

El Círculo de Guipúzcoa

DIARIO TRADICIONALISTA

Año XIII.

Nº 4.107

Redacción, Prim, 18

Teléfono número 274

SAN SEBASTIÁN.—Martes 29 de marzo de 1910

Suscripción anual 4.º plaza

Administración, Prim, 18

Gaceta cortesana

Con este título publica nuestro estimado colega *El Noticiero*, de Zaragoza, el siguiente artícuo, que reproducimos en la seguridad de que ha de ser leído con agrado por nuestros amigos:

Y están designadas las altas e ilustres personalidades que a España han de representar en la gran Exposición con que la Argentina conmemora su constitución como Estado independiente. Invita a todas las naciones del mundo para las solemnidades de su centenario, y la España oficial, como era su deber, concurre al mundial certamen. En él tenemos los españoles un puesto de preminencia y de honor; tenemos algo, mucho, que es nuestro y estaba por decir que todo. Al fin y a la postre esa personalidad Argentina que celebra su nacimiento, es hecha de un giro de la personalidad española.

Cuando la Argentina pase entre los pueblos congregados en sus fiestas, arrastrando orgulloso el extenso manto de su soberanía, nosotros los españoles podremos decir a las gentes: «Naciones, pueblos, ese manto soberano es un retazo de aquel agosto de España, en cuyos pliegues oculabais vuestra desnudez cuando en pos de ella arrastrabais por el mundo vuestros asturios». Al presentar homenaje a la grandeza Argentina, mal que os pese, habéis de rendir tributo a la grandeza que parió esa grandeza. Estados gentiles, Estados infieles, Estados herejes, Estados ateos aquí presentes; ved qué hermosas y ricas son las hijas que al mundo dió una nación católica.

Però esto no se puede decir por boca de un cualquiera; esto lo ha de clamar quien tenga eloquencia pareja a la maravilla llamada, quien tenga un entendimiento rey que obligue a los otros entendimientos a escucharle mudos de asombro y respeto, como Vascos. A la majestad de las Pampas y de los Andes sólo el acento sublime de Mella puede arrancar talmorosos ecos. Ninguna voz española ni extranjera podrá evocar los manes de los descubridores y conquistadores de América para que su espíritu concurre a la Exposición de Buenos Aires. Nadie que no sea Mella, puede ser tan atrevido que se asome a su sepulcro para llamarlo...

Tenemos los católicos que embarcar a Mella; tenemos que embarcarlo materialmente, pues ya sabéis que por más que se lo roguemos, sino lo empujamos, nadie hemos de conseguir. Yo hasta había pensado en un secuestro.

Y con Mella, formándole corte como a la encarnación que es de la gloriosa tradición española, nuestros teólogos, nuestros filósofos, nuestros artistas, nuestros hombres de ciencia, ingenieros, astrónomos, geólogos, naturalistas... Todo ese tesoro de eminentias que la humildad cristiana guarda escondido en la heredad católica...

No escribo más. Lanzo la semilla del pensamiento: Si cae en tierra fértil, germinará. Y yo digo que el campo católico está en condiciones de que florezcan iniciativas.

RAFAEL CARVAJAL.

El ministro de Fomento en San Sebastián

El ministro de Fomento señor Calbetón, marchó a las diez de la mañana en automóvil a Ditrín, acompañado del director general Obras Públicas señor Gómez de la Serna, y del gobernador civil genio Barón de la Torre.

En la vecina villa, fronteriza se le hizo un carlismo recibimiento, dirigiéndose seguidamente el Ayuntamiento, donde se celebró la recepción.

Drapes marcharon a visitar el lugar donde se ha de emplear el nuevo puente, y de allí marchó a visitar el hospital, representando después a San Sebastián a las doce y media.

A las doce y media subió al monte Ulla, donde se daba un banquete en honor suyo.

A la comida asistieron unos 300 comensales próximamente, siendo muy bien servida por el famoso restaurante don Miguel Arrieta, mereciendo platos por tan exquisitez gusto.

