

1. ERANSKINA: GALDETEGI DIGITALA

ANEXO 1. CONSULTA DIGITAL

Eranskin honek, parte-hartzaileek plataforma digitalean egindako ekarpenak jasotzen ditu: adostasun barrak, lankidetzak mapak eta iruzkin irekiak.

Adostasun-barrak irakurtzeko oharra:

Barrek digitalki parte hartu zutenen akordio eta adostasun maila erakusten dute, galdera edo baieztapen batzuen aurrean. Koloreek akordio-maila adierazten dute (berde ilunetik gorri ilunera: erabateko adostasunetik erabateko desadostasunera). Era berean, adostasun maila erakusten dute: kolore berdintsuko barrek (bai berdeetan, bai gorrietan) adostasun maila handia adierazten dute. Eta kolore desberdineko gamak daudenean, bereziki muturrekoak (berde iluna – gorri iluna), orduan iritzi-aniztasun handiagoa adierazten du, eta adostasun-maila txikiagoa. Erantzunen batez bestekoa barra bakoitzaren azpian dago.

Este anexo recoge las respuestas de la plataforma digital: barras de consenso, mapas colaborativos y comentarios abiertos.

Nota sobre las barras de consenso:

Las barras muestran el grado de acuerdo entre quienes participaron digitalmente, ante una serie de preguntas o afirmaciones. Los colores indican el grado de acuerdo (de verde oscuro a rojo oscuro: total acuerdo a total desacuerdo). A su vez, muestran el grado de similitud de opiniones: las barras con colores parecidos (bien en verdes, bien en rojos) indican un alto grado de coincidencia. Y cuando muestran gamas de colores diferentes, especialmente los de los extremos (verde oscuro – rojo oscuro), entonces indica mayor diversidad de opiniones y menor grado de consenso. La media de las respuestas se incluye bajo cada barra.



Adostasun-barra, adostasun-maila altua Barra de consenso, consenso alto



Adostasun-barra, adostasun-maila ertaina Barra de consenso, consenso medio



Adostasun-barra, adostasun-maila baxua Barra de consenso, consenso bajo

Iruzkiak dagokienez, jatorrizko hizkuntzan daude eta ortografia akats batzuk eta letra larritzat idatzita zeuden iruzkinak baino ez dira zuzendu.

En cuanto a los **comentarios**, se encuentran en su idioma original y solo se han corregido algunas faltas de ortografía y los comentarios en mayúsculas.



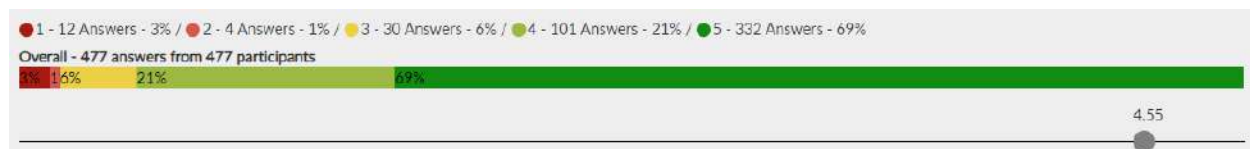
1. 01. GAIA: INKLUSIBITATEA ETA OSASUNA

1. TEMA 01: INCLUSIVIDAD Y SALUD

Adostasun-barrak

Zure ustez, HAPOk hiri-eredu inklusibo, trinko eta erabilera-anitz baten alde egin beharko luke, berdintasunari mesede egingo diona, herritar guztien (emakumeak, gizonak, haurrak, gazteak, adinekoak, etab.) eguneroko beharrak asebetez?

Adostasun-barra: 5 gradu



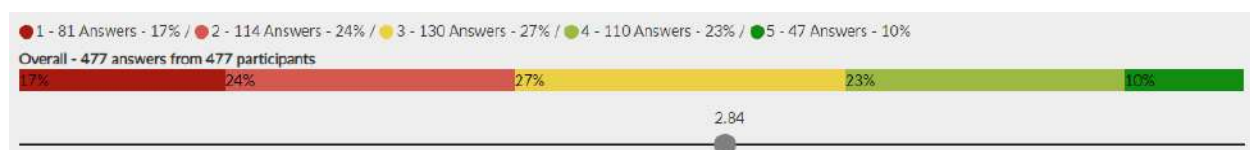
Barras de consenso

¿Crees que el PGOU debería apostar por un modelo de ciudad inclusiva, compacta y con mezcla de usos, que favorezca la igualdad, satisfaciendo las necesidades cotidianas de toda su población (mujeres, hombres, niños/as, jóvenes, personas mayores, etc.)?

Barra consenso: 5 grados

Kontziliatzen edo beste norbait zaintzen dituzten pertsonak kontuan hartuta, uste duzu zure auzoak hurbileko bizitza eskaintzen diela (hau da, gaur egun espazio publiko, merkataritza, zerbitzu eta ekipamendu nahikoak ditu, eguneroko beharrak asetzeko)?

Adostasun-barra: 5 gradu

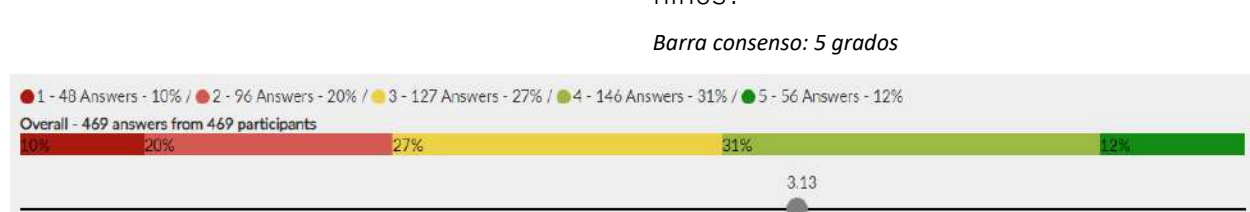


Teniendo en cuenta las personas que concilian o cuidan de otras, ¿consideras que tu barrio ofrece una vida de proximidad (es decir, que cuenta actualmente con suficientes espacios públicos, comercio, servicios y equipamientos para satisfacer las necesidades del día a día)?

Barra consenso: 5 grados

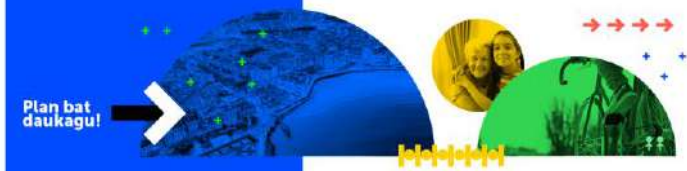
Zure auzoak haurren eguneroko beharrak asetzeko hurbileko bizitza eskaintzen du?

Adostasun-barra: 5 gradu



¿Consideras que tu barrio ofrece una vida de proximidad para satisfacer las necesidades del día a día de las niñas y niños?

Barra consenso: 5 grados



Zure auzoak nerabeen eguneroko beharrak asetzeko hurbileko bizitza eskaintzen du?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Consideras que tu barrio ofrece una vida de proximidad para satisfacer las necesidades del día a día de las y los adolescentes?

Barra consenso: 5 grados

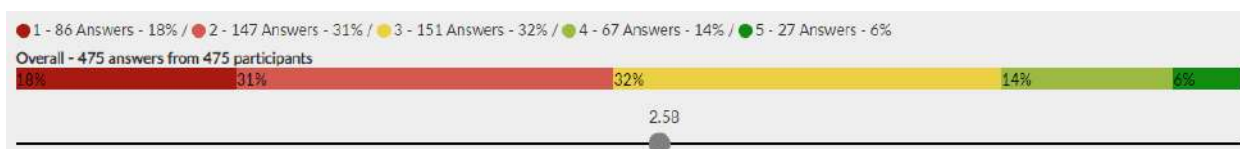


Zure auzoak gazteen eguneroko beharrak asetzeko hurbileko bizitza eskaintzen du?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Consideras que tu barrio ofrece una vida de proximidad para satisfacer las necesidades del día a día de la juventud?

Barra consenso: 5 grados

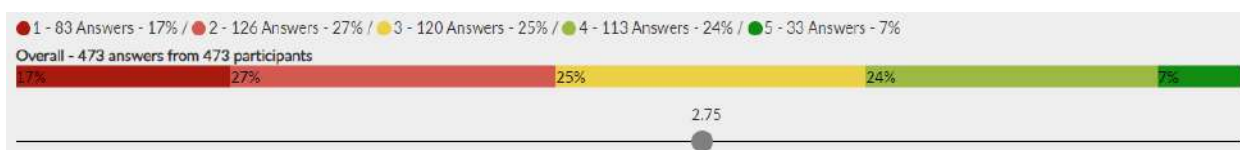


Zure auzoak adinekoen eguneroko beharrak asetzeko hurbileko bizitza eskaintzen du?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Consideras que tu barrio ofrece una vida de proximidad para satisfacer las necesidades del día a día de las personas mayores?

Barra consenso: 5 grados

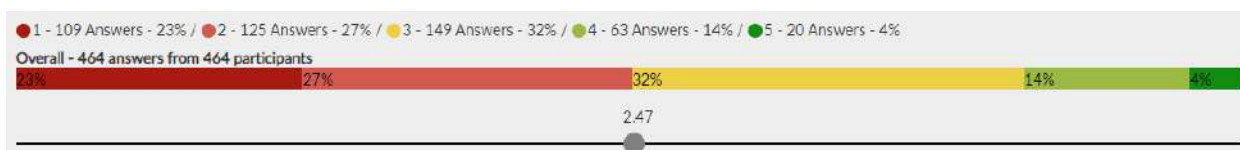


Zure auzoak dibertsitate funtzionala duten pertsonen eguneroko beharrak asetzeko hurbileko bizitza eskaintzen du?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Consideras que tu barrio ofrece una vida de proximidad para satisfacer las necesidades del día a día de las personas con diversidad funcional?

Barra consenso: 5 grados



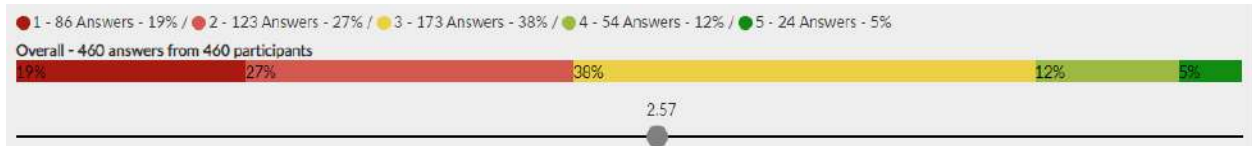


Zure auzoak kolektibo ahulen eta gutxiengoen eguneroko beharrak asetzeko hurbileko bizitza eskaintzen du?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Consideras que tu barrio ofrece una vida de proximidad para satisfacer las necesidades del día a día de los colectivos vulnerables y las minorías?

Barra consenso: 5 grados



Adierazi mesedez mapan ezaugarri hauek dituzten tokiak: irisgarritasun eza, oinezkoen segurtasun eza (trafikoagatik), eguneko segurtasun eza eta gaueko segurtasun eza.

Mapa kategoriekin:

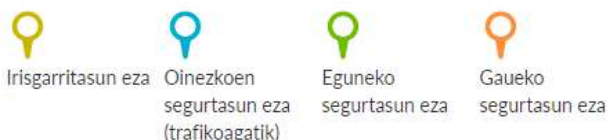
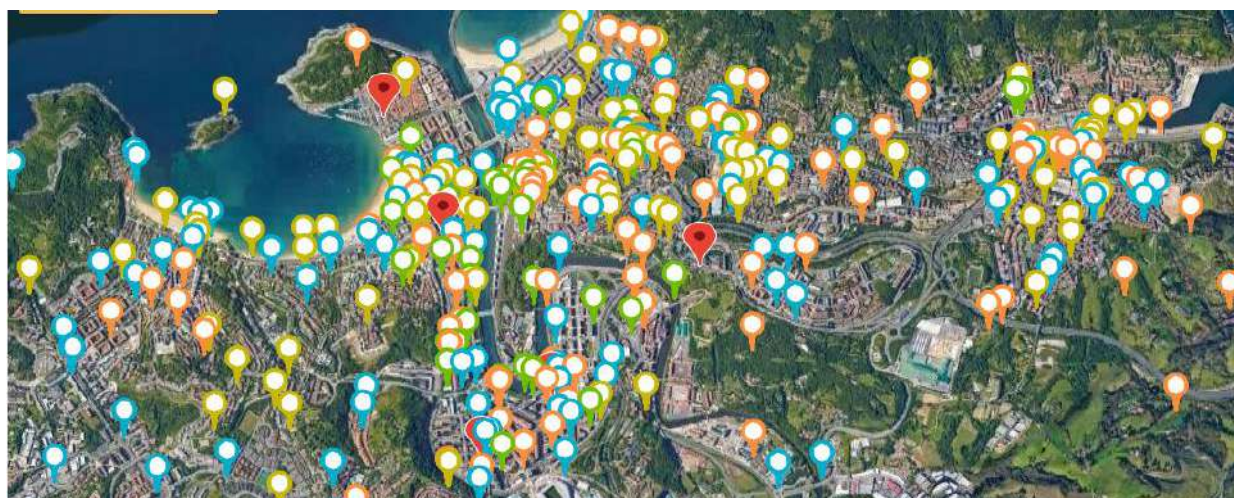
- *Irisgarritasun eza*
- *Oinezkoen segurtasun eza (trafikoagatik)*
- *Eguneko segurtasun eza*
- *Gaueko segurtasun eza*

Indica por favor en el mapa los lugares con falta de accesibilidad, inseguridad peatonal (por tráfico), inseguridad de día, e inseguridad de noche.

Mapa con categorías:

- *Falta de accesibilidad*
- *Inseguridad peatonal (por tráfico)*
- *Inseguridad de día*
- *Inseguridad de noche*





Zure ustez, Donostia udalerri osasuntsua da, paseatzeko eta naturaz gozatzeko berdeguneei dagokionez?

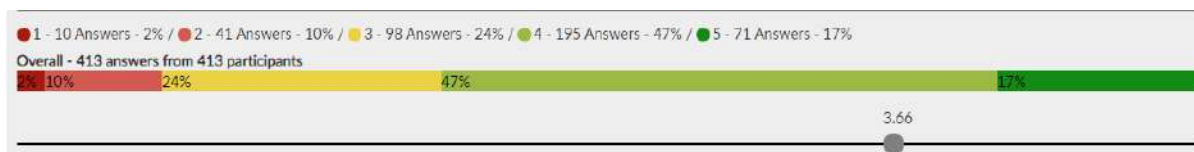
Adostasun-barra: 5 gradu

guztiz desados, desados, ez ados ez desados, ados, guztiz ados

¿Crees que Donostia es un municipio saludable, en cuanto a espacios verdes para el paseo y el disfrute de la naturaleza?

Barra consenso: 5 grados

totalmente en desacuerdo, en desacuerdo, ni de acuerdo ni en desacuerdo, de acuerdo, totalmente de acuerdo

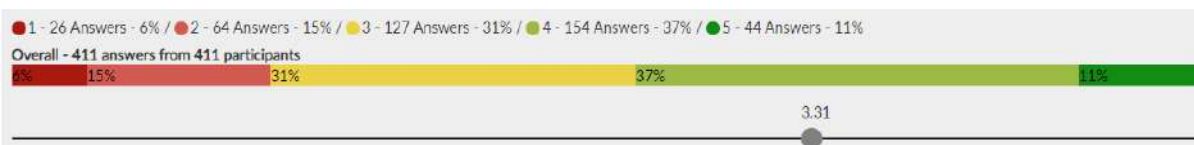


Zure ustez, Donostia udalerri osasuntsua da, mugikortasun aktiboa (oinezkoa) errazteari dagokionez (mugikortasun pasiboaren aurrean, autoan oinarrituta)?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Crees que Donostia es un municipio saludable, en cuanto a facilitar una movilidad activa (peatonal) frente a una movilidad pasiva (basada en el coche)?

Barra consenso: 5 grados

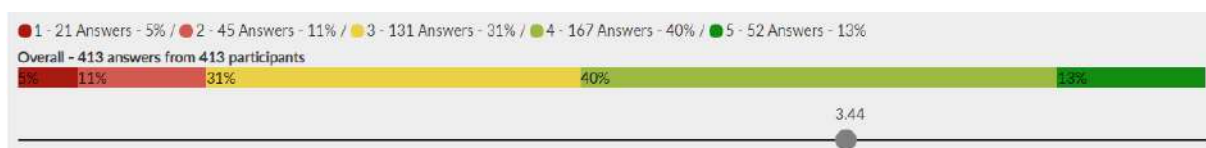


Zure ustez, Donostia udalerri osasuntsua da, kirola egiteko ekipamenduen edo espazioen eskaintzari dagokionez?

¿Crees que Donostia es un municipio saludable, en cuanto a oferta de equipamientos o espacios para la práctica deportiva?

Adostasun-barra: 5 gradu

Barra consenso: 5 grados

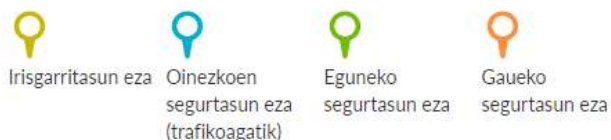
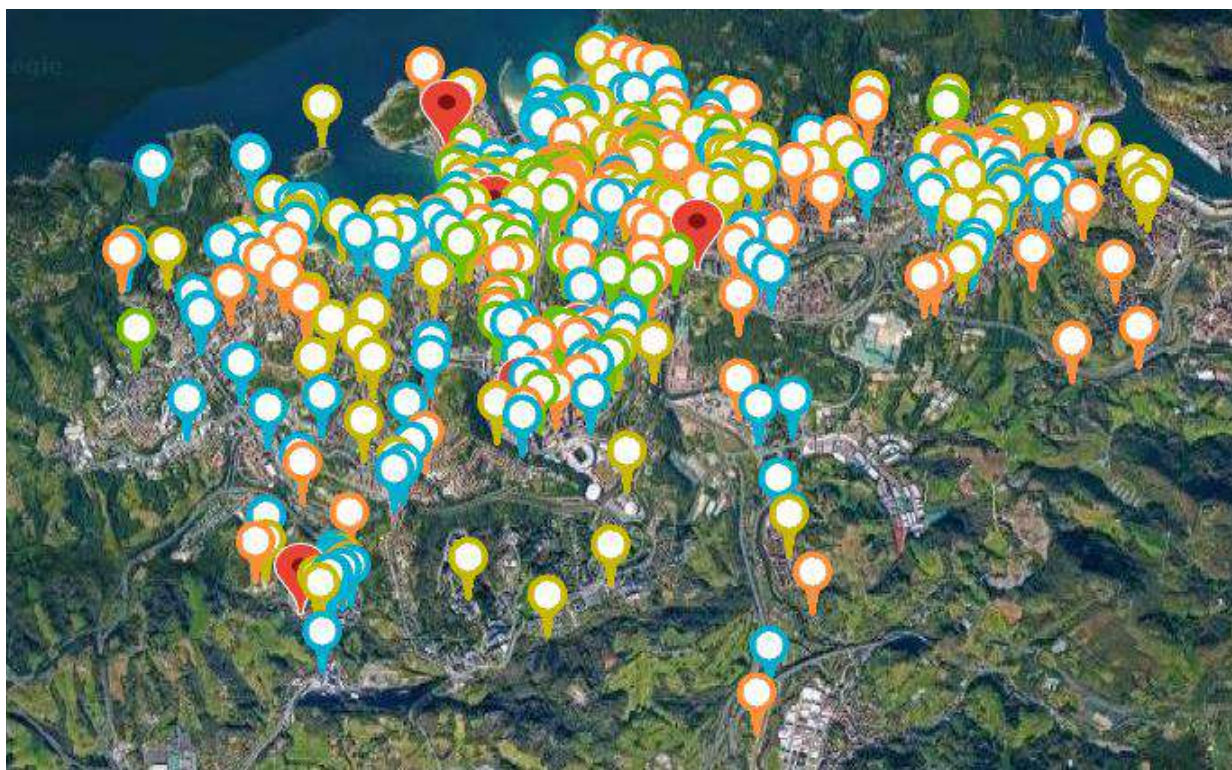


Non, zehazki? Adieraz ezazu, mesedez, mapan.

¿Dónde, concretamente? Indícalo, por favor, en el mapa.

Mapa kategoriekkin:

Mapa con categorías:





Irigarritasun eza



Oinezkoen segurtasun eza (trafikoagatik)



Eguneko segurtasun eza



Gaueko segurtasun eza

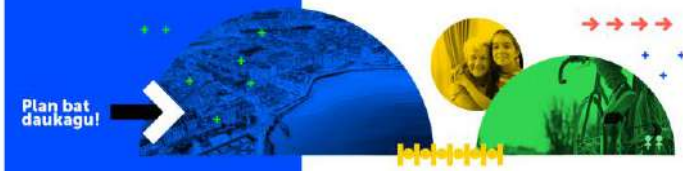
Gai honi buruz zer bait gehiago esan nahi duzu?

Galdera irekia

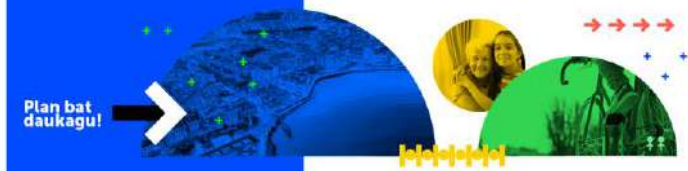
¿Quieres comentar algo más sobre este tema?

Pregunta abierta

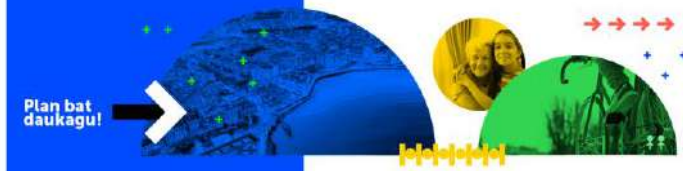
- Zentroa eta Altzako aldapak ez dira gauza berberak.
- Zarata arazo larri bat dago gure hirian batez ere jaiak edo festak daudenean. Musika bolumena gehiegizkoa izaten da, ezin daiteke jende inguratuta dagoen ingurune baten musikarako baimenik eman. Auzoaren atsedena lehenetsi beharko litzateke. Gaixorik dagoen jendea, adineko jendea, gaueko txandan lan egiten dutenak, animaliak.....asko sufritzen dute urtero garai desbedinetan ospatzen diren jaiekin. Aste nagusiko etxeperero zaratatsuak arazo larri bat dira, ETXEPEERO ISILAK BADAUDE MERKATUAN, ideia ona litzateke hurrengo jaietan su artifizialak zaratarik gabekoak izatea.
- Uste dut hiri elitista eta turistikoaren eredia sustatzea ez dela batere inklusiboa, hiritarren bizi baldintzak zailtzen ditu, eta honek parekidetasunean eta osasunean eragin negatiboa du. Bizitza beti erdigunean, hazkundearen anbizioaren gainetik.



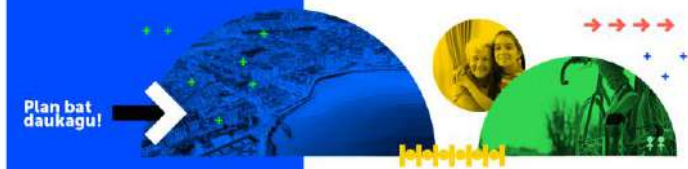
- Turismoaren gaitasunak auzokientzat leku publikoak murrizten ditu. Terraza pribatuek leku publikoak betetzen dituzte, Buen Pastorreko arkupean kasu lotsagarria bezala, edo Bulebarrekoek hartzen duten espazio neurriagabea bezala. Auzoko jendea leku publikorik gabe geratzen ari da
- Todos compramos alimentos más bien verduras y productos de la tierra súper contaminados por abonos pesticidas y la misma agua llena de cloro y de metales pesados y demás, esto no debería de ser así y debería de cambiar
- Todo el día escuchamos las 4 estaciones, pero no de Vivaldi: Soplador, desbrozadora, corta setos y nuevamente soplador
- Todo el centro, en especial el paseo de Gernika tiene tráfico, velocidad y ruido excesivo.
- Tenéis Añorga olvidado Ni ascensor ni ambulatorio ni farmacia ni liburutegi...etc
- Sería necesario preservar el actual parque de viveros de Uliá, ya que es el único espacio saludable de la zona
- Se replantean el tráfico para evitar acceder al Centro, y se obliga a circular muchos más kilómetros con más emisiones, ruido, riesgos y contaminación en otras zonas.
- Se podrían marcar muchísimos más sitios en el mapa. Creo que se trata de un análisis mucho más exhaustivo que deberían hacer profesionales con el apoyo de la ciudadanía. Respecto a la inaccesibilidad y el riesgo peatonal, a veces ambos convergen.
- Se debe fomentar el uso de vehículos eléctricos para evitar la alta contaminación acústica que generan los de combustión interna (especialmente motos y autobuses). Además, de esta manera se reduciría también las emisiones locales dotando a la ciudad de un aire más limpio.
- Ruido insoportable y contaminación por tráfico en paseo Bizkaia y ruido horrible de trenes de mercancías en Paseo Federico García Lorca
- Ruido excesivo tráfico. Velocidades muy altas de tráfico
- ruido
- Riesgo contaminación acústica
- Revisar servicios privados y públicos de salud por neurodegeneración, que es la próxima epidemia en la ciudad, territorio, país y continente con los índices de pirámide social, envejecimiento y hábitos poco saludables que tenemos.
- Retirada de fangos y objetos del río
- Poder tener más facilidades para las personas con algún tipo de discapacidad ya que eso mejoraría su tranquilidad
- Pasar por la concha de día de hoy es complejo. Ruido, tanto por abajo como subiendo hacia palacio Miramar. Ciudadanos+turistas+obras+bicis+patinetes....



