

La Barrera y los de la revista ilustrada «Novedades».

Sabemos que las obtenidas esta tarde por el primero están admirablemente hechas.

Tarjetas y firmas

A la entrada del Hotel se ha colocado una mesa que está cubierta con paños negros.

Las listas se cubren de firmas y abundan las tarjetas, inequívoca manifestación del general duelo que ha producido la fatal desgracia.

La Viuda

La infeliz Madame Le Blond que presenciaba el vuelo en el campo de Oadarreta al ver dar la vuelta en el aire al monoplano, a tan considerable altura y observar que caía sobre su malogrado esposo preso de mortal angustia dijo: «Todo ha acabado».

En el Hotel de Londres ha sido acompañada, desde el primer momento, madame Le Blond por la señora de Alzuza y Azcoña, que no han consentido separarse de ella un momento, cumpliendo deberes de hospitalidad que las exaltecen.

Telegramas á Ministros

Se ha telegrafizado al señor ministro de Gracia y Justicia para que se preocupe de hacer la autopsia al cadáver, y en su defecto, para que éste pueda tener lugar antes de las 24 horas que ordena la ley.

También se ha telegrafizado al señor ministro de Fomento, si quian la fúnebre presentado en vida Mr. Le Blond, participando el triste fin del arrasgado aviador.

Telegramas de pésame

No solamente San Sebastián se siente á la desgracia de Madame Le Blond sino que del extranjero se reciben telegramas de pésame.

De Inglaterra se ha recibido uno muy expresivo de un amigo íntimo del fallecido.

El Oficio donostiarra

También nuestra exultante masa coral ha rendido un tributo de merecido pésame al cadáver de Mr. Le Blond.

Otroche suspendió sus ensayos en señal de duelo el Oficio donostiarra, que ha tomado el plausible acuerdo de que todos los orfeonistas asistían al entierro.

San Sebastián y Mr. Le Blond

Las simpatías y desafectos susuelen ser mutuos en la vida.

No es tributo que rendimos á la víctima del modernísimo sport aéreo, sino á la verdad, que procuramos presidir siempre nuestros juicios, decir que de le que San Sebastián vió que en día que se ha hecho memorable después de la catástrofe que llora mos todos, Mr. Le Blond, no repartiendo en peligros, se lanzaba á los espacios en vuelo rápido para calmar las impaciencias del público, avío de ver volar, se estableció corrientes de simpatía en favor del aviador á quien se tributó tan espontánea y nueva admiración esa día que desde entonces fue mitina. Y San Sebastián dispuso constantemente, desde ese momento, con efusión poco común en este país, sus más espontáneos elogios al aviador y ésta á un público tan de su afecto que pudieramos llamar con propiedad su público.

Ojalá y no hubiera sido tan intenso ese afecto, puesto que terminado su compromiso con la comisión de fiestas de esta ciudad, hubiera marchado á cumplir otros que había contraído con otra nación y no hubiera ocurrido el accidente que todos lamentamos con todas las veras de nuestra alma.

Las ovaciones en la plaza de toros y en cuantos sitios se ha presentado; los agasajos mercedísimos recibidos, tanto más estimables cuanto que es caso excepcional que se manifiesten en forma tan expresiva, y muy especialmente al banquete de anteanoche, en el que reinó tanta confraternidad y se derrochó tanta alegría que nadie habría imaginado que traía detrás un día luctuoso, confirmaron nuestras asseveraciones.

La comisión de festos, las antidas locales y todos los elementos que tienen significación en esta gran ciudad en cuyo corazón entró tan de lleno Mr. Le Blond se aprestan á honrar la memoria del finado.

Estamos seguros de que el pueblo sabrá también rendir ese último tributo á la memoria del que se sacrificó por complacerle y, haciendo honor á su palabra, sucombió haciendo experiencias para remontar su vuelo hasta el Observatorio de Igeldo, donde parecía prometido llegar.

Gipuzcoanos; apóstoles nos á rendir ese mercedio y último homenaje al que muere en tierra extraña lleno de amor al bello país que es nuestro solar.

A la conducción de los restos mortales al tren, para su traslado á Francia, esto que tendrá lugar mañana, á la hora que anunciamos, debe asistir la población en masa, que se honrará á sí misma al honrar al que fué tan admirado y querido por ella.

Deseamos en paz esta nueva víctima de la aviación.

Biografía de Le Blond

Los momentos actuales son poco apropiado para recoger datos biográficos del infeliz aviador, por eso son tan deficientes.

