DONOSTIAKO UDAL LIBURUTEGIA
BIBLIOTECA MUNICIPAL DE SAN SEBASTIAN

Gran fábrica en todo lo concerniente al ramo, con especialidad en campanas, yugos y relojes de varias clases.

CAMPANAS Y RELOJES DE TORRE

PINTORERIA, 82, Y NUEVA DENTRO.—VITORIA

Casa fundada en 1828 con real patente de invención por 20 años y la más acreditada, de Echebaster hijo.

Tarjetas de visita

Se hacen desde 2 pesetas el ciento en la imprenta de este periódico.

SAN MARCIAL 19

ACADEMIA PARTICULAR DE **MUSICA** PARA AMBOS SEXOS

DIRIGIDA POR

B. DE ECHEVERRIA

Pescadería, 5, 2.°

SAN SEBASTIAN

BANCO AGRICOLA ESPAÑOL

SOCIEDAD ANÓNIMA DOMICILIADA EN MADRID

CAPITAL SOCIAL: 1.000.000 DE PESETAS

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Presidente, Excmo. Sr. D. Marcial González de la Fuente.—*Vicepresidente*, Ilmo. Sr. D. Leopoldo Bremón y Cabello.—*Vocales*, Excmo. Sr. D. Manuel Balcásano y Topete.—Sr. D. Juan Felipe Sendin.—Excmo. Sr. D. Juan de Pol y Fondesviela.—Sr. D. Antonio Santonja.—Excmo. Sr. D. Manuel de Elola.—Ilmo. Sr. D. Daniel Balaciart.—Ilmo. Sr. D. Saturnino Lacal.—*Secretario*, D. Manuel Jorreto Paniagua.—*Director gerente*, Sr. D. L. Bremón y Llanos.

Esta Sociedad efectúa á PRIMA FIJA y bajo TARIFAS MUY REDUCIDAS

SEGUROS DE COSECHAS, DE GANADOS Y DE INCENDIOS

dando á sus asegurados toda **clase de facilidades** para el **pago** de sus **primas.**

SEGURO ESPECIAL DE VIDA PARA LABRADORES

Asimismo concede **Préstamos á Labradores,** de **250** á **5.000** pesetas sobre cosechas recogidas, ganados, aperos de labranza y demás garantías **AL 6 POR 100 ANUAL,** encargándose de la **compra-venta** de toda clase de productos agrícolas, por cuenta de los propietarios.

Para más informes dirigirse á las **Oficinas del Banco** en Madrid, Felipe V, 2, ó á sus delegados en provincias.

50 CÉNTIMOS CAJA *Píldoras saludables de Muñoz*

Unicas reguladoras de las funciones digestivas. **Antisépticas,** laxantes y purgantes. Desalojan la bilis y cálculos hepáticos. Combaten el estreñimiento y vicios humorales. De gran utilidad contra la hipocondría, ictericia, almorranas, mareos, etc. **Deben** usarlas cuantos hacen digestiones pesadas, los que por su vida sedentaria, imposibilidad **de moverse,** exceso de trabajo intelectual ó en las comidas, **necesitan** activar las funciones digestivas y evitar cólicos y congestiones. Tengo á disposición de todo el que quiera, cartas de médicos, farmacéuticos y clientes, encomiando la comodidad de su uso, su economía y resultados positivos, y el que lo dude, por ***50 cénts.*** puede convencerse. ***V. Muñoz, Trafalgar, 29,*** quien envía por correo al mismo precio. Pídanse también en las prales. farmacias de España.

PILDORAS SALUDABLES MUÑOZ Trafalgar 29 MADRID

De venta en San Sebastián: Doctor Casadevante.

CAPSULAS EUPEPTICAS DE

MORRHUOL

Principio activo de hígado de bacalao, hipofosfitos y cuasina del

Dr. PIZA

Primer preparador español de dicho medicamento.—Premiado con MEDALLAS de ORO, en la Exposición Universal de Barcelona de 1888, en la Exposición Concurso de Paris de 1895 y Gran premio en la Exposición de Suez de 1896.

