



INFORMACION DEPORTIVA

LA XXIV VUELTA A FRANCIA

A Metz, término de la 18.^a etapa, llega un compacto pelotón, que es clasificado en el mismo tiempo que el vencedor Charles Pelissier

Fuga de Cardona a la salida de Belfort. Un tiempo malísimo impide a los corredores desarrollar una buena media horaria.-Schoen y Faure rompen sus máquinas.-Comentarios a los Campeonatos atléticos de Berazubi.-El deporte ordiziano.-Boxeo.-Otras noticias

La 18 etapa, Belfort-Metz

A las nueve de la mañana y con una temperatura bastante elevada, han tomado la salida los corredores de la vuelta.

Un gentío imponente presencia la operación de firma. Al aparecer Andre Leducq la ovación que se escucha es formidable. El fino corredor "galo" ha recuperado el terreno perdido. Salió de París como segundón y hoy vuelve a ser el favorito de los aficionados al pedal.

También Pelissier es saludado con gritos de entusiasmo.

Apenas dada la salida, el corredor español Cardona se apresta a dar la batalla. Doblado sobre el manillar, pedalea a un tren endiablado y consigue alcanzar una ventaja de 50 metros.

El equipo francés que en un principio no ha dado importancia a esta fuga, toma sus medidas y organiza una bien planeada caza, en la que toman parte Leducq, Pelissier, Bidot y los hermanos Magne.

Poco a poco consiguen acortar la distancia que les separa del fugitivo y por fin logran alcanzarlo, rodeando al español, vigilando todos sus movimientos.

Cardona está magnífico de facultades.

Organizado el pelotón de cabeza, ninguno de los ases está dispuesto a dar la batalla y el tren decae en tal forma que al llegar a Puix la velocidad que imprimen a sus caballos de acero no pasa de los 15 kms. por hora.

Esto es aprovechado por los demás que sin grandes esfuerzos logran tomar contacto con los primeros.

EL PASO POR EL BALLON D'ALSACE (31 kms.)

Es ésta la única dificultad seria de la etapa, pues tienen que escalar los corredores 1.526 metros de carretera en malas condiciones.

Todos los "routier" escalan el Ballon con relativa facilidad.

Los primeros en coronarlo son, Leducq, A. Magne, Demuyser, Laloup, y Guerra.

Más tarde lo hacen Cardona Panceira y Bonduel.

Leducq cambia de multiplicación. El terreno es muy pedregoso y los pinchazos abundan. Riera tiene que cambiar dos tubulares en menos de cinco minutos.

Pierre Magne sufre una caída sin importancia y reanuda la marcha.

REMIRAMONT (67 KMS.)

El pelotón de cabeza pasa por este control a las 11 y 15 de la mañana con 25 minutos de retraso sobre el horario probable.

El cielo se encapota y una lluvia pertinaz entorpece la marcha de los corredores.

El terreno cada vez en peores condiciones produce frecuentes caídas.

EPINAL (95 KMS.)

Un numeroso público aplaude el paso de los corredores.

El primero en llegar es Robache, con 45 minutos de retraso sobre el horario.

Siguen al turista atrevido, Pelissier, Leducq, Panceira A. Magne y Bonduel. Cardona pierde algún terreno por avería de su máquina.

El tiempo es cada vez peor. La lluvia arrecia y se desencadena una gran tormenta que hace penosísima la marcha de estos bravos.

Los elementos producen sus víctimas.

Schoen cae de su bicicleta y rompe el manillar.

Benoit Faure sufre también un accidente al romper la rueda delantera.