Hubert Le Blond nació en Billancourt (Sena) el año 1872. Contaba, pues, el desventurado aviador 38 años de edad.

Hubo, pues, muy joven cuando sus aficiones á los deportes modernos lo llevó á tomar parte en concursos de automovilismo, por la casa Siropelet que fabricaba carrozas de locomoción á vapor.

Más tarde pasó á correr por la casa Panhard en automóviles de gasolina y después por la casa Horeca, que

también fabricaba el mismo tipo de coches.

En estas tres diversas épocas de su vida deportiva, Le Blond intervino en numerosos concursos, consiguendo triunfos verdaderamente sensacionales.

Al comenzar la aviación dedicó todos sus grandes esfuerzos á este deporte sensacional, formando, al poco tiempo, sociedad con Mr. Delagrange, otra víctima de la aviación, tomando parte en innumerables experiencias como las de Ríms Soa (Bélgica) Doncaster (Inglaterra), Heliópolis (Egipto) y el de San Sebastián, el que habla de morir de modo sensacional.

No era bastante á su incansable actividad usar los aparatos sencillos y en colaboración con Delagrange, también de luctuosa memoria, inventó uno que llevó á la última exposición de aviación de Londres, donde alcanzó el completo diablo sparato, que tomó el nombre de sus dos ilustres y magníficos inventores Le Blond-Delagrange, cuyo aparato se distingue por su velocidad excepcional.

Vida política

(Por teléfono)

De nuestro corresponsal

Madrid 1,15.

Canales y el gobernador de Barcelona.—De lo tratado.—Los ministros.—Ordenes.

El presidente del Consejo ha conferenciado con el gobernador civil de Barcelona.

El señor Canales ha hablado con el gobernador civil de Barcelona del curso de la huelga de los carreteros.

El gobernador de la ciudad Condal ha manifestado que la huelga, afortunadamente, ha quedado solucionada.

En la reunión celebrada en el gabinete civil hizo el arreglo entre patrones y obreros.

Por lo tanto el tráfico se ha normalizado.

Después de celebrar esta conferencia el Presidente del Consejo ha conferenciado con el gobernador civil de Oviedo, con objeto de enterarse del curso de la huelga de aquella provincia.

El actual gobernador ha dicho á Canales que la huelga sigue lo mismo, pero que las operaciones de carga y descarga, se han hecho en Gijón sin novità y con toda normalidad.

Han almorzado juntos el presidente del Consejo señor Canales y los ministros de Hacienda y Estado, señores Cobán y García Prieto.

Durante el almuerzo han hablado los consejeros de la situación de Marruecos así como también del estado financiero de la nación.

Una vez terminado el almuerzo, el Presidente del Consejo ha telegrafizado al general Sotomayor.

También ha comunicado Canales las opuestas órdenes para que se facilite á los que se situaron á la tripulación del vapor «Oramay» naufragado en aquellas aguas.

La embajada del sultán.—En el ministerio de Estado.—Una conferencia.

En el ministerio de Estado se ha celebrado por la tarde una conferencia entre la embajada del sultán y la representación del ministerio de Estado.

Esta conferencia duró desde las cinco á las seis y media de la tarde.

Asistió el embajador moro y sus acompañantes.

Por España estuvieron el ministro de Estado, el subsecretario señor Piñón y el intérprete.

El señor García Prieto dió lectura á una nota extensa y concreta, contestando á lo que fué enviado por el sultán, en tiempos del gobierno de Moret,

Expuso sus deseos para llegar á la nota definitiva, y terminar de una vez, con todas las negociaciones.

Los moros como de costumbre prometieron hacer todo lo posible de su parte, para llegar á un feliz término de las negociaciones.

Canales y Cobán.—El general Weyler.—El presidente enfadado.

El presidente del Consejo y el ministro de Hacienda, confirieron extensamente, tratando de asuntos relacionados con el departamento del señor Cobán.

La entrevista entre ambos fué bastante doradora.

—El general Weyler ha recibido la visita de los generales Franco y Panduro, pero no estuvo tratando con ellos de política, sino de asuntos militares.

En vista de las noticias recibidas de Barcelona, dando cuenta de haberse solucionado la huelga de carreteros, el general Weyler estará en Madrid todavía algunos días, pero de todos modos regresará á Barcelona antes de terminar la próxima semana.

A una hora estuvo en la Presidencia con objeto de ver al señor Cobán, pero se encontró con que éste se había marchado.

