



Por el propio decoro

Nada más agradable para el que escribe en el periódico que elogiar, que estimular, que aplaudir merecidamente. Pero cuando, todos los días por causa de las circunstancias, hay que cambiar las alabanzas en censuras y los aplausos en ataques, la labor grata se convierte en odiosa. Y esto último viene ocurriendo al periodista donostiarra, desde hace ya largo tiempo.

El periodista de San Sebastián, por cariño a la ciudad y por palabra empeñada, —bien lo sabe el señor gobernador— a fin de no perjudicar el interés común, está obligado a tratar las cuestiones municipales con un máximo de discreción. Pero esas circunstancias a que aludimos hacen rebasar la copa de la paciencia y por mucho que sigamos procurando amonorar el efecto público de ciertos hechos, nada conseguiremos, si los mismos, en sitio tan asequible al ciudadano como el salón de sesiones municipales, se ponen de manifiesto con tal estruendo y resonancia tanta, que nada se consigue paliando luego sus proporciones en las columnas de un diario.

Hace ya tiempo que las sesiones del Ayuntamiento de San Sebastián parecen pugilatos de gritería. Con razón o sin ella, los que discuten lo hacen en tonos impropios del lugar y del cargo. En la sesión de ayer mañana llegó ya el escándalo a su colmo.

No entendemos de negocios más o menos municipales, ni queremos hacernos eco de rumores sobre intereses creados privados o públicos. No investigamos, ni queremos, en este momento, el objeto de la actualidad municipal —excesivamente prolongada sobre el mismo tema—. Solo sabemos que las personas se deben a sus cargos, que la administración pública está por encima de móviles pequeños y de antagonismos personales. Sabemos también algo del respeto que a cada lugar debe guardarse y que los escándalos municipales son asientos para sereno estudio de las cosas del pueblo.

Pero esto, tan fácil, de tan elemental conocimiento, parece que se olvida por quienes en todo momento debieran tenerlo presente, que son los mismos que, cuando les conviene, se escudan en el estribillo de la interinidad de sus cargos para evitar la solución de un problema, y no tienen en cuenta la disculpa cuando se trata de otras cuestiones de tan gran interés.

La discreción del periodista, el silencio, por mejor decir, tiene, a la fuerza que ser hoy interrumpido. Porque hoy el periodista, cansado, hastiado de ciertos espectáculos municipales, se ve en la obligación de hablar para pedir que, por quien tenga autoridad, se ponga fin a lo que tanto perjudica el nombre de donostiarras, que se tomen las medidas precisas para que el salón municipal de sesiones vuelva a ser el lugar respetado que siempre fué.

Lo exige el buen nombre de San Sebastián y el propio decoro de sus titulados representantes.

EL PRIMERO DE AGOSTO ROJO

En París no se ha turbado el orden

París. — Gracias a las disposiciones tomadas por la policía, el primero de Agosto rojo ha transcurrido en el mayor orden y la capital presentó su habitual fisonomía.

Los servicios públicos, los transportes y los taxis funcionaron normalmente.

Solo se han visto algunos piquetes de guardias republicanos por las calles y el avión de la prefectura de policía volando sobre la ciudad.

Los repartidores de prospectos comunistas y los oradores que se proponían arengar a los obreros a la entrada de las fábricas no han podido acercarse a ellas. Solo en Bologne y en el 15 distrito se repartieron algunos prospectos clandestinamente y lejos de los talleres.

Se han practicado 27 detenciones de comunistas significados en el partido por intentar convencer a los obreros para que no entraran a trabajar y por distribuir proclamas sediciosas.

En los grandes centros obreros tales como Lille, Le Havre, Saint Etienne Halluin, Limoges, Rouen y Troyes la calma también ha sido completa.

EL REDACTOR JEFE DE "L HUMANITE" ESTA DETENIDO

París. — Ayer por la tarde fué detenido el redactor jefe de "L Humanité" M. Rimond Bonte como consecuencia de un artículo publicado en dicho periódico con el título de "Primero de Agosto, de lucha en los cuarteles y en los barcos".

Se declara libre la exportación de patata

Madrid. — Se ha dispuesto por orden del Ministerio de Economía que a partir de hoy se considere libre la exportación de patatas, sin limitación de cantidad ni clase, pudiéndose admitir la expedición por cualquiera de las Aduanas del reino,

LA DESAPARICION DE L SUMARIO SERRAN

El misterio de un automóvil negro, de lujo

Se supone que el rollo fué arrojado desde una ventana y recogido por los ocupantes del auto

Madrid. — Esta mañana se presentó voluntariamente en la Dirección general de Seguridad, ante el comisario jefe de la primera brigada, el oficial del Juzgado del distrito de la Latina señor Ayuso.

El objeto de su comparencia ha sido el de manifestar que al atardecer del día del sumario de Serrán pudo advertir, junto a una de las ventanas del despacho donde se guaraba el rollo en cuestión, un automóvil negro, de tipo grande y de lujo, sin que en su interior hubiese persona alguna. Tam poco vió al conductor del vehículo, que no estaba en el volante.