- Parte vieja contaminación acústica diurna y sobre todo nocturna
- Para mí la contaminación acústica es un problema grave, sobre todo en los barrios residenciales como Aiete. El ruido viene principalmente de las motos que circulan por el barrio.
- Oinezko eta bizikletek protagonismo handiagoa izan behar dute; autoen kaltetan. Aparkaleku disuasorioak sustatu behar dira. Erdialdetik autoak kentzeko eta oinezko eremuak areagotzeko Erdialde zein auzoetan. Errotazio aparkalekuak bizikletak gordetzeko baliatu. Ditugun naturguneak bere horretan utzi. Ez beste erabilpenetarako baliatu; olatu artifizial baterako eremua, kasu. Hiria inguratzen duen berdegunea babestu eta balioan jarri. Kutsadura murriztu eta klima aldatetari aurre egiteko.
- no. Sin embargo he de decir que no es fácil utilizar la página. No hay manera de señalar los puntos problemáticos. Me preocupa la calidad del aire en Añorga.
- No se controla el ruido en la ciudad, ni de día ni de noche. No se hace cumplir la normativa. El descanso nocturno, que es indispensable, se coarta. La salud es un bien preciado que no se valora. La mayor tortura para el ser humano es impedir que pueda dormir. Aquí, en esta ciudad todo vale; por el bien de unos cuantos: hablo de la hostelería, tienen patente de corso. ¡Es inadmisible! Ni que decir del ruido de coches y motos (¿qué hay de la normativa de ruidos a este respecto?: tubos de escape...) y del límite de velocidad en el centro de la ciudad, que parece una autopista. Y el Paseo Arbol de Gernika, además de todos los coches que pasan añándose los innumerables autobuses que transitan por ella. ¿A quién se le ocurre meter (y digo meter, con calzador) la estación de autobuses en el centro? ¿En qué ciudad se ha visto semejante despropósito? Además, está totalmente obsoleta, parece que es del siglo pasado. El Ayuntamiento no hace nada por velar de la salud de los ciudadanos; por lo visto, eso no les trae a cuenta.
- No puedo señalar una sola zona, en general no se cumple los límites sonoros, ni de los vehículos, ni de las obras, ni de las fiestas
- No piensan en los ciudadanos que tenemos que comernos en coche si o si, no tenemos más opción. Solo piensan en el peatón. Se puede hacer mejor equilibrio del que están haciendo.
- Necesitaríamos un radar al salir al Paseo de Bizkaia desde el túnel de Loiola y que el semáforo fuera sin pulsador.
- Necesitamos más seguridad, como mujer me siento insegura por mi barrio, Egia. Hay muchos puntos críticos: escalera Baztan, ascensor, Kapitaiñene, parking antiguo oncológico... en el último año han asaltado mi casa y mi coche
- Necesidad de un polideportivo municipal (con piscina, gimnasio, pistas cerradas y cubiertas) en el único barrio de Donostia que no lo hay: Añorga.
- Mucho tráfico y muy mal estado del asfalto
- Muchísimo ruido de coches, motos y polución



- Muchísima dificultad para desplazamiento en sillas de ruedas: aunque las aceras estén rebajadas, si ha habido alguna obra o renovación, no se mantienen; muchos coches aparcados en parte de las aceras imposibilitando el paso de las sillas; aceras estrechas o inexistentes. Por ejemplo, en los barrios de Altza-Larratxo-Herrera.
- Morlans olvidado: proyecto arbaizenea sin hacer, petición al ayuntamiento de espacio deportivo/kantxas sin tener en cuenta, trapicheo constante en la plaza Leire, y contaminación acústica por parte de la obra, las grúas (su marcha atrás y la ventilación) las tapas de alcantarillado de la carretera q están sueltas, los servicios de limpieza (soplahojas en concreto) y 2 o 3 camiones de basura. Todo continuo. Metro fin a las 23(si es q cumplen) 24 primer camión basura, 04.00 otro camión 06.00 otro camión, 7am metro, 7.45, soplahojas. A eso hay q añadir el continuo ruido de los coches q pisan las tapas de alcantarillado, los motores en marcha de repartidores, y en verano, la ventilación de las grúas, junto con su pitido de marcha atrás si trabajan...
- Menos coches igual a mejor aire, menos ruido, menos accidentes, menos obesos
- Me parece que hay pocas zonas verdes (han desaparecido la mayoría de mira concha y Aldapeta) y el centro el único barrio de Donostia que no tiene un polideportivo
- Más seguridad vial y policial. Eliminación de vegetación que afecta a calzada y aceras.
- Más iniciativas inclusivas para personas locales, y menos para turistas. Si no hay una vida de las personas de aquí no hay ciudad.
- Mapan markatzearena ondo egon daiteke, baina ezineskoa da hainbeste irizpideak betetzen dituzten puntu guztiak markatzea. Horregatik oso gutxi markatu ditut. Ondo legoke ere esplizitoki azaltzea eta adieraztea emakumeok segurtasun pertzeptzioa nola bizitzen dugun kontutan edukita sexu erasoak sufritzen ditugula. Azpimarratu ere espazio publikoaren erabilerak ere asko eragingo duela pertzeptzio horretan. Zaila izna da guzti hau adieraztea galderek ez zutelako aukera ematen.
- Mala accesibilidad. Muchas cuestas. Haría falta una rampa mecánica tanto desde Marrutxipi hasta Mons como en el acceso a los hospitales, donde no hay quien aparque el coche. En Intxaurren dependemos mucho del transporte público.
- Los semáforos en algunas zonas duran poco para el paso de gente que va más despacio; más que zonas peligrosas hay horas y situaciones que me dan miedo en la ciudad: aglomeraciones de turistas, gente de juerga, horario nocturno de vuelta a casa... Me resulta curioso que la gente mayor descansa en los bancos alrededor de parques infantiles.
- Los ruidos de los trenes de Renfe y topo son insoportables
- Los puntos los he colocado no por contaminación acústica, que ésta está más ligada a las carreteras, tren, zonas de bares y patios escolares, sino por contaminación de las aguas que afectan directamente a los bañistas.

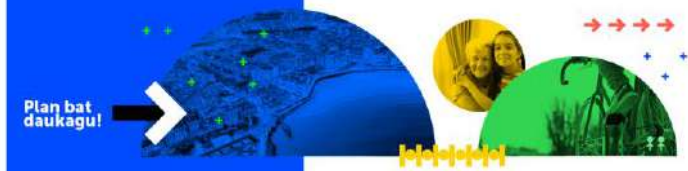


- Los pasos de peatones deberían rebajarse todos a cota cero (sin ningún tipo de escalón) para la accesibilidad para silla de ruedas y evitar constantemente @golpes" en las nalgas de sus ocupantes.
- Las personas mayores no tienen lugares de encuentro cercanos para los días fríos y de lluvia
- Las motos pasan como si fuera el circuito del Jarama, y con un ruido horrible.
- Las mierdas de los perros, tanto en la acera como en jardines.
- las concentraciones de terrazas y bares, no solo las de esas calles, generan molestias de ruido en las zonas residenciales próximas
- Las aceras del barrio de Amara Berri tienen numerosos desniveles, escalones insalvables por sillas de ruedas o personas con dificultades para caminar. Se instaló una pista de fútbol/baloncesto, en el parque de la Plaza Ferrerías a la que hubo que añadir una valla metálica muy alta (y horrible, por cierto) por el riesgo de que, alguna de las muchas personas que se sientan en los bancos de enfrente no se llevasen un balonazo. Esa pista está al lado de una escuela que cuenta con un patio enorme con esas instalaciones. ¿Por qué no se llega a un acuerdo con esa escuela para que pueda usarse en horario no escolar, ese patio, se retira la pista y se colocan en su lugar aparatos para que las personas mayores ejerciten las articulaciones? El parque es de tod@s, no sólo de los que juegan al fútbol o al baloncesto.
- La Parte Vieja, a día de hoy, sigue siendo un barrio en el que un tipo de negocio, la hostelería, y el comercio destinado al turismo, han desplazado a las demás áreas de comercio, bien por ahogamiento o bien por hacer que los precios, mayores que en otras zonas de la Ciudad, conviertan la zona en "poco atractiva". Este tipo de negocio predominante, ha hecho que las calles sean de difícil tránsito para personas mayores o con discapacidad, por la ocupación del espacio público, accesos, etc. Este tipo de negocio predominante, hace que el ruido del ocio, sea un factor importante de insalubridad, impide dormir, produce estrés y dolencias asociadas, etc Este tipo de negocio predominante, con la ocupación de patios, bajos, etc, dificulta la colocación de ascensores y consiguiente movilidad de personas mayores o discapacitadas. Este tipo de negocio predominante, no hace aconsejable la utilización de "la calle" por menores, por espacio y por ejemplo dado.
- La contaminación acústica en el centro de la ciudad se ha agravado mucho con el incremento del tráfico. Habría que mejorar la accesibilidad de las zonas altas de la ciudad. Y en edificios sin ascensor.
- La ciudad de las orinas de perro y cacas por todas partes, ¡Solución YA!
- Kutsadura luminikoa ikaragarria da hondartzetan, zeruko izarrik gabe bizi gara. Kutsadura akustikoa Doka gunean ikaragarria da.
- Imposible subir andando por las rampas, a las 23.00horas, están ya apagadas, incluso en verano. yo salgo del trabajo a las 23.00, y esta ruta es realmente inaccesible de noche. Realmente es necesario apagar las rampas/ escaleras de noche? Todos los trabajadores de restauración y/ o hostelería de la ciudad (echen

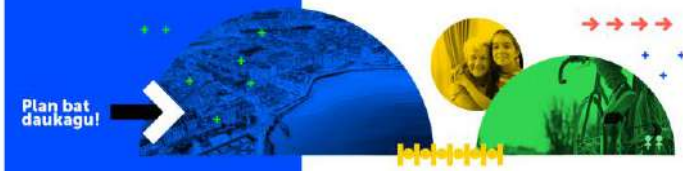


ustedes cuentas) que queremos movernos de noche hacia o del centro hacia nuestros barrios de residencia también existimos.

- Hiri elitista eta turistikoa sustatzea ez da batere inklusiboa, hiritarron bizi baldintzak okertzen ditu eta honek osasunean eta parekidetasunean eragin negatiboa du. Bizitza beti erdigunean hazkundearen anbizioaren gainetik. Zuei ere bururatuko zitzaizuen, baina eman diezaiozun benetako lehentasuna behingoz, hau da momentua, izan gaitezen hirigintza berriaren eredu.
- Herritarren osasuna arriskuan jartzeko aukera egon daitekeen egitasmorik edo proiekturik ezin da inplementatu. Funtsezkoa da ardura eta prebentzio printzipioak aplikatzea.
- Hay que solucionar a la mayor urgencia la concentración de vehículos en el paseo del río, que origina grave contaminación acústica, de vehículos y de contaminación.
- Hay motos que circulan por las calles S Martín y Zubietta con ruido atronador. También las noches de fiesta en la plaza Vinuesa se forma eco que aumenta mucho el volumen de las voces de jóvenes
- Hacer más campañas de concienciación de mantenimiento y limpieza de nuestras playas, ríos y montes.
- Fomentar más la bici, incluso por las aceras, que de niños siempre íbamos así y no matábamos a nadie, y la moto en la ciudad, NO prohibir. NO al metro, Donostia tiene un buen y suficiente transporte público.
- Falta de seguridad, delincuencia....
- Falta de atención psicológica universal y gratuita Falta de huertos urbanos Falta de políticas LGBTQ+
- Fabrica que si algún día se derriba puede desprender partículas peligrosas para la salud.
- ez ditugu ditugun berdeguneak errespetatzen. Hirigintza dela eta hain garrantzitsu diren berdegune, parke ,pasealeku ea galtzen ari gara
- Es urgente acometer la segunda fase de la rehabilitación de Bera Bera, es imposible ir por la acera con una silla de ruedas o sillita de niños desde la parada de autobús del atlético hacia el paseo de las aves, la gente mayor lo pasa mal para ir a su casa por el estado de las aceras, además hay que calmarle tráfico ya que los vehículos pasan a gran velocidad
- Es necesario resolver, no maquilar, la contraposición del turismo y el ocio, en particular terrazas de hostelería y hoteles, y su compatibilidad con el uso residencial. Hay demasiada superficie de vía pública, aceras, ocupada por terrazas. En cuanto a los alojamientos hosteleros, a mi juicio se ha perdido el equilibrio entre el uso residencial y el turismo y el ocio hostelero, sobre todo en centro y parte vieja, pero también se ocupan calle María e Igarabide por ejemplo.

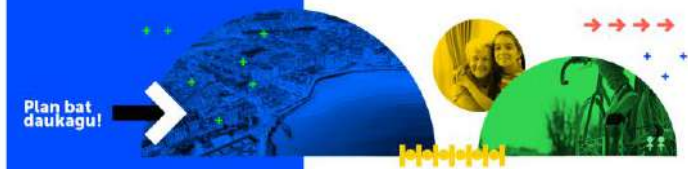


- Es muy preocupante la deriva turística de Donostia y la preponderancia estratégica del sector hostelero frente a dinámicas enfocadas a Ciudad Tecnológica, Cultural y vértice de Estudios lingüísticos alrededor del euskera.
- Es muy difícil circular por Donostia con una silla de ruedas. Hay muy pocos rebajes de aceras que estén correctamente hechos. Le invitaría al alcalde que se pasara un día entero desplazándose en silla de ruedas por la ciudad para que se diera cuenta.
- Es especialmente notable el ruido percibido de madrugada cerca de Oihenart 1 por la descarga de contenedores de basura. Imposible conciliar el sueño.
- Erraustegia da nire ustez kaltegarriena une honetan, Donostian. Arazoa da urte asko beharko direla benetan eragiten dituen kalteak ikusteko modukoak izateko. Asko kezkatzen gaitu gure hiriak osasuntsu itxura edukitzeak, baina ikusten ez den kutsadura eta eragozpenak gero eta gehiago dira. Erraustegiaz gain, Loiolako EDAREk ere itsusten du hiria, udan batez ere, handik (eta Zikuñagatik) zabaltzen den kiratsarekin.
- Entre las calles Rodil e Indianoene, se debería mejorar la accesibilidad para discapacitados y carritos de bebés, hay una zona de paso pero tiene muchas escaleras que deberían ser sustituidas por rampas. En concreto entre rodil 26 e Indianoene 9
- en la zona de calle palacio, zona costa vasca ,estamos abandonados en cuanto a transporte , peligroso para chicas/mujeres , falta luz , transporte , en el tema del topo se nos ha dejado una vez más completamente olvidados , pero eso si hemos aguantado los ruidos del tunel por el que pasara , sin hacer ni siquiera un apeadero
- En la Avenida de Ategorrieta, los coches circulan a gran velocidad, sobretudo las motos de gran cilindrada y la contaminación acústica es muy alta. Deberían tomar medidas, por otra parte, las bicicletas y los patinetes, circulan a gran velocidad con el consiguiente peligro para los peatones y para ellos mismos por salidas de coches de las viviendas,
- En este mapa, dificultad para encontrar el barrio de Añorga. En Añorga Txiki, gran dificultad para las personas mayores para salvar los desniveles. Necesidad de implementar ascensores o escaleras mecánicas
- En el apartado de seguridad movilidad, no he podido escribir por lo que lo hago aquí. El parque Cristina Enea, es un lugar tranquilo y agradable, pero muy inseguro. No es la primera vez que ha salido un hombre tocándose sus partes a exhibirse a las niñas y adolescentes. Sucedió antes cuando yo era adolescente, y ahora le ha sucedido a mi hija. Debería haber vigilancia en un lugar de estas características.
- En Egia hay un montón de sitios que ofrecen dificultades de accesibilidad, por las cuestas, etc.: Konkorrenea, Aldakonea, Los Rios, Jai Alai..... Es absolutamente precisa una planificación global. Hay mucha gente mayor en el barrio que no puedesalir de casa
- en cuanto a ruidos,en Amara hay zonas en las que sobre todo motos circulan con motores ruidosos que no creo están permitidos. No me he aclarado bien con el



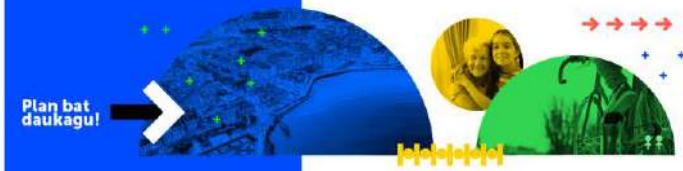
mapa,pero encuentro inseguridad para andar por las noches por las zona que une Amara con Loiola,así como para ir de Loiola a Txomin.

- En alguna zona falta total de medios de transporte o pocas posibilidades
- El Urumea muchos días tiene vertidos. En Txomin hay plaga de mosquitos que nos obliga a tener las ventanas cerradas. Muchas veces huele mal por ma depuradora. No tenemos polideportivo ni centro cultural. El ambulatorio es pequeñísimo. Nos falta guardería.
- El último tramo del Camino Darieta,169,165,163,la gran cuesta,nos sentimos engañados con el tema del ascensor. Subes la cuesta ahogada, y encima respirando el humo de los coches. Mucho miedo cuando la bajas, por ejemplo, mi sobrina resbaló, y calló,estando recién operada de los ovarios, miedo, mucho miedo,de día,y más de noche. No somos de Donosti, el último barrio de Donosti,la Cuesta Darieta,la bajada al infierno, como la llaman, no existe para el ayuntamiento, una pena.
- El tema de las pantallas antirruido de la variante ya clama al cielo. Y ya sé que no es asunto municipal, pero si la diputación no mueve ficha (y llevamos ya más de quince años solicitándolo) se espera que el Ayuntamiento presione, aunque suponga pisar algún callo en el partido político. Estáis para servir al ciudadano de Donosti, no para servir a otros
- El sonido de la mayor parte de los eventos del estadio de Anoeta (Real Arena) es demasiado alto. Se puede regular para que sea escuchado por las personas que acuden a ellos, y no esté tan fuerte que se oiga a centenares de metros. Resulta molesto para el vecindario de las calles cercanas, pero también es perjudicial para quienes acuden a los eventos y oyen sonidos demasiado fuertes. Adolescentes, jóvenes y personas mayores y con necesidades especiales deberían disponer de más espacios propios y oportunidades de ocio (no solo fútbol).
- El ruido y molestias que supone el paso de las vías del tren. Además de la barrera física que produce en el barrio de Egia
- El ruido de los coches es grande. La contaminación debería de medirse en Árbol de Gernika. Creo que se debería de controlar el volumen de la megafonía y de la música en competiciones deportivas. Salud por un lado e inclusividad creo que son 2 áreas bien diferenciadas y deberían ir por separado.
- El ruido de la variante no nos deja dormir
- El precio de la vivienda impide el acceso a una vivienda digna. Priorizando la oferta de viviendas turísticas.
- El paseo del Arbol de Gernika es la vía urbana con más tráfico y además una vía de 50 km/h. Velocidad que no se respeta en muchas ocasiones. Se debería rebajar esta velocidad o como mínimo controlarla con radares para que se cumpla lo establecido. Muchos de los vehículos son los más d e500 autobuses que diariamente van a la estación de autobuses. En este entorno urbano hay un colegio y un centro de salud, además de las viviendas de cientos de personas El ruido y las vibraciones que soportan los vecinos/as es muy importante (paso de los autobuses principalmente)

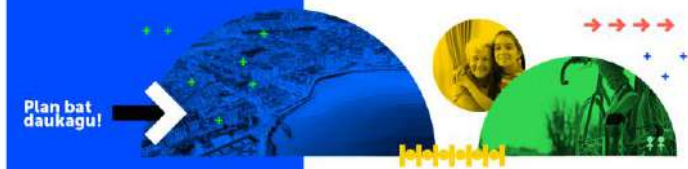


La calidad del aire en la ciudad no cumple las nuevas recomendaciones de la OMS. La estación de medida de la C/Easo es la que peores valores da. Esto afecta a nuestra salud física y mental.

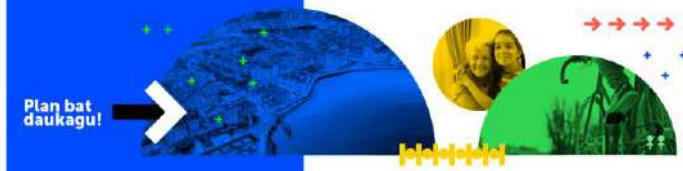
- El paseo de Francia siempre ha sido un lugar de esparcimiento to para los donostiarras que cuentan con un perro en sus familias. Desde noviembre 2021 es encuentra inaccesible por la plantación de flores. Para que unas flores luzcan espectaculares 15 días los perros pasan 6 meses sin poder correr por estos cespedes. No me parece que compense. Al que no recoja las cacas buena multa eso siempre
- El nivel de ruido por las vías del tren (Renfe) y del topo (ETS) en este nudo es enorme. Cuando pasan los trenes no se escucha y molesta
- El flujo de vertidos tóxicos es más frecuente de lo que me gustaría. Control y medidas contra la contaminación del río
- El centro de Donostia es un barrio con mucho ruido
- El cauce del río Urumea presenta considerables depósitos de residuos sólidos a lo largo de su recorrido por la ciudad, desde neumáticos, plásticos, incluso patinetes que pueden apreciarse desde el paseo, lo que no resulta nada estético y supone una vía de contaminación de las aguas y los mares.
- Donostia todos los días se moja con máquinas pero no se limpia . La zona de Sert está muy sucia
- Donostia es una ciudad extremadamente ruidosa y está de obras permanentes tanto públicas como en edificios. Por otro lado, las talas de arbolado son continuas, con la consecuente eliminación de zonas de sombra y aumento de la temperatura de las calles en verano, cosa inexplicable más aún con las olas de calor previstas por el cambio climático
- Dibertsitate funtzionala (autismoa etb) duten pertsonentzat hiria ez dago egokitua, desgaitasun fisikoak bakarrik hartzen dira kontutan, egokitzapen falta haundia dago. Gauza asko egin daitezke: piktogramak jarri, zarata akustikoa jeitsi,
- Determinadas zonas del centro hay mucho ruido. Agravado por las restricciones de movilidad en algunas calles que hace se concentre el tráfico en zonas que no están habilitadas para tanto tráfico.
- Demasiados ruidos... bar con terraza ilegal, que pese a constar en la Guardia Municipal, no se hace nada. Luego, los ruidos de los vehículos de limpieza que pasan a altas horas de la noche, en vez de hacerlo a una hora más prudencial. Sin contar vehículos que deberían de empezar a ser menos ruidosos, tecnológicamente hablando, como los autobuses particulares de los colegios, los camiones de la basura, etc.
- Demasiados coches y motos. Calles llenas de coches aparcados. Avenida de Miracruz y Nafarroa con demasiado velocidad y ruido de trafico.
- Demasiado tráfico, insufrible. Es la consecuencia de su política de ladrillo.



- Creo que los problemas de contaminación están repartidos, ruidos, permitir a motos ruidosas que sigan haciéndolo, pero todos los ruidos, no sé quién puede dormir con la ventana abierta, camiones basura y todos los que dan servicio. Hay que procurar eliminar los ruidos. Por supuesto también la contaminación, tanto en las aguas (barcos, puerto), desde luego en el aire y sería bueno que hubiera medidores en varios sitios estratégicos. También se echa en falta la poca atención, la cantidad de espera, etc, cuando se va a urgencias y rogaría por que tuvieran escritas las dificultades e inconvenientes que tenemos las personas que vamos a veces sin saber que nos pasa, pero sabiendo que algunas pruebas ya debieran de venir escritas para evitar sufrimientos y tanto tiempo de espera.
- Creo que Donostia tiene que hacer una apuesta seria para dejar de fomentar el uso del coche, no crear aparcamientos dentro de la ciudad si no disuasorios fuera. El coche crea inseguridad y contaminación, en Donostia hay muchos colegios cerca de zonas con mucho tráfico. Los niños son especialmente vulnerables. Eliminar las vías rápidas de coches de la ciudad. Fomentar el uso del transporte público y la bicicleta. Crear más zonas para niños pequeños y personas mayores. Estos necesitan espacios tan cerca como 100m de su casa. Facilitar los desplazamientos cortos sobre todo en zonas con desnivel. Evitar centros comerciales y fomentar el comercio local que crea barrio. Buscar peculiaridades de cada barrio para que sea específico y se convierta también en destinación.
- Creo que Donostia debe de hacer una apuesta mucho mayor por la eliminación del tráfico de vehículos en la ciudad, eliminación de aparcamientos en la calle y recuperación de ese espacio para el ciudadano, y conservación de los espacios verdes de los que disponemos
- Contaminación lumínica en suelo rural
- Contaminación electromagnética
- Contaminación acústica, ausencia total de la policía local y no se puede descansar hasta las 5 de la mañana
- Contaminación acústica y atmosférica. Soterrar Carlos I
- Contaminación acústica por velocidad excesiva de motos y autobuses. Contaminación por ruidos y vocerío en terrazas habilitadas hasta las 02h (impensable en cualquier país europeo, excepto España)
- Contaminación acústica debido al ruido de todas las vías.
- Contaminación acústica continua. Huecos de la variante sin tapar.
- Cementos rezola.
- Cambio de estación eléctrica
- Calles como Marrutxipi y alrededores tienen aceras rotas sin baldosas, sin accesos peatonales, etc. durante años y años. Imposible caminar con muletas o sillas de niños y similares por este barrio.



- Auzoan ez daukagu kirol instalaziorik ez eta osasun zerbitzurik. Medikura joan ahal izateko oso garestia den garraio zerbitzua erabili edo eta autoz mugitu behar dugu OTA zerbitzua ordainduz. Gaixorik dagoen norbait eramaten baduzu bakarrik utzi behar duzu anbulategian aparkalekua bilatu ahal izateko.
- Auzo maldatsuetan irisgarritasuna bermatzeko plan handi bat behar da. Altzak malda handiak ditu, asko zahartu da eta oso populatuta dago. Beraz, eraikitzeari baino dauden espazioak irisgarri egiteari lehentasuna eman behar zaio. Bestalde, Altzan amianto bidez kutsatutako eremu handiak daude. Gainera, Pasaia portuaren eragina ere badago (aireko kutsadura, zaratak...), baita urtetan izan dugun industriarena ere (Papin, Harrobi auzoa, Txingurri, 27. poligonoa, La Herrera...). Azpiegitura handiak ere baditugu, hala nola A8 autopista, horrek eragiten dituen kutsadura atmosferikoarekin eta zaratarekin, edota trenbidea (zarata). Santa Barbara auzoan, azpiestazio elektrikoa etxebizitzaren albo-alboan dago. Jose Elozegi eta Pasaia San Pedro etorbideak bulebarizatzeko premia handia da ere.
- Añorgara ez da udaleko eskeintzarik iristen. Inklusiorako gurpildun aulkia dutenek ezin dute frontoia erabili. Adineko pertsonak ez dute errektasunik auzotik ateratzeko, ez dago goiko partera juteko igogailurik eta kotxea ezinbestekoa dute edonora mugitu ahal izateko. Gaur egun horrela egotea onartezina da.
- Altamente molesto el nivel de ruidos acústicos durante todo el año tanto en vehículos de motor como en voceríos en terrazas particulares (viviendas) especialmente durante el verano.
- Aisialdi espazio antolatuak fakta dira, Altza mailako neurrikoak
- Agua de las playas cada vez más contaminadas. Hay que actuar en el río para evitar los productos contaminantes que lleva y que se ven en las espumas que se forman al batirse el agua con las olas.
 - en la zona alta de egia hay muchos puntos de problemas de accesibilidad, con aceras sin cuestas para subir con carros. Además, en egia no existen escaleras automáticas como sí hay en otros barrios y a pesar de que hay un ascensor, es muy parcial. - bastante contaminación atmosférica cerca de las zonas de paseo típicas (Concha, Ríos, etc.) y ruido asociado.
- mejora de los espacios públicos: accesibilidad y espacios y/o itinerarios en mal estado o falta de mantenimiento
- En la Plaza Benita Asas la instalación de la cancha supone un problema de ruidos continuo. El horario hasta las 22:00h no ayuda, como verán las casas se encuentran a escasísimos metros y los que residimos en la planta baja debemos vivir encerrados. Propongo trasladar la cancha a otros parques de la ciudad no tan cercanos a viviendas para poder diversificar el perfil de usuarios. en la actualidad está masificado y echamos en falta zonas "tranquilas" para nuestros mayores, para practicar deporte mediante máquinas



2. 02. GAIA: JASANGARRITASUNA ETA KLIMA ALDAKETA

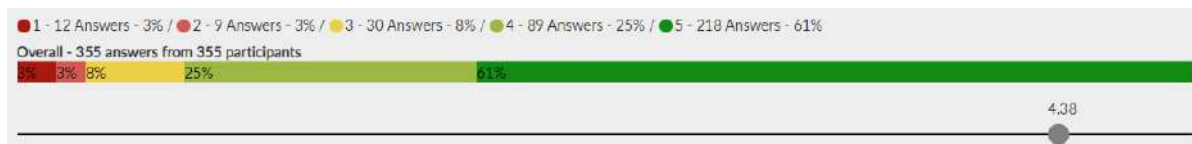
2. TEMA 02: SOSTENIBILIDAD Y CAMBIO CLIMÁTICO

Zure ustez, beharrezkoa da HAPOk klima-aldaketa arintzeko neurriak jasotzea, MUGIKORTASUN JASANGARRIaren bitartez?

¿Crees necesario que el PGOU incluya medidas de mitigación del cambio climático, a través de la MOVILIDAD SOSTENIBLE?

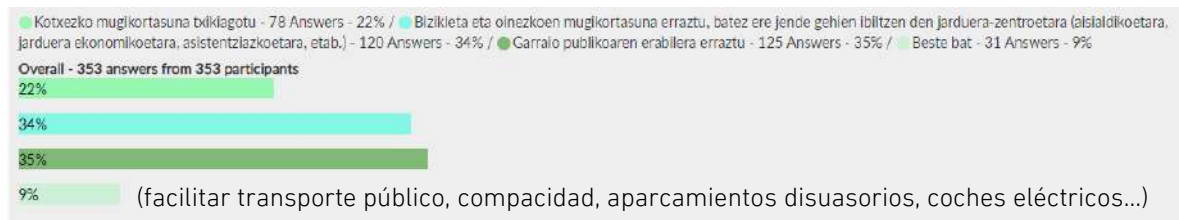
Adostasun-barra: 5 gradu

Barra consenso: 5 grados



Zure ustez, mugikortasun jasangarriari dagozkion hurrengo neurrien artean, zein da egokiena?

Entre las siguientes medidas de movilidad sostenible, ¿cuál crees que es la más adecuada?

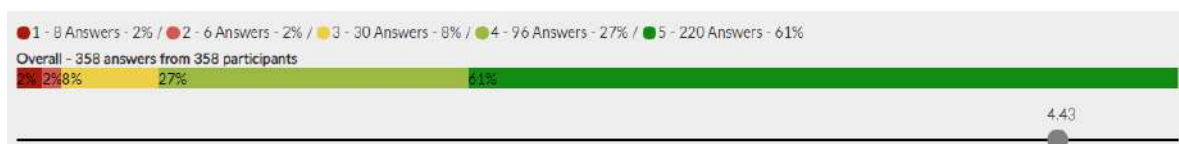


Zure ustez, beharrezkoa da HAPOk klima-aldaketa arintzeko neurriak jasotzea, ENERGIA-ERAGINKORTASUNaren bitartez?

¿Crees necesario que el PGOU incluya medidas de mitigación del cambio climático, a través de la EFICIENCIA ENERGÉTICA?