El MORRHUOL contiene todos los principios primitivos del aceite de hígado de bacalao; obra más rápidamente que el aceite. Las experiencias efectuadas en los hospitales y por acreditados médicos, en su clientela han demostrado que el MORRHUOL es mucho más eficaz que el aceite y sus emulsiones. De la unión del MORRHUOL con los hipofosfitos y la cuasina resulta el mejor reconstituyente hasta hoy conocido, dando resultados sorprendentes en el tratamiento de la TISIS pulmonar, BRONQUITIS, raquitismo, escrófula, linfatismo, debilidad general. No contiene el MORRHUOL grasa alguna; puede tomarse en verano como en invierno.—De venta al por mayor y menor, farmacia del autor, plaza del Pino, 6, Barcelona, y Principales de España y América

HERNIAS (QUEBRADURAS)

Las condiciones de la vida civilizada han aumentado el número de las Hernias: hoy se trabaja más con el sexo que con la carne, y como el plano abdominal es muscoloso, no puede resistir las presiones que sufre. El punto menos resistente cede, y ya aquella persona queda inhábil para todo ejercicio de fuerza ó de agilidad, y además sujeta á un peligro grave; el de que por el menor descuido la Hernia se *estrangule* y le mate. Para ellas no habrá otro remedio eficaz que la operación; hay dos sistemas generales, la sutura y el taponamiento. La cura de operación peligrosa y difícil. Y sobre su peligro, no siempre es eficaz; el 85 por 100 de las Hernias suturadas resultan después.... más grandes. El taponamiento es menos peligroso, aunque produce no pocos casos de peritonitis, de orquitis, etc. Y en lugar de la Hernia deja una imperfección molesta y repulsiva.

Llevar toda la vida un aparato incómodo; estar expuesto siempre á un peligro mortal; haber de someterse á otro peligro inmediato si se quiere intentar la curación y todavía quedar imperfecto.... ese era hasta hoy el bonito porvenir de los herniados, al por un desconocido, por un obligado esfuerzo, por el cólico más leve, la Hernia se sale, se niega á dejarse reducir y la estrangulación se establece. Estrangulación cuya gravedad aumenta por minutos, ocasionando dolores atroces, vómitos, convulsiones, y por fin la muerte. Esos peligros los evita el AUTO-MOTO-ELÉCTRICO, aparato curativo de las Hernias, con patente de invención por veinte años. Se compone fundamentalmente por un vendaje contentivo semejante á los mejores de los antiguos, puesto que goza de una *triple* elasticidad, una en su resorte y otras dos en absoluto independientes en sus dos extremos. Ya en esto lleva ventaja no pequeña á los bragueros usuales, que no suelen fiar sino en su resorte, cuando no son rígidos como barra de hierro que corta las carnes. Pero aun esa ventaja notable es lo de menos; es que no se limita á contener mejor, mucho mejor, es que cura la Hernia: Produce una aviva-miento, una energía nueva en todo el contorno, una nueva formación de substancia joven, que cierra el camino á toda complicación. Esto es lo que con verdad se llama *curar la Hernia.*

¿Cómo logra tanto el Auto-moto-eléctrico **Bussemer?** Precisamente por esta última condición suya: porque está construído de manera que por su mera aplicación sobre los bordes musculosos desarrolla una *corriente sensitiva,* insensible para nuestros nervios periféricos, pero muy bastante para despertar las energías celulares. Sabido es que la electricidad es el gran despertador de la energía latente. En excitación continua, permanente, sobre el campo lesionado de la Hernia, la reanima, la rejuvenece, la cicatriza en suma: la Hernia se cura sin operación, sin peligro, sin temor de ningún clase. Exige únicamente un poco de constancia. Consultas por escrito.—Guardia médica permanente.—CONSULTORIO MÉDICO INTERNACIONAL ARENAL, 1, MADRID. Se tiene corresponsales en representantes.

