de Carlos III e Isabel la Católica, y la *flamante medalla de Carlos VII*, a algunos personajes de cuenta del elemento vasco-fuerista-carlista. Entre los agraciados se cuentan Azcona, Herren, Ampuero, Olascoaga, Dorronsoro, Antúñano, y los diputados forales, los comisionados en corte, los titulados ministros, etc. Se