

Realizaría un estudio sobre las necesidades existentes en San Sebastián, impulsando las plazas para residentes

# El PSOE propone la creación de una empresa municipal de aparcamientos subterráneos

San Sebastián (DV, por J.L.A.). - El grupo de concejales socialistas propone la creación de una empresa pública municipal de aparcamientos subterráneos que realizaría un estudio sobre las necesidades que tiene San Sebastián en este campo. Por otro lado, considerarían difícil de justificar la no incidencia del Ayuntamiento en este terreno cuando lo hace en el aparcamiento en superficie. Asimismo, se deberían potenciar las plazas para residentes, con lo que se descongestiona el aparcamiento en superficie.

Odoñ Elorza, como portavoz del grupo socialista, señalaba que en los últimos tiempos se está barajando con insistencia la construcción en distintos lugares de la ciudad de aparcamientos subterráneos. «Podemos destacar el que se podría ubicar en el solar K (cuya compra se está negociando), con capacidad para más de 800 plazas; el de la plaza de Easo, con el proyecto técnico y pliego de condiciones aprobado y capacidad para 350 plazas; en la plaza del Sauce, aún sin proyecto y una capacidad prevista de más de 300 plazas; en la plaza de los Prebostes, con el anteproyecto técnico aprobado en 1978 y el pliego de condiciones en 1983, con 145 plazas; en la plaza de los Mercaderes, con el anteproyecto y pliego de condiciones aprobados en las mismas fechas, con 148 plazas y que sigue su trámite; en la plaza de los Marineros...»

Señalaba también las inquietudes registradas últimamente referentes al posible aparcamiento que se podría construir en la plaza de Zuloaga, según el proyecto de Encio González, ganador del concurso de ideas para dicha plaza y contempla un parking de 350 plazas. Numerosos vecinos de la Parte Vieja se están reuniendo últimamente para estudiar la formación de una cooperativa y ponerse en contacto con el Ayuntamiento para la gestión y construcción de dicho parking.

Elorza indicaba que todos estos parkings subterráneos suponen una problemática importante para resolver la problemática del aparcamiento en 40 años. «Hay dos hechos evidentes: las expectativas reales de la población y la necesidad de un estudio globalizado sobre el papel que debe jugar el Ayuntamiento en la promoción, gestión y explotación de dichos aparcamientos.»

Tras señalar que actualmente todos los estacionamientos subterráneos son adjudicados a empresas particulares o comunidades de vecinos, especificaba el portavoz so-



En la plaza de las Cofradías Donostiaras los vecinos han impulsado la construcción de un aparcamiento. (Foto Michelen)

cialista que «la problemática del transporte exigiría que el Ayuntamiento tomase la iniciativa estudiando los proyectos en primer lugar y elaborando un plan municipal de estacionamiento, viendo cuáles deberían ser gestionados y explotados por el Ayuntamiento, cuáles por los vecinos y cuales por las empresas privadas. Actualmente se está improvisando y es negativo porque se está creando un monopolio de parkings subterráneos en manos particulares. Por otro lado, parece difícil justificar la no intervención del Ayuntamiento cuando lo ha hecho con su política de aparcamientos en superficie, con el sistema OTA.»

Elorza indicaba que para evitar este monopolio, para ofertar en régimen de alquiler a residentes y a un precio de coste real, «se dan todos los componentes para que el Ayuntamiento constituya una empresa municipal de Aparcamientos y Servicios S.A. Lógicamente estaría regida con criterios de empresa. Asimismo, contaría con un gerente, un consejo de administración y una junta general que sería el pleno del Ayuntamiento, (funcionamiento similar a la Fábrica de Gas. Esta empresa sería la encargada de realizar el estudio sobre aparcamientos en San Sebastián. Por otro lado, se encargaría de la gestión y administración del sistema OTA, aparcamiento disuasorios en superficie y todo lo relacionado con las grúas.»

El portavoz socialista indicaba la necesidad de crear estos aparcamientos disuasorios en las entradas, «tanto en la entrada de la variante por Amara como en el Antiguo. Son zonas de expansión y si ahora no se hace un estudio pertinente nos vamos a encontrar en un futuro sin parcelas que lo posibilite.»

Esta empresa -en palabras de Elorza- se encargaría de obtener los medios de financiación necesarios por medio de créditos y contratos de los vecinos para poder llevar adelante la gestión de la empresa. «En el Ayuntamiento no hay infraestructura para realizar el estudio de aparcamientos subterráneos en la ciudad, y sería realizado por esta empresa pública.»