GRAN FÁBRICA DE PIANOS Y ARMONIUMS

DE LA VIUDA DE

J. L. AGUIRRE

Proveedor de la Real Casa

Pensionado por la Provincia.

Discípulo y comisionado de las célebres casas de Erard y Rodolphe, de París.

Venta y alquiler á plazos y al contado. Cambios y reparaciones.-Prontitud, economía y esmero en los pedidos.

VIUDA DE J. L. AGUIRRE

EN IBARRÁ (TOLOSA.

ESQUELAS DE DEFUNCION

Se reciben en la imprenta de este diario

Hasta las tres de la madrugada

EXPLICACION DEL CATECISMO DE LA DOCTRINA CRISTIANA

del sabio P. JOSÉ DEHARBE

de la Compañía de Jesús

por el Canónigo doctor Jacobo Schmitt

Obra nueva, importante y utilísima al clero, á las familias y á cuantos comprenden la necesidad de la enseñanza fundamental del *Catecismo* como medio eficaz de salvar la sociedad.—Tres volúmenes en 8.° mayor. I. De la Fé.—II. De los Mandamientos.—III De los medios de obtener la gracia.—Precio: 18 pesetas.—*Sociedad Editorial de San Francisco de Sales,* Bolsa, 10, principal, Madrid.

Establecimiento balneario

DE

LOS REMEDIOS

EN ATAUN (GUIPÚZCOA)

Aguas sulfurosas cálcicas arsenicales.—Temporada oficial 1.° de Junio á 15 de Septiembre.

Excelentes para la curación de la mayor parte de las dolencias irreemplazables en las enfermedades de la piel y de las mucosas, ya sean de carácter herpético ó escrofuloso y también en las de origen sifilítico y reumático. Por la gran cantidad de azoe que contienen, y la altitud en que emergen, dan excelentes resultados en las enfermedades crónicas del aparato respiratorio.

Por su acción altamente estimulante están contraindicadas en las lesiones pulmonares, acompañadas de fiebre continua y en los estados emptoicos.

En este establecimiento hay toda clase de comodidades y capilla para los señores Sacerdotes que en ella quieran celebrar.

Coche á todos los trenes en la estación de Beasain.

Para más detalles y pedidos de aguas dirigirse al establecimiento, y en San Sebastián á doña Silvestra Lerchundi, calle Mayor, núm. 14, 3.°

Temporada de invierno

Servicios públicos de San Sebastian y la Provincia

Año de 1899

FERROCARRIL DEL NORTE

Llegadas de Madrid.

Sud-exprés núm. 7	6,49	mañana.
Mixto núm. 21	9,37	id.
Exprés núm. 1	11,31	id.
Correo núm. 15	7,22	tarde.
Sud-exprés núm. 9	8,49	noche.

Llegadas de Francia.

Correo núm. 12	6,57	mañana.
Sud-exprés núm. 8	8,48	id.
Tranvia núm. 2.040	11,20	id.
Exprés núm. 2	1,44	tarde.
Mixto núm. 24	3,37	id.
Tranvia núm. 2.052	6,40	id.
Tranvia núm. 2.048	9,25	noche.

Salidas para Francia.

Tranvia núm. 2.053	6,20	mañana.
Sud-exprés núm. 7	6,58	id.
Mixto núm. 21	9,51	id.
Exprés núm. 1	11,36	id.
Tranvia núm. 2.055	3,40	tarde.
Correo núm. 15	7,27	noche.
Sud-exprés núm. 9	8,54	noche.

Salidas para Madrid

Correo núm 12	7,22	mañana.
Sud-exprés núm. 8	8,25	id.
Exprés núm. 2	1,51	tarde.
Mixto núm. 24	3,49	tarde.

