

de Hernani y colocada en las inmediaciones de aquella villa produjo, según refieren, la noche del sábado considerables destrozos á los carlistas que bajaron á recogerla y fueron víctimas de la explosión.

Ayer mañana al verificarse la descubierta, se encontraron según nos dicen, siete carteras, un cadáver completamente destrozado sobre las ramas de un árbol, y buen número de brazos, piernas, dedos y otros miembros humanos, calculándose que las bajas de los carlistas han debido ser de importancia.

El proyectil preparado pesaba según se cuenta hasta nueve arrobas.

*El Cuartel Real* del 3 publica una carta del titulado brigadier Hornaeché, mas conocido por *Butron*, con copia de otras dos que recibió de amigos suyos, excitándole á que coadyuvára á la paz. *Butron*, procedente del convenio y que debe no poca gratitud á la dinastía actual, ha encerrado en la cárcel de Guernica al portador de esas cartas, formando un proceso.

Han sido nombrados médicos-directores de los baños de Cestona y Escoriaza, respectivamente, D. Amós Calderon y D. José Lopez Díez.

Días pasados ha sido sorprendida en Madrid la imprenta en que se reproducía la edición de *El Cuartel Real*.

A consecuencia de propuesta hecha por el coronel teniente coronel de infantería, primer jefe de la Guardia foral de Vizcaya, D. Manuel Aguilar, la Diputación de la provincia hermana ha declarado una pensión vitalicia de 4 reales á las viudas de los guardias muertos en el campo ó á consecuencia de las heridas recibidas en la acción de Arbolancha, ocurrida el 26 de Febrero último contra los carlistas.

Que los carlistas no proyectan expedición alguna ó que han desistido de ella lo prueba el que trabajan activamente en abrir trincheras por la parte de Valmaseda, hácia el Berron, temiendo un avance de las tropas liberales.

Se nos figura que los famosos proyectos de los carcas han quedado reducidos al parto de los montes de la fábula.

No se recibió ayer el correo de Santander, no sabemos por qué causa.

Nada tiene de extrañar que los vapores no puedan cumplir su servicio uno que otro día, sea por una u otra causa, pero si es imperdonable que pudiéndose saber para el mediodía á mas tardar cuando no verifiquen aquellos su salida, se tenga al desdichado viajero en la punta del muelle dos y tres horas esperando

el vapor que no ha de llegar, tras de frío y calándose de agua, como sucede muchas veces y como ocurrió últimamente.

Creemos que siendo un servicio oficial de correos oficialmente debía comunicarse los días al público la salida del vapor en que lo verifica, y con mucha razón el día en que aquella no tiene lugar hasta la causa cuando sea posible de la misma.

De esta manera el viajero lejos de aburrirse y perder la tarde y la paciencia podría cansar ó dedicarse á otros trabajos; los pleados de correos podrían tener una tarde de huelga sin perjuicio de nadie, el público comercio ganarian mucho en ello, y perderia el Estado.

Muchas veces se deja de transmitir un telegrama para Francia, que tiene que ir por vía Canfrac exponiéndose á sufrir el retraso consiguiente, ó por la vía Lizard que como es consiguiente sale algo cara, en la confianza de ganar tiempo y aun hacerlo mas barato remitiéndole por correo á San Juan de Luz. En tanto el día que se supiera no había de llegar vapor el comercio y los particulares ganarian algunas horas no esperándolo y utilizando desde la mañana el telégrafo.

Siendo, pues, una ventaja positiva para el Estado, y juzgamos sinceramente que lo es, la par que un beneficio inmenso para el público, creemos que debe establecerse dicho servicio diario de telegramas, para lo cual debe trabajar las administraciones de esta Ciudad y Santander cerca de la Dirección general del ramo, si no están ya autorizadas para plantearlo por sí desde luego.

Y si despues de todo no lo hace por su parte la Administración, creemos que tan poco seria gran sacrificio para la empresa de vapores el dedicar una peseta en beneficio propio y de los pasajeros para comunicar telegráficamente el día que por cualquiera causa no efectuase el vapor su salida á la hora ordinaria.

Nos parece que no es mucho pedir lo que pedimos.

En el teatro de Bilbao ha comenzado á funcionar una compañía de zarzuela.

El vapor *Amberes* llegó ayer mañana de Santander conduciendo algun ganado vacuno.

Estos dias van llegando á esta Ciudad algunos quintos.

Don Carlos ha concedido varias grandes cruces y encomiendas de las órdenes de Carlos III é Isabel la Católica, y la *flamante medalla de Carlos VII*, á algunos personajes de cuenta del elemento vasco-fuerista-carlino. Entre los agraciados se cuentan Azcona, Herran, Ampuero, Olascoaga, Dorronsoro, Antúñano, y los diputados forales, los comisionados en córte, los titulados ministros, etc. Se