Adostasun-barra: 5 gradu

Barra consenso: 5 grados

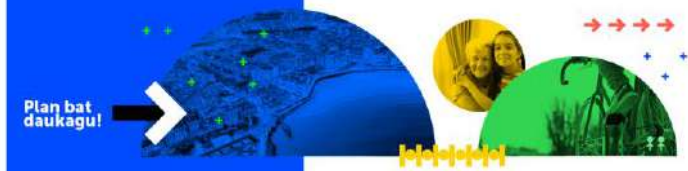


Zure ustez energia-eraginkortasunaren bitartez klima-aldaketa arintzeko hurrengo neurrien artean, zeintzuk dira egokienak?

Entre las siguientes medidas de eficiencia energética, ¿cuáles crees que son más adecuadas?

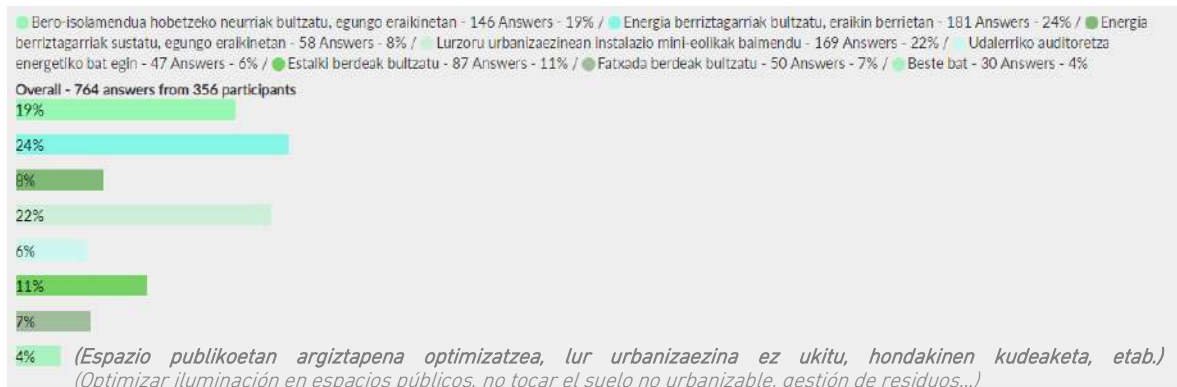
- Bero-isolamendua hobetzeko neurriak bultzatu, egungo eraikinetan
- Energia berriztagarriak bultzatu, eraikin berrietan
- Energia berriztagarriak sustatu, egungo eraikinetan
- Lurzoru urbanizaezinean instalazio mini-eolikak baimendu

- Impulsar la mejora del aislamiento térmico en las edificaciones existentes VIVIENDA
- Impulsar las energías renovables en las nuevas edificaciones VIVIENDA
- Promover las energías renovables en las edificaciones existentes VIVIENDA
- Permitir instalaciones de mini-eólica en suelo no urbanizable MEDIO NATURAL



- Udalerriko auditoretza energetiko bat egin
- Estalki berdeak bultzatu
- Fatxada berdeak bultzatu
- Bestelakoak (galdera irekia)

- Realizar una auditoría energética en el municipio ESTRATEGIA TERRITORIAL
- Impulsar las cubiertas vegetales VIVIENDA
- Impulsar las fachadas vegetales VIVIENDA
- Otras (pregunta abierta)

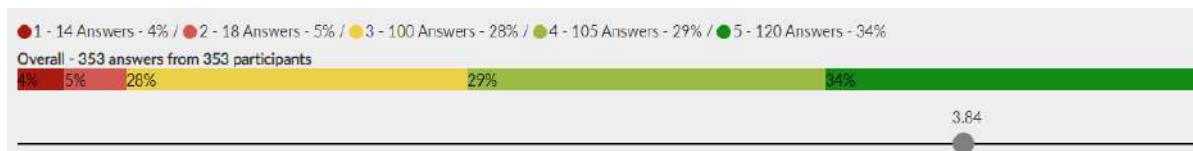


Zure ustez, beharrezkoa da HAPO berriak klima-aldaketa arintzeko neurriak jasotzea, HIRI-BARATZEak handituz?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Crees necesario que el nuevo PGOU incluya medidas de mitigación del cambio climático, a través del incremento de los HUERTOS URBANOS?

Barra consenso: 5 grados

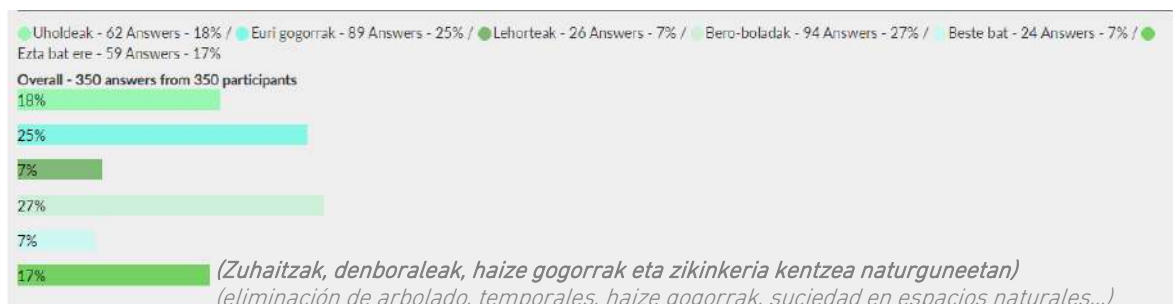
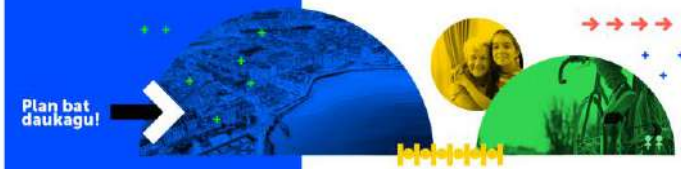


Klima-aldaketaren arrisku hauen artean, zure ustez, zein da garrantzitsuen zure auzoan?

- Uholdeak
- Euri gogorrak
- Lehortekak
- Bero-boladak
- Beste batzuk (zehaztu)
- Ezta bat ere

De entre los siguientes riesgos del cambio climático, ¿cuál crees que es más relevante en tu barrio?

- Inundaciones
- Fuertes lluvias
- Épocas de sequía
- Olas de calor
- Otros (concretar)
- Ninguno

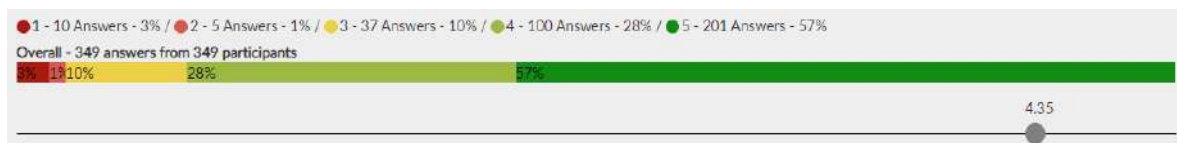


Horren harira, zure ustez, beharrezkoa da HAPOk zure auzoaren kalteberatasuna murrizteko neurriak jasotzea, AZPIEGITURA BERDEAren bitartez (zuhaitzak, landaredia, berdeguneak eta zoladura iragazkorrak)?

Adostasun-barra: 5 gradu

Al hilo de esto, ¿crees necesario que el PGOU incluya medidas para reducir la vulnerabilidad de tu barrio a través de la INFRAESTRUCTURA VERDE (arbolado, vegetación, superficies verdes, y pavimentos permeables)?

Barra consenso: 5 grados

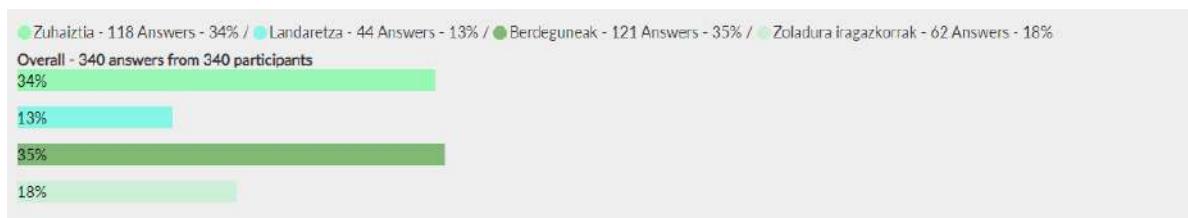


AZPIEGITURA BERDEAren neurri hauen artean, zein dira zure ustez egokienak?

- Zuhaitzia
- Landaretza
- Berdeguneak
- Zoladura iragazkorrak
- Beste batzuk (zehaztu)

Entre las siguientes medidas de INFRAESTRUCTURA VERDE, ¿cuáles crees que son más adecuadas?

- Arbolado
- Vegetación
- Superficies verdes
- Pavimentos permeables
- Otras (concretar)

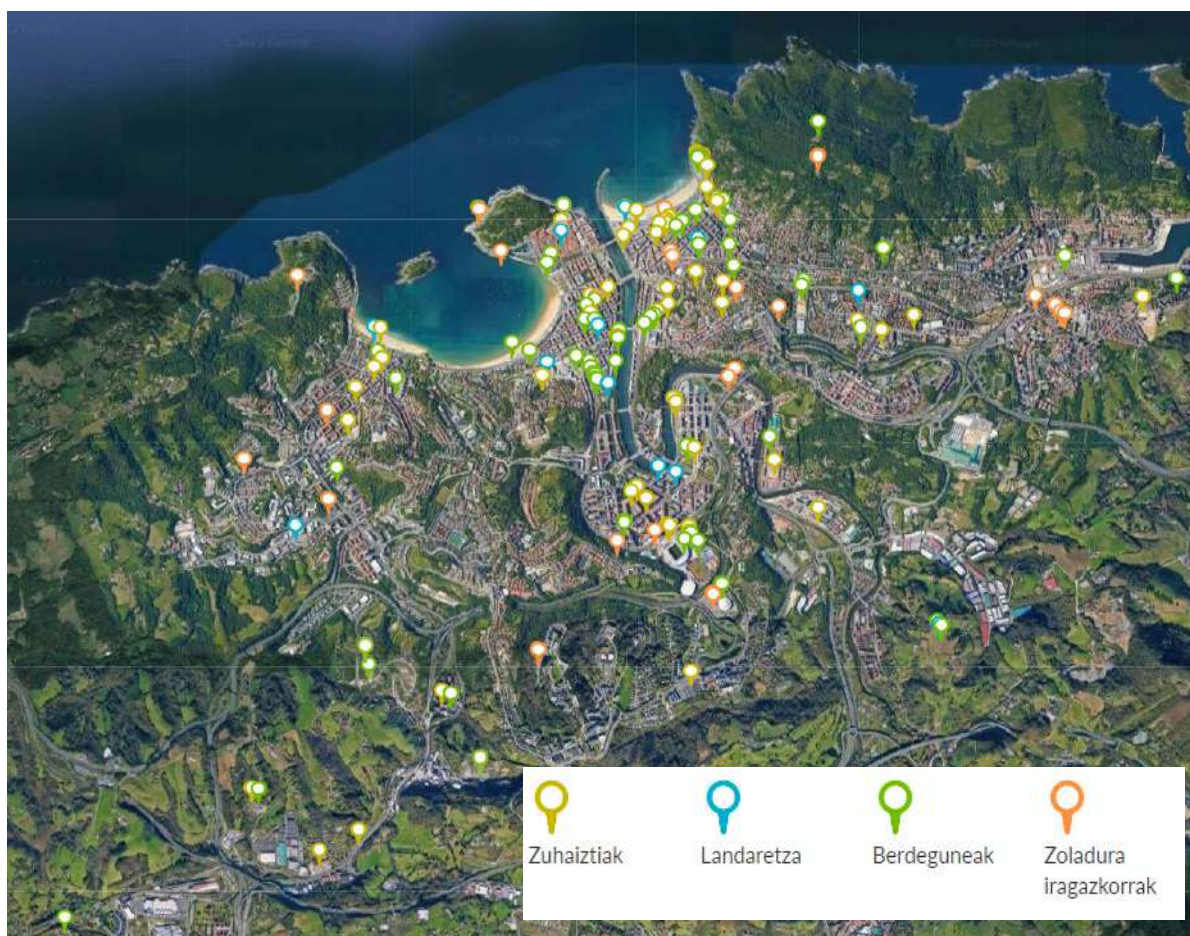


Adierazi mapan, mesedez, zure ustez Donostian azpiegitura berdeko neurriak non ezar daitezkeen, klima aldaketaren aurrean kalteberatasuna murrizteko.

- Zuhaiztia
- Landaretza
- Berdeguneak
- Zoladura iragazkorak

Indica, por favor, en el mapa dónde crees que se podrían implementar medidas de infraestructura verde en Donostia, para reducir la vulnerabilidad frente al cambio climático.

- Arbolado
- Vegetación
- Superficies verdes
- Pavimentos permeables



Gai honi buruz zerbait gehiago esan nahi duzu?

Galdera irekia

¿Quieres comentar algo más sobre este tema?

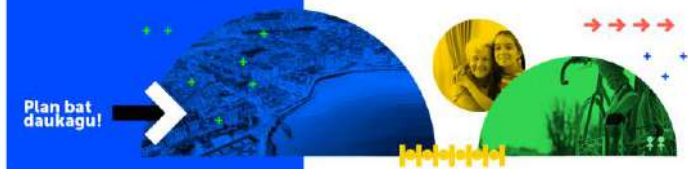
Pregunta abierta

- ¿Y si empezamos por no destruir? Qué dolor ver tirar los árboles del antiguo restaurante rodil, para construir casas poco accesibles para casi ningún bolsillo. Quitar zonas verdes de Manteo, para meter otro edificio. Obligar a plantar una

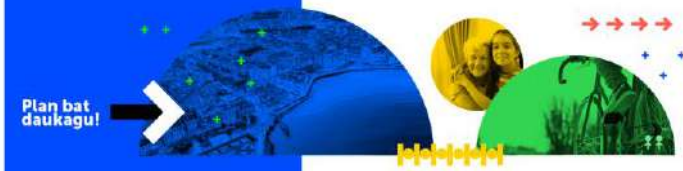


docena de árboles por la construcción de viviendas en Indianoene, pero tirar abajo 3 docenas árboles en rodil... No me salen las cuentas de sostenibilidad.

- ¿Qué es eso de mini estaciones eólicas? no entiendo.
- Zuhaitzek berebiziko garrantzia dute kaleak bizigarriagoak egiteko (itzala udan, naturaren presentzia, edertasuna). Baina zuhaitz mota eta hauen kudeaketa gareantzisugoa da: hostoerorkorrak, bertakoak, handitzen direnak (ez txaparroak geratzen direnak) eta gehiegi inausi gabe.
- Yo vivo en una zona muy inundable. En grupo Ntra Sra de Aranzazu. A futuro no va a ir a mejor. Los lugares como éste necesitan soluciones o planes a futuro.
- Uste dut auzo guztietan guner berde egokiak egon behar dirlea eta ez soilik bi apurke handi kanpoaldean
- Uno de los aspectos más importantes es no desnaturalizar zonas verdes existentes con edificaciones urbanas del tipo que sea. Se deben proteger todas las zonas verdes, y potenciarlas. Independientemente del uso establecido en el plan general previo, se debe proteger y ganar más suelo verde, y no generar más suelo urbano. Si eso conlleva recalificar los suelos urbanizables para que sean verdes, eso se debería hacer.
- Últimamente están proliferando los proyectos de urbanización de zonas verdes en la ciudad. La artificialización del suelo, destrucción de hábitats, pérdida de los servicios ecosistémicos, etc. es algo que va en contra de todas las estrategias de sostenibilidad, tanto locales como supramunicipales y no debería permitirse. La cuestión es que se están desarrollando estos planes a base de planes especiales que suponen modificaciones del PGOU, por lo tanto, se pierde la visión de conjunto y la planificación bien ordenada que debería garantizar un Plan General. El nuevo PGOU debería blindar la protección de las zonas verdes existentes, no dejarlas a merced de modificaciones puntuales que al evaluarse de manera independiente no se calibran bien sus efectos. Ejemplo: Hace escasos meses se aprueba la recalificación a terciario del edificio que albergaba la ikastola de Mariaren Bihotza, en la parcela adyacente a la de Manteo (Okendo-Alde) aduciendo el cambio de uso, la supresión del uso educativo, "por la existencia de demasiados centros educativos en la zona de Ulía-Ategorrieta" (en palabras de algún concejal o técnico del Ayto. que no recuerdo) y ahora, en Manteo, se pretende regalar la única zona verde pública de la zona para la implantación de un segundo centro educativo privado que es el anunciado segundo Basque Culinary Center. ¿No podría ubicar el BCC su segunda sede en la antigua ikastola de Mariaren Bihotza sin tener que destruir esa zona verde pública? Claramente, esto es signo de mala planificación a nivel de PGOU.
- Udalak hartu dezakeen neurririk eraginkorrena, kotxe pribatuen erabilera murriztea da. Horretarako zeharkako neurri errazena aparkalekuak murriztea da
- Transporte Público Absolutamente Verde

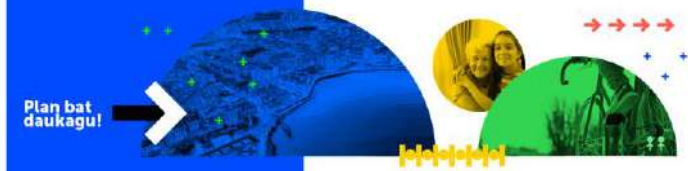


- Todos nos llenamos la boca con la sostenibilidad y el cambio climático. Las escasas zonas verdes de que disponemos en San Francisco Javier son continuamente pisoteadas por niños jugando, perros excavando. Los árboles existentes son continuamente arrasados por los niños, quienes usan sus ramas para jugar como espadas La zona del parque cada fin de semana es un vertedero de residuos orgánicos (deposiciones de perros, vomitonas debajo de nuestras ventanas) y de plásticos (todos los envases de galletas, chucherías, bebidas, etc que consumen los jóvenes van directamente al suelo) Francamente, o se realizan políticas de concienciación y se empieza a multar o poco se podrá hacer
- Todas las medidas planteadas son muy interesantes y necesarias, se deberían impulsar todas: reducir el uso de automóviles privados, crear nuevas zonas verdes, eficiencia energética en los edificios, creación de huertos urbanos.. Incluir nuevas medidas como no seguir artificializando suelo verde existente, recuperar suelo rural artificializado también es muy necesario. Proteger los bosques y zonas verdes naturales. Mejorar la ubicación de los equipamientos y servicios para reducir los desplazamientos en vehículo privado. No hacer más centros comerciales dependientes del vehículo privado. Mezcla de usos. Uso optimo y adecuado de cada suelo en función de su potencial. Desde el PG se pueden hacer muchas cosas. Paralizar los planeamientos discoformes con todas estas medidas , tales como Belartza II, Ola de Antondegi, Auditx Akular... no seguir extendiendo la ciudad .
- Tener más espacios verdes
- Se está macizando demasiado en las zonas ya construidas. Ejemplo: Actuaciones en la zona de Alza, donde vaguadas y zonas de baja calidad ocupadas por antiguas empresas se convierten en nuevas zonas residenciales densas y sin zonas verdes reales en su proximidad. O Los intentos de macizar la actual estación de Amara o la explanada de Monpas van en esa misma y equivocada dirección. La densidad real de muchas zonas donostiarras es exagerada y no pueden seguir siendo macizadas. Habria que hacer un mapa de la densidad real por barrios para tener una guía objetiva de donde ya no se puede macizar, sino que es necesario esponjar.
- Respecto a la eliminación de acceso al centro de vehículos motorizados, creo que lo trabajadores se les debería permitir ese acceso
- Reducir o prohibir el uso de plástico en envases y embalaje. Instalar bombas de calor, paneles solares y energía eólica a precios bajos.
- Reducir el tráfico en el centro
- Poner más zona verde en plazas donde existe mucho cemento, y hacer lo mismo en las próximas construcciones en el Centro y Tabakalera
- Pienso que hay que priorizar la movilidad a pie y ciclista y quitar espacio a los coches en la ciudad para mitigar los efectos del cambio climático
- Para facilitar el que la gente no use el coche en el centro tienes que dotar de alternativas reales, y la más real es poner un gran aparcamiento gratuito el



aparcamiento o gratuito el viaje una de esas 2, junto a una boca de metro o topo, no todo el mundo vive cerca del topo o cerca de Donostia

- Oso ideia ona iruditzen zait hirian kotxez ibiltzea gero eta zailago izatea. Hala ere motoei baimena ematen zaie garraio publikoarekin batera hainbat lekutan ibiltzeko eta ez zait bidezkoa iruditzen. Motoak oso kutsakorrak dira (olioa eta erregaiaz dabiltzanak oso kutsakorrak dira). Moto elektrikoa bultzatuko nuke, hau da, garraio publikoa ibili daiteken bide berdinetan motoei baimena eman, baldin eta elektrikoak badira.
- No sé cómo se puede preguntar esto con la labor de talas y eliminación precisamente de zonas verdes que lleva a cabo el ayuntamiento desde hace años. Cada vez que paseo por zonas que hacía un tiempo que no iba observo la tala de nuevos árboles, individuales o de forma masiva (calles enteras) y la disminución de zonas de sombra. Por otro lado, lo mejor que se podría hacer por el cambio climático es reducir el gasto energético en el innumerable número de obras que se realizan de forma permanente en la ciudad. Cualquier medida de ahorro energético es una nimiedad frente a las grandes obras como el metro o el derribo de Iztueta y sus planes para la zona de Aldaconea.
- No destruir más zonas verdes y reponer espacios ajardinados donde se pueda: Reverdecer el Paseo del Arbol de Gernika. Cerro de San Bartolomé por ejemplo no eliminar la zona verde para hacer un un centro comercial que no se necesita. Playa de vías de Easo: Se encuentra entre dos de las zonas más densas de la ciudad Centro y Amara Berri, con falta de zonas verdes. menos edificios y más espacios verdes. Eliminar aparcamientos en superficie y plantar árboles. (Más aparcamientos soterrados para los residentes, paro poder hacer esto) Creación de supermanzanas con zonas verdes.
- No aprobar ningún proyecto que suponga la reducción de zona verde, como es el caso de Manteo
- No
- Nací en el centro y es el barrio que mas está sufriendo la mala ordenación urbanística de la ciudad. Mi casa tiembla al paso de los autobuses y el Ayuntamiento no responde a nuestras quejas
- Muchos barrios elevados de la ciudad (como Ulia), carecen de estaciones de bicis eléctricas...propongo poner una estación en el parque de los Viveros.
- Modelo de ciudad más sostenible. Temas del ruido y contaminación. Paseo de Gernika es la vía urbana con más tráfico y a 50 km/h. Velocidad que no se respeta. Se debería rebajar esta velocidad o como mínimo controlarla con radares para que se cumpla. El ruido y vibraciones que soportan los vecinos/as es muy importante. La calidad del aire en la ciudad no cumple las nuevas recomendaciones d ella OMS. La estación de medida de la C/Easo es la que peores valores da. Esto afecta a nuestra salud. El Centro es un barrio en el que vivimos muchas personas, no sólo tiene que verse como una zona de compras, gestiones, ocio y turismo.

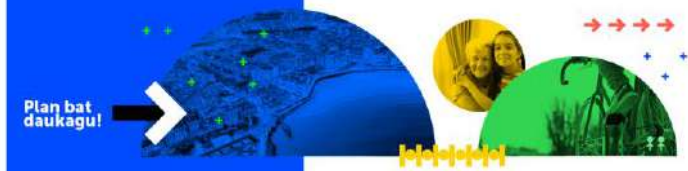


- Mientras el transporte público esté al precio que está, es muy complicado que la gente lo use con más frecuencia. Sale más barato ir al centro en coche y aparcar en un parking cuando vas en familia, dependiendo de las horas que pases en el centro. Y normalmente siempre compensa. Sé que mantener toda la estructura es caro y el usuario debe pagarlo pero igual es más caro a largo plazo seguir contaminando la ciudad y el gasto que haga el Ayuntamiento subvencionando más el transporte público es una gran inversión de futuro, más que otras cosas.
- Mejor cuidado del arbolado.
- Me parece muy importante reducir drásticamente el uso de coches y motos, pero no solo en el centro, en todos los barrios.
- Me gustaría ver a Donostia sin plásticos de un solo uso/envases. La instalación de paneles solares/verdes en los techos debe ser subsidiada para residencias/negocios antiguos y obligatoria para los nuevos. Captura de plástico mediante barreras de burbujas en la desembocadura de los ríos. Reducir o prohibir el uso de embarcaciones a motor en la bahía (también sería más seguro para los bañadores y nadadores). Los transbordadores podrían ser eléctricos.
- Más espacios verdes y arbolado y menos hormigón
- Las mierdas de los perros
- Las cuatro estrategias planteadas son importantes, en concreto, la concerniente a los pavimentos permeables está siendo la más olvidada.
- La primera prioridad debe ser no urbanizar ni artificializar SUELO EN ESTADO NATURAL para grandes ordenaciones innecesarias, que no responden al interés general como belartza2. Debe sin duda protegerse el suelo natural, promover la creación del cinturón verde o anillo verde de Donostia, impulsar los parques rurales periurbanos, proteger y blindar las masas boscosas y paisaje natural y revertir la clasificación de suelo a no urbanizable en aquellas zonas q por su composición, biodiversidad, corredores naturales, paisaje, valor rural, son sumideros de carbono y patrimonio natural a proteger de todos los donostiarras.es el caso de belartza 2. Si se han de tomar acciones por sostenibilidad y cambio climático, que sean acciones reales y no un barniz verde a las políticas municipales.
- Kutsadura akustikoa ere ekidin beharrekoa da, hiriko animalien eta gizakiengan ere distortsio nabarmenak eragiten dituelako
- Jadanik gune naturalak diren lekuetan eraikinak ez jartzea da garrantzitsua.
- Integrar la perspectiva de medio ambiente en TODAS las actuaciones, planes, estudios y planeamientos urbanísticos
- He marcado superficies verdes, porque sólo se puede marcar una opción en ese apartado, pero en realidad creo que todas las medidas son necesarias: arbolado (alrededor del Estadio de Anoeta), vegetación (hay plazas en Amara Berri que tienen más cemento que plantas, como por ejemplo la de Los soldados), superficies verdes (hay edificios que se podrían cubrir con revestimientos



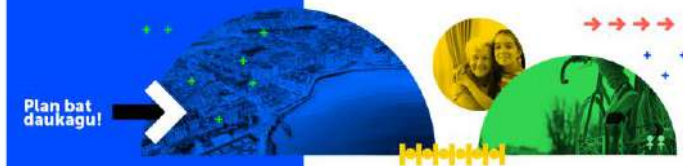
vegetales, entre ellos el edificio de la Delegación del Gobierno Vasco, en la esquina entre la C/ Miramar y la C/ Andía) y pavimentos permeables.