—El señor Cobán se encuentra muy enfadado, por las noticias que se han propulsado acerca de la crisis.

Dijo que esas noticias no iban en perjuicio del gobierno, sino en perjuicio del país mismo, porque autorizan los trabajos internacionales del gobierno, y especialmente de los trabajos de comercio. De tal manera que una práctica dejó hacer.

Es preciso —agregó— que imitemos á los gobiernos extranjeros, llevando las cosas en serio, y precisa de todos

modos que desagarezcan todos estos infundios, que tan graves daños causan, aun cuando no se hagan de mala fe.

Recaudación.—Una visita.—La comisión de la Argentina.

La recaudación del ministerio de Hacienda ha aumentado á 671.672 pesetas.

El ministro de la Guerra ha recibido una comisión del Estado Mayor Central, que ha ido á darle cuenta de muchos de sus trabajos.

—En breve se reunirá la ponencia que entiende en la cuestión de la representación de España en la Argentina, que marchará el próximo mes de Mayo.

S'opone á grandes dificultades, especialmente por limitación de crédito.

Solamente el fletar el transatlántico que ha de conducir á la comisión española, importa 300.000 pesetas; la marcha del «Carlos V» de Cádiz á la Argentina, 500.000, y la subvención que se ha de conceder á las Cámaras de Comercio 250.000.

Vida política

(Por teléfono)

De nuestro corresponsal

Barcelona 9 n.

El señor Salaberri.

(Por teléfono)

De nuestro corresponsal

Madrid 1,15.

Conferencia.—Una visita.—La comisión de la Argentina.

La comisión del ministerio de Hacienda ha aumentado á 671.672 pesetas.

El ministro de la Guerra ha recibido una comisión del Estado Mayor Central, que ha ido á darle cuenta de muchos de sus trabajos.

—En breve se reunirá la ponencia que entiende en la cuestión de la representación de España en la Argentina, que marchará el próximo mes de Mayo.

S'opone á grandes dificultades, especialmente por limitación de crédito.

Solamente el fletar el transatlántico que ha de conducir á la comisión española, importa 300.000 pesetas; la marcha del «Carlos V» de Cádiz á la Argentina, 500.000, y la subvención que se ha de conceder á las Cámaras de Comercio 250.000.

Ecos de Barcelona

se (como en el presente caso) de denunciantes á denunciado que es una de las situaciones más ridículas y nada provechosas.

Confiado en su proverbial amabilidad me ha decidido á molestar su atención y la de los lectores de su periódico, recordándole muy agradecido su s. q. b. s. m.

Manuel Zubilaga

Hernani 2 abril de 1910.

Círculo Carlista

En el salón teatro del Círculo Carlista de esta ciudad, se celebrará hoy una metiné que dará comienzo á las cuatro y media.

A petición de gran número de socios, se pondrán en escena las mismas obras de la velada última. Con este motivo no dudamos que dicho centro se verá tan concurrido como de costumbre.

Los señores socios, que pueden ir con sus familias, reogenerán las entradas en la conserjería del Círculo.

Ecos de Barcelona

(Por teléfono)

De nuestro corresponsal

Barcelona 9 n.

El tiempo

Hoy han aparecido las calles con bastantes más nieve que ayer.

Las montañas están materialmente cubiertas de nieve.

Así como en las primeras horas de la tarde ha querido lucir el sol, el frío es bastante intenso.

Huelga solucionada

La solución de la huelga, encontrada en la reunión del gobernador civil, ha causado inmejorable impresión.

Los obreros mestizos satisfechos por el éxito alcanzado.

La prensa unánimemente se felicita, por el bien de la población, la solución que ha tenido la huelga.

El gobierno ha dirigido telegramas de felicitación al gobernador, por el acuerdo que ha mostrado para solucionar el conflicto.

Los obreros huelguistas celebrarán un mitin para dar cuenta á sus compañeros del resultado de la huelga solucionada ayer.

—Sí ha acordado abrir una suscripción á fin de recabar fondos para abonar la mitad del jornal á los huelguistas, durante el tiempo que ha durado la huelga.

Se han suscripto con importantes cantidades la Cámara de Comercio y los patronos.

Los republicanos

Las tres fracciones que formaron la izquierda de la Solidaridad, han redactado ya las bases para la formación de un partido de unión republicana.

Firman las bases los señores Valdés y Ribot, Górominas y Junoy.