

res Itarte y Egaldé, habían excusado su ausencia por enfermedad y que el señor Olozábal (don Ramón) no había podido asistir tampoco por un acontecimiento de familia.

Seguidamente manifestó el señor Carrón que, cumpliendo el acuerdo de la Diputación, había telegrafado al embajador de España cerca del Quirinal, señor Pérez Caballero enviándole las 2.500 pesetas para los damnificados por la catástrofe de Italia.

Dijo luego que la comisión de Reformas Sociales se había reunido ayer para estudiar la proposición referente a la disminución de tabernas en la provincia, pero resulta que dos vocales de dicha comisión son autores de la proposición y que, por tanto, proponía fuese sustituido por otros dos señores diputados.

El señor Lafitte propuso que á la comisión de Reformas Sociales se le diera la comisión de alcoholos y ambas reunidas formulen un plan completo respecto á esta cuestión.

Afí lo acordó la Diputación.

Una comunicación

Leyóse una comunicación del secretario señor Zubeldia, llamando la atención de la Diputación sobre el artículo 14 de la ley de presupuestos referente al pago de haberes del personal de cárceles, en el cual se dispone se haga directamente por el Estado, reintegrándose éste de las Diputaciones y Ayuntamientos.

Pone esto en conocimiento de la Diputación para que vea el medio de gestar que el pago se efectúe directamente por los Ayuntamientos como se hace con los maestros de escuela.

Pasó á informe de la comisión de Gobernación.

Lo de Lizarza

Se puso á discusión el informe de la comisión de Gobernación, sobre el recurso de alcaldía de los vecinos de dicha villa don José María Goicoechea y don Francisco Bengoechea contra un acuerdo del Ayuntamiento de dicha villa por el que, se les declaró incapacitados para desempeñar el cargo de concejal, y sobre reintegro de cantidades no ingresadas en las arcas del municipio, cuya inversión no se justifica.

La Comisión informante expone que son responsables sólidamente los aludidos exconcejales á quienes el citado Ayuntamiento condonó al pago de 12 mil 643,83 pesetas, pero como se han hecho efectivas una sumís de seis mil y pico de pesetas, la comisión propone se anule el referido acuerdo del Ayuntamiento.

Impugnó el dictamen el señor Aranguren. Hizo historia de este asunto remontándose al año 67 fecha en que se giró una visita ocular en dicho Municipio por un diputado provincial y sobre esto hizo atinadas observaciones.

Manifestó luego que el señor Goicoechea fué concejal durante 21 años y quedó sin el cargo al alcaldé; que el señor Bengoechea fué también concejal 16 años, tiempo suficiente para que ambos señores hubiesen reintegrado al municipio la cantidad que se adeuda.

Se lamenta el señor Aranguren de que durante tanto tiempo no se haya hecho nada.

También se lamenta de que, en el dictamen de la Comisión de Gobernación no se haga mención del informe del alcalde de Lizarza, lo cual dice, es una falta de consideración.

Expone luego á la Diputación la situación en que queda el Ayuntamiento de Lizarza así como la inmunidad de los concejales.

A continuación hizo uso de la palabra el señor Castañeda.

Dijo que había pedido quedarse el informe sobre la mesa para estudiarlo detenidamente, por parecerle un asunto complejo y difícil.

Analizó con habilidad los diferentes puntos de esta cuestión y manifestó que tanto el alcalde de Lizarza como la comisión de Gobernación habían partido de un error, pues á su entender no debe ser solidario sino proporcional el reparto de la cantidad que se exige á los concejales.

Para robustecer sus argumentos citó varios artículos de la ley de Derecho.

Terminó pidiendo fuese desestimado el recurso interpuso por los señores Goicoechea y Bengoechea y que se ordenase al Ayuntamiento cumplir el acuerdo de la Diputación respecto al pago de 6933 pesetas, siendo responsables de esta suma los concejales que desempeñaron el cargo, proporcionalmente según el número de años que estuvieron en funciones.