- Hay que fomentar la reutilización e informar sobre qué porcentaje del reciclado se recicla realmente. Educar en los colegios sobre esto. Que los barrios sepan cuánta basura generan y que tengan que decidir cómo gestionarlo
- Habría que dragar el río Urumea a la altura del puente Lehendakari Aguirre. Cada vez hay más lodo y arena y menos agua
- Fomentar más la bici, incluso por las aceras, que de niños siempre íbamos así y no matábamos a nadie, y la moto en la ciudad, NO prohibir. NO al metro, Donosti tiene un buen y suficiente transporte público.
- Etxebizitza zaharren elektrizitatea berritzea behartu laguntza fiskalekin batera.
- Estoy absolutamente en contra de los planes del Ayuntamiento de cerrar el centro de la ciudad al tráfico. No hay ninguna necesidad de hacer esto. Con ello se va a crear una isla en el centro mientras que el resto de barrios van a tener que soportar el incremento de tráfico, ruido y emisiones de Co2 al tener que absorber todo el tráfico y al provocar un aumento de los recorridos necesarios para poder trasladarse entre los diferentes barrios de la ciudad. San Sebastián no sólo es el centro, el resto de barrios también pagamos nuestros impuestos y queremos el mismo trato.
- Están bien promover las infraestructuras verdes, pero es imprescindible que el ayuntamiento se preocupe de hacer el mantenimiento necesario. En Bidebieta, tenemos árboles poco cuidados que se dejan crecer sin supervisión y que están llegando a ser un problema para los pisos más bajos o para los coches que aparcen debajo. Si no hay mantenimiento correcto, no sirve de nada plantar y plantar.
- Erraustegiak sortzen dituen ehunka mila tona CO2 asko murriztu daitezke hondakinen kudeaketa hobetuz eta Donostian azken urteetan ez gara ezer egiten ari.
- Eraikinen fatxada guztiak isolatzera behartzearekin sentsibilitatea. Hiriko arkitekturaren kalitatea neurrigabe kaltetzen ari da. Badira har daitezkeen beste neurri batzuk etxebizitzaren eraginkortasuna hobetzeko: leihoak aldatzea, energia berriztagarriak erabiltzea, estalkiak isolatzea edota berdeak bihurtzea, fatxadak barnetik edo partzialki isolatzea... Adituen iritziak baliatu, seguru soluzio anitzak izango dituztela.
- En las vías de Euskotren, hacer grandes zonas verdes. Más árboles y menos coches Subvención a renovables
- En el campo de rugby del At.SS prometieron repoblar todos los árboles que se cargaron para hacer esas moles de cemento. ¿Cuándo y dónde los van a plantar? No me creo nada
- Eliminar basuras en todo lo anterior mencionado todos los entornos naturales muelles costas el club náutico monte urgull monte Ulia todas las plazas y zonas

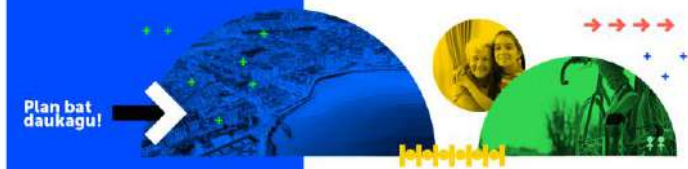


verdes en San Sebastián, poner árboles en todos los sitios donde se pueda hasta en el último rincón, sobre todo

- El turismo también produce huella de carbono
- El mar cada vez castiga más fuerte nuestro litoral, las playas sufren grandes cambios en sus arenas.
- El aislamiento de los edificios, la posibilidad de poner balcones y terrazas en edificios, la conexión peatonal y ciclista entre Altza y Herrera. El servicio de alquiler de bicicletas eléctricas en Altza. Espacios de sombra por las calles de Altza es indispensable ya que la brisa no llega, el sol pega muy fuerte y en verano la sensación de calor en el barrio es mucho mayor que el gros.
- Egun, hirian, kutsadura gehien sortzen duten proiektuei, egitasmoei edo erakundeei irizpide batzuk BETEARAZI behar zaizkie. Horretarako, ezinbestekoa da kutsadura etengabe kontrolatzea eta kontrol horren jarraipena gardentasunez adieraztea, herritarrek jakinaren gainean egon daitezen.
- Debería limitarse drásticamente la deforestación, construyendo sobre lugares anteriormente urbanizados y nunca en zonas naturales. Potenciar el comercio local y limitar al máximo zonas comerciales alejadas de la ciudad como Garbera o Belartza.
- Cuidar los árboles de toda la ciudad.
- Cubrir las vías de renfe y topo de la ciudad
- Cubrir las vías de renfe y del topo en este punto sería una gran mejora medioambiental
- Creo que se deberían evitar obras tipo el faro de Santa Clara y la rehabilitación del Koldo Mitxelena y utilizar estos fondos en dotar a todos los edificios públicos de placas solares y mini eólica, para crear una mínima industria local de instalación y mantenimiento de energías alternativas.
- Creo que se debe hacer una apuesta muy firme por mantener todo el verde que tenemos ahora, dejando de expandir la construcción de la ciudad a todo rincón del mapa.
- Creo que las medidas que está tomando el ayuntamiento, son contrarias a las indicaciones de las personas que se dedican a estudiar el cambio climático
- Creo que la edificabilidad de los barrios actuales está totalmente saturada y se debería de dejar de quitar zonas verdes para construir más y optar por crecer hacia fuera de la ciudad
- Creo que hay bastante cultura ambiental en la ciudad
- Creo que es necesario cuidar especialmente el CINTURON VERDE de la ciudad, muy descuidado y olvidado. Hacen falta políticas reales de sostenibilidad y cambio climático, menos decir que se hace y más hacer

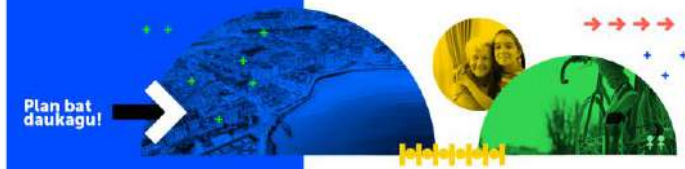


- Crear un cinturón Verde alrededor de Donostia
- Comercializadora pública, Generación de energía renovable por bloques de pisos o manzanas...
- Cercar la ciudad a los coches y autobuses con amabilidad, generando aparcamientos, edificios de aparcamientos por ejemplo en Ibaeta, en el Infierno, de manera que con lanzaderas se pudiera llegar a la ciudad. El aparcamiento disuasorio de Ilunbe está sin vigilancia y sin lanzaderas.
- Cada día es más necesario el MiniBus - DE RECORRIDO CIRCULAR- , que conecte las tres zonas del barrio . Desde Paseo de Zubiaurre , Ategorrieta , Mons , Zarategi , Sagasti Eder . Mejora de marquesinas para paliar las incomodidades de la lluvia. Cambio de posición de los paneles de información del transporte a la parte delantera de las mismas, primándolos en detrimento de la propaganda comercial. Instalación en todas ellas de paneles digitales sobre la frecuencia real de próximo bus. La dificultad peatonal para llegar al Garbigune de Garbera puede paliarse en parte con la creación de un MiniGarbigunes . Propongo uno en Paseo de Zubiaurre, vigilado 24 horas, con contenedores para cada materia. Vigilancia en las zonas de contenedores por el exceso acumulamiento de basuras no reglamentarias.
- Berroteak ekiditeko, itzala sortu eta hiri barruko tenperaturak baretzeko zuhaitz eta landare gehiago kaleetan. Dagoena zaindu eta mantendu. Eraikin berri nahiz zaharren teilatu eta fatxadetan energia berriztagarriak ezartzea.
- Auzo gehienek ez dute Parke berderik, belar eta zuhaitzekin
- Autopisten edo trenbideen inguruan zuhaitzak landatu daitezke, normalean horrelako espazioak zinkikeriz eta landare txarrak (Pampa plumeroak) beterik daude.
- Apoyo a la instalación de tomas eléctricas en parkings de propiedad municipal para impulsar la transición al coche eléctrico.
- Antondegi mapatik kanpo dago ba! Hura bai berdegunea.
- Aladaketa klimatikoa dela-eta, eta hiria edertzeko, ezinbestekotzat jotzen dut zuhaitz gehiago aldatzea. Bestalde, hobe izango litzateke zuhaitzak ez hainbeste inaustea, bereziki Grosen
- Ahal den neurrian, Donostiako inguruak "artifizialtzea" ekidin behar da. Horretarako, ahal dela hiriak barrukaldera hazi behar du, auzo pobreenetan dauden eraikin eta pabeilo zaharkituenak eraitsi eta bertan ekipamendu berriak eta enpresa berri eta modernoak ezarri.
- Adecuar los polideportivos para poder almacenar y utilizar toda la energía que se produce con sus actividades y ayudar a que sean autosuficientes
- Acabo de leer: "Este tema vela, de manera transversal por una Donostia con calidad de vida". ¡Dígamelo! ¿Qué es, una tomadura de pelo? ¿Qué entienden ustedes por calidad de vida? ¿Se trata de hablar una y otra vez de hablar de



cambio climático y movilidad sostenible y no hacer nada al respecto? Ohhh, sí!!!
hacer cada vez más parkings en el centro y ...

- Ez gehiago eraiki. Landa jardueretara dedikatuko den baserriren bat salbu, ez lur naturalik artifizializatu (fisikoki naturala denaz ari naiz, urbanizagarri dena baina eraiki gabe dagoena ere ez). Jarduera berrietarako azpiegitura zaharrak egokitu: industrian... 1. Etxebizitza berri gehiago ez eraiki eta gutxiago txalet/adosatu estilokoak. Hutsik dauden etxeak merkaturatzeko planak: etxe handien zatitzea erraztu, bultzatu... Alokairua.
- No realizar construcciones en Ulia, preservando la totalidad de su espacio natural. - en cuanto al transporte público: autobús - dotar de mayor frecuencia e incremento de los horarios (empezar antes, terminar más tarde). Dbizi - desplegar nuevas estaciones de dbizi en todos los barrios altos (aiete, egia, intxaurreondo, etc.) hay pocos. En el caso de Egia, el más alto está en la calle Tejería.... dejando sin estaciones cercanas al resto del barrio.
- * conservar el arbolado existente y reponer aquel que fue "arrasado" en su momento, por ejemplo en la totalidad del Paseo de Bizkaia, donde se han eliminado muchos grandes ejemplares supuestamente en mal estado y nunca se han vuelto a reponer * cuidar las urbanizaciones y/o reurbanizaciones, dejando espacios suficientes para el arbolado, que se ve atacado por aceras y bidegorri (parque Araba, con tilos enormes en parterres imposibles, por ejemplo) * en una ciudad NUNCA tenemos bastantes árboles



3. 03. GAIA: ONDAREA

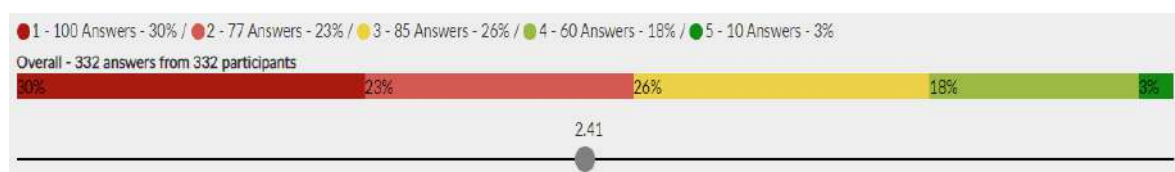
3. TEMA 03: PATRIMONIO

Nola baloratzen duzu gaur egun Donostiako ondarea babeste, oro har?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Cómo valoras la protección actual del patrimonio en Donostia, en general?

Barra consenso: 5 grados

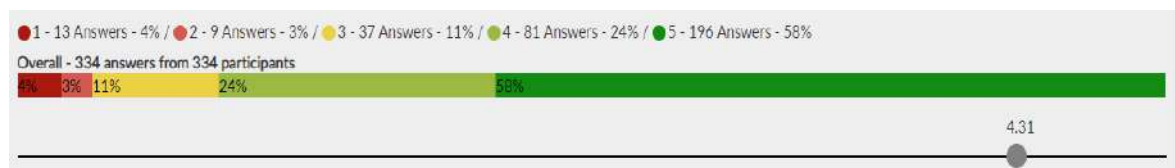


Zure ustez, beharrezkoa da HAPOk eraikinen edo eraikin-multzoen ondarearen babesa handitzea?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Crees que es necesario que el PGOU incremente la protección del patrimonio en edificios o conjuntos de edificios?

Barra consenso: 5 grados

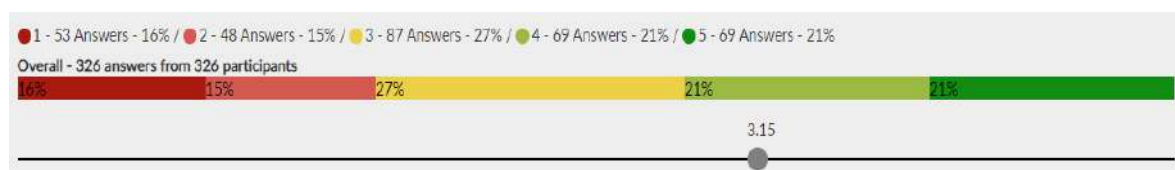


Zure ustez, HAPOk ondare-balioa duten elementu zehatzak soilik babestu beharko lituzke eraikin batzuetan (armarriak, begiratokiak, atariak)?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Crees que el PGOU debería proteger, en algunos edificios, únicamente los elementos concretos de valor patrimonial (escudos, miradores, portales...)?

Barra consenso: 5 grados

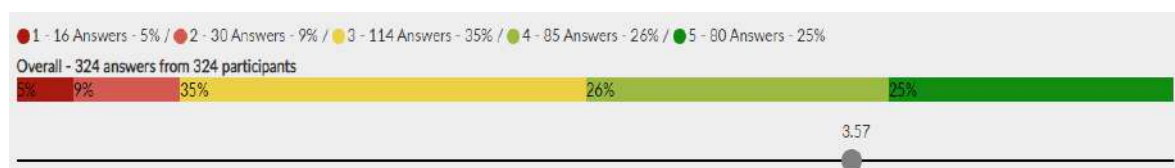


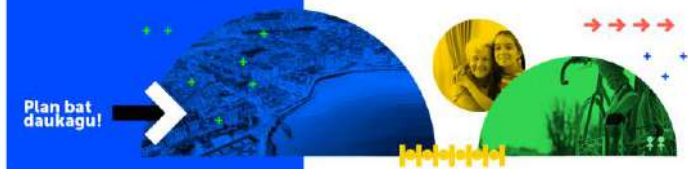
Donostian babestu beharreko industria-ondarea dagoela uste duzu?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Consideras que existe patrimonio industrial en Donostia que se deba proteger?

Barra consenso: 5 grados



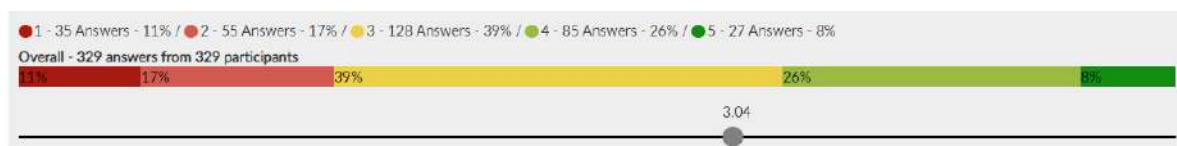


Nola baloratzen duzu euskararen erabilera zure auzoan?

¿Cómo valoras el uso del euskera en tu barrio?

Barra consenso: 5 grados

Adostasun-barra: 5 gradu



Adierazi, mesedez, mapan zure ustez plan orokorrak euskararen erabileran eragin positiboa indartzeko edo eragin negatiboa murrizteko neurriak hartu beharko lituzkeen guneak. Adibidez, etxebizitzetatik gertu dauden euskara irakasteko ekipamenduen (euskaltegiak, ikastetxeak...) kokapena ematea, edo komunikazioa, mugikortasun segurua eta irisgarria hobetzea, etab.

Indica por favor el mapa donde crees necesario que el plan general integre medidas para reforzar un posible impacto positivo en el uso del euskera, o reducir y prevenir un posible impacto negativo. Por ejemplo, facilitar la ubicación de equipamientos de enseñanza del euskera (euskaltegi, ikastetxes...) próximos a las viviendas, o mejorar la comunicación, la movilidad segura y accesible a los mismos, etc.

Mapa kategoriekkin

- Euskara ikasteko ekipamenduen kokapena erraztea
- Euskara ikasteko ekipamenduen mugikortasuna eta irisgarritasuna hobetzea
- Beste batzuk (zehaztu)

Mapa con categorías

- Facilitar la ubicación de equipamientos de enseñanza del euskera
- Mejorar la movilidad y accesibilidad a equipamientos de enseñanza del euskera
- Otros (concretar)



-  Euskara ikasteko ekipamenduen kokapena erraztea
-  Euskara ikasteko ekipamenduen mugikortasuna eta irisgarritasuna hobetzea
-  Beste batzuk (zazaldu azpian)

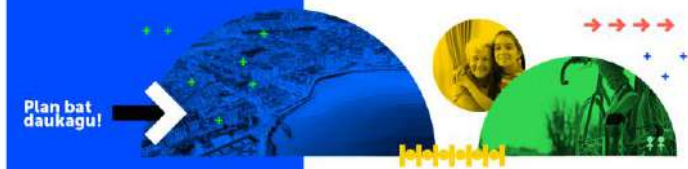
Gai honi buruz zerbait gehiago esan nahi duzu?

Galdera irekia

¿Quieres comentar algo más sobre este tema?

Pregunta abierta

- ¿Cómo se puede preguntar esto con la dejación que existe en Donostia con la conservación del patrimonio? Es para echarse a llorar ver cómo se está destruyendo una ciudad tan especial.
- Zubieta euskararen "arnasgune" dela pentsa liteke, baina, azken urteetan, ez da horrela. Bisitan pertsona ugari etortzen da, esaterako, eta horiek ez dute sumatzen hemen euskaraz egin behar denik edo euskaraz egiteko tokia denik. Sarreretako karteak ez dute funtzionatzen ("Kontuz! Hemen euskaldunak gattunk"). Ezinbestekoa da kanpora nahiz barrura begira herritarrok hori sentitzea edo pentsatzea
- Zoriturrez Euskara asko aipatzen da baina, gehiegitan itzulpena besterik ez da, eta askotan kaskarra, ez da lehen hitza izaten, paisaia euskalduna ez da nagusi.

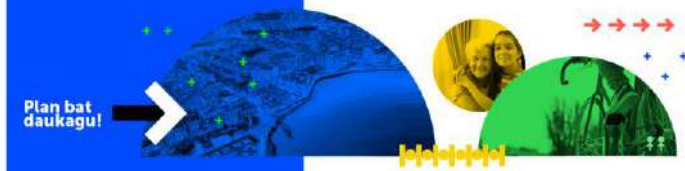


Bestalde, udalerritik haratago, hainbat erakundeek, baita instituzioek euskara baztertzen dute: Osakidetza ez du onartzen kaleen euskal izendegia, ezta Guuk telefonia konpainiak, (DNla egiterakoan Baren Ministeritzak bai ordea, kurioa!!!), Donostiako Udal Kirol Patronatoak ez ditu euskarazko hainbat kirol eskeintzen, uda honetan bertan ... azterketak eta direnean, ez adostasunen bat denerako gaztelaniako bertsiora joko omen da, udaleko sistema informatikoaren euskarria ez da euskara gaztelania baizik, ede ingelesa, ezta galdetegi hau osatzekoan ere, ingelesa baizik ...

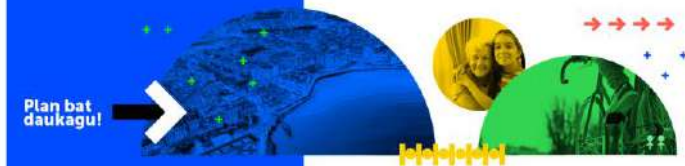
- Zona zaharretako eraikuntza estiloa mantentzera behartu, Amsterdamen egiten den antzera, ondarea ez da bakarrik mantendu behar, eraiki ere egin behar da.
- Ya vale de derruir casas y villas de gran valor para hacer hoteles.
- Udalak, ikusitakoak ikusita, ondareaz paso egiten du. Eraikinen atzean dirua baino ez du ikusten eta baimentzen dituen suntsiketen atzean hori besterik es dago. Lotsagarria eta tamalgarria da Donostian gertatzen ari dena. Hirian espekulazioa nagusitu da eta Udalari bost axola zaio hiritar askorentzat ameskaizto bihurtu dena: txikizioa han eta hemen. Babes neurriak oso eskasak dira eta bere esku dago hauek zabaltzea. Beste herrialde eta hirietan gertatzen ez denari, hemen Udalak alfonbra gorria jartzen dio. Sinestezina bezain onartezina da.
- Udalak pizgarriak eman beharko lituzke ondare babestuaren jabe diren pertsonen, euren jabetza baldintza onetan mantentzeko (elizekin egiten den bezala). Bestalde, HAPOk babestu beharko lituzke euskaldun asko bizi diren auzoak (Zubieta, Igeldo, Landerbaso, Oberan, Añorga) etxebizitza berrien kopuruari mugak ezarri (%10-%20). Azkenik, euskaldunak errazago elkartzeko eta ez sakabanatzeko moduak aztertu beharko lirateke: auzo euskaldunenetan eskolak mantenduz eta auzo bizitza garatzeko ekipamenduak jarri (kirola, kultura, aisialdia...)
- Udal euskaltegi doakoak mesedez!
- Todo lo que facilite la convivencia, ok. Pero no me gusta que se genere competitividad.
- Sobran las palabras. Todos sabemos que están destruyendo la ciudad y se fomenta seguir haciéndolo. Falta normativa, cultura y un plan estratégico para hacer de Donostia una ciudad de interés. Es dramático. No se puede seguir así. Nos están despojando de nuestra memoria.
- Se ha destruido edificios de valor patrimonial incalculable en beneficio de espantosos edificios que aniquila la identidad de la ciudad: Miracruz 19 (imperdonable), Bellas Artes (a pesar de la alerta de la UNESCO), Villas de Aldapeta, Ategorrieta (Iglesias de los Santos Custodios, Villa Elvira y su capilla, por poner dos ejemplos), Ciudad Jardín en Ondarreta, Paseo de La Fé, Duque de Baena, etc., etc., etc.
- Se están destruyendo un montón de edificios con relevancia arquitectónica para hacer hoteles o pisos turísticos. Estamos hartos, queremos VIVIR en la ciudad, no dejar de ir a según que zonas porque están llenas de turistas y es horrible.



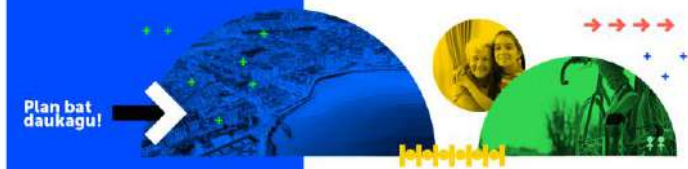
- Se está perdiendo el euskera porque la administración no hace nada. Debería de haber una acción de discriminación positiva hacia el euskera. Pero el Ayto solo se preocupa en acciones puntuales como Euskaraldia y Korrika
- Se está destruyendo mucho patrimonio arquitectónico de la ciudad. Desaparecen edificios singulares y se multiplican edificios sin ninguna personalidad, puro cemento, todos iguales... Una auténtica pena.
- Se está destrozando el patrimonio urbanístico. Especialmente en Ategorrieta y el antiguo
- ¡Que cada uno hable lo que le dé la gana y los demás lo respeten!
- Propongo fomentar equipamientos que sirvan para el fomento del euskera por ser puntos de encuentro de ciudadanos en zonas estratégicas y de punto de reunión como el barrio del Antiguo. Por ejemplo, la rehabilitación del antiguo mercado junto a la iglesia sería un punto de encuentro magnífico más allá del concentrado de la parte vieja etc. A nivel de barrio la casa de cultura de Añorga junto al campo de fútbol o las antiguas escuelas infantiles son una magnífica oportunidad que si no se actúa pasaran a ser ruinas.
- Patrimonio: Mantenimiento del patrimonio en edificios, conjuntos de edificios o elementos concretos en edificio: ¡Una aberración! Nada importa: se destruye sin ton ni son, sin criterio ninguno; en aras de recaudar lo más posible. Es una verdadera vergüenza la poca sensibilidad que tienen las autoridades. Demoler y demoler para, a continuación, crear unos mastodontes sin personalidad alguna y con más envergadura que los anteriores y en muchos casos cargándose la vegetación y arbolado existentes. ¿Hasta que altura van a llegar los edificios? ¿A qué viene construir tantos levantes? La ciudad es cada vez más oscura e impersonal. Ahhh!!! ¿Que sale rentable para el constructor? ¡Pues, sigamos dándoles todos los permisos que quieran! Que falta de criterio y de buen gusto. En otras ciudades no ocurre eso. Cuando queremos ponemos como ejemplo esta u otra ciudad, pero en este tema no interesa. Pero, por suerte, ya hay publicaciones que están dando la vuelta al mundo sobre la mala praxis al respecto. ¡¡¡Siempre nos quedará la Bahía de la Concha!!! Porque no pueden actuar sobre ella que, si no, ¡¡¡vaya usted a saber cómo la transformarían!!!
- Parece mentira que Donostia esté sufriendo un destrozo en su patrimonio del mismo o mayor nivel incluso que en el desarrollismo franquista. Es evidente que el nivel de protección de los edificios es insuficiente a todas luces. El hecho de respetar en el mejor de los casos exclusivamente las fachadas(y no todas) de las viviendas es un engaño
- Ondareak azken urteetan kalte handia izan du eta hori gelditzeko neurriak ezarri behar ditu HAPOK. Euskararen erabilera sustatzeko pausoez gain, euskarari BEGIRUNEA adierazteko neurriak ezartzea lehenetsi beharko litzateke. Euskaraz ez dakien norbait euskaraz eginez gero, erasotua ez den sentsaziorik izan ez dezan eta euskarara hurbiltzeko lehen urratsak eman ditzan.



- Ondarea galtzea txarra bada ere, olerrago ikusten dut Ondare hori esku pribatuetan jarri eta berriro ere hirritarrei kentzea. (hoteletarako onartu den erabilera kasu)
- Ondare arkitektonikoaren babesa sustatuko duen HAPÓ a behar dugu. (Arte Ederrak eraikinaren kasua edo antzeko hainbat kasu gehiago ez gertatzeko...)
- No se oye prácticamente a nadie hablando en euskera. Vendría fenomenal hacer juegos... para los más pequeños en las plazas.
- No imponer tanto el euskera.
- Necesidad de casa de cultura en el centro para poder participar en las actividades de Donostia kultura, estaría bien que se hiciera en la zona de la playa de vías del topo, lugar también adecuado para un poideportivo.
- Muy preocupante la destrucción del patrimonio arquitectónico de la ciudad, derribos y modificaciones de fachadas etc
- Menos imposición del euskera y más cumplimiento del bilingüismo. Ejemplo, esta encuesta. En euskera es Donostia pero si haces la encuesta en español debe indicarse San Sebastián y no "Donostia" como sucede actualmente. La mejor manera de favorecer el euskera es promover y visibilizar por igual las dos lenguas oficiales: español y euskera. Lejos de los fanatismos nacionalistas.
- Lan handiak egin ditugu euskara berpizteko, zabaltzeko, gure haurrei luzatzeko. Mesedez jarrai dezagun. Eduskara gutxitzen ari da. PENA.
- La, clamorosa, falta de equipamientos, del barrio, incide negativamente en este y otros temas sociales
- La política de destrucción de edificios singulares que se está practicando en la ciudad además de ser un ataque contra el patrimonio de los ciudadanos (habría que hacer estudios de impacto emocional), constituye una estrategia muy mala en términos económicos en una ciudad que depende tanto del turismo y éste lo que busca es la belleza y la singularidad: de continuar así, Donostia va a convertirse en una ciudad cualquiera más, con playas masificadas, pintxos en los que la relación calidad/precio es cada vez menor, alojamiento carísimo, etc. es decir, cada vez menos atractivo para el turismo. Respecto a lo de la destrucción del patrimonio, el ejemplo de Donostia se menciona aquí: <https://elpais.com/ideas/2022-04-13/espanoles-esto-es-indigno-de-espana.html>
- La Ciudad tenía un tesoro en el patrimonio de finales del XIX y principios del XX, que nos hacía únicos. Ahora ya somos del montón.
- Hiriaren hizkuntza paisaia (errotulazioa, eraikinen izenak....) euskararen presentzia bermatzeko neurriak jaso beharko lirake. Auzoan euskaraz bizitzeko aukerak sortu behar dira; ekipamendu egokiak, zerbitzuetan euskararen erabilera ziurtatzeko politika egokiekin...
- Hay demasiado euskera en general. Habría que promocionar otros idiomas, como el inglés.