El coche permaneció largo tiempo estacionado en la calle, sin moverse del mencionado lugar, siendo causa de que levantara las naturales sospechas.

Si se relacionan estas manifestaciones con algunos detalles que pudieron observarse en la mañana en que se echó en falta el documento, resulta muy probable el auxilio del automóvil para el cometido de la sustracción, en cuyo vehículo muy bien pudo darse a la fuga el autor del hecho.

En efecto, laventana del despacho que encontré abierta al abrir el departamento no tenía en la parte baja del marco ningún huella, sino por el contrario ;se advertía intacta una ligera capa de polvo. Si la persona que robó el sumario hubiera salido por aquel hueco, era imposible que su paso no hubiese dejado huella alguna. Por consiguiente, se supone que el autor arrojó el rollo a la calle, recogiendo una persona desde el automóvil, que queda mención, alejándose después de aquellos lugares.

Después de la declaración prestada por el señor Ayuso, el comisario de la brigada de investigación señor Salomera, requirió al chófer del marqués de Fuente el Sol, que se encontraba en la Dirección general de Seguridad para que compareciese ante el Juzgado

EL "R. 100" LLEGA A MONTREAL

Londres. — La noticia del día en toda Inglaterra es la feliz llegada a su destino del dirigible británico "R. 100", no habiendo empañado lo más mínimo esta magnífica travesía el retardo de algunas horas, por causas completamente imprevistas.

A las 2'30 de esta mañana ha volado sobre la ciudad de Montreal el dirigible que ha sido estruendosamente vitoreado por más de 100.000 personas, que con sus gritos de entusiasmo atronaban el espacio.

Con las luces del alba, el monstruo de los aires, apagó el aliento de sus motores cansinos, quedando amarrado al mástil que se ha erigido en el aerodromo de San Huberto, distante de la ciudad unas doce millas.

Antes de dirigirse al aerodromo y con el fin de hacer tiempo, hasta la aurora había volado durante varias horas sobre la ciudad, que puede decirse que a dicha hora estaba toda ella de pié, en calles, paseos y balcones y terrazas.

COMO FUE LA TRAVESIA

Londres. — Con el fin de evitar el

do especial. Se dirigieron ambos al despacho del juez, señor Aldecoa, y parece ser que la declaración del mecánico, en la que pudo advertirse marcadas contradicciones, dió lugar a que el juez discurriera en torno a las mismas por si convenia adoptar determinadas medidas.

A las dos de la tarde ha vuelto a comparecer ante el juez el individuo detenido el martes último y luego libertado por no aparecer cargo alguno contra él. Su nuevo llamamiento ha sido para tomarle otra declaración, con objeto de alquilar algunos puntos expuestos por el chófer del marqués de Fuente el Sol.

Manuel Martínez en su nueva declaración ha incurrido también en contradicciones, y el juez especial en su vista ha resuelto que ambos queden a disposición de la autoridad judicial hasta que se efectúen varias pesquisas policíacas.

El juez señor Alarcón, que es el que reconstruye el sumario, ha solicitado de la Dirección general de Seguridad que su Gabinete obtenga fotografías de dos carnets y de las llaves de la caja de alquiler que el señor Serrán poseía para su depósito en la Casa de Banca Comercial Italiana de Roma, y en su sucursal de Génova, fotografías que le fueron poco después facilitadas al Juzgado.

Madrid. — Esta tarde el juez señor Alarcón, encargado de la reconstrucción del sumario desaparecido, ha tomado hoy declaración al hermano del señor Serrán, a una tía de ambos y a una criada de la casa del procesado.

El chófer del marqués de Fuente el Sol, que prestó extensa declaración en el Juzgado de Guardia, lo hará ahora ante el señor Alarcón.

El procurador querellante señor Aicua, ha manifestado su extrañeza por la desaparición del susodicho sumario que perjudica al señor Magno Lind,

centro de una perturbación eléctrica, el dirigible desvió bastante su rumbo hacia el Sur, dando un gran rodeo

La travesía no ha podido no obstante este retraso, ser más espléndida, habiendo dado por terminado su vuelo desde Cardington a Montreal, en 75 horas, en las que ha cubierto una distancia de unas 3.400 millas que separan a ambos aerodromos.

Cuando el dirigible se hallaba volando a unas 40 millas al noroeste de Quebec, se vió envuelto en una tormenta eléctrica, que le ocasionó algunas ligeras averías.

Cuando llevaba una velocidad de cerca de 65 millas por hora, tres fuertes sacudidas o topetazos se dejaron sentir, notándose que habían sido desgarradas las envolturas de la parte de estribor y babor en su parte posterior.

Inmediatamente el dirigible moderó su marcha, mientras se verificaba un examen de las causas de esta sacudida. El comandante de la aeronave, Looth y su segundo, el capitán Scott, desde lo alto se dedicaron a hacer minuciosas investigaciones, que a los pocos momentos eran vistas.

