Gipuzkoako Aldizkari Ofiziala
Boletín Oficial de Gipuzkoa

2016ko abuztuaren 9a, asteartea — 151 — Martes, a 9 de agosto de 2016

TOKI ADMINISTRAZIOA — 3 — ADMINISTRACIÓN LOCAL

DONOSTIAKO UDALA

Gune Publikoetako Batzordea. Obrak eta Hiri Zerbitzuak

Aparkaldi arautuaren ordenantza

Donostiako Udalbatzak, 2016ko uztailaren 21ean egindako osoko bilkuran, ondorengoa erabaki du:

«Udalbatzari.

2015eko urriaren 29ko osoko bilkuran, hasi bidez onartu zituen Donostiako Udalbatzak bi aldaketa, arau proposamen bidez, bateko Aparkaldi Arautuaren Ordenantza, eta besteko, Trakzio Mekanikodun Ibilgailuak Udal Bide Publikoetan Aparkatzearen Tasak Arautzeko Ordenantza.

Aplikatu beharreko araudian ezarritakoa betez, iragarkiak argitaratu ziren 2015eko azaroaren 9ko eta 2016ko apirilaren 20ko Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN. Hala, arauek xedatu bezala, hogeita hamar egunez egon zen jendaurrean ikusgai, interesdunek erreklamazioak edo iradokizunak egiteko modua izateko. Era berean, udal iragarki taulan eta webgunean argitaratuta ere iragarri zen erabakia.

Jendaurrean ikusgai egondako izapidean, alegazio idatzi bakarra aurkeztu zuten Aparkaldi Arautuaren Ordenantzaren gainean, Elkartu izeneko Gipuzkoako Gutxitasun Fisikoa duten Pertsonen Federazio Koordinatzaileak aurkeztua.

Trakzio Mekanikodun Ibilgailuak Udal Bide Publikoetan Aparkatzearen Tasak Arautzeko Ordenantza aldatuari, ordea, herritarrek ez diote egin inolako alegaziorik, hortaz, behin betiko onartuta geratu da.

Aparkaldi Arautauren Ordenantzari eginiko alegazioen gaineko toxstena egin du Aparkamendu Atalaren buruak eta Udalbatzaren Idazkari Nagusiak, txostenok espedientearo atxikita doazela.

Aipatu txostenen edukia aztertuta, aurkezturiko alegazioa onartzea proposatzen dugu.

Zehazki, 13, bis artikuluari beste idatzi bat gehitzea propsoatzen dugu, eduki honen arabera:

«Tarifak ezarriko dira Pertsona Minusbaliatuek Aparkatzeko Europako Txartela duten pertsonak garraiatzen dituzten ibilgailuetarako erreserbaturik ez dauden lekuetan aparkatzeko. Horretarako, egiaztatu beharrekoa da ezen mugikortasuna murriztuta duten pertsonentzat erresebatutako gutxienezko aparkamendu lekuak bermatzeko beharra beteta dagoela, aplikatu beharreko arauek xedaturikoaren arabera».

Aurreko guztiaren ondorioz, honako hauek onartzea proposatzen dio Udalbatzari Gune Publikoa, Obrak eta Hiri zerbitzuetako Batzordeak:

ERABAKIAK

1. Onartzea Elkartu Federazioak jendaurreko erakustaldian jarrita egon den aldian eginiko alegazioa, erabaki honen azalpen zatian adierazitako eran.

AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIÁN

Comisión de Espacio Público. Obras y Servicios Urbanos

Ordenanza reguladora del estacionamiento regulado

El Excmo. Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 21 de julio de 2016, adoptó el siguiente acuerdo:

«Al Ayuntamiento Pleno.

El Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián, en sesión de fecha 29 de octubre de 2015, aprobó inicialmente, vía proposición normativa, la modificación, por un lado, de la «Ordenanza reguladora del Estacionamiento Regulado» y, por otro, de la «Ordenanza Fiscal reguladora de las Tasas por el estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas municipales».

En cumplimiento de lo dispuesto en la normativa de aplicación, se insertaron anuncios en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa de 9 de noviembre de 2015 y de 20 de abril de 2016, abriéndose el preceptivo plazo de exposición pública por treinta días, a fin de que las personas interesadas pudiesen presentar las reclamaciones o sugerencias que estimasen pertinentes. Asimismo se dio publicidad al Acuerdo a través del Tablón de Anuncios del Ayuntamiento y de la Web municipal.