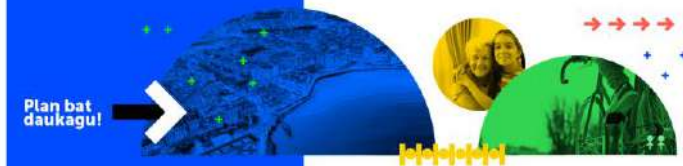


- Harrigarria iruditzen zait Altzako euskararen kale erabilera %5 baino baxuagoa izanik udalak ezikusiarena egitea eta beste auzoetarako duen aurrekontuaren pareko aurrekontua izatea. Egoera larri honetan udalak ez al du inbertsio handiagoa egin behar?? Ez al dugu diskriminazio poditiboa merezi??
- Ez suntsitu ondare gehiago espekulazioaren mesedetan. Ez utzi diruari duenari nahi duena egiten. Dena ez da dirua. Ez dugu arrotz sentitu nahi gure herrian. Donostia errekonozitu nahi dugu gerora ere, eta ikusi nahi dugu Udalak mimoz zaintzen duela guztiona dena. Eta euskarari dagokionez, konplexuak alde batera utzi eta euskaraz bizitzea erraztu hiritar guztiei. Gaur egun, toetura hhutsa da horretan ahalegintzea.. Horretarako, diskriminazio positiboa ezinbestekoa da, eta edukazioa sustatzea hiritar guztiengan.
- Existen edificios municipales que están infrautilizados y que pueden cohabitar y facilitarse para otros usos, como enseñanza del euskera, etc
- Euskararen erabileraren normalizazioaren ikuspegitik, zaindu eta babestu beharreko espazioak/auzoak egon beharko lukete
- Euskararen erabilera oso baxua da gure hirian. Arazo bat dela iruditzen zait eta neurriak hartu beharko genituzkela uste dut. Konzienziario kanpaina bat egitea da nire proposamena. Euskara gure harribitxia da, altxor bat bezala zaindu beharko genuke, munduan oso leku gutxi daude horrelako ondarea duena.
- Euskararen erabilera handia da , baino dirudienez udalak ez dio batere garrantzirik ematen , GURE hizkuntzan hitzegiteko degun eskubidea bermatzeko, euskararen eragin linguistikoa (ELE) bertan behera utziz
- Euskararen erabilera bultzatzeko Udalak dituen planak (ufal barruloa nahiz kanpokoak) betearazita asko egingo genuke aurrera, baina hori ez da egiten; eta planak paper huts badira, ez dute ezertarako Balio.
- Euskararen bultzandan ez da mugarrik. Euskara gure kulturaren oinarria bait da.
- Euskararen babesa eta sustapenaren aldeko ekimen gutxi egiten ditu Udalak. Ez du eskurik sartzen ekimen pribatuetan,, ezta publikoaren babesa jasotzen dutenetan. Eta egin beharko luke.
- Euskaltegis gratuitos si asistencia ya, derecho de cualquier donostiarra a poder aprender e integrarse
- Euskadiko Toki Erakundeek 2/2016 Legeak jasotzen duenez, hirigintza egitasmoek nahitaez jaso behar dute Eragin Linguistikoen Ebaluazioa. Beraz, hori zer den, zer onurak dituen, nola baliatu daitekeen eta abar azaldu beharko zen, baita galdetegi honen bidez ere. Egun osasuntsuen dauden eremuei (Igeldo, Zubieteta eta Añorga) kalterik ez eragiteaz gain, gaur egun oso erdaldunduta daudenak (Altza, Bidebieta...) euskalduntzen laguntzeko tresna gisa ere baliatu daiteke. Horretarako, gaur egun ELE ezartzeko Donostian erabiltzen ari den irizpidea aldatu behar da, hirigintza egitasmoak eragingo duen eremuko egoera soziolinguistikoaren arabera ebaluazioa egiteko, eta ez, gaur egun egiten ari den bezala, hiri osoaren arabera. Bestalde, galdetegi honetan euskararen erabilerari buruz besterik ez da galdetzen.



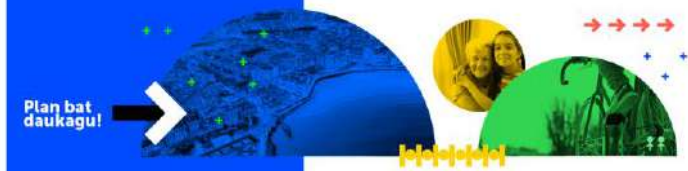
Euskararen ezagutza handitzeko eginkizuna ez dago inolaz ere amaituta, are, etorkin berri asko jasotzen dituen Altza bezalako eremu batean.

- Es una vergüenza que el 72% de los edificios catalogados en el PEPPUC sea en un grado d o ambiental. San Sebastián es la única ciudad de España que tiene una alerta internacional de patrimonio. ¿que es eso de solo proteger elementos concretos? Los edificios tienen valor en sus fachadas y en su interior, se construye todo a la vez, y la protección debería ser integral, léanse la ley de patrimonio del País Vasco. Sigue habiendo muchísimos edificios con valores evidentes que no están protegidos. ¡qué vergüenza! Vais a pasar a la historia como los grandes destructores de la ciudad.
- Es muy triste ver el patrimonio de Donostia destrozado por nuevos proyectos; no deberíamos la belleza y la historia por ganancias a corto plazo (por ejemplo, derribando edificios antiguos para construir hoteles de lujo)
- Es insoportable la cantidad de Patrimonio que en el pasado se destruyó en la ciudad y alrededores. No es admisible de ninguna manera que con los conocimientos históricos y técnicos de los que disponen las Instituciones actuales, tengamos que ver como se derrumba el patrimonio físico y también emocional de todos los donostiarras. La ciudad, la bella ciudad y única está siendo arrasada para construir anodinos edificios similares a los de cualquier otra zona . Hay que proteger la ciudad y si se quiere construir adelante, pero preservando lo auténtico e inigualable , lo que ha dado carácter a la ciudad que nos acoge y protege . EUSKERA : Promover el aprendizaje generalizado del euskera por todo tipo de franja de población >> Clases en los kulturetxea , Hogares de jubilados ... etc
- Erbitegiko baserri historikoa botatzea (AHT obrak direla eta) gaizki iruditzen zait. Gainera ikerkuntza arkeologika ia ez da egin (expedientea betetzeko besterik ez), eta atea eta armarria (1506ko urtekoa) ez dakit ondo babestuta dauden.
- Eraikin gehiago babestu behar dira, ez bakarrik fatxadak, baizik eta elementu arkitektoniko interesgarri guztiak: eskailerak, atariak, materialak (ez bakarrik itxura, baizik eta izatea).
- En las últimas décadas ha desaparecido mucho patrimonio construido singular que daba testimonio histórico de la ciudad, y que ha "globalizado" la arquitectura de la ciudad, perdiéndose edificios característicos de Donostia (Ondarreta, Ategorrieta, Gros, Aldapeta-San Bartolomé, Miraconcha, etc. que a mi juicio eran de un valor impresionante y es lo que caracterizaba, junto con otros elementos que perduran pero me temo están en peligro, a SS como núcleo urbano singular. Otros edificios y elementos deben preservarse.
- En la zona de Alza creo que el uso del Euskera es minoritario,
- En centros de cultura o centros de encuentro para personas mayores se podrían crear cursos para el aprendizaje del euskera con un sentido menos académico y más practico
- El tema del euskera no puede dejarse a trabajar sólo a los colegios, ikastetxes o ikastolas. Es importante impulsarlo también desde actividades del ayuntamiento o

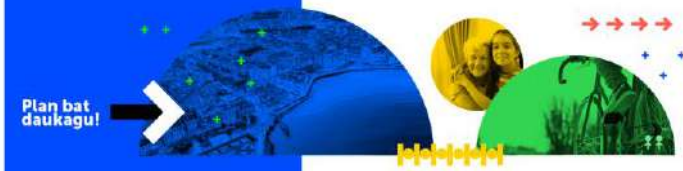


la diputación y no sólo mediante udalekus. Nuestros jóvenes y niñ@s deben ver que podemos VIVIR en euskara en nuestro barrio.

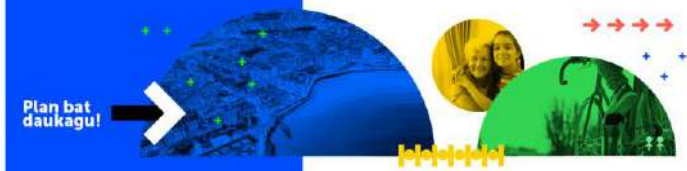
- El patrocinio nos conecta con nuestra historia. Lo que perdemos ya no se recupera. Menos especulación y más protecciones
- El patrimonio de la ciudad se está reduciendo y empeorando de forma continua y alarmante. Villas en múltiples ubicaciones, Bellas Artes, Miracruz 19... No permitir más levantes en edificios protegidos, esto es lo normal en otras ciudades cercanas, no se deforman, ni maltratan los edificios protegidos con levantes. Protección de comercios centenarios, portales... El Plan general determina los tipos de calle y los levantes permitidos.
- El patrimonio arquitectónico y artístico de la ciudad está siendo destruida porque el consistorio no ha querido ponerse las pilas de una vez. Es impresentable que San Sebastián tenga una alerta internacional de patrimonio en peligro lanzada por Icomos y haya salido en un libro llamado La España fea. Estáis convirtiendo San Sebastián en Donostidorm. Aprender de Biarritz.
- El euskera en mi vida y en mi barrio o sea toda la gente con la que hablo y escucho por la calle brilla por su ausencia, los que hablan euskera son una minoría, es una gigantesca pena, es nuestro patrimonio y hay que fomentarlo y protegerlo
- El ayuntamiento o el gobierno vasco debería subvencionar al 100% los cursos de euskera cumpliendo los requisitos de asistencia etc..y no sólo una ayuda de un pequeño porcentaje, el año que viene por ejemplo no voy a poder seguir pagando el euskaltegi y no podré seguir estudiando el idioma por culpa de la falta de subvención
- Defender el euskera debería ser prioritario, fomentar su uso y aprendizaje. Pero también tiene que ser un fomento libre de exclusión. Debe ser una política inclusiva. Cada vez se imponen más medidas que consisten en poner información solo en euskera. Veo una tendencia fuerte y desacomplejada hacia la exclusión del castellano. Y me parece un error. Si no somos capaces de fomentar el euskera en un entorno bilingüe, no estaremos fomentando el euskera.
- Deberían establecerse normativas para uniformizar estilos. Por ejemplo, la primera línea de playa de La Kontxa, debería haber un tipo de blanco como referencia. Lo mismo para pintar las areniscas, debería haber un RAL para imitar las areniscas.
- Creo que se ha dejado destruir muchos edificios para cambiarlos por nuevas construcciones muy homogéneas que no aportan nada al patrimonio histórico de la ciudad. No comparto la homogeneización de los lugares, hay que saber mantener la esencia para perdurar en el tiempo como ciudad con carácter propio, y no convertirnos en una ciudad turística más, enfocada a la gente de fuera y sin una imagen propia más allá que la de la postal de la playa de la Concha.
- Creo que no se debe primar el euskera, las lenguas son para comunicarse y cada una/o debe tener los mismos derechos a utilizar el idioma que por la razón que sea prefiere, nadie tiene la obligación de identificarse con cuestiones que no son prioritarias para ella/el.



- Creo que la protección del patrimonio debería ir más allá de la mera protección de edificios individuales. Para mí es vital proteger la esencia del barrio. Por ejemplo, la zona de ondarreta está perdiendo su esencia no por la eliminación concreta de algunas villas, sino por la reconversión de estas en pisos de una estética igual a cualquier otra ciudad española. Lo mismo está ocurriendo en la zona de Ategorrieta. Además, está el ejemplo hiriente del edificio de Miracruz que se derribó para construir un edificio igual a todos los nuevos que se están construyendo. En general, considero que los nuevos barrios son muy poco ambiciosos, nos conformamos con edificios de copia pega. Es una lástima
- Creo que la desaparición del patrimonio arquitectónico, cultural e histórico donostiarra se ha acelerado. La fisonomía urbana es cada vez más homogénea y mediocre, haciendo que Donostia pierda sus señas de identidad y se convierta en una ciudad "como cualquier otra". Las villas están siendo destruidas (a una velocidad de 1 al mes) y sustituidas por bloques o cubos anodinos. Edificios representativos de la ciudad (Miracruz 19, Bellas Artes) desaparecen para convertirse en edificios grises y estándar, iguales a los de cualquier otro lugar (El nuevo Miracruz 19 de Donostia es igual al nuevo Zumalakarregi 1 de Pasajes Ancho), Esto causa un empobrecimiento de la vida pública, una pérdida de memoria histórica y causa desapego de los donostiarras a su propia ciudad, en la que cada vez se reconocen menos. Es triste que la vorágine especulativa y la proliferación hotelera estén por encima del histórico y riquísimo patrimonio donostiarra, que ya lo querrían otras ciudades para sí. Es triste también que se sea poco exigente con las nuevas edificaciones, cada vez más mediocres y anodinas. Es triste que cada vez más donostiarras se sientan extraños y desubicados en Donostia.
- Carteles, servicios, actos culturales, etc, en euskera
- Cada año invertís más en euskera y menos habla la gente. Ya vale con malgastar mis impuestos. Mil esker.
- Bilbao protege su patrimonio urbanístico. Donostia es una vergüenza. Dense una vuelta por san juan de luz para entender que es la protección del patrimonio, que es singular,hermoso,irrepetible,inigualable,historia en pie y no la vergüenza de expolio que han permitido ustedes.por ejemplo en ondarreta o ulia con ma destrucción de villas singulares y su sustitucion por basura
- Bastante patrimonio os habéis cargado ya.
- Basta de destruir edificios, no puedo mas
- Baliabideak jarri beharko lirateke euskara ikasteko, doan, ordutegi malgutasunarekin, aurretiko ordainketarik gabe, online edonork ikas dezan lanaldiaren menpe egon gabe.
- Babestu Donostiari arima ematen dioten eraikinak! Babestuak egon ziren eraikinak babestu eta berriak babesteko planak sortu. Hiri itsusia ari gara osatzen
- Babes ofizialeko etxebizitzak erosteko 3. hizkuntza eskakizuna eskatu.
- Auzo guztietan landu beharko litzateke euskerarena



- Aunque se ha mejorado con el nuevo PEPPUC la protección del patrimonio en la ciudad, pienso que hay muchos temas que no se han contemplado. Los levantes en edificios protegidos: no se deberían permitir, en la mayoría de ciudades que conozco no se permiten. La protección de más portales y comercios. La protección de interiores de edificios no solo de las fachadas. La protección de las villas con jardines y su arbolado: el PG debería posibilitar su rehabilitación interna sin derribar los edificios y sin eliminar los jardines.
- Arkitektura ondarea ez da askorik babesten ba, azken urte luzetako etxe galerak ikusita. Negozioa nagusi oraintxe, eta gerora ere halaxe, beldur naiz.
- Aprender Euskera debería haber sido siempre gratis y fácil.
- Triste ciudad de San Sebastián. Capital de la gastronomía sin ningún mercado tradicional. La Brecha convertida en un Mc Donald's y un anodino centro comercial. Capital del cine que destruye una joya arquitectónica, un cinematógrafo histórico. Agonía del Bellas Artes. Edificio de la calle Miracruz 19 en chaflán, en diálogo con otros dos edificios representativos, se ha destruido un edificio singular que se ve desde una perspectiva lejana ¿Cómo se permite hacer algo tan horrible? ¿Aprovechando materiales de otras obras? ¿No hay ningún criterio? Las villas que se están derribando, algunas de gran valor arquitectónico. Muy triste. - Creo que el Ayuntamiento interpreta la normativa a su favor según sus intereses. No solo el dinero cuenta, además es pan para hoy y hambre para mañana, pues no quedará nada que merezca la pena. No necesitamos una guerra para arrasar la ciudad. Tendría que ser posible compaginar conservación y actividad económica.
- * protección efectiva del patrimonio edificado * valorar las actuaciones en las edificaciones existentes, conservando la identidad de la ciudad, no admitiendo actuaciones de derribos "innecesarios" o sustituciones nefastas como por ejemplo Miracruz nº 19 (una de las más clamorosas) y tantas otras, puramente especulativas y sin ningún tipo de sensibilidad o empatía con el entorno * esta ciudad NO ES en blanco+negro o blanco+gris, que parece que se nos olvida el color cálido de la arenisca-ocres o el blanco... color sí pero no negros y grises * protección y mejora de las condiciones de pequeños barrios de la ciudad, que forman conjuntos homogéneos, en zonas como Egia, Intxaurrondo, Altza, Amara Zaharra y otros; admitiendo en estos conjuntos la regeneración de las plantas bajas vacías, puesto que no hay cabida para actividades económicas * estudiar la posibilidad de la eliminación de aparcamientos de superficie, posibilitando la disposición de garajes en locales vacíos * mejora de la imagen urbana y calidad del espacio peatonal para el ciudadano



4. 04. GAIA: TURISMOA

4. TEMA 04: TURISMO

Zure ustez, nola baloratzen duzu turismoak Donostian duen eragina?

Adostasun-barra: 5 gradu

En tu opinión, ¿cómo valoras el impacto del turismo en Donostia?

Barra consenso: 5 grados

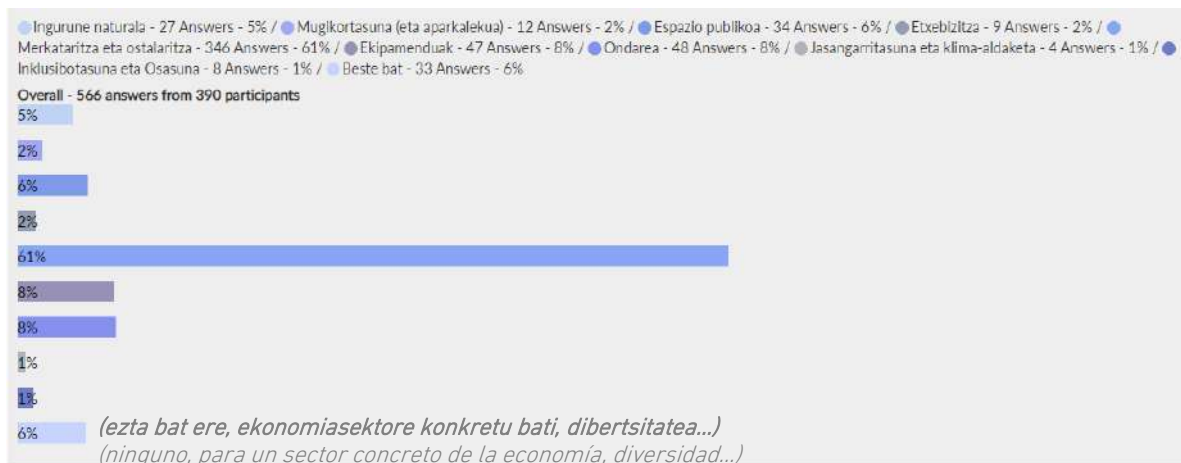


Gai hauen artean, zeini eragiten dio modu POSITIBOAgan Donostiako turismoak?

- Ingurune naturala
- Mugikortasuna (eta aparkalekua)
- Espazio publikoa
- Etxebizitza
- Merkataritza eta ostalaritza
- Ekipamenduak
- Ondarea
- Jasangarritasuna eta klima-aldaketa
- Inklusibotasuna eta Osasuna
- Beste bat (zehaztu)

De entre los siguientes temas, ¿a cuáles te parece que le impacta de manera más POSITIVA el turismo de Donostia?

- Medio natural
- Movilidad (y aparcamiento)
- Espacio público
- Vivienda
- Comercio y hostelería
- Equipamientos
- Patrimonio
- Sostenibilidad y cambio climático
- Inclusividad y salud
- Otro (concretar)

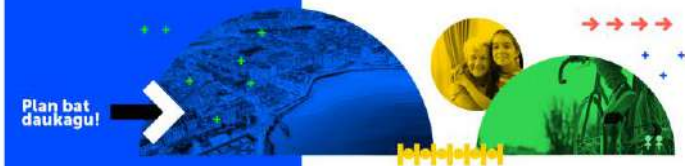


Eta, zeini eragiten dio modu NEGATIBOAgan?

- Ingurune naturala
- Mugikortasuna (eta aparkalekua)
- Espazio publikoa
- Etxebizitza
- Merkataritza eta ostalaritza
- Ekipamenduak
- Ondarea

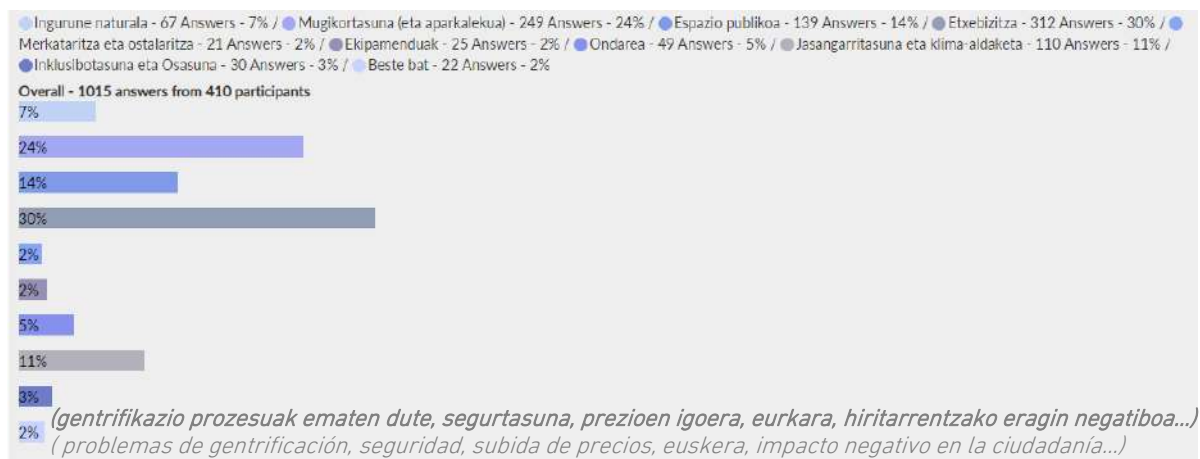
Y, ¿a cuáles te parece que le impacta de manera más NEGATIVA?

- Medio natural
- Movilidad (y aparcamiento)
- Espacio público
- Vivienda
- Comercio y hostelería
- Equipamientos
- Patrimonio
- Sostenibilidad y cambio climático



- Jasangarritasuna eta klima-aldaketa
- Inklusibotasuna eta Osasuna
- Beste bat (zehaztu)

- Inclusividad y salud
- Otro (concretar)



Adierazi mapan, mesedez, zure ustez non sortzen duen turismoak Donostiako herritarrekiko arazo handienak.

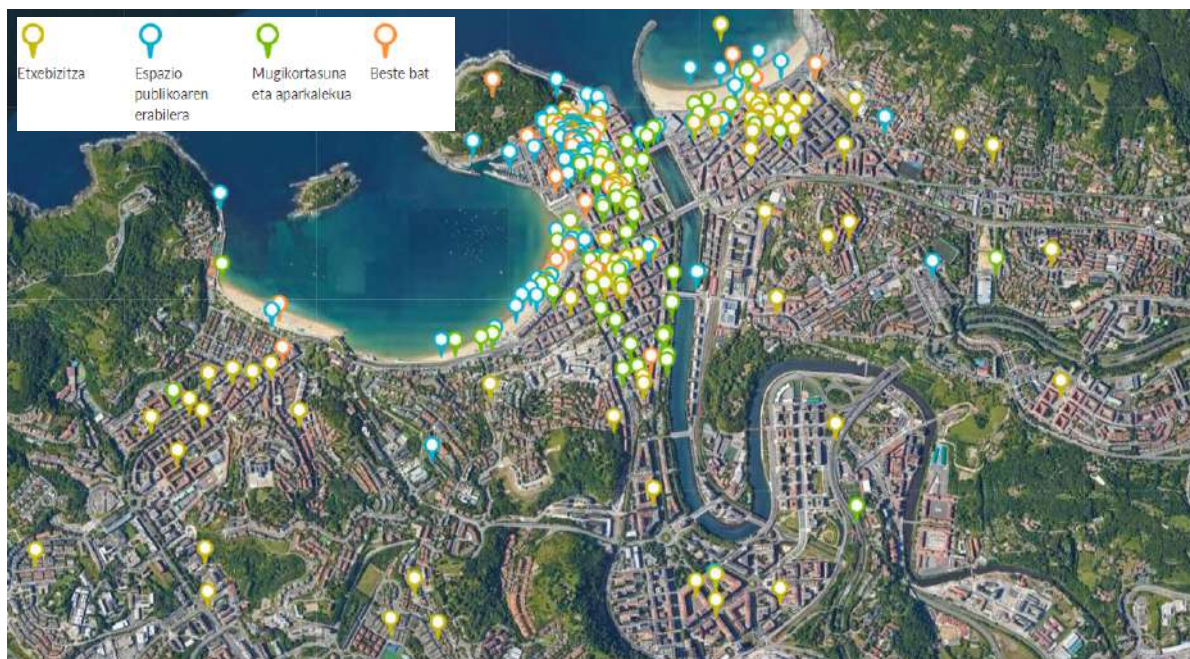
Mapa kategoriekkin:

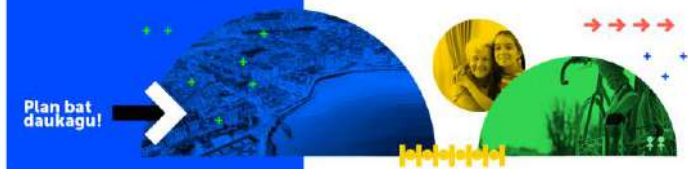
- Etxebizitza
- Espazio publikoaren erabilera
- Mugikortasuna eta aparkalekua
- Beste bat (zehaztu)

Indica, por favor, en el mapa, los lugares en que crees que el turismo genera un mayor conflicto con la ciudadanía donostiarra.

Mapa con categorías:

- Vivienda
- Uso del espacio público
- Movilidad y aparcamiento
- Otro (concretar)





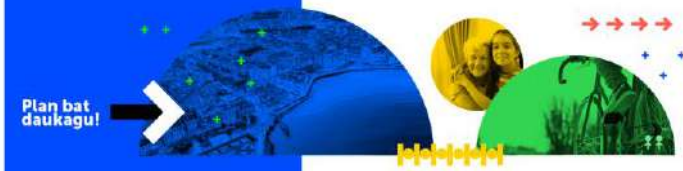
Gai honi buruz zerbait gehiago esan nahi duzu?

Galdera irekia

¿Quieres comentar algo más sobre este tema?

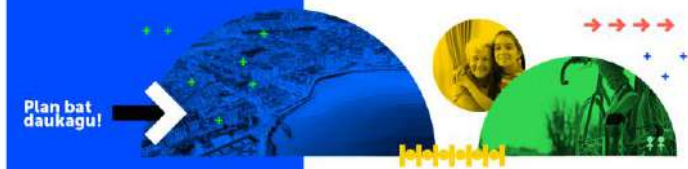
Pregunta abierta

- ¿Alguien se ha parado a analizar el impacto que puede tener en el futuro seguir construyendo hoteles y aumentar desproporcionalmente el turismo en la ciudad? -a nivel económico: empleo basado en sector servicios y ligado a turismo (empleo no estable, etc.) -vivienda compra y alquileres disparados: los donostiarras nos tenemos que ir de la ciudad
- Zubietara kanpotik etorri ohi den jendea erdara hutsez aritzen da.
- ¡Ya vale con tanta escuela de Surf en la playa de la Zurriola, la playa en verano con tanta cursillo y escuela es insostenible! ¡Regularización YA!
- Ya está bien de construir una ciudad para solo los turistas. Permitiendo hoteles y pisos por doquier. Convirtiendo la parte vieja en un parque de atracciones invadida por pisos turísticos con su consiguiente ruido, encarecimiento de vivienda y fomentando que la gente joven tenga que irse del barrio a otras zonas por la imposibilidad de adquirir vivienda, ruidos etc. Parece que sólo existe para el turismo y los empresarios de bares, restaurantes, hoteles y pisos turísticos. La parte vieja da pena
- Ya está bien de construir hoteles
- Vamos a ver cuánto de apetecible va a estar pasear por la concha, estar en la playa, aparcar y vivir en el centro cuando todos los hoteles y pisos turísticos estén al 90-100% de ocupación. Mucha concentración de gente en poco espacio. El tema parking para residentes en el centro está difícil, complicado ya que los extranjeros no respetan las zonas de residentes.
- Urge tomar medidas para que el turismo no agudeza el problema de la vivienda, el uso de los espacios públicos y el derecho al descanso
- Udalak tursimoa murrizteko estrategia bat jarri beharko luke martxan, eta hirian dagoen hotel kopurua murriztu.
- Turismoaren esklabu bihurtzen ari gara. Haientzat dira Donostiako etxeak, tabernak, ospakizunak... Turistekin lotura duten enpresak dira hondakin gehien sortzen dutenak eta gutxien birziklatzen dutenak.
- Turismoan eragina txarra da kudeaketa txarra dagoelako. Hirian obra publiko guztiak aldi berean egiten dira, ikasturtean zehar, eta bertako bizilagunek pairatu behar ditugu, gero dena udan turistek txukun txukun topa dezaten. Norentzat da Donostia? Eta etxebizitzaren prezioan duen eraginaren inguruan zer esanik ez.
- Turismoa kantzerra da. Gaurko ogia eta biharko gosea. Ikusi besterik ez dago zona turistikoetan sortzen diren desberdintasun sozialak, gabezia estrukturalak eta miseria. Ubarretxena eta beste lau magnate aberasteko ziria. Lan baldintza miserableak soilik mantenduta funtzionatzen duen sektorea. Kankun edota Greziako



eremu turistikoa da Donostiako helburu? Erotu gara? Miseria, besterik ez da turismoa.

