

«Peyo», «Carlos V», «Nº manzana», «Victoria», tres torpedos y el aviso «Giralda».

OBSERVIADO

Los concejales del Ayuntamiento de Madrid organizan un banquete en honor del duque de Santo Mauro, con motivo de abandonar éste la alcaldía.

LAS ELECCIONES

En el próximo mes de Abril se celebrarán las elecciones de diputados a Cortes.

A principios de mes, se publicará el decreto convocatoria para las mismas.

OTRA CANDIDATURA

Se indica como muy probable el nombramiento del señor Barroso, para desempeñar el cargo de gobernador civil de Madrid.

CONFERENCIA

Ayer celebraron una conferencia con el presidente del Consejo de ministros señor Sagasta, sus compañeros de gabinete, los ministros de Hacienda, Guerra, Agricultura y Gobernación.

CONSEJO DE MINISTROS

El señor Sagasta ha convocado a los demás ministros para el Consejo que se celebrará hoy a las cuatro de la tarde en el despacho de la Presidencia.

En el Consejo se tratará de algunos asuntos de importancia, entre otros el de los nombramientos de directores generales.

CONTINUARÁ

Ayer se afirmaba por personas autorizadas, que el señor León y Castillo, continuará desempeñando el cargo de embajador de España en París.

PUIGCERVER

Dícese que el exministro de Hacienda liberal señor Puigcerver, será nombrado gobernador del Banco de España.

PIDAL

Ayer circulaba en Madrid el rumor de que el embajador en España en el Vaticano, don Alejandro Pidal, se halla gravemente enfermo.

OBSERVIO

De Toledo telegrafian que con motivo de haber presentado la dimisión de su cargo, el gobernador civil de aquella provincia, don Julio Burel, se ha obsequiado con un banquete.

FELICITACIONES

El ministro de Gracia y Justicia marqués de Teverga, ha recibido numerosos telegramas de los cardenales, arzobispados y obispados de España, felicitándole por su nombramiento.

UNA HOJA

Dícese que en breve comenzará a publicarse en Madrid una hoja diaria, escrita por un diputado, la cual se titulará «Cartas conservadoras».

Según parece los escritos que aparecerán en la tal hoja han de causar gran impresión entre la turba política.

No sería extraño que en aquella se hiciera historia de la crisis desde la dimisión del ministerio conservador hasta la subida del señor Sagasta al poder.

LOS COCHEROS

La huelga de los cocheros sigue a pesar de las promesas de solución en el mismo estado.

Ayer fué detenido un huelguista por querer volcar un coche que prestaba servicio.

Juntamente con él fué el coche conductor que se excedió en su defensa y en la del vehículo.

SIGFRIDO

Se ha verificado en el Teatro Real el estreno de la ópera del maestro Wagner «Sigfrido».

La ópera fué puesta en escena con gran propiedad.

El éxito que obtuvo fué grandísimo.

El público se interesó mucho tanto por la música como por el libreto.

Los artistas encargados de su desempeño estuvieron muy bien.

LO DE GIJON

Un despacho de Gijón da cuenta de que los patronos aprovechan la situación preocupa de los obreros para no conceder ninguna de las promesas que hicieron cuando la huelga.

Se dice que si sigue esta actitud de los patronos varios oficios volverán a declararse en huelga.

La situación vuelve a agravarse.

SE LLAMAN A ENGAÑO

Despachos de Palma dan cuenta de que muchos republicanos que formaban parte de la junta directiva del Círculo Weylerista, han presentado la

dimisión en vista de haber entrado el general Weyler a formar parte del gabinete.

LO DE SIEMPRE

Despachos de Barcelona manifiestan que un importante personaje declaró anoche en un círculo político, ante varios amigos, que los carlistas preparan para el día 15 de Abril próximo un acto de resuñencia.

La noticia ha circulado por Madrid pero nadie cree en ella y se sabe que es una especie lanzada a los vientos para que se retrase en beneficio de alguien el levantamiento de las garanzías.