Durante el trámite de exposición pública, se ha presentado un único escrito de alegaciones a la modificación de la «Ordenanza reguladora del Estacionamiento Regulado» (OTA), suscrito por la Federación Coordinadora de Personas con Discapacidad Física de Gipuzkoa (Elkartu).

En cambio, a la modificación de la «Ordenanza Fiscal reguladora de las Tasas por el estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas municipales» no se ha presentado alegación ciudadana alguna, por lo que la aprobación inicial ha devenido definitiva.

Las citadas alegaciones a la Ordenanza OTA han sido informadas por el Jefe de la Sección de Aparcamientos y por el Director de Movilidad, así como por la Secretaría General del Pleno, informes que se incorporan al expediente.

Visto el contenido de los referidos informes, se propone estimar la alegación presentada.

Concretamente, se propone adicionar un nuevo apartado al artículo 13.bis, con el siguiente contenido:

«Se aplicarán tarifas por el estacionamiento en plazas no reservadas a vehículos que transporten a titulares de la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con discapacidad, siempre que se acredite el cumplimiento de la obligación de garantizar el número mínimo de plazas de aparcamiento reservadas para personas con discapacidad que presenten movilidad reducida prevista en la normativa que sea de aplicación».

En virtud de todo lo que antecede, la Comisión de Espacio Público, Obras y Servicios Urbanos propone al Ayuntamiento Pleno la adopción de los siguientes.

ACUERDOS

1. Estimar la alegación presentada durante el trámite de exposición pública por la Federación Elkartu en el sentido señalado en la parte expositiva del presente acuerdo.

EK\CV GAO-I-2016-05823

2. Behin betiko onartzea Aparkaldi Arautuaren Ordenantza aldatua, ontzat emandako alegaziaoren edukia sartu ondoren.

3. Behin betiko onartutako testua osorik argitaratzea Gipuzkoako ALDIZKARI OFIZIALEAN, indarrean izan dadin handik aurrera.

Ados ez dagoenak bi hilabete du errekurtsoa jartzeko Euskal Herriko Auzitegi Nagusiaren Administrazioarekiko Auzietarako Sailaren aurrean.

Esandako epea argitalpen honen hurrengo egunetik aurrera hasiko da kontatzen.

Bestetik, Legea 7/1985, apirilaren 2ko Toki Jaurbidearen Oinarriak Arautzeko 70.2 artikuluan agintzen duena betez, behin-betiko onartutako akordioa eta aldaketa argitara ematera goaz.

Donostia, 2016ko abuztuaren 2a.—Juan Carlos Etxezarreta Villaluenga, Udalbatzako idazkari nagusia. (5823)

2. Aprobar definitivamente la modificación de la «Ordenanza reguladora del Estacionamiento Regulado» (OTA), con la incorporación a la misma del contenido de la alegación estimada.

3. Disponer la publicación íntegra del texto aprobado definitivamente en el BOLETIN OFICIAL de Gipuzkoa, a los efectos de su entrada en vigor.

Este acuerdo pone fin a la vía administrativa y podrá ser impugnado directamente ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco, en el plazo de dos meses.

Este plazo se computará desde el día siguiente al de la publicación de este anuncio.

De conformidad con lo dispuesto en el art. 70.2 de la citada Ley 7/1985, a continuación se procede a la publicación del acuerdo y de la norma aprobada.

San Sebastián, a 2 de agosto de 2016.—El secretario general del Pleno, Juan Carlos Etxezarreta Villaluenga. (5823)

EK\CV GAO-I-2016-05823

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián

Gune Publikoetako Batzordea. Obrak eta Hiri Zerbitzuak
Comisión de Espacio Público. Obras y Servicios Urbanos

OHARRA: Donostiako udaleko Udalbatzak onartutako aldaketak letra larriz jasotakoak dira soilik.

NOTA: Las modificaciones aprobadas por el Pleno del Ayuntamiento de San Sebastián son, exclusivamente, las que se señalan en negrita

OTA ORDENANTZAREN ERANSKINA

7. artikuluaren 1.1. atala

1.1. Bizilagunentzako zona erreserbatuak:

Horietan, aparkatu ahal izango dira soilik:

Dagokion sektorean bizi diren pertsonen ibilgailuak, Ordenantza honen 14. artikuluan definitutako Aparkatzeko Bereizgarria baldin badute (TAO bineta);

—"MM" binetaz identifikatutako ibilgailuak, **24.2**. artikuluan ezarritako baldintzetan.

—Eta salgaien garraioan diharduten jarduera ekonomikoei atxikitako ibilgailuak, 13. eta 30.2 artikuluetan ezarritako baldintzetan.