La marcha, lentísima, hace que la etapa sea de lo más monótona y sin incidentes notables, llegan casi todos juntos a Metz, fin de la 18 etapa, decidiéndose el primer puesto al sprint que lo gana Pelissier.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

1. Charles Pelissier, en 8 h. 27 m. 43 segundos.
2. Leducq, mismo tiempo.
3. Guerra, id.
4. Demuyser, id.
5. Dossche, id.
6. Bonduel, id.
7. Delannoy, id.
8. Laloup, id.
9. Taverné, id.
10. Panceira, id.
11. RIERA, id.
12. CEPEDA, id.
13. V. TRUEBA, id.
14. Manthey, id.
15. Schoen, id.
16. Thierbach, id.
17. Siegel, id.
18. Merviel, id.
19. Bidot, id.
20. A. Magne, id.
21. P. Magne, id.
22. Moreels, id.
23. Robache, id.
24. Berardi, id.
25. Berton, id.
26. Lange, id.
27. Benoit Faure
28. Encrine, id.
32. CARDONA, 8 23 29.
33. J. TRUEBA, 8 28 55.
40. MATEU, 8 31 8.

CLASIFICACION GENERAL

1. Leducq, en 144 49 34.
2. Guerra, en 145 05 47.
3. A. Magne, en 145 07 37.
4. Demuyser, en 145 13 08.
5. B. Faure, en 145 31 24.
6. Bidot, 145 32 52.
7. P. Magne, 145 35 16.
8. Bonduel, 145 43 42.
9. Pelissier, 145 54 11.
10. Schoen, 146 6 22.
11. Peglion, 146 17 4.
12. Delannoy, 146 18 7.
13. Dossche, 146 19 43.
14. Thierbach, 146 25 14.
15. Mertens, 146 40 58.
16. CARDONA, 146 47 6.
17. RIERA, 146 56 52.
18. Mazeirat, 146 58 13.
19. Laloup, 147 13 3.
20. Berton, 147 18 10.
21. Panceira, 147 21 37.
22. Merviel, 147 34 46.
23. Moreels, 147 53 20.
24. Manthey, 147 59 46.
25. V. TRUEBA, 148 1 46.
26. Gouleme, 148 3 13.
27. Ondet, 148 9 44.
28. CEPEDA, 148 40 12.
33. MATEU, 149 22 11.
39. J. TRUEBA, 150 55 37.

CLASIFICACION POR NACIONES

1. Francia, en 435 h. 30 m. 8 s.
2. Bélgica, en 437 h. 15 m. 47 s.
3. Alemania, en 440 h. 31 m. 22 s.
4. ESPAÑA, en 441 h. 45 m. 3 s.
5. Italia, en 441 h. 59 m. 14 s.

La clasificación general después de la 17 etapa

1. Andre Leducq, 136 21 51.
2. Guerra, 136 38 04.
3. Antonin Magne, 136 39 54.
4. Demuyser, 136 45 25.
5. Benoit Faure, 137 03 41.
6. M. Bidot, 137 05 09.
7. P. Magne, 137 07 33.
8. Bonduel, 137 15 59.
9. Ch. Pelissier, 137 26 59.
10. Peglion, 137 33 36.
11. Schoen, 137 38 39.
12. Delannoy, 137 51 14.
13. Dossche, 137 52 03.
14. Thierbach, 137 57 31.
15. Mertens, 138 07 31.
16. CARDONA, 138 18 37.

17. Mazeirat, 138 25 43.
18. RIERA, 138 29 08.
19. Laloup, 138 45 20.
20. Berton, 138 50 27.
21. Panceira, 138 54 14.
22. Merviel, 139 07 03.
23. Moreels, 139 25 37.
24. Manthey, 139 32 03.
25. V. TRUEBA, 139 34 13.
26. Gouleme, 139 35 29.
27. Ondet, 139 38 49.
28. CEPEDA, 140 12 29.
29. Nebe, 140 27 01.
30. Bajard, 140 28 18.
31. Encrine, 140 43 35.
32. Taverné, 140 47 43.
33. MATEU, 140 51 03.
34. Siegel, 140 54 58.
35. Ghintelli, 141 01 48.
36. Laval, 141 10 38.
37. Flautin, 142 05 42.
38. Touzard, 142 10 32.
39. J. TRUEBA, 142 26 43.
40. Jouel, 142 28 39.
41. Boisselle, 142 12 05.
42. Robache, 143 22 05.
43. Goubert, 143 24 31.
44. Delbart, 143 38 16.
45. Gottrand, 143 44 39.
46. Prevost, 143 48 04.
47. Martinet, 144 07 06.
48. Tissier, 144 07 36.
49. Bariffi, 144 26 05.
50. Teisser, 145 07 35.
51. Berardi, 145 11 29.
52. Masson, 145 15 17.
53. Ampurias, 145 24 03.
54. Lange, 145 27 59.
55. Lanteri, 146 02 57.
56. Cottalorda, 146 23 26.
57. Faillu, 147 06 22.
58. Petit, 147 52 20.
59. Bobo, 147 53 49.
60. Ipidé, 148 44 23.
61. Moulet, 150 04 15.