Defendió el dictamen el señor Murúa.

Dijo que la comisión de Gobernación, antes de emitir su informe, había consultado al oficial letrado y se convenció que no era una cuestión de Derecho si no de hecho.

Hizo historia del asunto y manifestó que es un absurdo lo que pretende el alcalde de Lizarza, lo cual no obra en este caso de buena fe, y por eso la comisión propone quede sin efecto el acuerdo del Ayuntamiento.

Rectificó el señor Aranguren para hacer salvedades.

Manifiesta que no es el alcalde sino el Ayuntamiento quien adoptó el acuerdo e insiste en que debiera haberse hecho en su nombre.

El señor Murúa rectificó para decir que la comisión dictaminadora no tenía necesidad de hacer mención del referido informe, porque se trataba solamente de una cuestión de hecho.

También rectificó el señor Castañeda para explicar ejemplos, con los que trató de demostrar que los concejales deben responder solidariamente según el tiempo que desempeñaron los cargos.

El presidente, considerando suficientemente discutido este asunto, hizo las siguientes manifestaciones:

Que el alcalde de Lizarza, á quien no conoce, le habló varias veces pero nunca para estar de acuerdo con asuntos relacionados con el Ayuntamiento, pues éste es un asunto para mí desconocido, tanto es así, q'1 al venir á la Diputación, por no estudiarlo, siendo tan extensa la documentación pidió antecedentes á varios diputados á fin de conocerlo lo antes posible, antes de que se discutiera.

Puesto á votación el dictamen de la comisión de Gobernación, fu' aprobado con los votos en contra de los señores Aranguren y Castañeda.

El presidente explicó su voto, manifestando lo que había votado en prisión por no estar de conformidad con el acuerdo del Ayuntamiento de Lizarza, por el que se trataba de obligar á los concejales que resultaran doces mil y pico de pesetas,

cuando la cantidad reintegrable solo es de cinco mil y pico.

Con esto dióse por terminada la sesión, acordándose que la próxima se celebre el lunes á las once y media de la mañana.

Nueva Imprenta

El Correo de Guipúzcoa ha montado una magnífica imprenta para trabajos particulares, para lo cual ha adquirido maquinaria nueva y tipos última novedad.

Se hacen toda clase de trabajos, estando encargado de ellos el inteligente tipógrafo señor Ereña.

Facturas, cartas, sobres, talonarios, recibos, esquemas de definición, recordatorios, circulares, trabajos para ayuntamientos y todo lo referente al ramo comercial.

Especialidad
en tarjetas de visita

Estadísticas

LA RIQUEZA GANADERA ESPAÑOLA.—Los ganados existentes en nueve naciones en el año 1938, son aproximadamente:

Ganado caballar, 445.876 cabezas; id. mular, 832.251; idem asnal, 790.033; id. bovino, 2.452.197; idem lanar, 16.119.051 idem cabrío, 3.355.401; idem de cerda, 12.200.177, Total: 26.114.837 cabezas.

Los máximos y mínimos, por provincias, se representan por las cifras siguientes:

Caballar: Coruña, 33.875; Albacete, 1.938.

Mular: Huesca, 48.934; Guipúzcoa, 372.

Asnal: Badajoz, 42.471; Poncededera, 850.

Vaca: Oviedo, 309.875; Castellón, 1554.

Lanar: Teruel, 914.510; Canarias, 41.234.

Cabrío: Cáceres, 233.744; Guipúzcoa, 1.544.

De cerda: Lugo, 191.853; Palencia, 5.512.

EL TABACO EN CUBA.—Según la revista «El tabaco», la rama producida este año comparada con la producida el anterior, dió el resultado siguiente:

Vuelta Abajo, 187.031 en 1901 y 212.501 en 1938; Semí Vuelta, 13.374 y 13.791.