NOTA.—El sud-exprés núm. 7 sólo circula los lunes y viernes, y el núm. 8 los martes y sábados. Los trenes tranvías que vienen de Irún mueren en esta.

FERROCARRIL DE ZARAUZ

Trenes	Salida á S. S.	Llegada á Zarauz	Trenes	Sal.ª de Zarauz	Llegada de S. S.
2	7,45 mañana.	8,48 mañana.	1	5,50 mañana.	6,55 mañana.
4	12,05 tarde.	1,07 tarde.	3	9,20 mañana.	10,4 m. (correo)
6	3,00 t. (correo)	4,0 tarde.	5	1,30 tarde.	3,4 tarde.
8	7,30 noche.	8,32 noche.	7	5,55 noche.	7,00 tarde.

OBSERVACIONES.—Los trenes números 2, 4, 5 y 7 combinan en Zarauz con los coches establecidos entre esta Estación y la de Deva.

En todas las estaciones se expenden billetes para los coches citados, al precio de 0,75 pesetas á Guetaria, 1,50 á Zumaya y 3 pesetas á Deva, ó viceversa con opción al transporte gratuito de 30 kilógramos de equipaje.

FERROCARRIL CENTRAL

De Bilbao á Zumaq.ª	Salidas.	Llegadas.	De Zumaq.ª á Bilbao.	Salidas.	Llegads.
Exprés n.° 1—21.	5,45 m.	8,50 m.	Mixto n.° 24—4.	7,10 m.	11,40 m.
Mixto id. 101—25.	9,55 m.	3,00 t.	Exprés id. 26—6.	10,20 m.	1,25 t.
Correo id. 5—25.	11,00 m		Correo id. 32—12.	4,20 t.	8,15 n.
Mixto id. 7—20.	2,25 t.	6,45 t.			

NOTAS.—Los trenes núms. 101—25 y 5—25 se fusionan en Durango.
De Vergara sale un tren mixto n.° 23—á la 1,30 t. y llega á Bilbao á las 4,30 t. diario.
De Bilbao sale un tren mixto n.° 3-23 á las 7,50 m. y llega á Vergara á las 11,40 m. id.

SERVICIO DE TRENES FRANCESES

De Hendaya á Bayona.

Tren n.° 2 omnibus	Salida de Hendaya	5,55 m.	Llegada á Bayona	6,43 m.
— — 40 lujo (*discrecional*)	—	8,07 m.	—	8,51 m.
— — 26 omnibus	—	8,22 m.	—	9,18 m.
— — 6 —	—	12,31 t.	—	1,33 t.
— — 4 expréss	—	1,35 t.	—	2,25 t.
— — 8 omnibus	—	3,22 t.	—	4,20 t.
— — 12 rápido	—	5,30 t.	—	6,24 t.
— — 34 omnibus (*discrecional*)	—	7,12 n.	—	8,16 n.
— — 38 lujo (*discrecional*)	—	10,31 n.	—	11,31 n.
— — 22 omnibus	—	11,31 n.	—	11,56 n.

De Bayona á Irún

Tren n.° 21 omnibus	Salida Bayona	4,44 m.	Llegada á Irun.	5,35
Tren n.° 41 lujo (*discrecional*)	Salida de Bayona	6,12 m.	—	8,00 m
— — 23 omnibus	—	9,05 m.	—	12,18 m.
— — 3 express	—	10,52 m.	—	11,58 m.
— — 37 id. *discrecional*	—	12,03 t.	—	1,15 t.
— — 25 omnibus	—	1,06 t.	—	2,23 t.
— — 15 id.	—	4,12 t.	—	5,22 t.
— — 5 id.	—	7,00 t.	—	8,15 n.
— — 7 id.	—	10,18 n.	—	11,05 n.