CLASIFICACION POR NACIONES

1. Francia, 408 06 54.
2. Bélgica, 411 52 38.
3. Alemania, 415 28 13.
4. España, 416 21 58.
5. Italia, 416 34 06.

LO QUE DICE HENRI DESGRANGE

El "papá" de la vuelta da al final de cada etapa una impresión personal de lo que ella ha dado de sí.

He aquí lo que nos cuenta:

"Para decir verdad, la etapa Evian-Belfort ha sido relativamente buena. Yo, no esperaba de mis muchachos más de lo que han rendido.

Después de tres semanas sentados sobre el sillín; después de haber rodado 4.000 kilómetros y sobre todo después de escalar los Alpes estos hombres de acero, tienen que estar materialmente rendidos. Añádase a esto el que los últimos 57 kilómetros de la etapa los hicieron los corredores bajo una lluvia torrencial y espero querido lector que estarás de acuerdo con mi parecer de que los bravos "routiers" hacen cuanto pueden por dar brillantez a esta XXIV prueba.

Demuyser es un verdadero as. Después de la caída sufrida por el gran corredor belga, creí que llegaría a Belfort con muchos minutos de retraso. En el control de Pontarlier, le vaba 14 minutos de retraso sobre el primer pelotón. Rehusé que a este tenor, llegaría a la meta con más de una hora de retraso, pero no fué así. Demuyser todo coraje y amor propio, apretaba los dientes para hacerse menos sensible al dolor que le producían sus heridas y pedaleando en forma magnífica consiguió llegar a Belfort a escasísima diferencia del vencedor, Bonduel.

La retirada de Wolke no me ha sorprendido. Hacía tiempo que yo la esperaba. El germano se ha "desinflado".

Hoy la XIX etapa Metz-Charleville

La vuelta toca a su fin. Ya no les resta hacer a nuestros bravos "routiers" más que 571 kms. ¡Ya es hora de que terminen el calvario que emprendieron el 2 de este mes!

La etapa de hoy es un verdadero paseo; por su corto kilometraje y por sus escasas dificultades topográficas.

La salida será dada a los corredores a las 11 de la mañana en el Café Thuiller.

ITINERARIO

Los corredores atravesarán las siguientes ciudades:

- Saint Privat (15 km) Sainte Marie-aux-Chenes (18 kms)
- Longuyon, (68 kms) control.
- Thourrelle (89 kms.)
- Sedan (139 kms) "control".
- Saint-Laurent (155 kms.)

LA LLEGADA

La meta de llegada estará situada en el velódromo de Charleville (159 kilómetros), fin de la etapa.

HORARIO PROBABLE

- Metz, 11 horas.
- Longuyon (68 kms.) 13 h. 10 m.
- Sedan (139 kms.) 15 h. 20 m.
- Charleville (159 kms.) 16 h.

LO QUE LES FALTA POR RECORRER

- Metz-Charleville, 159 kms. 571.
- Charleville-Mab. 271 kms. 300.
- Malo-Paris, 301 kms. 0.

Campeonato ciclista de Guipúzcoa en Azpeitia

UNA PRIMA DE 200 PESETAS

Ya estamos en jaque.

Llueven cartas pidiendo detalles. Sentimos no poder tener al corriente de toda a nuestros amigos del pedal, porque cada día hay alguna novedad.

Y de las buenas. Empecemos por una.

Hace algunos días recibieron los organizadores de la gran carrera del 3 de Agosto atentísima carta del señor Irazusta, conocidísimo deportista tolesano, en la que ofrecía una prima de 200 pesetas al que primero corone el "coll" de Goyaz, donde el señor Zuloaga tiene instalado su "chalet".