Partidos, 34.253 y 20.458; Matanzas, 813 y 418; Santa Clara 6.813, 5.833 y 14.352; Puerto Príncipe, 933 y 433; Santiago de Cuba, 9.871 y 8.613.—Total, 305.636 en 1937 y 373.493 en 1938.

De manera, que considerando como pertenecientes los anteriores cantidades a cada uno de los años indicados como parte del total que se ha publicado en 31 de diciembre, tenemos que de la cosecha actual han llegado hasta el 8 de octubre, 73.857 terofos más que hasta la fecha de 1937.

LOS BUQUES MERCANTES.—En «Lloyd Inglés» ha publicado una estadística de los buques mercantes construidos durante el año de 1937 en diferentes naciones.

De dicha estadística resulta que en dicho periodo de tiempo se ha construido: en Inglaterra, 841 buques, desplazando 607.890 toneladas; en los Estados Unidos, 2.553, desplazando 474.675 toneladas; en Alemania, 183, desplazando 275.003 toneladas; en el Japón, 73, desplazando 61.254 toneladas; en Holanda, 63, desplazando 68.623 toneladas; en Noruega, 82, desplazando 67.553 toneladas; y por último, durante el año 1937 se han construido en Francia, 52 buques, desplazando 61.655 toneladas.

LOS QUETRABAJAN.—Según el último censo, en nuestra patria se dedicán á la exportación de la superficie del suelo, 4.558.251 individuos; á la industria (incluidos el蓬aone y las minas, canteras y salinas), 1.496.634; al comercio, 1.321.311; á las profesiones liberales (excluidos el ejército y el clero) 224.211; y al transporte de viajeros y mercancías, 131.624.

Lo que prueba que, de cada 100 individuos, 35 producen riqueza directa ó indirectamente, ó aumentan el valor de la producción distribuyéndola ó transportándola.

D. cada 1.000 individuos, son: no productores, 617; agricultores, etc., 214; industriales, 76; comerciantes, 14; profesionales liberales, 13; y dedicados al transporte, 7.

Los grandes grupos industriales, que exceden de 50.000 individuos, son: metalurgia, 53.618; minas, 60.825; alimentación, 10.513; textiles, 120.813; y fabricación, 235.952; vestido y tocado, 257.492; y brazaeros, 580.643.

LOS FERROCARRILES DEL MUNDO.—Tenemos á la vista una copiosa estadística de los ferrocarriles construidos en las diferentes naciones de Europa, Asia, África, América y Oceanía hasta la 1^a de Enero de este año.

Según esa estadística, Alemania explotaba á comienzos de este año 57.438 kilómetros, sirviendo Rusia con 53.670, Francia con 47.442, Austria con 41.227 e Inglaterra con 37.108.

De esta cifra se desciende á 16.420 kilómetros que explota Italia, siguiendo España con 14.619 y Suecia con 13.165.

Las demás naciones explotaban millones de 10.030 kilómetros, cifra que tampoco rebasan los ferrocarriles de las naciones asiáticas, africanas y colonias de Oceanía, exceptuando en las primeras la India Inglesa, que tiene 43.731 kilómetros y en la segunda el África austro-oriental 10.744.

En América, los Estados Unidos tienen 361.579 kilómetros, 33.117 el Canadá, 21.007 Méjico, 20.533 Argentina y 17.059 Brasil.

Resumiendo: Europa tiene 316.039 kilómetros de línea férrea, Asia 84.514, África 23.193, América 473.033 y Oceanía 33.466.

En esa misma fecha se habían construido 5.710 kilómetros de líneas de tranvías y ferrocarriles eléctricos, 4.611 en Francia, 2.743 en Inglaterra, 1.630 en Italia, 837 en Suiza, 473 en España, 417 en Austria, 141 en Rusia, 123 en Siria, 59 en Serbia, 32 en Holanda, 33 en Portugal y 23 en Rumanía.