SERVICIO DE CARRUAJES

PARA LOS PUEBLOS DE LA PROVINCIA

De la Brecha

Salida para Oyarzun á las 3 de la tarde.
Llegada de Oyarzun á las diez de la mañana.—Todos los días menos los jueves y domingos.
Salida diaria para Hernani á las 11, 11,30 mañana y á las 4 y 5 de la tarde.—Los domingos hay además dos coches á las 2,30 y 3 tarde.
Salida diaria para Astigarraga á las 11,30 mañana y 6 tarde.
Llegada diaria de Astigarraga á las 9,15 mañana y 2,45 tarde.

Calle de Elcano, casa de Benegas

Salida diaria para Tolosa á las 3 de la tarde.=Llegada á las 6 id
Salida diaria de Tolosa á las 6,30 de la mañana.—Llegada á las 9,11.

Fonda de la viuda de Manis

Calle de Bengoechea

Salida diaria para Irún á las 3 de la tarde.—Llegada á las 6 id.
Salida diaria de Irún á las 8 de la mañana.—Llegada á las 10 id.

Fonda de Elizegui.—Brecha

Coche á Orio.—Sale cada 2 días á las 2 de la tarde.

Plaza vieja.—Administración de la Vascongada

Se reciben encargos para Zarauz, Guetaria, Zumaya, Icíar, Deva, Motrico, Ondárroa, Lequeitio, Eibar, Elgoibar, Azcoitia [Azpeitia, Gestoa é Iraeta.

ADMINISTRACION DE CORREOS

Horas de llegada y salida por ferrocarril.

LLEGADA

Correo de Francia 7,30 m.
Exprés de Madrid 11,45 m.
Exprés de Francia 2,00 t.
Correo de Madrid 7,25 n.
Correo de la costa 10,45 m.

SALIDA

Correo para Madrid 6,55 m.
Exprés de Francia 11,15 m.
Exprés de Madrid 1,30 t.
Correo de Francia 7,00 n.
Correo de la costa 2,45 t.

Reparto de la correspondencia

A las 8 m. correo Francia
A las 12,30 m. exprés Madrid.
A las 2,30 t. exprés Francia.
A las 8 n. correo Madrid.

Horas de despacho al público

APARTADO OFICIAL Y PARTICULAR.

De 8 á 11 m. De 2,30 á 4 t.
De 12 á 1 t. De 7,45 á 8,30

Cartas en lista, certificados, valores declarados y objetos asegurados.

De 8,30 á 11 m. y de 2,30 á 4 t.

Dias de salida de esta capital de los correos para Ultramar y extranjero en el mes de Mayo de 1899

PUNTOS DE DESTINO	VIAS NACIONALES: Cádiz	Coruña	Vigo	Santander	Barcelona	Valencia	Alicante	VIAS EXTRANJERAS: Marsella	Brindisi	Lisboa	Burdeos	S. Nazaire.
Isla de Cuba	7 y 27	19	»	20	»	»	»	»	»	»	18	19
Isla de Puerto Rico	7 y 27	»	»	20	»	»	»	»	»	»	18	19
Filipinas	»	»	»	»	3	»	»	17	10 y 24	»	»	»
Fernando Póo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 y 19	»	»
Baleares: Para Soller	»	»	»	»	Vier.	»	»	»	»	»	»	»
Baleares: Palma de Mallorca	»	»	»	»	D. y M	Sáb.	Sáb.	»	»	»	»	»
Baleares: Alcudia y Mahón	»	»	»	»	Lunes	»	»	»	»	»	»	»
Baleares: Ibiza	»	»	»	»	»	Sáb.	Sáb.	»	»	»	»	»
Canarias: Sta. Cruz de Tenerife	15 y 30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Canarias: Las Palmas	7, 15, 27 y 30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brasil	»	4, 5, 19	11, 18, 25, 20	»	»	»	»	»	»	V. D. 2 18, 6, 20	»	»
Argentina	»	4, 5, 19	11, 18, 25, 20	»	»	»	»	»	»	Viernes 6, 20	»	»
Uruguay	»	4, 5, 19	11, 18, 25, 20	»	»	»	»	»	»	Viernes 6, 20	»	»
Paraguay	»	4, 5, 19	11, 18, 25, 20	»	»	»	»	»	»	Viernes 6, 20	»	»
Chile	»	» 5, 19	20	»	»	»	»	»	»	6, 20	»	»
Bolivia	»	» 5, 19	20	»	»	»	»	»	»	6, 20	»	»
Repúblicas de Centro-América	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6, 11, 24 y 25	»	»