También se dice que es una noticia electoral, esto es, muy de las circunstancias para justificar los atropellos que se dice han de cometer determinados elementos.

De Bilbao

(Por teléfono)
Bilbao, 8, 20.

Naufragio del «Avlona»

EL SUCESO

A la una de la madrugada de ayer se dirigió el vapor inglés «Avlona» en demanda de puerto y apareció a la vista como enfilando la entraña, pero inmotivadamente viró a estribor y tocó en la escollera de la parte de Santurce y cerca del extremo de la boyas, quedando instantáneamente tan escorada que la cubierta quedó casi en posición vertical.

En seguida se le oyó pedir auxilio, mezclándose a la llamada el ruido de una explosión formidable; después una gran columna de vapor salió del barco, y éste desapareció de pronto.

AUXILIOS

El vaporito de los prácticos que a causa del estado del mar estaba al abrigo del rompeolas, maniobró inmediatamente para prestar socorro a los naufragos, pero todas sus tentativas fueron inútiles.

El mar con sus montañas de agua, que lo convertían en un espantoso hervidero de espuma, imposibilitó todo auxilio.

El vapor «Musques», que esperaba que amainase el temporal para hacerse a la mar, lanzó al punto un bote al agua para socorrer a los infelices tripulantes.

Fué un acto de heroísmo dado el estado en que se hallaba el mar.

Inútil es decir que el bote no pudo realizar tan generoso intento.

A las 2:45 volvió el vapor de los prácticos para dar aviso de la catástrofe al comandante de Marina y al ayudante de la cuarta sección don Amando Pontes.

El comandante dispuso enseñada que se pasasen los oportunos avisos a los alcaldes de Algorta, Santurce y Portugalete, así como a los carabineros y guardia civil, para la recogida de cadáveres y objetos procedentes del naufragio.

No se mandó otra cosa, pues en las circunstancias que la catástrofe ocurrió, era invierno similar suponer que alguien hubiese podido salvar la vida en tan horrible trance.

MAS AUXILIOS

Mas tarde volvió a salir el vapor de los prácticos para acercarse al lugar del siniestro.

El ayudante de Marina señor Pontes permaneció durante la madrugada y primeras horas de la mañana en Portugalete, a la expectativa de los restos del naufragio.

A las siete y en el vapor «España» que tenía presión, salió el señor comandante de Marina con dirección al lugar del siniestro; pero después de llegar al muelle de Churrue, tuvo que regresar a causa del violento temporal.

Del buque perdido sólo se veían a flor de agua los masteleros, demostrando que estaba destrozado y de que nada era posible hacer para salvarle.

HALLAZGOS

A las ocho de la mañana el mar arrojó a la playa de Ercaga, de Alcorta, los restos de un bote.

En una de las tablas había una tapita con el rótulo «Dan de».

Arrancada la tapita se encontró en su reverso, escrito con lápiz, el nombre de «Avlona». El mismo nombre tenía el chaleco salvavidas de un cadáver.

ver arrojado también por el mar.

Por la clase de ropa que vestía el cadáver debe ser el de un oficial.

Los oídos llevaron a la playa otros dos cadáveres: uno que revelaba a un hombre de unos 50 años, de barba canosa, aunque la ropa que vestía era de faena, facilita suponer que se trataba de una persona distinguida.

En el reconocimiento que del cadáver hizo una persona de esta villa el señor Méndez Ora se comprobó que el cadáver era el del capitán del barco.

Los otros restos se han supuesto de un marinero.

Tenía las mandíbulas casi destrozadas, sin duda por el golpe que debió dar contra las rocas.

LAS CAUSAS

Se sabe que el capitán que mandaba el desgraciado buque visitaba por primera vez esta playa.

La catástrofe se ha debido en gran parte al desconocimiento apuntado y no poca también a un accidente fortuito.

La boyas estaba apagada porque el temporal la arrastró.

Había sin embargo bastante luna, una luna llena explenamente, para ver la situación del puerto.

La explosión de la caldera debió oírse a la tripulación dormida.