## Plaza de Zuloaga

Incidía también en las expectativas que se están dando en la Parte Vieja por parte de numerosos vecinos que ven con buenos ojos el parking de la plaza de Zuloaga. «El Ayuntamiento en estos momentos no incide ni potencia estas iniciativas, no tiene posibilidad de darles información ni ayudarles en el logro de unos objetivos que implican, lógicamente, la descongestión del aparcamiento en superficie.»

Uno de los riesgos que destacaba Elorza es el referente al posible incremento de precio en los par-

kings subterráneos con el sistema OTA en la superficie. «Hay una demanda importante de plazas de aparcamiento subterráneo. La empresa municipal podría romper el monopolio, regular los precios, elaborar planes... Esta idea no es nueva, funciona en algunas capitales de España y es práctica común en el extranjero. No podemos olvidar que el subsuelo es un bien de dominio público y que en la mayoría de las ocasiones está gestionado y explotado por particulares. A partir de ahora sería interesante una fórmula mixta.»

Elorza manifestaba que «sin haber realizado ningún estudio previo, la comisión de Urbanismo acordó poner en marcha el proceso para la concesión de algunos parkings, como en la plaza de los Prebostes y en la de Mercaderes, con los pliegos de condiciones ya aprobados, ahora a recibir ofertas de las empresas que quieren obtener la concesión.»

«No nos podemos olvidar que nos estamos jugando lo que va a ser la oferta de aparcamientos subterráneos en San Sebastián durante muchos años, ya que no hay más posibilidades de construir. Por otro lado, el espíritu general que defendemos es el de aparcamientos subterráneos para residentes. Asimismo, estamos de acuerdo con la instalación en de garajes subterráneos en el Area R.»

## CARTAS AL ALCALDE

### Bibliotecas públicas

Señor alcalde:  
Resulta altamente alentador el acudir a una biblioteca pública de San Sebastián y contemplar a los cientos de jóvenes que allí durante varias horas amplían sus conocimientos estudiando las más diversas materias, desde filosofía a matemáticas, desde psicología a derecho, desde informática a economía. Desde que se inició la vida universitaria en nuestra ciudad con la apertura de la Facultad de Derecho a la que siguieron otras, ha crecido el número de estudiantes y éstos acuden en creciente número a las bibliotecas públicas con sus textos y sus apuntes a estudiar.

Esto es magnífico y loas merece. Pero el hecho es que al llenar las diversas salas de nuestras bibliotecas, no dejan espacio para el investigador que va a consultar un libro o el ciudadano que acude a leer una novela o a buscar un dato en un periódico de hace años. Y esto sucede tanto en la Biblioteca Municipal como en la Provincial, por lo que el presidente de la Diputación también es el destinatario de esta carta. Y me refiero a estas dos bibliotecas porque son las más importantes que tenemos en San Sebastián y que las conozco por acudir alguna vez a ellas. Supongo que sucederá lo mismo en las otras.

En la Biblioteca Municipal están ahora en obras, pues según me dicen están trasladando parte de sus fondos y la hemeroteca a unos sótanos que han habilitado al efecto, por lo que el espacio destinado a lectores seguirá siendo el mismo. Habrá que pensar algo a fin de poder acoger esos estudiantes que tan aplicadamente acuden diariamente a quemar horas sobre los textos, y acoger a la vez a los que podríamos llamar «lectores natos» que muchas veces tienen que esperar a que alguno de aquéllos se vaya para poder encontrar un asiento y un trozo de mesa.

Estas inquietudes culturales deben ser apoyadas y lo primero que hay que hacer es dar facilidades para que se desarrollen. Y para ello es esencial disponer de un espacio donde con cierta comodidad se pueda leer y estudiar. Usted, señor alcalde, que tantas preocupaciones muestra por los problemas culturales, estará de acuerdo conmigo, y supongo que lo mismo le acacará al señor presidente de la Diputación.

Antonio de ERAUSO



Visitas a DV. Continúan las visitas de colegios a nuestro periódico, lo que refleja el interés de los jóvenes y profesores por conocer la nueva tecnología en cuestiones referentes al mundo periodístico. Tanto los alumnos del Liceo Francés, pertenecientes al 1º de BUP (que estuvieron



acompañados por la profesora Madame Sobrino), como los alumnos de 8º de la ikastola IBAI, a los que acompañó el profesor Elías Jauregui, recorrieron todas las instalaciones del periódico. En su visita a DV pudieron comprobar todo el proceso que experimentan las noticias que habitualmente

se leen cada mañana. Desde los teletipos y telefotos a las pantallas donde se escriben las noticias. Posteriormente recorrieron las diversas dependencias (administración, rotativa, talleres...), contemplando como se va formando un periódico en sus diversas facetas. (Fotos Postigo)