

La nueva cantera de Rezola contará con un plan de vigilancia ambiental

La explotación deberá cumplir con una serie de requisitos para respetar el entorno

FERNANDO SEGURA
DV, SAN SEBASTIAN

Rezola podrá explotar su nueva cantera de Aramburu, pero deberá cumplir requisitos medioambientales exigidos por el Ayuntamiento. La cantera está cerca de Miramón y zona de los hospitales.

El equipo de gobierno aceptó ayer estimar un recurso de Cementos Rezola, sustituyendo la exigencia de redactar un plan especial para su nueva cantera de Aramburu por la suscripción de un convenio que desarrolle un plan de seguimiento y vigilancia medioambiental.

El proyecto de Rezola para explotar el frente de Aramburu ha provocado una intensa controversia ciudadana. La cercanía de la nueva cantera a la zona de hospitales y otros equipamientos del área de Miramón, así como de algunos caseríos, ha levantado en diversas ocasiones la protesta de los afectados. En el otro lado de la balanza se encontraban 200 trabajadores de la empresa que veían peligrar su puesto laboral de no abrirse la nueva cantera.

La iniciativa de Rezola, pese a las polémicas, ha seguido adelante ya que cuenta con el visto bueno de la viceconsejería de Medio Ambiente y con licencia expedida por el Ayuntamiento.



La nueva cantera de Rezola se ubicará en esta zona, cercana a los hospitales y Miramón. JAYGUES

Voladuras y ruidos

La licencia municipal exigía la redacción de un plan especial, requisito sustituido por el cumplimiento del plan de vigilancia medioambiental.

Este programa es de obligado cumplimiento por Cementos Rezola y dicta normas sobre voladuras, ruidos, polvo y vegetación. Las voladuras serán controladas para que se ajusten a los estipu-

lado mediante sismógrafos instalados en la Residencia Nuestra Señora de Aránzazu y en la Policlinica, así como en Ihermática.

La empresa explotadora también deberá entregar un mapa de ruidos en un radio de 1 kilómetro alrededor del punto de emisión. Los datos permitirán comprobar la eficacia de las medidas correctoras.

Por lo que se refiere a la vegetación, la tala, despeje y desbroce

deberán realizarse durante el invierno. Dichas tareas se realizarán de forma metódica, con el fin de no afectar a más especies de las necesarias.

También se contempla prolongar en 200 metros el túnel que conecta las dos canteras de Rezola, con el fin de conducir el material extraído por medio de camiones, en lugar de utilizar cintas transportadoras, que producen un mayor impacto ambiental.

El Parque Satrústegui no será público

No hay acuerdo entre los propietarios de los terrenos y el Ayuntamiento

DV, SAN SEBASTIAN

El parque Satrústegui, situado en la ladera de Iguelde, continuará siendo privado como hasta ahora. El delegado de Urbanismo, Gregorio Ordóñez aseguró que «sólo un milagro de última hora» podría hacer que se produjera un acuerdo entre los propietarios de estos 80.000 metros cuadrados de terreno y el Ayuntamiento.

Ordóñez explicó que la actual situación de parque privado y bien cuidado se considera satisfactoria por el gobierno municipal.

«Si nosotros propusimos un acuerdo fue para beneficiar a los propietarios de alguna forma, para que no fuera gravoso el cuidado de un parque de cuyo impacto visual disfrutamos todos los ciudadanos. Pero el estado actual es satisfactorio y no pretendemos cam-

biarlo».

Ordóñez comentó que la oferta del Ayuntamiento era la licencia de construcción de 55 viviendas de planta baja más dos, limitadas a la subida a Erregenea.

«A cambio, tanto el parque como Torre Satrústegui pasaban a ser públicos. Sin embargo, la pretensión eran unos derechos edificatorios muy superiores que no garantizaban la preservación del

impacto ambiental».

El delegado de Urbanismo donostiarra reiteró que no existe ninguna intención municipal de intervenir en la zona. «Creemos que está bien tal y como está, que el cuidado es bueno y que la zona es privilegiada. Ofrecimos una posibilidad de acuerdo que no ha sido aceptada pero nos parece bien que las cosas queden como hasta ahora».

El teléfono del lector



216363

Buena idea de un joven comunicante que sugiere en el «Teléfono del Lector» celebrar en Atocha un superconcierto al final de temporada. Además podría ser una multitudinaria despedida del entrañable e histórico campo realista.

■ **San Roque.** «Soy Iñaki y llamo desde San Roque. Aquí no se puede aparcar. Los guardias municipales suben a esta zona a dejar sus coches. Creo que los vecinos tenemos derecho a OTA porque es difícilísimo encontrar un sitio para aparcar. Hace falta que se tome alguna decisión».

■ **Estética.** «Me llamo Iñaki y estoy preocupado por la estética de la ciudad. Las cabinas telefónicas deberían parecerse a las de la ONCE en esta ciudad. Telefónica y Ayuntamiento deberían negociar una cabina modelo adecuada a la estética de San Sebastián. Así mismo, las barandillas de salida de los aparcamientos, como el de Sancho el Sabio, debería ser igual a la de La Concha».

■ **Superconcierto.** «La Real Sociedad debería organizar un superconcierto en Atocha al terminar la temporada. El césped ya no se va a utilizar y el club podría embolsarse unos 20 millones como hacen otros clubes. Por ejemplo, el grupo «Gun's and Roses» está buscando un lugar para un macroconcierto para completar su paso por el Bernabéu».

■ **Sin preparar.** «Razón tienen los camioneros que circulan por Europa cuando vienen aquí y se quejan de que que tienen los peores servicios. Me gustaría saber si estamos preparados para salir adelante cuando se producen incidencias naturales importantes de agua, viento y nieve».

■ **Vallas olvidadas.** «Cuando vino el Tour se quitó un trozo de jardín que separa las dos carreteras de la avenida de Tolosa, para que los conductores pudiesen aparcar en Zuatsu. Las vallas siguen y han pasado unos cuantos meses».

TXISPAS