DETALLES

El «Avlona» procedía de Saint Nazaire, y venía con cargamento de carbón.

El capitán se llamaba James B. Murray.

La tripulación lo constituyan unos 24 ó 26 individuos.

El barco sumergido tenía 2.588 toneladas de carga.

El cadáver del capitán fué reconocido por señor Orra, se halló en la playa, arrojado por las olas y tenía un brazo curvado y en alto.

No se ha salvado nadie.

Un cadáver ha aparecido desnudo, con calcetines, pero con los pies completamente destrozados.

Hasta el presente se han recogido sólo cuatro cadáveres; los restantes son arrastrados por la resaca.

Los carabineros que se hallan custodiando la playa han recogido algunos tablones y restos del naufragio.

Media hora después de la catástrofe entró en este puerto el vapor «Donata», de matrícula de aquí, sin que le ocurriese agravio de la herida que sufrió en la agresión de que fué objeto en Bremen.

UN CASO NAUFRAGIO

El lunes último el buque «Nuestra Señora del Carmen» de la matrícula de San Sebastián, salió a las seis de la tarde de Bilbao.

Ha tenido que aguantar durante cuatro días el temporal, hallándose finalmente en grave peligro entre Guetaria y el Cabo Villano, donde un golpe de mar le arrebató el timón.

En triste tan apurado los marinos ofrecieron visitar el Santuario de Lezo si se salían con vida del peligro.

El Señor oyó las fervientes súplicas de los naufragos y hoy han entrado después de mil trabajos en este puerto.

El capitán del barco es el señor Emparan, de San Sebastián y la tripulación está formada en su mayor parte por hijos de Guipúzcoa.

En breve saldrán para cumplir su promesa.

EL TEMPORAL

El tiempo es peor que en los días anteriores.

El mar está agitadísimo.

Han entrado de arribada bastantes barcos.

BANQUETES

El señor gobernador de esta provincia está recibiendo estos días repetidas demostraciones de afecto por su gestión durante la pasada situación conservadora.

Ayer fué obsequiado con un banquete.

Hoy le obsequia con otro el Club Náutico y le preparan otros los empleados del gobierno, los guardias civiles y algunas corporaciones.

Se están haciendo trabajos para que continúe en el desempeño de su cargo.

Es muy sentida su próxima marcha.

Bolsa de Bilbao

Operaciones del 8 de Marzo de 1901

Fondos públicos

Deuda perpetua interior al 4 por 100 emisión 1º Octubre 1900 en carpetas pequeñas 72 0/0 prece-

Ob. Ayuntamiento Bilbao 4 por 100 interés anual 100 25.

Extranjero

Paris al 28 Abril 35 0/0

Valores industriales y mercantiles

Acs Banco del Comercio 400 por 100

Acs. Banco de Gijón 395 ptas.

Acs C. Seguros Aurora 337 50 y 635 pesetas precedente, 630 y 631 25 ptas publicado.

Id. id. 630 y 665 ptas. precedente a liquidación Abril 645, 640, 625 y 642-50 ptas. precedente 4 a liquidación próxima 645 y 650 pesetas precedente a liquidación próxima con opción en alza, 645 pesetas precedente a liquidación próxima en voluntad, pesetas 657 50 a liquidación Abril en el año 635, 637 50, 645 640, 632-50 y 646-25 ptas. a liquidación próxima, 642 50, 645, 640 y 655 ptas a liquidación Abril.

En el reconocimiento que del cadáver hizo una persona de esta villa el señor Méndez Ora se comprobó que el cadáver era el del capitán del barco.

Los otros restos se han supuesto de un marinero.

Tenía las mandíbulas casi destrozadas, sin duda por el golpe que debió dar contra las rocas.

Se sabe que el capitán que mandaba el buque era el de la playa de Ercaga, de Alcorta, los restos de un bote.

Es muy sentida su próxima marcha.

En una de las tablas había una tapita con el rótulo «Dan de».

Arrancada la tapita se encontró en su reverso, escrito con lápiz, el nombre de «Avlona».