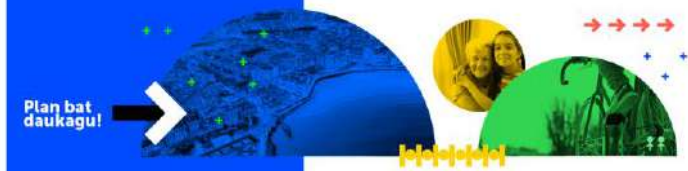
- Turismo sostenigarri baten apustua egin beharrean, Udaletxea jende gehiena erakarriko duen turismoa babesten ari da: "soltero despedidak", neurritz kanpoko turismorako etxebizitza eta hotelak, pisu turistikoek bere etxepekoei eragiten dizkieten neurrigabekeriei aurre ez eginez, Parte Zaharrean gauez gertatzen den zarata, iskanbila... ekiditzeko ezer ez eginez, e.a.
- Turismo si, pero sin pisar al habitante, sin subir precios y sin cambiar nuestro entorno
- Turismo masificado. Muchos hoteles y precios elevados para vivienda y hostelería
- Toda la política del ayuntamiento gira en función de los intereses turísticos y de la hostelería, los ciudadanos nos sentimos cada vez más marginados y tratados despectivamente por los hosteleros ya que sus intereses ya no están en la parroquia
- Tenemos que encontrar una forma en la que el turismo aporte valor a la ciudadanía sin que se nos desplace de nuestra ciudad.
- Tenemos demasiados hoteles amén de los pisos que se dedican a alquilar, lo cual me parecería bien si se hicieran con mesura y sin molestar a nadie. No señalo bien en el mapa pq cuando se pone la flecha deberán de decir que lugares, quería señalar manteo y el susto que he tenido cuando he visto lo que quieren hacer. Debería haber muchos mas lugares verdes en plazas entre casas y manteo es el comienzo al monte Ulia por ese lugar, lo he conocido desde muy pequeña e íbamos a jugar los niños y luego algún domingo paseaba a mi perro cuando ya no podía subir a Ulia. Pongan atención para hacer un lugar bello y las casas que sean para la gente que tiene pocos medios. Está muy bien la casa de cultura aunque no sé qué diría un arquitecto. Saludos
- Soy Donostiarra , nací y crecí en Donostia pero ya no me puedo permitir ni vivir ni salir por mi ciudad a la q ya no reconozco, se ha convertido en un decorado tipo hollywood q visitan los paseantes pero donde apenas queda nada genuino, hemos vendido nuestra identidad y ciudad a un puñado de inversores q la explotan en sus múltiples hoteles pisos vacacionales y bares en los q difícilmente encontraremos un negocio familiar detrás, se cuentan ya con los deseos de las manos
- Sólo beneficia de forma clara a la hostelería. Ni el comercio se ve beneficiado de manera general
- Sobre todo en la parte vieja. Se ha perdido para los autóctonos
- Si no se limitan los hoteles y apartamentos turísticos los donostiarras nos quedamos sin ciudad. Se convierte en un parque temático. Ejemplos Dubronic, Barcelona
- Se está perdiendo la esencia del turismo donostiarra, bajando su calidad por cantidad en zonas como la parte vieja.
- Se está convirtiendo la ciudad por y para el turista, olvidando a los donostiarras.



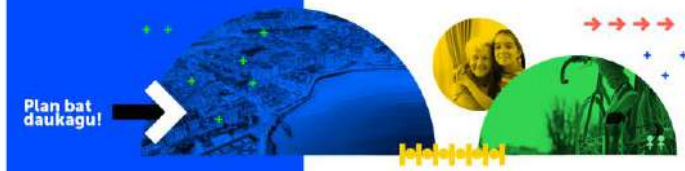
- Se está ampliando las plazas hoteleras sin hacer alternativas de turismo. Todo el atractivo de la ciudad sigue acumulando en los mismos puntos de la ciudad sin crear alternativas reales para que el turismo se disperse. Se está creando una ciudad para los turistas en la que cada vez es más difícil la convivencia entre ciudadanos y turistas. Haciendo que los ciudadanos no puedan disfrutar de la ciudad en según qué días y épocas. ¡Soluciones ya!
- Se debería garantizar que el turismo beneficia a todos los donostiarros. Se podría analizar la implantación de tasas turísticas. Debería promoverse un turismo más cultural y deportivo, en lugar de uno gastronómico y playero.
- Se debería controlar mucho más la cantidad y la calidad (procedencia y tipo de turismo) del turismo que viene a la ciudad. Sobre todo, en verano la ciudad deja de ser un lugar agradable para el local. Deberíais cuidar más al ciudadano donostiarra. Gracias.
- Se debe de cuidar la clase de turismo que viene a la ciudad. Adecuación de más áreas de autocaravanas con servicios.
- San Sebastián está en un proceso de gentrificación imparable. Nuestros jóvenes no se pueden quedar a vivir en esta ciudad por el alto precio de los pisos y el nivel de vida. No se puede fomentar el turismo de la forma que se está haciendo.
- San Sebastián es una ciudad pequeña y el turismo que recibe no es proporcional. Estamos hartos de tanta gente, a todas horas, en todas partes. No hay pisos de alquiler para trabajar aquí, o estudiar, o independizarte. No se puede acceder a la vivienda, el transporte público se ve afectado, la contaminación sube por el turismo de coche diario, no se nos facilita la vida a los donostiarros, que necesitamos el coche para ir a trabajar a la provincia, o para hacer gestiones en la ciudad. Está colapsada. No hay derecho al precio de los pisos ni para comprar ni para alquilar. No es justo que nos tengamos que ir a vivir fuera, vamos a terminar como BCN, cuyo centro da pena.
- Resulta necesario habilitar parkings disuasorios para evitar los problemas de movilidad que en amara, centro y Gros se generan por la llegada de visitantes
- Recuerdo que de joven me atrevía a cruzar el Boulevard e incluso acercarme a las faldas de Urgull. Pero como no hablo francés, hoy en día no me siento bienvenido en esas ignotas partes de la ciudad.
- Queremos una ciudad para vivir los donostiarros. No queremos que el turismo nos desplace al extrarradio.
- Que se ponga la tasa turística. Los turistas que vienen aquí no van a dejar de venir porque tengamos la tasa turística.
- Promocionar el turismo y en concreto los apartamentos turísticos es bueno para la ciudad
- Prohibición o normativa más estricta para que en el centro de Donosti no abran más hoteles.



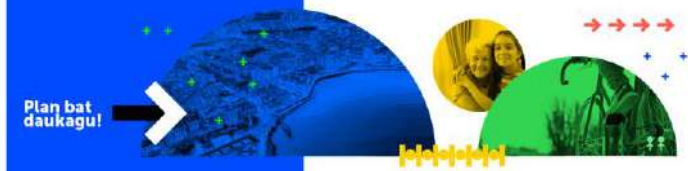
- Por tema de turismo la gente se aprovecha con el precio de todo lo relacionado en la ciudad (vivienda, alimentación, ocio...) Cada vez es un problema mayor obligándonos a las personas de Donostia a tener que irnos de la ciudad a otros lugares
- Perseguir los alquileres fuera de ordenación
- Paseoetatik kotxeak kendu, baita publikoak direnak ere.
- Para mejorar el turismo en esta ciudad hace falta una ordenanza en la que los no vengán a trabajar deban aparcar lejos de donde a los residentes ya nos cuesta aparcar. Además de aumentar las plazas de carga y descarga y residentes
- Ostatu eta Hotel berrien irekiera mugatu behar da. Turistek beraiek, hainbeste turista ez dagoen tokiak bilatzen dituzte. Turista uholdeek hiriaren "arima" galtzea ekar dezakeke. Oreka bat behar da bertakoen eta turisten artean.
- Ojalá la ciudad no se centrara en el turismo e intentase centrarse más en intentar hacer algo para que todos los jóvenes y jóvenes adultos donostiarras puedan tener la opción de una vivienda digna en su propia ciudad
- Nos hemos pasado con la promoción del turismo. Los beneficios del turismo los ve muy poca gente, en cambio los inconvenientes los sufrimos todos. Debería contenerse el turismo y no seguir promocionándolo.
- No más hoteles.
- No más hoteles, debemos entender que las ciudades tienen una capacidad turística limitada. De lo contrario tendremos más gente, que ocio pueda ofertar la ciudad, en detrimento de la experiencia de los turistas, y más importante de la calidad de vida de los vecinos de la propia ciudad. Turistas sí, pero con control.
- No más hoteles, nos vamos a convertir en una Venecia donde sólo habrá turistas, no vida ciudadana
- No hay suficiente movilidad para tanto turista. Los precios suben de forma abusiva y nadie lo supervisa.
- Nahikoa da hainbeste hotelekin!
- Me están dando ganas de irme de Donostia.
- Masifikazioa ta Benidorm ematen degula
- Más libertad horaria en todos los distritos para los negocios.
- Lo que me molesta es el ocio nocturno y el ruido, el no poder aparcar o retrasos en el tráfico; el precio de la vivienda y de la vida en general.; Me gusta que venga, le da otra alegría a la ciudad y favorece que se cuiden los espacios
- Las viviendas turísticas hacen que suban los precios de manera desmedida y expulsan a los jóvenes de la ciudad. Hace que Donostia se convierta en una ciudad de viejos



- La turistificación de la ciudad está provocando una absoluta carestía de las viviendas y los servicios impulsando a los jóvenes a abandonar la ciudad. Ciudad de postal ciudad muerta. Ciudad de paso. Ciudad sin identidad. Ciudad globalizada
- La saturación; los bares que están solo orientados al turista con poca calidad de los productos que ofrecen, los grandes grupos que invaden una parte vieja ya saturada
- La política turística desarrollada desde el ayuntamiento es cortoplacista, que genera beneficios a unos pocos y que a irá expulsando poco a poco a los donostiarras de su ciudad, además de impactar negativamente en los servicios municipales, fundamentalmente basuras y tráfico.
- La hostelería se pasa mucho con los precios y el servicio q ofrecen, +precio y -/peor servicio Se ofrecen más soluciones de aparcamiento para el turismo que para los de casa La tasa de turismo debería implantarse, en muchas ciudades y países lo está y no hay ningún problema. Cuando vas al país vecino a pasar una sola noche, te la meten en la factura del hotel y no pasa nada, se paga sin protestar. Esas tasas sirven para que los impuestos no suban a los ciudadanos y los turistas se hagan cargo de algún modo del desgaste q provocan en las ciudades (basura, limpieza...)
- La ciudad se va a vaciar de donostiarras dado el encarecimiento de la vivienda
- La ciudad se está convirtiendo en una ciudad para turistas, no para los donostiarras, perdiendo su esencia. El aumento del precio de todo (hostelería, vivienda...) por culpa del turismo, hace perder poder adquisitivo a los ciudadanos.
- La ciudad está dejando de ser viable para las personas que hemos nacido aquí, tanto por los costes económicos de la vivienda (propiedad o alquiler) así como los de consumo. Si hay posibilidades de mantenernos en la ciudad es gracias a una red de apoyo extensa por parte de la familia que proporciona vivienda/s o gracias a la búsqueda de viviendas en barrios más periféricos, y por lo tanto más baratos, sobre todo en el margen este. Esto me lleva a preguntas como: ¿Cuál será la deriva de esta situación? Si esto continua así ¿Cómo será una ciudad sin apenas habitantes autóctonos/as? ¿En qué se convertirá "el centro" de la ciudad? ¿Cómo se promociona la igualdad si el precio desorbitado de un derecho básico (la vivienda) es para un sector exclusivo de los/as habitantes?
- La avalancha de turistas siempre ha sido buena para la ciudad, pero se ha permitido demasiado a los inversionistas, dejando a la población sin posibilidad de adquirir vivienda. Da la sensación de que en el Ayuntamiento manda la Asociación de hostelería. Como en Bilbo, Tolosa, etc, fijada fecha de desaparición de terrazas covid, se ha de cumplir. Ya ha sido suficiente. Bus y trenecito turísticos, pintados de azul y blanco, ¡¡¡¡¡por favor!!!! De existir G.Mpal, control de desmanes gastronómicos en parques y jardines. Copiemos algo a Biarritz
- Increíble los niveles a los que ha llegado el turismo en Donostia y sus consecuencias: destrucción del patrimonio para crear hoteles y apartamentos turísticos, consecuente incremento de los precios de la vivienda, hostelería reconvertida a bares de aeropuerto sin identidad alguna, masificación de espacios públicos... Donosti ya no es para los donostiarras.



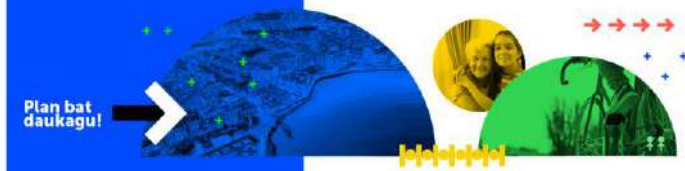
- Ibide en la vivienda de todo el centro, Amara y parte vieja ya que es donde aparecen casas turísticas y hoteles en detrimento de la vivienda.
- Hiriko gune batzuk turistentzako gune bilakatu dira. Hiritarrak ez gara eroso sentitzen eta gune horiek utzi egin ditugu. Alde zaharra batez ere.
- Hay una fuerte gentrificación de varias zonas de la ciudad, Centro y Gros principalmente. Ante el altísimo aumento de hoteles y VUT hay que prohibir la nueva creación de más las plazas turísticas y más pérdida de vivienda. El espacio público de determinadas zonas está invadido sobre todo en verano y Semana Santa. Los alquileres han subido y el precio de la vivienda también, especialmente en estas zonas más céntricas. Los jóvenes son expulsados de su ciudad por no poder pagar los precios tan altos de vivienda y servicios. La ciudad está por ello cada vez más envejecida. ¡Tasa turística ya!
- Hay que potenciar los aparcamientos disuasorios, si se va a considerar eliminar el tráfico en el centro de la ciudad
- Hay que parar de construir hoteles. Donostia es una ciudad pequeña sin la infraestructura para soportar tanta turista. Los precios han subido, sobretodo de la vivienda. Es muy difícil conseguir alquileres de largo plazo, debido a los pisos turísticos. Hay zonas que se están convirtiendo en barrios para turistas, Gros etc.
- Han subido los precios de TODO, ha bajado la calidad de vida de los donostiarra. Todo parece estar orientado al turismo. Creo que hay demasiados hoteles y viviendas turísticas y que mucha gente de aquí se tiene que ir porque, si ya era caro vivir en Donostia ahora es prohibitivo.
- Haced que vengan durante todo el año por favor.
- Habéis conseguido ser el benidorm del norte. Todo lleno de viej@s millonari@s a ser posible? Habéis matado el ocio nocturno. A veces, los propios habitantes de Donosti parecemos los guiris. Pérdida total de esencia. Lamentable.
- Gai hau da hiri mailan kezka gehien sortzen didana.
- Ez dugu turismorik nahi
- Ez du zentzurik hainbesteko apostua egiteak alor honetan. Oso gutxi batzuk ari dira aberasten herritar gehienon kaltean. Eta badakizue.
- Ez da aipatzen turismoak euskarari berari egiten dion kaltea. Kalte hori, gainera, bikoiztu egiten da: turistengatik eta ostalaritzan lan egitera datozen atzeritarrengatik. Nire ustez bateraezinak dira euskararen erabilera handitu nahi izatea eta gero eta turismo gehiago nahi izatea. Turismoa mugatu beharko litzateke, Donostia izaten jarraitu nahi badugu.
- Exceso de turismo de poco nivel, que toman el centro y la parte vieja de Donostia. Poca vigilancia de la Policía Municipal, permitiendo personas en bañador por las calles, música en la playa y comportamientos incívicos de todo tipo. Hay que priorizar el turismo de calidad y evitar el turismo de albergue y borrachera.



- Excesivo turismo y demasiados hoteles.
- Etxebizitzaren arazoa areagotzen ari da etxebizitza turistikoen eta hotelen ugaritzearekin.
- Este tema es clave para la sostenibilidad de la ciudad en varios frentes como salud, patrimonio, naturaleza, vivienda, economía etc. Hay que incluir tasa turística ya para poder compensar el uso de la ciudad y sus instalaciones por mucha más gente debido al turismo. Hay que perseguir actividades que evaden impuestos relativas al turismo. Hay que promocionar más tipos de turismo como turismo industrial, económico, científico, médico, medio ambiental, a parte del gastronomico para generar más tejidos económicos y hacer el territorio sostenible.
- Está totalmente desbocado para beneficio de unos pocos. ¿Alguien se acuerda de los que vivimos en la ciudad?
- Está sobredimensionado con respecto al resto de sectores
- Está demasiado masificado. La ciudad se convierte en un parque temático. Suben los precios. Hay problemas enormes de tráfico. Se dificulta la vida para los habitantes de la ciudad. Hay demasiada vivienda dedicada a usos turísticos. No me parece mal que vengan turistas, pero hay que hacer algo porque se está convirtiendo en un problema.
- Es una cuestión de proporción. El aumento del turismo está llevando a que nos sintamos los donostiarras y los de cerca desplazados. Considero que hay que poner freno a esta locura y fomentar otras actividades económicas.
- Es una auténtica invasión. Cómo es posible que se construyan tantos hoteles y se den tantas licencias de pisos turísticos. Los afectados somos los ciudadanos, ya que todo se encarece de forma estrepitosa. Los precios de los pisos no paran de subir, los alquileres lo mismo y los precios de hostelería ni qué decir. Tanta gente de un lado para otro en una ciudad como la nuestra: ¡¡¡de fuera vendrán que de casa de echarán!!! Nunca mejor dicho. Y los hosteleros/bareros con patente de corso: con terrazas sin ningún control, invadiendo aceras y salidas de portal sin ningún miramiento. La normativa está para que se cumpla. Se hace la vista gorda y así nos va.
- Es un error el poner los aparcamientos en el centro de la ciudad, colapsan el tráfico de la misma, porque los turistas no conocen la ciudad y sólo tienen el río para circular y lo colapsan. Deberían existir parkings disuasorios para que aparquen fuera de la ciudad y luego autobuses lanzadera para acceder al centro. La Parte Vieja y el Centro se ha quedado de uso casi exclusivo para los turistas, con lo que conlleva un precio elevado en los bares y comercios en detrimento para los donostiarras.
- es necesario empezar a cobrar ecotasa turística ya! esta medida está implementada hace mucho en numerosas ciudades y en parte puede ayudar a paliar los problemas derivados de la masificación
- Es incuestionable que el problema existente del precio de la vivienda se acrecienta con el turismo. Los que hemos nacido aquí nos sentimos desplazados.

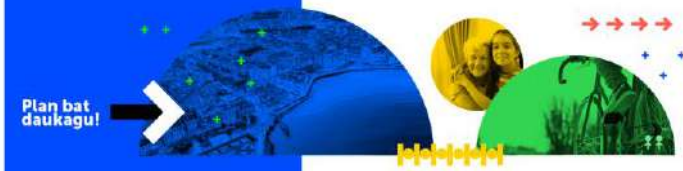


- Es imposible comprar piso en Donostia, o no hay, o no se pueden pagar... menos piso turístico y hotel y más pisos para la ciudadanía
- Es horrible el turismo en donosti. Se ha convertido en otro benidorm.
- erdigune guztia turismoari salduta dago, bertan bizi nahi duten donostiar gazteei ezinezkoa egiten zaio, etxebizitarik ez dagoelako eta daudenak ordaindu ezinezko salneurria dutelako. Udalak donostiarrak babestu beharko lituzke gai honetan , bestela gure hiria hiri polit, huts eta bizitarik gabeko bihurtzeko arriskua dugu.(venezia edo beste hainbatetan gertatu den bezala)
- En vez de establecer el fomento de empresas tecnológicas, la cultura(musical fundamentalmente) y la calidad de vida de sus ciudadanos como modelo se está vendiendo la ciudad al sector turístico. Es un error que terminará convirtiendo a Donostia en una nueva podrida Venecia .
- En su país, muy educados, aquí muchos se mean, defecan, borracheras, contaminación acústica Parte vieja , por ejemplo , policía ausencia total por la noche
- En mi opinión no hay suficientes medios para evitar que múltiples vehículos no autorizados aparquen en plazas de aparcamiento para residentes, lo que agrava la situación de pocas plazas para residentes. Esto se une a las terrazas covid en plazas de aparcamiento y a los múltiples eventos que impactan en la disponibilidad de estas plazas. Los vecinos parece que no importan.
- En mi opinión el turismo es muy positivo para la economía de Donostia. Sin embargo el impacto está siendo devastador para tanto el patrimonio cultural/gastronómico, la vivienda, los espacios públicos sobre todo del centro/Gros,/Parte vieja de Donostia. Los bares y restaurantes se están reinventando para atraer más al público externo a Donostia y subiendo precios y bajando calidad de sus propuestas gastronómicas, a la vez que pierden su identidad. Los espacios públicos de los barrios más turísticos se ven absolutamente completos en los meses estivales, Semana Santa y algunos puentes. Para las personas donostiarras esto nos es muy incómodo porque teniendo una ciudad tan espectacular nos vemos desplazados tanto por la agenda kultural que a veces no está muy destinada a los donostiarras si no a atraer a potenciales turistas extranjeros, con por la ocupación de los lugares como plazas, playas, paseos y bulevares. Pero lo peor de la mala gestión del turismo es el problema BRUTAL con la vivienda. Donostia ya es una ciudad pequeña como para tener tantísimos pisos destinados al turismo y casas destinadas a nuevos Hoteles... Las personas de aquí ya no podemos vivir ni en nuestros barrios y nos vemos obligadas a tener que irnos de nuestros propios barrios para que vengan turistas a veranear... Esto es frustrante e indignante y debería de ser un tema principal a ponerse a pensar y crear un plan de turismo que no afecte de una forma tan abrumadora a la ciudadanía. ¿O queremos que pase como en Barcelona o Venecia donde los ciudadanos han tenido que salir de su ciudad porque son ciudades convertidas en un escaparate?
- En mi opinión el turismo en general no es malo. Pero enfocarlo todo a hoteles y bares es demasiado cutre (¿Benidorm 2?). El Ayuntamiento sólo promociona el centro ciudad y lo viejo ¿Qué pasa con Intxaurrenondo ? ¿No tenemos suficientes atractivos? Pues yo creo que no los tenemos porque desde las instituciones no se fomentan.

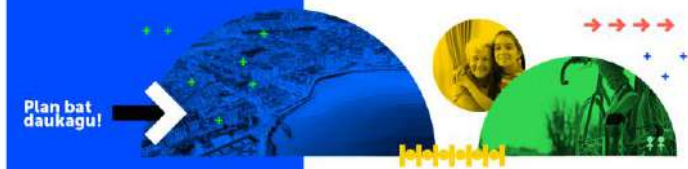


Propongo la creación de un itinerario histórico - artístico - natural por el barrio y alrededores. Tenemos suficientes temas para una bonita jornada >>> ESTUDIO y PUBLICIDAD.

- En los últimos años se ha dado prioridad al turismo y los ingresos provenientes del mismo habiendo desplazado a los locales y la atención a sus necesidades. Influye negativamente en la vivienda, en la identidad de ciudad que ha existido hasta ahora, en la seguridad. Debería limitarse la construcción de hoteles y los apartamentos turísticos
- En cualquier lugar, si se pasan dando licencias para hacer hoteles.
- El turismo, además del evidente aporte a la economía de la ciudad, ha traído apertura y diversidad.
- El turismo se concentra en la línea de costa y en la parte vieja, como es natural. Es ahí donde resulta atosigante para la población local
- El turismo se agolpa en el Centro. Es excesivo a todas luces: demasiados hoteles, demasiadas personas. Provee dinero a la ciudad, pero el dinero no lo es todo. Ese dinero lo ganan ciertos sectores a costa de todos. Y el ayuntamiento supongo que cobra impuestos. Pero el turismo genera aglomeraciones de personas y de vehículos (los aparcamientos están al borde del mar: Kursaal, Concha, Easo...), encarecimiento de vivienda y servicios, ocupación de espacios públicos, empeoramiento del medio (el turismo NO es sostenible)... Dejen de promocionar el turismo, que tenemos de sobra.
- El turismo no debería ser el motor principal de ninguna economía.
- El turismo no debería alterar los intereses de la ciudadanía generando un incremento de precios de la vivienda, en la hostelería y cambiando las formas de hacer. Pero es tal la ocupación turística que el modo de vida de la ciudadanía se ha visto alterada por los precios, por los nuevos usos y costumbres. La Bella Easo ha entrado en la catalogación de "Ciudades Feas". Algo inimaginable
- El turismo impacta de una manera MUY negativa en la sociedad Donostiarra en su día a día.
- El turismo genera beneficios para la ciudad. Pero se ha vuelto excesivo, lo que dificulta que los locales puedan pagar una vivienda y aumenta las cargas ambientales. Deberíamos prohibir los plásticos de un solo uso en la comida para llevar y venta de bebidas, etc.
- El turismo excesivo puede convertir la ciudad en un "parque temático", como pasa por ejemplo en el casco viejo
- El turismo de masa que estáis creando estropea y vulnera todo lo que toca.
- El turismo como fuente de ingresos y riqueza para la ciudad es positivo PERO no a cualquier precio. Los donostiarra cada día lo tenemos más difícil para poder disfrutar de nuestra ciudad.

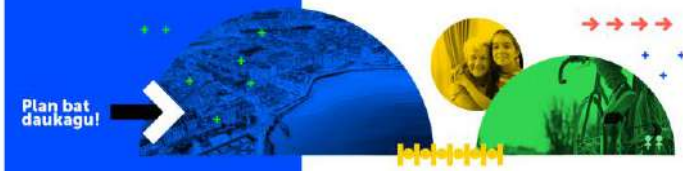


- El turismo aporta mucho a las ciudad, pero si nos pasamos, nos cargamos la urbe. La avaricia rompe el saco
- El tema del aparcamiento disuasorio ya clama al cielo. Las colas de coches que llegan muchas veces hasta Riberas de Loiola por el paseo del río son vergonzosas, y nadie parece quiere poner el cascabel al gato. Una cosa es que le moleste un día al visitante de fuera, y otra es que los de aquí, que pagamos los impuestos aquí tengamos que soportarlo a diario durante seis meses al año
- El tema de turismo es el que peor ha gestionado Eneko Goia y sus compañeros del ayuntamiento que se han dedicado a vaciar la vida de los barrios para llenarla con turistas. Es una vergüenza. Los jóvenes no podemos vivir en nuestros barrios. Hay una inmensidad de pisos vacíos y aun mas las que se usan única y exclusivamente para turistas. Si no se hacen cambios urgentes y se ponen limites Donostia se convertirá en una feria de turistas en la que solo vivan jubilados.
- El problema no es el turismo sino como se esta gestionando la ciudad respecto al turismo. Proliferan los hoteles frente a la creación de otras alternativas de interés para los ciudadanos . No se cuida el paisaje, ni el pequeño comercio, no se crean espacios verdes arbolados, se talan más árboles de los que se plantan, es cara, ha perdido identidad, se están cerrando museos como el de la ciencia, no se nos tiene en cuenta a los que vivimos aquí. Se hace una política de espaldas al ciudadano. Mucha encuesta pero ni caso en nada de lo que necesitamos.
- El modelo turístico que se está promoviendo en Donostia no favorece a sus habitantes. El precio de la vivienda es exagerado, los espacios públicos a medida que se acerca el verano son cada vez más inhabitables y el patrimonio arquitectónico que es la esencia de esta ciudad está siendo destrozado para sustituirlo por hoteles y alojamientos turísticos. Todo esto sólo beneficia a algunos empresarios, que se excusan diciendo que gracias al turismo se está creando empleo. Sí, se está creando empleo, empleo precario y temporal que perjudica sobre todo a las personas jóvenes que no ven un futuro para ellos en Donostia. Porque aunque sigan viniendo turistas, los camareros siguen teniendo los mismos sueldos y gastos cada vez mayores por querer vivir en una ciudad que sólo está pensada para ser explotada turísticamente.
- El modelo turístico actual no es sostenible. Hay que desincentivarlo y tomar medidas para que aporte más a los ciudadanos en vez de a los al sector servicios. Grabar al único sector que se enriquece y que comparta sus beneficios con las molestias que genera con unos puestos de trabajo de muy baja calidad que aportan muy poco al país. Dejar de invertir en gastronomía que solo genera riqueza en unos pocos a consta del sufrimiento de los demás. Grabar precios a los turistas (autobus, parkings, pernoctación...) bajar a los donostiarras. Cerrar Donosti a las autocaravanas que no aportan valor a la ciudad y quitan espacio.
- El impacto es en toda la ciudad. El precio de la vivienda se ve afectado por la existencia de alojamientos vacacionales y la compra de vivienda por personas no residentes.
- El impacto del turismo sobre la vivienda es gravísimo. Edificios residenciales convertidos en hoteles, edificios de antiguos conventos, colegios, ..., que podrían

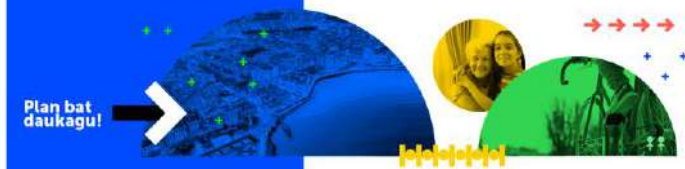


destinarse a alojamientos dotacionales, residencias, viviendas protegidas, ..., destinados a usos turísticos. Mil y pico viviendas turísticas, una parte de las cuales están en pisos altos, con las consiguientes molestias al vecindario, ... Por otra parte, esos hoteles, la mayoría de los cuales está en suelo urbano residencial, tienen sus aparcamientos, lo que incide en la dificultad de eliminar el tráfico rodado y su contaminación de la ciudad.