Ocupaba la presidencia de la mesa el señor Calbetón, quien tenía a derecha e izquierda a los señores gobernador civil señor Barón de la Torre, al sacerdote señor Tabuyo y al director general de Obras Públicas señor Gómez de la Serna.

En la comida reinó mucha cordialidad.

Al destaparse el champagne, se levantó el presidente de la comisión de fiestas señor Albizu, quien pronunció un elocuente brindis.

A continuación habló el ministro de Fomento, quien en entusiastas frases las gradas por los obsequios que se le estaban haciendo, é hizo historia de los vascos, dedicando en primer lugar un recuerdo entusiasta a San Ignacio de Loyola.

Terminó dando vivas a España a Euskal-Erría y a San Sebastián.

El discurso del señor Calbetón fue patriótico.

A las cuatro manos cuarto bajaron los comensales, dirigiéndose al campo de Ondarreta, para presenciar el partido de foot-ball.

El ministro de Fomento se trasladó al muelle, para visitar las obras que han de realizarse allí, y después marchó a la Sociedad de Oseanegria, donde fué recibido por la comisión.

El señor Soraluce dio lectura, ante el ministro, de la memoria, dando cuenta de los trabajos realizados por la Sedecieda.

Acto seguido el ministro de Fomento se dirigió al campo de Ondarreta, donde presenció el partido de foot-ball entre el equipo inglés y el de San Sebastián, y de allí marchó al de aviación, donde fué recibido por la comisión.

—A las siete de la tarde el ministro de Fomento marchó a la escuela de Artes y Oficios siendo recibido por el director y por el claustro de profesores.

El señor Calbetón recorrió todas las dependencias del edificio, pronunciando un discurso, elogiando la forma en que está montada y del plan de enseñanza existente en dicha escuela.

Después se trasladó el gobierno civil, presidiendo el Consejo provincial civil, presidiendo el Consejo provincial de Agricultura, Industria y Comercio.

—En el andásparo de las diocesis de la noche regresó a Madrid, el ministro de Fomento señor Calbetón, acompañado del director general de Obras Públicas señor Gómez de la Serna.

En la estación fueron despedidos por el Ayuntamiento, gobernador civil y el militar, demás autoridades y amigos particulares.

El señor Calbetón asistirá al consejo de ministros que se celebrará hoy.

Movimiento carlista

En nuestro querido colega *El Tresón Aragonés* leemos lo siguiente:

El M. I. señor Jefe Regional de Aragón y las Juntas local y directiva de Monforte, invitan por nuestro conocimiento a los carlistas aragoneses y a los de España entera, a que asistan a los grandiosos actos que han de celebrarse los días 3 y 4 del próximo Abril, con motivo de la inauguración del Círculo Carlista en dicha localidad.

Con tiempo oportuno se repartirán los programas; pero entre tanto prepararemos para el viaje, ilustres veteranos que con las armas en la mano recorrerán los riscos de la provincia hermana para recordar aquellos días hermosos de vuestro pasado. Amigos jóvenes! para ir a escuchar la palabra de legos oradores y a oír de labios autorizados las proezas que realizaron nuestros antepasados por Dios, por la Patria y por el Rey, para ir temiendo vuestros corazones para la lucha que se aviene.

A Mariana! periodistas aragoneses! el día 3 de Abril próximo, para acompañar en sus fiestas a nuestros correligionarios allí residentes.

Viva la Virgen del Pilar!

Viva España! Viva Aragón!

Cosas y anotis

Las víctimas de un loco

(Por telégrafo)

(De nuestro servicio especial)

Nueva York 28.

En el expreso de Baltimore se ha desarrollado, en una de las estaciones del tránsito, una espantosa tragedia. Los pasajeros de los trenes se han visto obligados a abandonar el vagón, y uno de ellos ha resultado herido de muerte.