Las horas señaladas en el presente cuadro están sujetas á las alteraciones que puedan sufrir las llegadas de los trenes.—2.ª Los pliegos oficiales, periódicos, impresos y muestras se entregarán á mano en la Administración Central.—3.ª El buzón se recoge diez minutos antes de la salida de los correos y los auxiliares de la población á las horas marcadas en los mismos.—4.ª Para que la correspondencia para Ultramar vaya por la vía extranjera, es necesario pedir en el sobre-escrito la vía que se desee utilizar, pues de lo contrario es expedida por la vía nacional.—6.ª La correspondencia para Ultramar es conveniente depositarla en el buzón unos días antes del señalado para la salida, por si á causa de algún retraso perdiera el enlace en alguna línea.—7.ª Para Filipinas los correos que salen de Barcelona tienen al día siguiente un alcance por Marsella, y los de Marsella, los, en los dos días siguientes que se remiten por el Ambulante Norte, pero para utilizarlo es necesario pedir vía Marsella.

Además, saldrán para la isla de Cuba, los miércoles y jueves del Havre; los lunes de Souttamplon y los miércoles, viernes, sábados y domingos de Queenstown

TRANVIA DE SAN SEBASTIAN

Servicio desde el dia 15 de Marzo de 1899

DIAS DE LABOR.

SALIDAS DE LA PLAZA VIEJA.

A Rentería.—Cada media hora de 7 mañana á 6,30 noche.
A Pasajes.—Cada media hora de 7 mañana á 2 tarde.—Cada cuarto de hora de 2 tarde á 6,45 noche.
A Ategorrieta.—Cada media hora de 7 mañana á 8 mañana.—Cada cuarto de hora de 8 mañana á 8,30 n.
A Venta-berri.—Cada cuarto de hora de 7,30 m. á 8 noche

A LA PLAZA VIEJA.

Desde Rentería.-Cada media hora de 7,45 m. á 7,15 noche.
Desde Pasajes.—Cada media hora de 8 mañana á 2,30 tarde.-Cada cuarto de hora de 2,30 tarde á 7,30 noche
Desde Ategorrieta.—Cada cuarto de hora de 6,45 mañana á 7,45 noche.
Desde Venta-berri.—Cada cuarto de hora de 7,45 mañana á 8,15 noche.

DIAS FESTIVOS.

SALIDAS DE LA PLAZA VIEJA

A Rentería.—Cada media hora de 7 mañana á 2 tarde. Cada cuarto de hora de 2 tarde á 7 noche.
A Pasajes.—Cada media hora de 7 mañana á 2 tarde.—Cada cuarto de hora de 2 tarde á 7 noche.
A Ategorrieta.—Cada media hora de 7 mañana á 8 mañana.—Cada cuarto de hora de 8 mañana á 9 n.
A Venta-berri.—Cada cuarto de hora de 7,30 m. á 8,30 n.

A LA PLAZA VIEJA

Desde Rentería.—Cada media hora de 7,45 mañana á 2,15 tarde.—Cada cuarto de hora de 2,15 t. á 7,45 n.
Desde Pasajes.—Cada media hora de 8 m. á 3 t.—Cada cuarto de hora de 3 t. á 8 n.
Desde Ategorrieta.—Cada cuarto de hora 6,15 m. á 8,15 n
Desde Venta-berri.—Cada cuarto de hora 7,45 m. á 8,45 n