Rasgo de esplendor y deportivismo, que Azpeitia sabrá agradecerle.

Nuestras esperanzas van afianzándose con el apoyo de la realidad. El día 3 de Agosto esperamos presenciar una magnífica carrera. En vista de la Vuelta al País Vasco, en cuyas vísperas se celebra nuestra carrera, el kilometraje será breve (81 kms.) y los premios los de las grandes carreras. ¿Qué organizaciones pueden presentar el lote de premios, que se destinan a nuestra prueba, y primas tan elevadas que asciendan a la cantidad de 200 pesetas?

Aparte de otras, que se han recibido (una moneda de oro, etc.) y se esperan recibir. De todo procuraremos dar cuenta.

Y no olvidemos el detalle principal. En la prueba de Azpeitia se ventila el Campeonato de Guipúzcoa, que (sin pretender indagar sus causas) no se ha celebrado durante tanto tiempo. De entonces acá mucha grava han llevado los ríos, nuestros ciclistas son muchos y buenos y todos ellos sentirán el cosquilleo de la ilusión ante el Cam-

peonato de Guipúzcoa. Y para los nacionales será interesante medirse con los vascos en su campeonato, y mucho más si tenemos en cuenta, que a los tres días se celebra la VII Vuelta al País Vasco, para la que los 81 kilómetros de la carrera del 3 de Agosto no pasan de ser un entrenamiento y los premios con sus primas una "source" de optimismo.

Y las inscripciones empiezan a llegar a la Fonda "Lasa", entre las que figura el enorme navarro Mariano Cañardo.

Más tarde publicaremos la lista. Por hoy decimos que la G. A. C. ha enviado premios especiales para sus corredores y la acreditadísima casa "Styl" a la que pertenecen nuestros bravos hermanos Montero coopera con metálico a la organización de la carrera.

IZARRAITZ

Tiro pichón

He aquí las fechas de las tiradas que se han de celebrar en el polígono de Bidebieta en la presente temporada:

8 de septiembre: Copa de S. M. el Rey.

9 de septiembre: Copa del Excmo. Ayuntamiento. Premio, 8.000 pesetas.

Día 10: Prueba para señoras.

Día 11.—Copa Monte Ulía, Premio, 4.000 pesetas.

Días 12 y 13, Campeonato de Guipúzcoa y Copa de la Diputación. Premio, 15.000 pesetas.

Día 15. Prueba para señoras.

Días 16, 17 y 18: Gran premio de San Sebastián. Premio, 20.000 pesetas.

Día 19. Copa del Patronato Nacional de Turismo. Premio 4.000 pesetas.

Día 20: Copa del Excmo. Sr. Marqués del Riscal. Premio 4.000 pesetas.

Día 22.—Copa Consolación.

Día 23.—Copa Clausura, Premio, 2.000 pesetas.

Por los frontones

FRONTON MODERNO

A causa de la lluvia se jugó en el frontón Moderno.

Primero a pala entre Solozabal y Lejona rojos, contra Gallarta III y Villaro II, azules.

El partido lo iban ganando los azules por la cantidad de tantos a su favor (once de ventaja) pero luego fueron los rojos los dominadores consiguiendo una igualdad en lo tanto 45.

Por fin Gallarta y Villano ganan los 50 tantos por 47 Solozabal y Lejona.

Después jugaron a remonte Jurico e Iturain, rojos contra Ostolaza y Zabaleta, azules.

Este partido tuvo un desarrollo suave y monótono y exento de interés por falta de lucha.

En la primera decena, unas igualadas y después, los azules imperaron en la cancha venciendo a Jurico e Iturain por 13 tantos (50 por treinta y siete).

Para esta tarde nos anuncian un programa estupendo: Abrego e Irigoien mano a mano, llevando aquél de compañero a Errezabal, e Irigoien a Salaverria I.

Después a remonte Solozabal y Pasay contra Quinquana hermanos IV y III.

(Pasa a la última columna de la página 11.)