Un viejo de aspecto distinguido, que no había dado hasta aquel mo-

mento el menor motivo para desconfiar de él, sacó de repente un revólver y de un tiro mató al revisor, empezando después a dar alaridos frenéticos y a entonar discursos incoherentes.

Al ruido de la detonación acudieron seis empleados del tren, y contra ellos disparó el loco también su revólver, matando a dos y hiriendo gravemente a los otros cuatro.

Después se cerró en su departamento, y con maletas, mantas y cuantos halló a mano, formó una enorme barricada para defenderse y poder disparar detrás de ella con impunidad.

Empleados y viajeros acudieron a asaltar el vagón y tratar de detener al loco.

No era empresa fácil. La lucha fue larga y tenaz.

El loco, desde su barricada, seguía haciendo fuego.

Otros dos muertos y tres heridos rodaron por tierra, víctimas de aquél furor infernal.

La policía, como único medio para entrar en el compartimiento del loco, encabezó las bombas y, pasando las mangas por los huecos de la ventanilla, inundó de agua todo el vagón.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

Algunos pasajeros apoderaronse del loco y lo sacaron de la vía.

tratamiento a los acordes de un bonito pasodoble ejecutado por la banda del regimiento de Sicilia, y entre las delicadas ovaciones y aclamaciones frenéticas con que la multitud entusiasmada acogió el regreso de Mr. Le Blon, quien puede contar con el de ayer otro nuevo éxito a los muchos que tiene alcanzados.

El día bueno, reinando una suave brisa.

Por la tarde y en obsequio al pueblo donostiarra, Mr. Le Blon volvió a alejarse con el aeroplano, después de terminado el partido de foot-ball.

Salió del campo de aviación a las seis menos cuarto, volando por espacio de nueve minutos.

En la primera arrancada se dirigió hacia el Buen Pastor, virando después hacia el Gran Casino pasando por encima de dicho edificio y continuando en dirección del castillo hizo otra curva virada saliendo en línea recta a la isla de Santa Clara.

Al pasar por cerca de ella, realizó una nueva evolución, y describiendo un giro rápido y redondo, marchó otra vez hacia el parque de Aldariz-Eder, dibujando materialmente el contorno de la Concha.

En el primer tiempo llegó a subir unos 30 metros, después descendió, pasando rasante con el agua de la bahía, causando un efecto maravilloso, y sembrando a una gran ave.

Después ascendió una porción de metros y enfilaron el campo de aviación vino a descender en la playa de Ondarreta, realizando una delirante ovación del público que entusiasmada le acompañó y estuvo llevado en hombreras hasta el hangar.

Si bonito fué el vuelo de la mañana, mucho más lo fué el de la tarde, por las variadas maniobras que ejecutó, gustando extraordinariamente el que se mantuviese casi a flor de agua.

Mr. Le Blon comienza de triunfo en triunfo, y no se sabe qué ponderar más en el si la serenidad que muestra o en el dominio que tiene sobre el aero-plano, y con cuyas emocionantes vueltas subyuga a los públicos ante los cuales se presenta.

Ayer tarde se llevó al «hangar» el otro aeroiplano, propiedad de Monsieur Le Blon, y con el cual hoy por la mañana a la hora de costumbre, llevó a cabo un vuelo de altura y velocidad, pasando por encima del mismo Uña.

Dicho aparato, es de idéntica forma al de estos días, ó sea sistema Blériot.

Las variantes que tiene son en motor, cuyo sistema es «Gnome» y desplaza una fuerza de 50 caballos.

Con él ganó el primer premio del concurso verificado en el Cairo.

Existen grandes deseos de presentar las pruebas de mañana, porque se creía que las de la Comisión, ante la tardanza ó retraso sufrido en la llegada del aparato mencionado, la que parece ha obedecido a cierta intención no muy sana ni laudable de nuestros vecinos los franceses, que al facturar, no lo hicieron directamente a San Sebastián.

Este es un rumor que ha llegado hasta nosotros y que como tal publicamos.

Círculo Carlista de Eibar