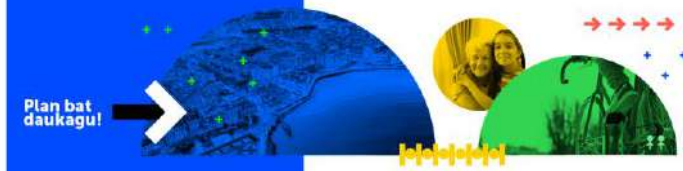
- El efecto negativo del turismo en Donostia, incide en la mayor parte de los aspectos. Principalmente en la carestía de la vida, el precio de la vivienda y los problemas derivados del excesivo tráfico....
- El centro, la parte vieja, gros, y en general por cualquier zona, no hay quien pueda moverse. Todo ello implica subida de precios en hostelería ,comercio, en vivienda, y en general en todos los servicios. Eso sí, los impuestos pagamos nosotros, y a pagar más por la compra de cualquier cosa. No creo que se debe invertir todo o un % muy grande en turismo, creo que se puede invertir en otros temas más importantes para nuestra economía, y si llega otra pandemia? Ojalá no ocurra, pero...
- El Centro, La Concha en general y la parte turística de Gros, se hacen imposibles para el donostiarra común durante los períodos turísticos.
- El aumento de hoteles en estos tres últimos años es desmasurado. Se ha dado prioridad a la construcción de hoteles en perjuicio del residente.
- Donostian monikultibo turistikoarekin bukatua eta desazkundeturistikoa bultza
- Donostian bizi garenok ezin dugu kontxa eta inguruetaz disfrutatu udaberritik aurrera, turistez betetzen direlako. Alde zaharreko pintxoak hain dira garestiak gutxitan edo inoiz ere ez garela bertakoak disfrutatzera joaten.
- Donostiako biztanleentzat turismoa arazo bat da, bazter guztietan hotelak eta turismo etxe bizitzak daude eta bertakoak gure lekua galtzen ari gara.
- Dibertsifikatu behar dira diru-sarrerak hirian. Ezin da dena turismotik atera. Hiria kanpotarrei saltzen ari gatzazkie.
- Desoreka!
- Demasiados hoteles y poco miramiento hacia el Donostiarra, que quiere quedarse y vivir en su ciudad y no puede porque está no se adapta a la realidad económica de sus habitantes nativos.
- Demasiados hoteles y bares solo para extranjeros. En Donostia vivimos los donostiarras
- Demasiadas licencias para hoteles, que destruyen espacios públicos, edificios singulares , el comercio de la vida cotidiana para dirigirse al turismo , aumentan el precio de las viviendas porque es una inversión de alquiler vacacional, precios muy altos de los productos y destrucción del patrimonio que identificaba a la ciudad.
- Dejad de construir hoteles, de expulsar a los ciudadanos de la ciudad y de destruir patrimonio y especular



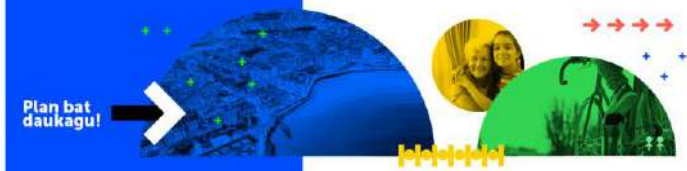
- Debería implantarse ecotasa al turista, no es sostenible el uso de servicios sin aportación del turista
- Debería conseguirse que la alta afluencia de turistas no repercuta en una subida de precios generalizada, principalmente en la hostelería, ya que esto repercute a los ciudadanos
- De fuera vendrán que de tu casa te hecharan. Venecia o Barcelona son claros ejemplos y Donosti lleva el mismo camino.
- Cuando llega el turismo, me gusta mucho vivir en la Cuesta Darieta, a pesar de ser un lugar de difícil accesibilidad, es muy bonito, muy sano, y cuando no suben coches, se respira mucha paz. En verano suelo decir - ¡Qué bien se vive en Alza!
- Creo que se debe reflexionar sobre el turismo en la ciudad y empezar a tomar medidas antes de que esto se vaya de las manos. Es cierto que trae riqueza a la ciudad, pero una riqueza muy concentrada ya que la mayoría del dinero va a la hostelería, en la que se crean puestos de trabajo que, en general, tienen unos sueldos muy bajos, con los que es muy difícil vivir en Donostia y los beneficios van a los dueños de los negocios, los locales, los pisos turísticos, hoteles y demás. Esto hace que la riqueza siga yendo a los que más tienen y los que menos tienen malvivan.
- Creo que hay que tener cuidado porque se va a perder la esencia de la ciudad
- Como vecina de la parte vieja con dos hijos de 4 años me resulta cada vez más complicado residir en lo viejo. Se prima al turismo en deterioro del descanso de los vecinos. No se vigila el cumplimiento de la normativa, bares que hacen lo que les da la gana, aumento de la delincuencia, etc
- Centro de la ciudad y parte vieja saturadas, gran dificultad para la movilidad de la ciudadanía por la falta de planificación para el tráfico de visitantes, debería gestionarse a través de parking disuasorios en las entradas de la ciudad.
- Bertan bizi garen biztanteengan ez da pentsatzen. Bakarrik ostalaritzan eta kanpotarretan.
- Basta ya de hacer todo por y para el turismo, estamos pagando vivir en una ciudad turística precios imposibles, debería haber precio local y precio turista, además de la tasa turística
- Basta ya de construir tantos hoteles en Donostia, el turismo desmedido no solo, no beneficia en nada a la mayoría de los donostiarras sino que obliga a los jóvenes a tener que irse lejos de aquí para poder optar a tener una vivienda digna a precios razonables, aunque sea de alquiler. Es una pena pero Donostia cada vez se parece más a Benidorm pero en caro. Estais convirtiendo Donostia en una ciudad en la que los donostiarras ni queremos ni podemos vivir.
- Bai, hotel gehiegi egiten ari dira. Kanpoko jendea bertakoei baino garrantzia handiagoa ematen zaie.
- Babes ofizialeko etxebizitza gehiago sortu behar dira. Etxebizitza turistikoak eta hotelei zergak igo behar zaizkie, baita ere hutsik dauden etxebizitzei.



- Azken urteetan turismoa erakartzeko neurriak nagusitu dira. Donostiarrak erdigunean jartzeko garaia da.
- Aunque de momento San Sebastián sigue siendo una ciudad viva, con personas que viven en todas sus zonas y barrios, la realidad es que cada vez más el centro se está convirtiendo en una zona enfocada a la gente que viene a visitar la ciudad, vive cada vez menos gente, y la gente de la ciudad tendemos a pasar el tiempo de ocio en zonas menos centricas. Me parece excesiva la cantidad de hoteles que están ocupando edificios enteros en el centro. No nos muramos de éxito, busquemos un turismo de calidad, no de cantidad.
- Apoyándose en el uso turístico, se ha disparado el precio de la vivienda, haciendo que las nuevas familias tengan que "salir" de su Ciudad con el consecuente envejecimiento y descenso de población estable de la Ciudad. En el comercio, también se aprecia un incremento de los precios en las zonas llamadas "turísticas", que provoca que no se acuda a este "comercio de proximidad" (mucho mas caro) En determinadas épocas del año, hay zonas por donde resulta "desagradable" andar o pasear, por exceso de gente. Resulta agobiante, falta espacio,... En determinados momentos, la circulación de vehículos, (muchos sin rumbo) se hace imposible. Contaminación y dificultad para la vida cotidiana de los donostiarra. Un excesivo uso turístico, convierte la Ciudad en "el objeto" que buscan los turistas, quitándole su propia personalidad. Se convierte en "algo para ver", no para vivir.
- Agian Donostiarren alde gauzak egitea hobe izango litzateke, hiria garbitzen eta zaintzen adibidez, ez bakarrik turismo dagoen auzoetan bakarrik
- Admitiendo que el turismo es fundamental para la economía de la ciudad, considero que el ritmo desenfrenado de apertura de hoteles me causa preocupación. En la actualidad, verano es una auténtica locura, pero lo acepto por lo comentado anteriormente. Sin embargo, me da miedo que con la llegada del AVE la ciudad viva esa locura más allá del verano.
- Además de ruido y encarecimiento de la vida social
- Acceder en Donostia a una vivienda si se es una persona sola, es imposible. Llevo trabajando más de 10 años en la ciudad, pero ni tengo hijos, ni cumplo requisitos de juventud, ni soy mayor, ni según cualquiera de las ayudas previstas en la ciudad, ¿en estos últimos años podré dejar de arrendar habitaciones de estudiantes de por vida si deseo vivir en mi ciudad? Increíble que, vendiéndose trasteros, lofts, estudios, etc, diariamente al precio de que se venden, tampoco se planteen cambiar las ordenanzas de habitabilidad en lo más mínimo. Somos muchos cada vez más, los residentes que, llegados a una edad de más de 40 años, sin familia ni hijos, necesitamos una opción real de vivienda, que pueda constar como tal, y que podríamos acogernos a la compra de dichos "lofts/estudios" si los hicieran más accesibles a conseguir la cédula de habitabilidad. En muchos pueblos vascos la normativa es más favorable a la nueva familia de una única persona, con igual derecho a vivienda.



- A todos nos gusta la Donostia turística, pero tal masificación impacta en precio de vivienda, en sostenibilidad y en la calidad de vida del ciudadano
- Parking disuasivos - necesidad de abrir de nuevo al tráfico la calle san martin - tasa turística - privilegios a los donostiarras, respecto de los turistas, en cuanto a circular y aparcar por el centro. Hay que tener en cuenta que los donostiarras vivimos y trabajamos, no estamos de vacaciones. - quitar el semáforo de la calle fuenterrabia esquina san martin
- turismo SI, sin convertir la ciudad en un lugar destinado principalmente al tema, porque desplaza sistemáticamente al ciudadano, con la ocupación de edificios enteros al uso hotelero y por tanto anulación de multitud de viviendas * el turismo como actividad prioritaria encarece e influye en gran medida en la vida del ciudadano
- Lo dicho antes cada año nos invaden y este año tiene pinta de ser peor todavía, vivo en la calle Hernani y estoy cansada de que cada año en verano prácticamente no se puede usar la ciudad, la apertura y construcción de nuevos hoteles es una auténtica locura e invasión, priorizan al turismo y no cuidan o cuidáis a sus habitantes que en realidad somos La ciudad
- Donostia suntsitzen ari da, hiritarron bizi kalitatea nabarmen murrizten, auzo bizitza desegiten, hiriaren bizia gesaltzen eta gutxi batzuen poltsikoak betetzen.



5. 05. GAIA: INGURUNE NATURALA

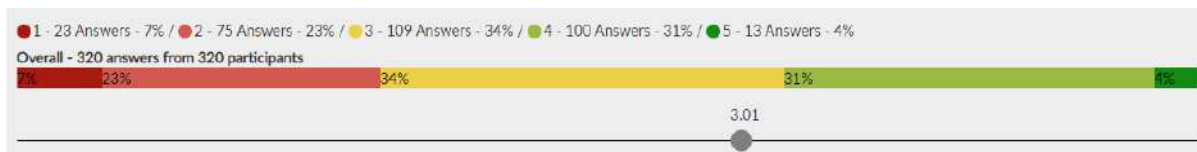
5. TEMA 05: MEDIO NATURAL

Nola definituko zenuke Donostiako natura-ingurunearen egoera?

¿Cómo definirías el estado en el que se encuentra el medio natural de Donostia?

Adostasun-barra: 5 gradu

Barra consenso: 5 grados

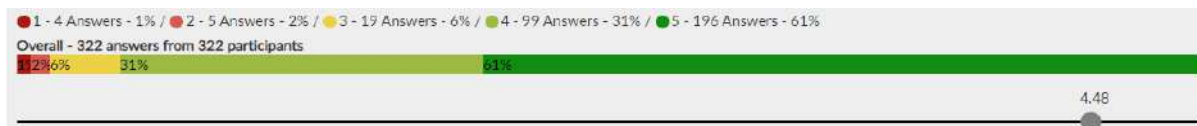


Zure ustez, Donostiak zaindu eta babestu beharreko espazio interesgarriak ditu?

¿Crees que Donostia tiene espacios de interés a preservar y proteger?

Adostasun-barra: 5 gradu

Barra consenso: 5 grados

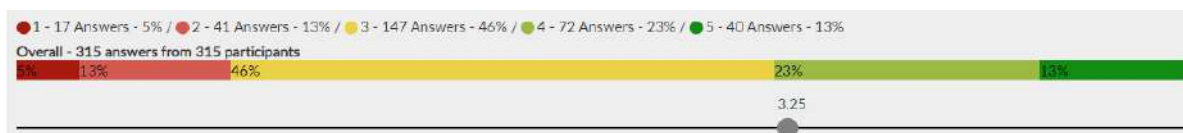


Zure ustez, Donostiako ibai zein errekek oso artifizializatuta daude?

¿Consideras que los ríos y arroyos de Donostia están muy artificializados?

Adostasun-barra: 5 gradu

Barra consenso: 5 grados

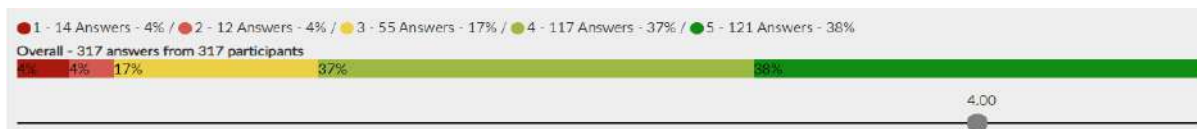


Zure ustez, eremu degradatu batzuek premiazkoagoak diren hobekuntza-jarduerak beharko lituzkete?

¿Crees que hay zonas degradadas que necesitarían de actuaciones de mejora más urgentes?

Adostasun-barra: 5 gradu

Barra consenso: 5 grados



Zure ustez, zenbait eremutan dauden landaredi inbaditzailea kendu beharko lirake?

¿Crees que hay zonas con vegetación invasora que deberían eliminarse?

Adostasun-barra: 5 gradu

Barra consenso: 5 grados



Adierazi mapan, mesedez: zer eremu babestu, zer ibai-ibilgu hobetu eta zer eremu degradatu hobetuko zenituzkeen, eta, zure ustez, zeintzuk duten landaretza inbaditzailea eta non konekta daitezkeen berde naturala eta hiri-berdea.

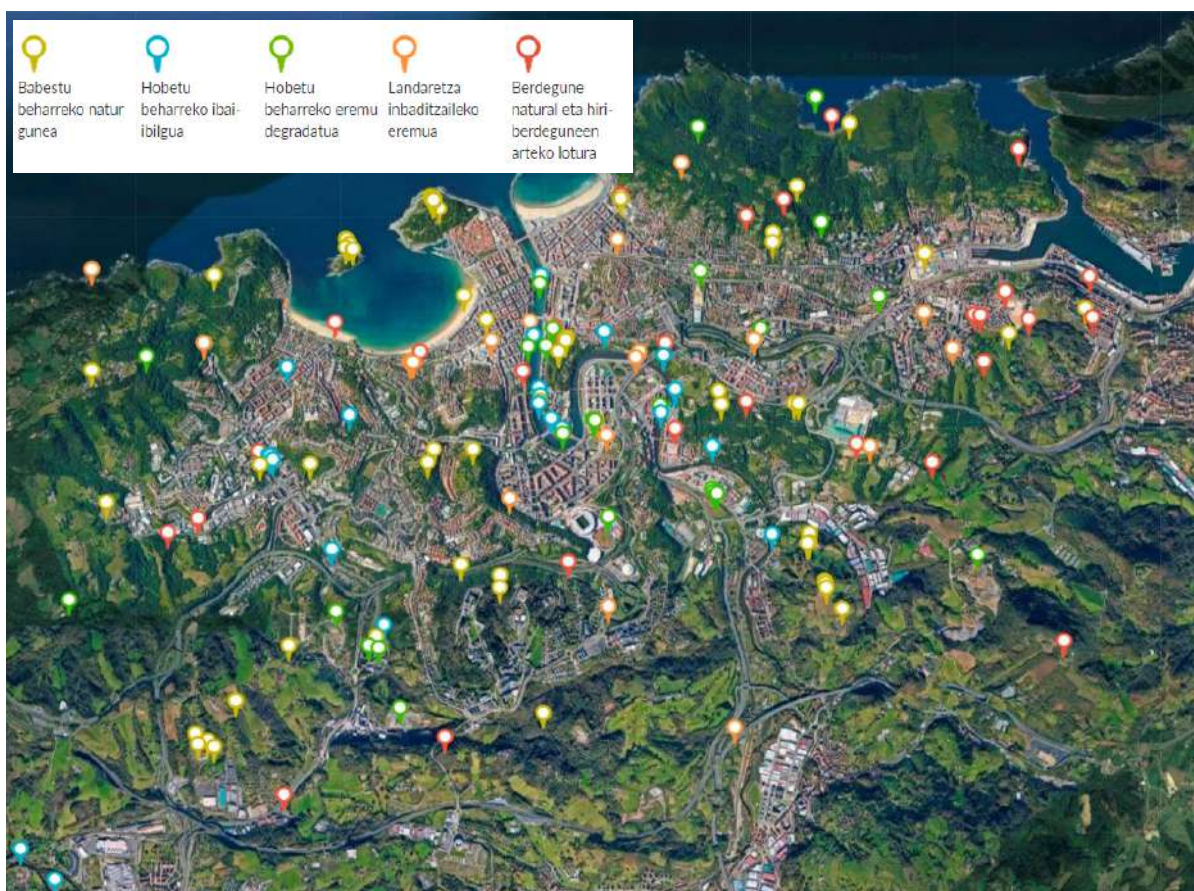
Mapa kategoriekkin:

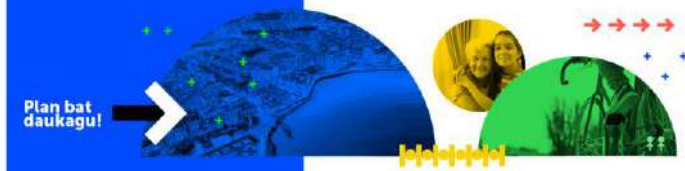
- Babestu beharreko natur guneak
- Hobetu beharreko ibai-ibilguak
- Hobetu beharreko eremu degradatua
- Landaretza inbaditzaileko eremuak
- Berdegune natural eta hiri-berdeguneen arteko lotzeko aukera

Indica por favor en el mapa: qué espacios protegerías, qué cauces de ríos mejorarías, qué áreas degradadas mejorarías, cuáles consideras que tienen vegetación invasora y dónde crees que se pueden conectar el verde natural y el verde urbano.

Mapa con categorías:

- Espacios naturales a proteger
- Cauces de ríos a mejorar
- Zonas degradadas a mejorar
- Zonas de vegetación invasora
- Oportunidad para conectar espacios verdes naturales y espacios verdes urbanos





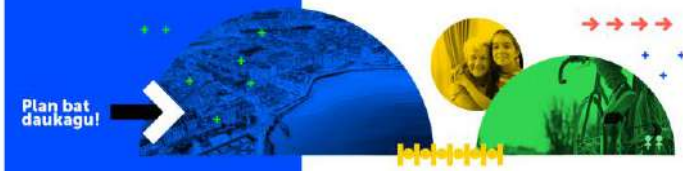
Gai honi buruz zerbait gehiago esan nahi duzu?

Galdera irekia

¿Quieres comentar algo más sobre este tema?

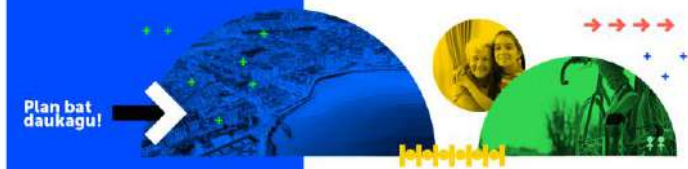
Pregunta abierta

- Zubietamendi ingurua zaindu beharra dago
- Ya se está haciendo una labor de recuperación del río, aunque todavía queda. Necesitamos recuperarlo como espacio natural y de esparcimiento. Por otro lado, Donostia tiene muchos parques, pero no es posible disfrutarlos al 100% con buen tiempo (hacer un picnic, por ejemplo) porque no están bien cuidados (hierba sin cortar, restos de desperdicios y cacas de perro por todos los lados).
- Utzi behingoz kea saltzeari.
- Últimamente veo que el Parque de Ametzgaña, que es una joya, está muy abandonado, árboles caídos, etc. Necesita una gran limpieza
- Uliako eremua babestu behar da, eta Lau Haizeta parkea indartu.
- Todos los alcorques de la ciudad son un amasijo de hierbajos, flores, basura, etc. Con la excusa de l natural, se han abandonado. Cauce del Urumea. Desastre total. Abandono y hierbas (árboles incluidos) en las paredes. Mugre a manta en la curva de Amara. Toneladas de arena y piedras sin dragar desde hace muchísimos años. Ulía se ha ido llenando de casas a pesar de estar prohibida la construcción, salvo para algunos. Cristina Enea es OTRO circuito ciclista. Urgull necesita de una gran intervención para recuperar su fisonomía. Cementerio de los ingleses, destrozado, Pº de los Curas, que da asco de mugre y pintadas. Invasión de espacios verdes por construcción, en toda la ciudad.
- Sólo hay que ver un mapa de Donostia hace 25 años y ahora para darse cuenta que lo que realmente importa no es el medio natural.
- Según mi opinión, en Donostia tenemos varios espacios a mejorar y conservar, la lado de la Avenida de Navarra, está el talud y el espacio verde de Manteo, en el cual existen unos tamrices como no hay en toda la ciudad, muy sanos y con unas posturas singulares, cómo si todo el dolor y sufrimiento, que se padeció en el antiguo Hospital de San Antonio Abad, se hubiera trasladado a los tamarices y pitosforos existentes en ese lugar, que merece una mejor atención municipal, el cual no debe ser destruido, cual es el deseo de algunos munícipes donostiarras, y que no solo los barrios de Gros y Ulia sino toda la ciudad, necesita espacios como este para su solaz, y que es una petición que se remonta cuando menos a 1979, cuando el abajo firmante lo realizó. Comprar terrenos en Ulia y ampliar el Parque. El Parque de Ulia, debiera mejorarse algún aseo WC, y en la entrada en verano, algún servicio para las caravanas que aparkan en las inmediaciones, parece que legalmente no se les puede impedir aparcarse en ese lugar, Si se les puede impedir que dejen hecho un asco el Parque, (Basuras, excrementos, eta abar) También en Cristina Enea, opino que el camino que lleva, desde hace 20 meses deteriorado, tiene hora de haberse arreglado, teniendo en cuenta la cantidad de personas que pasan por ese lugar. Conservar los espacios verdes que tenemos y los que se pueda ampliarlos. Conservar el Terreno

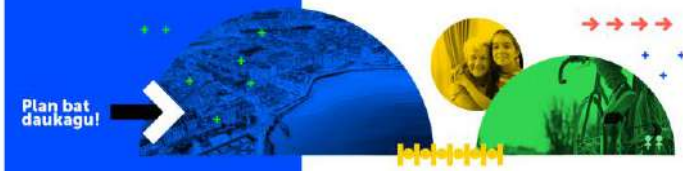


agrícola, (El futuro, está en la alimentación) Conservar en buenas condiciones ríos y riachuelos. Construir cagaderos para las mascotas donostiarras, haciéndoles cumplir a las mascotas y a sus acompañantes el cívico deber de defecar en los lugares construidos para ello. algo que en un lugar tan lejano como Suiza, lo tenían solucionado hace más de 80 años, lo sé porque, aunque, no habiendo estado en Suiza lo pregunté a una ciudadana de esa nación, que llevaba años viviendo en Donostia.

- Se percibe una idea errónea de lo que es el medio natural y de lo que debe ser para una ciudad.
- Se debería proteger el verde de toda la ciudad. En concreto, en IBAETA-AÑORGA-IGELDO se debería generar una protección extra.
- Respetar y mejorar los espacios verdes actuales con próximas actuaciones urbanísticas. Los parterres de la nueva Plaza Arroka deben cambiar de vegetación, porque están muy salvajes (creo se pueden mejorar) y los lodos del río Urumea en la zona de la curva indicada tienen demasiado lodo, a mi entender deberían rebajarse
- Recomendaría que los responsables de este tema recorrieran a pie las calles y montes de nuestra ciudad y se percataran del estado en que se encuentran. Sin ir más lejos al monte Urgull: cementerio de los ingleses, mapa de localización de montes que se ven a lo lejos (estropeados, pintarrajeados, sin poder discernir...). Por poner una nota positiva Cristina- Enea está muy bien.
- Proyecto arbaizenea olvidado
- Protejan Antontegi!!, sean consecuentes con el cambio climático y olvídense de inversiones invasivas e innecesarias
- Proteger y cuidar los espacios verdes y no promover mas edificaciones ni turísticas y empresariales ya que estas ya existen en donosti
- Proteger belartza alto.clasificar a suelo no urbanizable.unir a parque rural zabalaga y promover su ordenacion y proteccion por plan especial.Prioridad proteger anillo verde donostia.interconectividad de las especies
- Por favor, los árboles de toda Bidebieta necesitan mantenimiento. Están siendo un problema para las viviendas de pisos más bajos y los coches que aparcen en la zona.
- Pienso que hay eliminar las plantaciones de eucaliptos en favor de los árboles autóctonos.
- No queremos la reducción de zona verde que se plantea para manto, ni para ningún otro sitio. Por favor, el cambio de jardín en la plaza santa catalina se ha realizado en un mal momento , ya que ya estaban merodeando patos para anidar. Deberían tener en cuenta esas cosas
- No puedo señalar en el mapa una sola zona, en mi barrio y me imagino q en otros, se plantaron árboles de especies invasivas q crecen impidiendo entrar la luz en domicilios, las farolas se ven mal con tanta vegetacion, las raíces rompen aceras y resulta imposible transitar! Hace falta una intervencion ya!

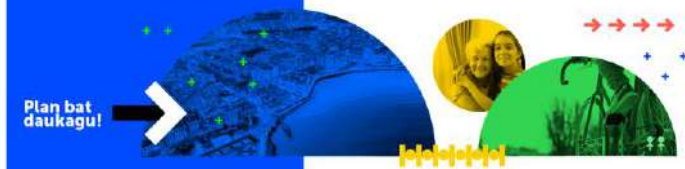


- No destruir más suelo natural !!! Respetar parques y fomentar contacto con la naturaleza
- No destruir más suelo natural Ola de Antondegi destruiría suelo verde de alto valor, es una barbaridad Belartza Alto es otro disparate urbanístico. Por otro lado hay que poner en valor y agradecer al Ayuntamiento la descalificación del suelo de Basozabal como suelo urbanizable. Un gran acierto.
- No a la intervención que se está planteando en el parque de amara, respeto al parque al arbolado
- Necesitamos asegurarnos de que los ríos permanezcan limpios y que la basura no llegue al medio ambiente marino. Las barreras de burbujas podrían ayudar; pero en general tenemos que reducir o eliminar por completo que la basura llegue a nuestras vías fluviales.
- Naturari lurra kentzen jarraitu beharrean, apeobetxatu ahalik eta gehien eraikitako azpiegiturak
- Mejorar la poda de los árboles en general. Calle Baratzategi, paseo de argel y otras calles donde las ramas están muy cerca o pegando contra las fachadas edificios. Es una queja habitual.
- Los arbustos llamados "plumeros" deberían eliminarse, así como la oruga procesionaria. No debería promocionarse la plantación de especies como el eucalipto, por ejemplo, rápidas en su crecimiento, pero más propensas a incendiarse. La avispa asiática también es otra especie invasora.
- Los árboles en el centro q sean de PEQUEÑO PORTE, las viviendas, sobre todo de orientación norte se quedan sin claridad y oscuras
- Lo que más me gusta de vivir en Donosti es la naturaleza que tiene, después la cultura
- Limpiar y mantener el parque
- Las preguntas no se entienden bien, no sé si estar de acuerdo es 1 o 5
- Las intervenciones en el parque de Gladys enea no han sido afortunadas. Demasiado cemento, demasiada urbanización
- La zona de Belartza esta olvidada. Además, quieren hacer mas polígono. Noooo
- La solución para la variante de Carlos I, fue un parche, es preciso que se cumplan las promesas que todos los años de elecciones se nos hacen a los vecinos y se elimine esa variante. Los alrededores del estadio de Anoeta, son un puro cemento y antes de la reforma del estadio había dos filas de árboles rodeándolo y varios magnolios y cerezos que se talaron.
- La destrucción de espacios verdes debería detenerse ya, dejando el nuevo PGOU blindada su protección.
- La degradación de parques y jardines es lo habitual (salvo la zona noble de la ciudad). Los alcorques floridos es una estupidez que lleva solo a la proliferación de la basura



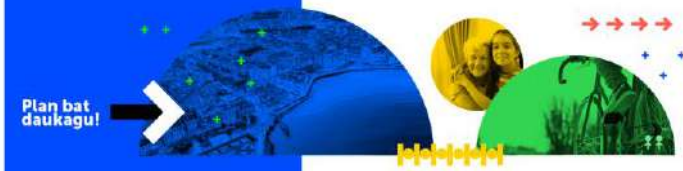
y las malas hierbas, ya que nadie los cuida. El agua de la ría baja contaminada de vertidos y por ello las playas están llenas de basura y espuma flotando marea arriba y marea abajo. Hace falta actuar en todos los frentes, pues llevamos sufriendo muchos años de abandono.