Zona Erreserbatuak bertikalki seinaleztatuko dira, aparkatzea debekatzeko R-308 erako seinalearen bidez, eta zer bereizgarri baimentzen den/diren adieraziko da, baita, hala behar izanez gero, erreserbaren ordutegia ere. Horizontalki, lerro zuri eten baten bidez seinaleztatuko dira, "B\R" piktograma tartekatuta.

Seinale bertikalean erreserba ordutegia adierazten ez denean, 24 ordukoa dela ulertuko da.

7. artikuluaren 1.8 atala

1.8. Mugikortasun Mugatua duten pertsonentzako aparkalekuak:

Aparkaleku horietan, soil-soilik aparkatu ahal izango dute Pertsona Minusbaliatuek Aparkatzeko Europako Txartelaren **titularrak garraiatzen** dituzten ibilgailuek, edo «MM» bineta dutenek. **Doan** aparkatuko dute.

Aparkaleku horietan, ez da aplikatuko araubide orokorrak 5.4 eta 11. artikuluetan aparkaldirako ezartzen duen gehienezko denbora. Dena dela, Aparkaleku Erreserbatu batean aparkatzeko gehienezko denbora 24 ordukoa izango da, ibilgailu jakin baterako identifikatua dagoenean izan ezik; denbora hori igarota, ibilgailua mugitu beharko da. Ezin izango da berriro Aparkaleku Erreserbatu berean aparkatu azken aldiz aparkatu denetik 12 ordu igaro arte.

Aparkaleku Erreserbatuak bertikalki seinaleztatuko dira, aparkatzea debekatzen duen R-308 motako seinalea ipinita, Irisgarritasunaren Nazioarteko Ikurrarekin. Horizontalki,

ANEXO ORDENANZA OTA

Apartado 1.1. del artículo 7

1.1. Zonas Reservadas a Residentes:

En las mismas el estacionamiento será exclusivo:

—Para los vehículos de las personas residentes en el respectivo Sector que estén dotados del Distintivo de Aparcamiento definido en el art. 14 de esta Ordenanza (viñeta OTA);
—Para los vehículos identificados con la viñeta "MM" en las condiciones establecidas en el artículo **24.2.**

—Y para los vehículos adscritos a actividades económicas destinados a transporte de mercancías en las condiciones establecidas en los artículos 13 y 30.2.

Estas Zonas Reservadas se señalizarán verticalmente mediante señal de prohibición de estacionar Tipo R-308, con indicación del Distintivo o Distintivos de Aparcamiento Autorizados y del horario de reserva si es el caso. Horizontalmente se señalizarán mediante línea blanca discontinua con pictograma «B\R» intercalado.

Cuando en la señalización vertical no se especifique el horario de la reserva se entenderá afecto las 24 horas del día.

Apartado 1.8. del artículo 7

1.8. Plazas Reservadas a Personas con Movilidad Reducida:

En las mismas el estacionamiento será **gratuito** y exclusivo para vehículos **que transporten a titulares de** la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad o de la Viñeta «MM» identificados con alguno de dichos distintivos.

A dichas plazas no les es de aplicación el tiempo máximo de estacionamiento del régimen general previsto en los artículos 5.4. y 11. No obstante, el tiempo máximo de estacionamiento continuado en una Plaza Reservada, salvo si está identificada para un determinado vehículo, será de 24 horas, transcurridas las cuales se deberá desplazar el vehículo a otra plaza. No se podrá volver a estacionar en la misma Plaza Reservada hasta que hayan transcurrido 12 horas desde el fin del último estacionamiento.

Estas Plazas Reservadas se señalizarán verticalmente mediante señal de prohibición de estacionar Tipo R-308, con indicación del Símbolo Internacional de Accesibilidad. Horizontalmente se señalizarán mediante contorno amarillo y Símbolo internacional

EK\CV GAO-I-2016-05823

Donostiako Udala
Ayuntamiento de San Sebastián

Gune Publikoetako Batzordea. Obrak eta Hiri Zerbitzuak
Comisión de Espacio Público. Obras y Servicios Urbanos

kolore horiz seinaleztatuko dira, Irisgarritasunaren Nazioarteko Ikurra margotuta aparkalekuaren erdian.

Seinale bertikalek erreserba ordutegia zehazten ez badute, 24 ordukoa dela ulertuko da.