Con gran alegría de los mismos pudieron observar que las estructuras en el armazón del dirigible no habían sufrido daño algo, siendo fácilmente reparable la avería, que en poco tiempo quedó remediada, prosiguiendo al poco tiempo el aparato su majestuoso vuelo.

Debido al rodeo de que arriba se hace mención y al tiempo empleado en el hallazgo y reparación de la avería, se ha retardado algo su llegada. Por otra parte, si ésta hubiera querido realizarse antes se hubiera hecho pero el comandante Booth prefirió esperar a la llegada del alba.

LA MUCHEDUMBRE ACLAMA A LOS EXPEDICIONARIOS

Londres. — Cuando llegó el día, una muchedumbre inmensa esperaba ya al "R. 100", que ya había efectuado diversas evoluciones sobre la ciudad, tomando después rumbo al aerodromo, tomando tierra, pausada y majestuosamente en blando vuelo.

Inmediatamente se acercaron a la ventanilla los representantes del Gobierno canadiense para darles la bienvenida, mientras la muchedumbre prorrumpla en incansantes aclamaciones. El comandante Booth así como los demás tripulantes estaban radiantes de alegría por la hazaña que acababan de realizar a mayor gloria de su patria.

MENSAJES DE FELICITACION

Londres. — A los pocos momentos se recibió un mensaje de felicitación del primer ministro del Canadá, señor Mackenzie King, añadiendo que la llegada del "R. 100" marcaba una nueva era en las comunicaciones entre la Gran Bretaña y el Canadá.

En el mismo mensaje, el primer ministro hace referencia a la Conferencia interimperial de 1926, en que el Gobierno canadiense se ofreció voluntariamente a la construcción de una mástil de amarre y a

ya que se había recopilado importantes pruebas.

Ha escrito al señor Bergamin, dándole cuenta de los hechos.

Dice que guarda copia de todos los escritos presentados.

El señor Magno se ha personado en el nuevo sumario. Está muy interesado en que aparezca el otro.

Se dice que el señor Serrán ha ordenado a su procurador se persone en el nuevo sumario por estimar que la desaparición del anterior le ha perjudicado.

establecer un servicio meteorológico para hacer posibles estos vuelos de ensayo.

El primer ministro expresa su satisfacción, porque la suerte parece haberle querido reservar esta alegría de poder ver antes de dejar su puesto (dimitido ya como consecuencia de las elecciones, en que fué derrotado su partido) convertidos en realidad feliz los esfuerzos combinados de ambos Gobiernos, para establecer esta nueva vía de comunicación comercial entre el Canadá y la Metrópoli.

El comandante Booth sigue recibiendo numerosísimos telegramas de felicitación, figurando entre ellos, los muy afectuosos del señor Mac Donald, del ministro del Aire lord Thomson y del mariscal del Aire Higgins, jefe del Departamento del Ministerio de Aviación en su sección de Dirigibles.

CARACTERISTICAS DEL "R. 100"

El "R. 100" es el dirigible más grande y más veloz del mundo. Ha costado 450.000 libras esterlinas y ha sido construido por la Sociedad Airship Guarantes, propiedad de la Casa Wickers, en Howden (Yorkshire), habiendo sido diseñado por sir Dennistoun Burney que ha hecho el viaje en el mismo.

Tiene seis motores Roslesroyce Condor, que desarrollan una fuerza de 3.900 caballos.

El primer dirigible que cruzó el Atlántico fué el inglés "R 34", en 1919.

DOS RECORDS

Londres. — Inglaterra posee ahora los dos "records" de travesía del Atlántico en dirigible y en aeroplano. El primero es el vuelo trasatlántico hecho directamente entre Terranova e Irlanda, en 1919, por Alcock y Brown.

EN 76 HORAS Y 45 MINUTOS

Montreal. — La Dirección del aeropuerto anuncia oficialmente que el "R. 100" ha efectuado el viaje de Cardington a Saint Hubert en 76,45 horas.

AL REGRESAR A ESPAÑA

Es detenido el secretario de Maciá

Barcelona. — El presidente de la Diputación, señor Malquer, ha comunicado a los periodistas, que en Artesa, al intentar pasar la frontera, fué detenido el secretario y lugarteniente del señor Maciá, don Buenaventura Gassol, presunto implicado en la causa de Garraf, interesándose el señor Melúquez en los actuales momentos por la libertad del detenido, que se encuentra en la cárcel de Figueras.

El detenido será trasladado a celona.

DE LA HUELGA DE BOUCAU

El alcalde y un teniente de alcalde condenados a prisión

Bayona. — M. Perse alcalde de Boucau y el teniente de alcalde M. Lesclape, ambos comunistas, han sido condenados a un mes y a cuatro meses de prisión respectivamente, sin fianza, por atentar a la libertad del trabajo,

VUELO FELIZ DE OTRO MONSTRUO DE LOS AIRES

Más de 100.000 personas aclaman a su llegada a los expedicionarios del "R. - 100"

Invirtió en la travesía trasatlántica de Cardington a Saint-Hubert 76 horas y 45 minutos. Pormenores del magnífico vuelo y detalles del recibimiento