En esa misma fecha se habían construido 5.710 kilómetros de líneas de tranvías y ferrocarriles eléctricos, 4.611 en Francia, 2.743 en Inglaterra, 1.630 en Italia, 837 en Suiza, 473 en España, 417 en Austria, 141 en Rusia, 123 en Siria, 59 en Serbia, 32 en Holanda, 33 en Portugal y 23 en Rumanía.

En esa misma fecha se habían construido 5.710 kilómetros de líneas de tranvías y ferrocarriles eléctricos, 4.611 en Francia, 2.743 en Inglaterra, 1.630 en Italia, 837 en Suiza, 473 en España, 417 en Austria, 141 en Rusia, 123 en Siria, 59 en Serbia, 32 en Holanda, 33 en Portugal y 23 en Rumanía.

En esa misma fecha se habían construido 5.710 kilómetros de líneas de tranvías y ferrocarriles eléctricos, 4.611 en Francia, 2.743 en Inglaterra, 1.630 en Italia, 837 en Suiza, 473 en España, 417 en Austria, 141 en Rusia, 123 en Siria, 59 en Serbia, 32 en Holanda, 33 en Portugal y 23 en Rumanía.

En esa misma fecha se habían construido 5.710 kilómetros de líneas de tranvías y ferrocarriles eléctricos, 4.611 en Francia, 2.743 en Inglaterra, 1.630 en Italia, 837 en Suiza, 473 en España, 417 en Austria, 141 en Rusia, 123 en Siria, 59 en Serbia, 32 en Holanda, 33 en Portugal y 23 en Rumanía.

En esa misma fecha se habían construido 5.710 kilómetros de líneas de tranvías y ferrocarriles eléctricos, 4.611 en Francia, 2.743 en Inglaterra, 1.630 en Italia, 837 en Suiza, 473 en España, 417 en Austria, 141 en Rusia, 123 en Siria, 59 en Serbia, 32 en Holanda, 33 en Portugal y 23 en Rumanía.

En esa misma fecha se habían construido 5.710 kilómetros de líneas de tranvías y ferrocarriles eléctricos, 4.611 en Francia, 2.743 en Inglaterra, 1.630 en Italia, 837 en Suiza, 473 en España, 417 en Austria, 141 en Rusia, 123 en Siria, 59 en Serbia, 32 en Holanda, 33 en Portugal y 23 en Rumanía.

En esa misma fecha se habían construido 5.710 kilómetros de líneas de tranvías y ferrocarriles eléctricos, 4.611 en Francia, 2.743 en Inglaterra, 1.630 en Italia, 837 en Suiza, 473 en España, 417 en Austria, 141 en Rusia, 123 en Siria, 59 en Serbia, 32 en Holanda, 33 en Portugal y 23 en Rumanía.

En esa misma fecha se habían construido 5.710 kilómetros de líneas de tranvías y ferrocarriles eléctricos, 4.611 en Francia, 2.743 en Inglaterra, 1.630 en Italia, 837 en Suiza, 473 en España, 417 en Austria, 141 en Rusia, 123 en Siria, 59 en Serbia, 32 en Holanda, 33 en Portugal y 23 en Rumanía.

En esa misma fecha se habían construido 5.710 kilómetros de líneas de tranvías y ferrocarriles eléctricos, 4.611 en Francia, 2.743 en Inglaterra, 1.630 en Italia, 837 en Suiza, 473 en España, 417 en Austria, 141 en Rusia, 123 en Siria, 59 en Serbia, 32 en Holanda, 33 en Portugal y 23 en Rumanía.

En esa misma fecha se habían construido 5.710 kilómetros de líneas de tranvías y ferrocarriles eléctricos, 4.611 en Francia, 2.743 en Inglaterra, 1.630 en Italia, 837 en Suiza, 473 en España, 417 en Austria, 141 en Rusia, 123 en Siria, 59 en Serbia, 32 en Holanda, 33 en Portugal y 23 en Rumanía.

En esa misma fecha se habían construido 5.710 kilómetros de líneas de tranvías y ferrocarriles eléctricos, 4.611 en Franc