9. artikuluaren 1. atala

1.- **Araubide orokorra aplikagarria izango da II. tituluko III. atalean araututa dauden salbuespenezko araubideren baten barnean ez dauden ibilgailu guztietan, 24.1. artikuluak *mugikortasun mugatuko pertsonentzako aparkaleku bereizgarriaren (MM bineta)* titularrentzat ezartzen dituen aurreikuspenen kalterik gabe.**

Hortaz, aplikagarria izango da ere Pertsona Minusbaliatuek Aparkatzeko Europako Txartelaren titularrak garraiatzen dituzten ibilgailuetan.

24. artikulua. Aparkatze baldintzak

1. Bereizgarria duten pertsona titularrek araupeko aparkaleku eremuan –erreserbatuak ez dauden plazak– aparkatu ahal izango dute, dagokion tasa ordainduta, horretarako ezarritako sistemaren bidez, eta ez dira **5.4 eta 11. artikuluetan aurreikusitako araubide orokorreko gehienezko denbora mugaren** mende egongo.

2. Gainera, doan aparkatu ahal izango dute bizilagunentzako eremuetan eta mugikortasun mugatuko pertsonentzako aparkalekuetan, **5.4 eta 11. artikuluetan aurreikusitako araubide orokorreko gehienezko denbora mugarik gabe, araubide berezia duten aparkaleku horietarako aurreikuspenen arabera (7. artikuluaren 1.1 eta 1.8 atalak).**

13 bis artikulua.- Pertsona Minusbaliatuek Aparkatzeko Europako Txartelaz identifikatutako ibilgailuak.

Pertsona Minusbaliatuek Aparkatzeko Europako Txartela duten titularrek, behar bezala identifikatuak bereizgarri horrekin, araupeko aparkaleku eremuan –erreserbatuak ez dauden plazak– aparkatu ahal izango dute, dagokion tasa ordainduta, horretarako ezarritako sistemaren bidez, eta ez dira **5.4 eta 11. artikuluetan aurreikusitako araubide orokorreko gehienezko denbora mugaren** mende egongo.

Tarifak ezarriko dira Pertsona Minusbaliatuek Aparkatzeko Europako Txartela duten pertsonak garraiatzen dituzten ibilgailuetarako erreserbarturik ez dauden lekuetan aparkatzeko. Horretarako, egiaztatu beharrekoa da ezen mugikortasuna murriztuta duten pertsonentzat erreserbatutako gutxienezko aparkamendu lekuak bermatzeko beharra beteta dagoela, aplikatu beharreko arauek xedaturikoaren arabera.

de Accesibilidad en el centro de la plaza.

Cuando en la señalización vertical no se especifique el horario de la reserva, se entenderá afecto las 24 horas del día.

Apartado 1 del Artículo 9

1.-**El régimen general resulta de aplicación a todos aquellos vehículos que no estén incluidos en alguno de los regímenes excepcionales regulados en el capítulo III del título II, sin perjuicio de las previsiones del artículo 24.1. para titulares del *distintivo de aparcamiento para personas con movilidad reducida (Viñeta MM)*.**

Es, por tanto, de aplicación también a los vehículos que transportan a titulares de la Tarjeta Europea de Estacionamiento para personas con discapacidad.

Artículo 24. Condiciones de Estacionamiento

1. Las personas titulares del distintivo podrán estacionar en el ámbito de estacionamiento regulado –plazas no reservadas- previo abono de la tasa correspondiente mediante el sistema implantado a tal fin, sin estar sujetas al **tiempo máximo de estacionamiento del régimen general previsto en los artículos 5.4. y 11.**

2. Además, podrán estacionar, gratuitamente, en las zonas reservadas a residentes y en las plazas reservadas a personas con movilidad reducida sin sujeción al **tiempo máximo de estacionamiento del régimen general previsto en los artículos 5.4. y 11, conforme a las previsiones de dichas zonas de aparcamiento con regulación especial (apartados 1.1. y 1.8 del artículo 7).**

Artículo 13 bis.-Vehículos identificados con la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con Discapacidad.

Los vehículos que transporten a titulares de la tarjeta europea, debidamente identificados con dicho distintivo, podrán ser estacionados en el ámbito regulado —plazas no reservadas— previo abono de la tasa correspondiente mediante el sistema implantado a tal fin y sin estar sujetas al **tiempo máximo de estacionamiento del régimen general previsto en los artículos 5.4. y 11**.

Se aplicarán tarifas por el estacionamiento en plazas no reservadas a vehículos que transporten a titulares de la Tarjeta Europea de Estacionamiento para Personas con discapacidad, siempre que se acredite el cumplimiento de la obligación de garantizar el número mínimo de plazas de aparcamiento reservadas para personas con discapacidad que presenten movilidad reducida prevista en la normativa que sea de aplicación.

EK\CV GAO-I-2016-05823