

La Parte Vieja estrenará en mayo el ambulatorio de Fermín Calbetón

Las obras están casi terminadas, incluyendo las dependencias de la Guardia Municipal. Parvisa no decidió ayer el color de las fachadas y pavimento de la «Consti»

FERNANDO SEGURA
DV. SAN SEBASTIAN

El ambulatorio de la Parte Vieja se abrirá en mayo, una vez que las obras del edificio de Fermín Calbetón se encuentran a punto de finalizar.

Luis Felipe Hernández, concejal responsable de Parvisa, señaló ayer que los trabajos en Fermín Calbetón-25 se encuentran en su fase final, de forma que los servicios previstos en su interior podrán instalarse en mayo.

Este edificio acogerá un ambulatorio que dará servicio a la Parte Vieja y parte del Centro, con un total de 12.000 usuarios potenciales. Osakidetza ya ha recibido el aviso de que comience a equipar el ambulatorio.

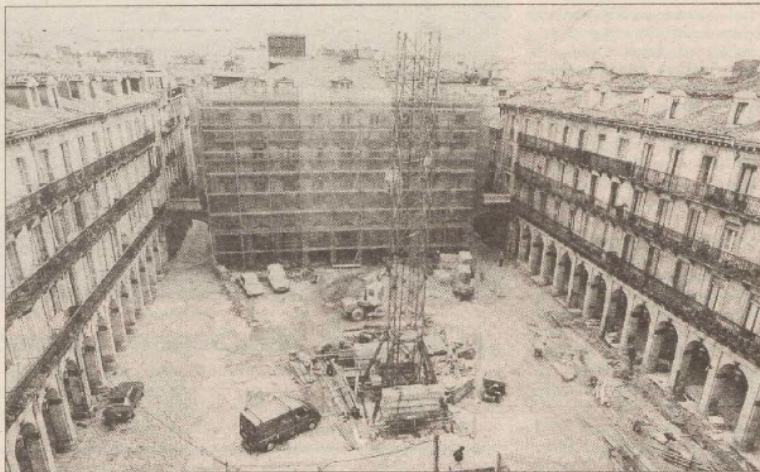
Fuentes de Osakidetza confirmaron ayer la inminencia de la apertura del centro, que contará con seis consultas de medicina general, un pediatra y siete enfermeros.

Fermín Calbetón-25 también albergará una subinspección de la Guardia Municipal, así como una biblioteca infantil.

El color de la plaza

Por otra parte, el consejo de administración de Parvisa no pudo constituirse ayer ante la insistencia de cinco de sus nueve consejeros.

Ante esta situación Luis Felipe



Ayer no se decidió el color de las fachadas y la pavimentación de la plaza de la Constitución. POSTIGO

Hernández levantó la sesión, postergando a una próxima asamblea la elección del color de las fachadas y pavimento de la plaza de la Constitución, tema que debía haber quedado resuelto ayer.

Por lo que respecta a las fachadas, los colectivos de la Parte Vieja consultados por Parvisa parece que se inclinan por una tonalidad azul grisácea, con el marco de las ventanas en color siena. Este debía ser el aspecto original de la plaza. En cuanto al pavimento, podría ser de granito claro, excepto en los soportales, donde se instalaría caliza.

Se propone aplazar la restricción a camiones

La próxima reunión de Parvisa estudiará aplazar la restricción en la entrada de camiones. La normativa de Tráfico para la Parte Vieja establece la prohibición de acceso a camiones de más de 3,5 toneladas. Parvisa pretende retrasar esta medida hasta el 1 de octubre, con el fin de que las empresas de reparto se puedan adaptar a la normativa.

Parvisa también estudiará la posibilidad de instalar terrazas en la

calle San Vicente, así como un rotódromo en la ladera de Urgull orientada a la plaza Zuloaga.

Figura asimismo el análisis de las ayudas que se concederán a la rehabilitación de viviendas. La iniciativa privada invertirá por este concepto 440 millones de pesetas. Hernández considera que esta cantidad es elevada, aunque proviene de licencias de 1992. «Este año la crisis se hace notar en la entrada de expedientes».

Elorza: «Ordóñez se cuelga medallas con Illumbe»

DV. SAN SEBASTIAN

Ordón Elorza criticó ayer las declaraciones de Gregorio Ordóñez sobre el acuerdo del equipo de gobierno para construir un parking en Illumbe, así como la vinculación con la edificación de un hipermercado en Garbera.

Según el alcalde, las declaraciones «son precipitadas. Lamento que las ganas de Ordóñez por colgarse medallas pueda abortar una operación importante, pero todavía complicada».

HB criticó la «salida de tono» de Ordóñez y afirmó que Illumbe no es necesario para Amara.

El teléfono del lector



216363

Cuando gente de peso del propio partido del responsable de Tráfico de San Sebastián llama al «Teléfono del Lector», llamada contrastada con el autor, y lamenta los errores de los cambios de dirección, algo serio ocurre.

■ **Sinuosos.** «Mensaje urgente de Carlos García Cañibano a Patxi Beloqui y los cerebros sinuosos que le rodean: La distancia más corta entre dos puntos es la línea recta».

■ **Chabolas.** «Mi queja por las chabolas. Que el responsable de Sanidad se dé una vuelta por Pasajes, junto a la plaza de Usos, cerca de la chimenea, donde hay chabolas, ratas, perros, etc., que provocan olores desagradables. Ya vivieron y no hicieron nada, pero esto sigue siendo insostenible para los vecinos».

■ **Flexibilidad.** «Belóqui, si te confundes en una calle los municipales te multan. Coménteles que tengan flexibilidad. La gente no sabe por dónde tiene que circular».

■ **De noche.** «Soy una vecina que debe pasar a menudo por la carretera donde están haciendo obras para el colector en Ondarreta. ¿Por qué no hay un equipo de operarios que trabajen también de noche para acortar las molestias que provocan las obras?».

■ **Aparcamientos.** «Pregunto al Ayuntamiento: ¿Qué problema hay para no sacar continuamente concursos para la construcción de aparcamientos subterráneos en la ciudad? Ya tenían que estar en marcha las obras del siguiente una vez terminado el del Buen Pastor, porque sino podemos estar quince años sin tener en la ciudad una red de aparcamientos como es debido».

■ **Por la variante.** «Leo la nota de José Ignacio que llegó en cinco minutos desde Ondarreta a Intxaurren: Agradecería que dicho señor terminara su comentario diciendo que ha ido por la autopista, porque no se lo cree ni él».

El plan territorial es «aberrante», según el PP

DV. SAN SEBASTIAN

Gregorio Ordóñez, portavoz del PP, afirmó ayer que el Avance de Directrices de Ordenación Territorial «es aberrante y un ataque directo a los donostiarres. Pido la anulación de este texto y que el Ayuntamiento co-

mo tal presente alegaciones, ya que no hay una sola página que merezca la pena».

Para el portavoz del PP, el consejero de Urbanismo «consolida desequilibrios salvajes, distinguiendo entre Bilbao como capital regional y Vitoria-San Sebastián como subregionales».