- Ingurune naturalik ez suntsitzeko eskatuko nioke Udalari, zementuz ordezkatzeko asmoarekin. San Bartolome muinoan egin dena krimen hutsa da.
- Ingurugiroa guztion artean zaindu behar dugu baina oraindikan zaborra, zigarroak,...lurrera botatzen ditugu eta hau normaltzat ematen da. Hiria guztiona da eta bakoitzak egunero egiten duguna oso garrantzitsua da. Konzienziario kanpaina bat behako genuke lurra, ibaiak, hondartzak garbi mantentzeko. Tabakoa arazo larri bat da erretzaile eta inguruko guzientzat. Kaletik erretzea, terrazatan edo hondartzatan erretzea debekatua egon beharko litzateke gure hirian.
- Iguru berde guztiak babestu behar dira.
- Hiria inguratzen duen eremu berdea babestu. Auditz Akularreko, Morlanseko eta Puioke parkeak balioan jarri. Herriarrentzako erabilgarri eta irisgarri. Urgull zaintzeko neurriak hartu. Dagoena txukundu eta ondarea eraberritu.
- Hay zonas nuevas que tienen demasiado cemento y que aumenta la temperatura. Habría que poner más árboles que den sombra y reduzcan el calor
- Hay que proteger las zonas de Antondegi y Belartza
- Hay que promover en general que todos tengamos un acceso fácil a la naturaleza, los que no tengamos coche también, cuidarlo como un tesoro, proteger ríos y fomentar la vida en contacto con la naturaleza y el auténtico respeto que deberíamos de tener en y con ella
- Hay que frenar la artificializacion de los suelos
- Hay que cuidar el rio tanto en su limpieza y dragado, como en sus márgenes. En el lado del Paseo de Bizkaia no hay ni una sola papelera.
- Hagan un repaso por el barrio de Herrera que es donde trabajo. hay mucho q mejorar
- Habéis conseguido ser el benidorm del norte. Todo lleno de viej@s millonari@s a ser posible? Habéis matado el ocio nocturno. A veces, los propios habitantes de Donosti parecemos los guiris. Pérdida total de esencia. Lamentable.
- Gracias "Arrauning" que limpia el río con ayuda de los ciudadanos. Me parece una iniciativa buenísima. Podriais en la Semana Grande, hacer una actividad para familias así: a ver que equipo recoge más plástico, y regalar una comida o un día en el Monte Igeldo
- Ez desegin ingurune natural gehiago, ez etxebizitzak, ez industrialde, ez merkatalguneak, etab egiteko. Lehendik artifizialduta dauden asko bernaturalizatu.
- Exactamente no sé dónde están ubicadas las especies invasoras pero los lugares están registrados ya que lo he leído o visto en algún folleto. Quiero comentar que el barrio de Gros tiene muy pocos árboles, y zonas verdes. Está muy mal cuidado y



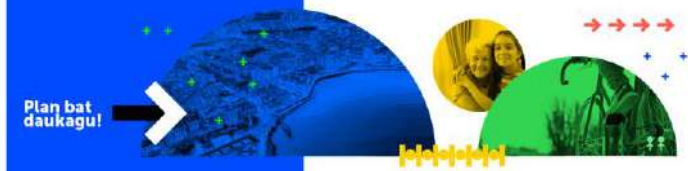
muchas zonas están sucias. Deberían recuperar el proyecto de crear un bello parque en la zona de Manteo y no abigarrarla con más edificios como los que quieren proyectar próximamente, como el nuevo culinary y más.

- Es una práctica habitual de la empresa que cuida nuestros parques y jardines cortar la vegetación sin discriminar aquellas especies invasoras, como el bambú japonés, que se reproduce rápidamente por esquejes, y ya hace años Gobierno Vasco dio unas directrices al respecto. Hoy se puede encontrar en una superficie de entre un 10-15% del parque, por poner un ejemplo.
- Es una pena que el río esté tan contaminado. Deberían controlar más los vertidos.
- Es un espacio que si no se toca, podremos seguir disfrutando de una de las últimas zonas de campiña agrícola en Donostia, aparte de ser corredor verde, un excelente lugar para disfrutar de la naturaleza
- Es tremendo que se pregunte esto cuando se van a destruir espacios verdes en Marrutxipi para meter más coches. Dónde está la sostenibilidad.
- Eremu natural guztiak babestu beharko lirateke eta auzo guztietan eremu berdeak sustatu
- En primer lugar, la encuesta no está bien planteada. Medio natural comprende diversos ámbitos (vegetación, fauna, agua, aire, ruido...) y para cada uno requiere una respuesta diferenciada, como mínimo. Dijo Henri Lefebvre (1978:89) "la ciudad en expansión ataca el campo, lo corroe, lo disuelve", y es lo que se viene haciendo en Donostia desde 1863. El nuevo PGOU es una ocasión inmejorable para revertir esa tendencia. Porque como afirma hoy en El País semanal Eric Klinenberg: "las sociedades que dibuja el mercado crean inequidad"; " la desigualdad en el acceso a la naturaleza es un reflejo de la inequidad; todo el verde es ecológicamente benigno, pero, socialmente solo el verde accesible; "Durante la pandemia los gobiernos que permitieron la salida a los parques mantuvieron a la población más sana, menos obesa, más alegre y conectada. Pero para eso deben existir los parques y los ciudadanos deben cuidarlos como se cuida algo propio. Leer al aire libre es un placer sencillo que, si no reforzamos las infraestructuras sociales, se convertirá en un lujo inaccesible" . La ocupación de una infraestructura verde por un edificio (Basque Culinary en Manteo, Diario Vasco y otros en Miramon,) la tala de árboles (proyecto Sancho el Saboi), y otros, son hechos contrarios a la construcción de un ordenamiento urbano en armonía con el medio ambiente, el bien común de la ciudadanía y la equidad. Fdo: Miren Urquijo (Foro mujeres y ciudad) de frenar esa
- En la mayor parte de las zonas habitadas de la ciudad, el medio natural está muy degradado y en franco retroceso. Sería conveniente aumentar las zonas arboladas, y el aumento de zonas verdes, no jardines, en las zonas más habitadas de la ciudad, Centro, Amara, Gros, Alza,...
- En general, me preocupa la urbanización creciente de todo el entorno rural de Donostia. Nuestro entorno rural tiene un gran valor: La campiña, los pequeños robledales, los caseríos, los estrechos caminos rurales, ... son muy valiosos desde un punto de vista natural (fauna y flora) e imprescindibles para el contacto con la

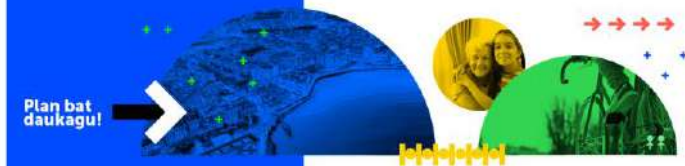


naturaleza de los donostiarra (paseantes, montañeros, bicicleta de montaña, etc.). Evitar urbanizarlo todo, evitar ajardinarlo todo. Mantener ese paisaje

- En general, los escasos bosquetes que permanecen en el perímetro de la ciudad están cayendo sin ningún control, muchas veces para construir viviendas unifamiliares, en contra de cualquier principio de sostenibilidad. En el Infierno, Aiete, Atotxa Erreka, Igara, Miramón... lo que impera es el buscar más suelo urbanizable a cualquier precio.
- En esta zona hay dos espacios verdes interrumpidos por una barrera que conlleva contaminación en cuanto ruidos, lo mismo ocurre en todo el paseo Zorroaga desde Loyola
- ¡El río Urumea está lleno de contaminación y cuando llueve esto se incrementa muchísimo más!
- El parque de Ulia creo que precisa de una intervención rápida antes de que el deterioro de los caminos sea de difícil recuperación, un control de los ciclistas que circulan por sus senderos.
- El estado en el que se encuentran los fondos del río Urumea. Además de los vertidos incívicos se encuentra un montón de material orgánico acumulado y que se ha sedimentado tras diferentes riadas, con lo cual el espesor de los productos ha cubierto los fondos originales. Se han generado playas "naturales" aprovechado por la gente, pero en contra para la fauna del río.
- Donostiako ingurune naturala, orokorrean uste den kontra, ez da batere kontutan hartzen, batez ere auzo berrietan: Erriberan eta Txominenean adibidez, ibaia etxebizitzaren ondoan dagoen zerbait da (horma eta errepedeek banatuta) eta ez hiria/paisaia batera pentsatutako auzoa.
- Donostiako eraztun berdea osatu beharko litzateke, natur inguruak babestuz eta eraikuntzarako beste lur batzuk bilatu: dagoeneko eraikita dauden azpierzailak tokietan. Edo etxeak zatitu, alokairua bultzatu... Baina, mesedez, ez gehiago suntsitu.
- Donostiak apenas daukan ingurune naturalik. 'Zona verde' ugari bai, ez besterik. Ingurune naturala beste zerbait da, eta beti egon da negozioaren menpe. Esango al didazue azken urte luzeotan zein ingurune natural babestu den kosta ahala kosta?
- Después de la creación del nuevo barrio en Txomin y las mejoras realizadas en Martutene, en las que se ha abierto el barrio al río, se debería continuar dándole valor al río mediante la creación de una línea navegable desde el centro hasta Martutene (en horas de marea baja), con la idea de que, tanto vecinos como visitantes, puedan navegarlo y conocerlo desde dentro. Durante el recorrido se podrían marcar hitos en relación a la historia de la ciudad con esos barrios y con el río.
- Desde hace unos años (unos 5 años) la calidad de las aguas de la playa de Ondarreta, deja mucho que desear. Creo que es fundamental que se estudie el problema de su contaminación, qué regata vierte sus aguas sucias en ella y se solucione el problema.



- Dejen ya de talar árboles y eliminar vegetación y zonas verdes indiscriminadamente por favor.
- Cuando se realiza el desbroce no se complementa con la limpieza. así la subida a Zorroaga está guarrísima . La poda y desbroce se realiza eficazmente pero no así la limpieza.
- Creo que se sabe perfectamente cuales son las zonas vulnerables de Donostia ya que el propio modelo de desarrollo urbano las ha generado y las perpetua
- Creo que hay que mantener todos los parques que tiene la ciudad, e intentar que la urbanización-expansión de la ciudad se haga teniendo en cuenta la creación de espacios verdes, no un crecimiento indiscriminado, de construir por construir. Mantener Miramon, Cristina Enea, el parque de Ayete o Ametzagaña es fundamental, mantener zonas verdes en Hospitales, y crear más espacios verdes en el Antiguo.
- Crear un gran espacio verde uniendo el Parque Amañur y el Jardín de la memoria
- Convertirlo en espacio natural para la ciudad unido a la yeguada militar y Chillida Leku. Habría una laguna en la antigua cantera
- Autopisten eta trenbideen inguruan zuhaitzak landatu daitezke
- Antondegi ingurua babestu behar da, Donostiako berdegune ederra hegazti eta ugaztunen aberastasunagatik
- Altza tiene un gran potencial de caminos verdes pero están dejados de la mano de diós. Van hacia el fuerte de San Marcos, Pasajes, Martutene, intxaurrenondo y Loyola. Algunos de esos caminos son exclusivamente para coches a riesgo de la integridad física de los peatones y ciclistas. Por otra parte tenemos un río fantástico que vivimos mirándolo desde los paseos. Habría que facilitar que la ciudad pudiera disfrutar de sus aguas con equipamientos de recreo y accesibilidad
- Ahal dela Donostiak barruraka hazi behar du eta ahal den neurrian eremu degradatuak probestuz. Etxebizitza unifamiliarrak ekidin behar dira. Izan ere, etxebizitza unifamiliarrak eginez gero, oso jende gutxiarentzat izugarritzko lur eremuak behar dira. Bestalde, etxe unifamiliar asko dagoen lekuetan, auzo bizitza asko ahultzen da ta zailagoa da harreman sozialak izatea. Kontzentrazioa hazi ezkerre, errazagoa da ekipamendu onak justifikatzea (parkeak, jolas tokiak, koroldegia etc) eta gainera auzo bizitza asko hobetzen da. Azkenik, lur azalera askoz txikiagoa behar da eta bai azpiegiturak eta bai garraio publikoa mantentzea askoz merkeagoa ateratzen da.



6. 06. GAIA: MUGIKORTASUNA

6. TEMA 06: MOVILIDAD

Donostiatik beste udalerri batzuetara mugitzeko, zein da zure ohiko mugikortasuna?

Menua:

- Oinez
- Bizikletaz zein patinetez
- Autobusez
- Topoz
- Autoz
- Beste bat (zehaztu)

Para moverte de Donostia a otros municipios, ¿cuál es tu medio de movilidad habitual?

Menú:

- A pie
- En bicicleta o patinete
- En autobús
- En Topo
- En coche
- Otro (especificar)



Donostian bertan mugitzeko (zure auzoan edo auzoen artean), zein da zure ohiko bidea?

Menua:

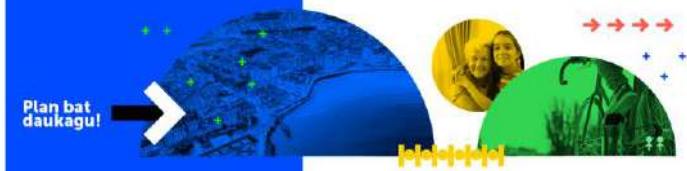
- Oinez
- Bizikletaz zein patinetez
- Autobusez
- Topoz
- Autoz
- Beste bat (zehaztu)

Para moverte dentro de Donostia (por tu barrio o entre barrios), ¿cuál es tu medio habitual?

Menú:

- A pie
- En bicicleta o patinete
- En autobús
- En Topo
- En coche
- Otro (especificar)



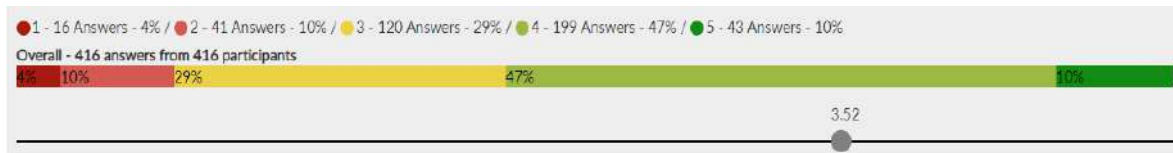


Nola baloratzen duzu Donostiako oinezkoen egungo mugikortasuna, oro har?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Cómo valoras la movilidad peatonal actual en Donostia, en general?

Barra consenso: 5 grados

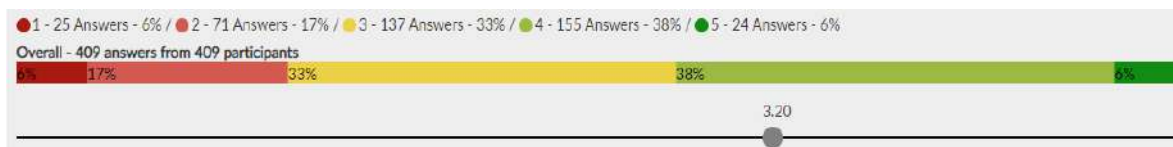


Nola baloratzen duzu gaur egun Donostian bizikletaz egiten den mugikortasuna, oro har?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Cómo valoras la movilidad en bicicleta actual en Donostia, en general?

Barra consenso: 5 grados

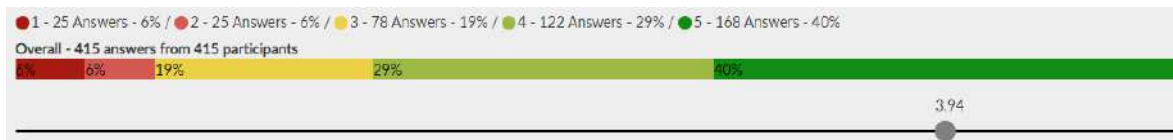


Zure ustez, HAPOk lehenatasuna eman beharko lioke oinezkoen mugikortasunari gainerako mugikortasun-moduen aldean?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Crees que el PGOU debería primar la movilidad peatonal frente al resto de modos de movilidad?

Barra consenso: 5 grados



Zure ustez, beharrezkoa da HAPOk oinezkoentzako/bizikletentzako eskola-bide seguruak bermatzeko ekintzak aztertzea?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Crees que es necesario que el PGOU contemple actuaciones para garantizar itinerarios escolares peatonales/ciclabiles seguros?

Barra consenso: 5 grados



Adierazi, mesedez, zein diren mugikortasuna hobetzeko premia handia duten Donostiako eremuak (oinezko,

Indica, por favor, cuáles son las zonas de Donostia con una necesidad importante de mejora de la movilidad (peatonal, en bicicleta, en transporte público, en

bizikleta, garraio publiko, eta autoentzat) baita ere aparkatzeko.

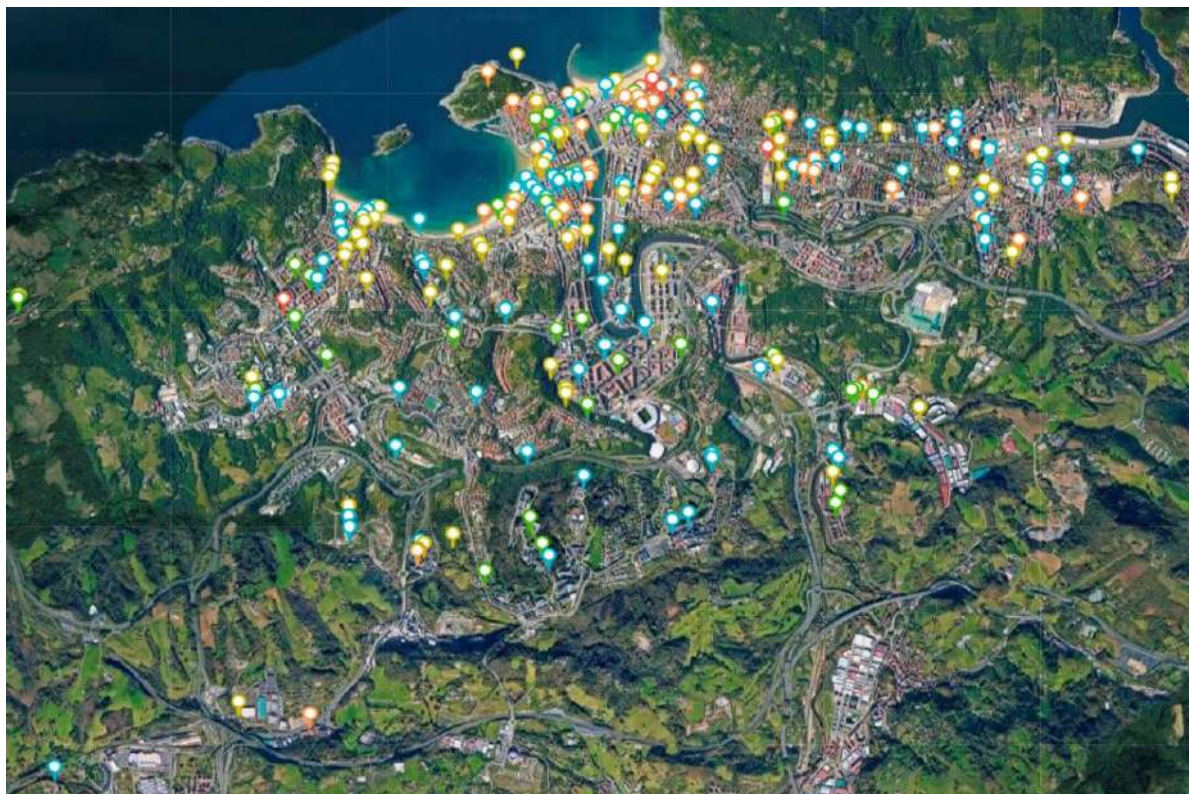
vehículo privado), así como de aparcamiento.

Mapa con categorías

Mapa kategoriekkin

- Oinezkoen mugikortasuna hobetzeko beharra
- Bizikleta bidezko mugikortasuna hobetzeko beharra
- Garraio publikoa hobetzeko beharra
- Ibilgailu pribatuan mugikortasuna hobetzeko beharra
- Aparkatzeko beharra

- Necesidad de mejora de la movilidad peatonal
- Necesidad de mejora de la movilidad en bicicleta
- Necesidad de mejora del transporte público
- Necesidad de mejora de la movilidad en vehículo privado
- Necesidad de aparcamiento



Oinezkoen
mugikortasuna
hobetzeko
beharra



Bizikleta bidezko
mugikortasuna
hobetzeko
beharra



Garraio publikoa
hobetzeko
beharra



Ibilgailu
pribatuan
mugikortasuna
hobetzeko
beharra



Aparkatzeko
beharra



Oinezkoen mugikortasuna hobetzeko beharra



Bizikleta bidezko mugikortasuna hobetzeko beharra



Garraio publikoa hobetzeko beharra



Ibilgailu pribatuan mugikortasuna hobetzeko beharra



Aparkatzeko beharra

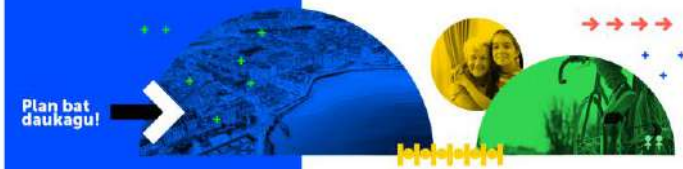
Gai honi buruz zerbait gehiago esan nahi duzu?

Galdera irekia

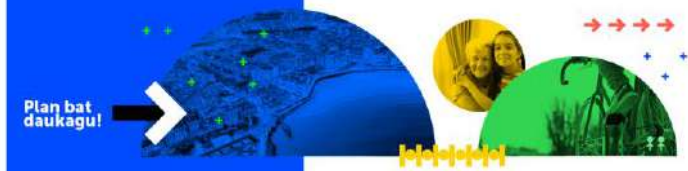
¿Quieres comentar algo más sobre este tema?

Pregunta abierta

- ¿Para cuándo un carril bici desde Altza casco que baje a Herrera?
- Zubietarren batz besteko adina kontuan hartuz, funtsezkoa litzateke osasun-zentrorako ibilbidean erraztasunak jartzea (garraio publiko zuzena behar litzateke).
- Zona de Boulevard la convivencia del carril bici y peatonal es muy deficiente y peligrosa. El gran problema en la ciudad es la canalización del tráfico de visitantes y autobuses por el centro. Es muy necesario la organización de parkings disuasorios con lanzaderas gratuitas, así como diversificar las paradas de autobuses.
- Urge mejorar la seguridad del peatón

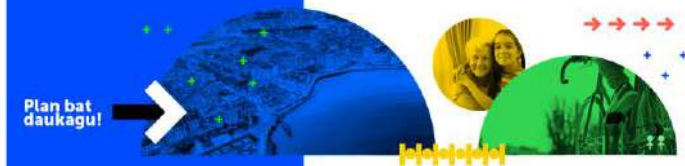


- Urge el bidegorri por la calle miracruz. Es necesario una vía desde el antiguo hasta Bidebieta que sea directa y con gran capacidad para bicis, patinetes...
- Tremenda manipulación con este tema. Tendríais que darnos una medalla a los que nos movemos todo el año, aunque granice, a pie, en bici o en moto. Y las bicis y los peatones siempre han convivido entre unos y otros sin necesidad de prohibir ni tanto carril bici y tonterías. Habéis creado odio. Mal asunto. Fomentar el convivir, no busquéis el enfrentamiento. Lamentable también. Lo del metro en una ciudad como Donosti es vergonzoso. El metro en sí, y su gasto. El transporte en Donosti funciona bien, no quitéis líneas para que todo dios tenga que usar el metro y así justificar esa inversión por qué no es real. Con mejorar lo que estuviera mal, valía.
- Transporte público caro, con frecuencias y horarios deficientes.
- todo el polígono está lleno de camiones medio abandonados aparcados en zona de coches tráfico a todas horas en las rotondas principales de acceso al polígono
- Todo el centro debería ser peatonal igual que el Paseo Nuevo y el paseo de Peine del Viento. Los parkings del centro para residentes y disuasorios en todas las entradas de Donosti para los de fuera
- Todavía estoy esperando que alguien del ayuntamiento explique el porque de esa monstruosidad innecesaria de metro que nos han encajado sin que nadie(que yo conozca) quiere (excepto los 4 del partido que se van a forrar) en nuestra ciudad.
- Todas las actitudes extremas son por definición malas decisiones , no se puede condenar el uso del automóvil por no se que argumentos que hemos puesto de moda y obligar a dar grandes rodeos en la ciudad en automóvil para llegar de un punto a otro de la ciudad. La postura del ayuntamiento en dar por buenos todos los impuestos que paga el automóvil para luego no dejar usarlo , no parece muy coherente , analicen esto también. Hagan posible la convivencia entre los distintos medios de movilidad incluido el automóvil. Y espero no se les ocurra impedir la circulación en moto por toda la ciudad
- También quiero comentar como importante la falta de seguridad en el barrio de Herrera y Altza. En varias ocasiones han robado bicicletas aparcadas y candadas tanto del aparcamiento de bicis cercano la Casa Peruene- Berri, como del aparcamiento de bicis que está junto a la estación del Topo. Y además, en el aparcamiento nuevo para coches que hicieron cerca de las casas de Zardoya y los campos deportivos que están al comienzo del paseo que va a Intxaurreondo por el parque de Arrubi, varias veces han robado, y por los cortes limpios que han hecho de los tubos de escape, es gente bien organizada y con herramientas de corte especiales. Por favor, quisiera solicitar mayor presencia de la Policía Municipal por esta zona. Mila esker
- TAcciones para garantizar los accesos a los portales del paseo del urumea 10 a 13. El bidegorri existente frente a ellos es peligroso y no está debidamente indicado. Además del acceso a los portales hay un parque infantil por lo que el riesgo es elevado. Solucionar puntos ciegos en bidegorris: curva sobre la estación de

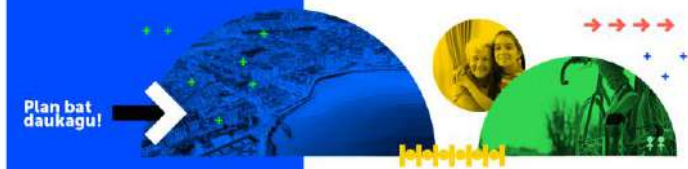


autobuses, curva calle consulado... Dotar al parque tecnológico de miramón de la posibilidad de acceder mediante bicicleta eléctrica DBIZI. No hay aparcabici.

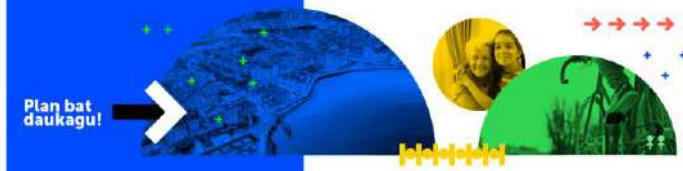
- Soterrar TODA la vía del topo al paso por el Paseo Errondo hasta después del colegio del Carmelo. MUY URGENTE ya que se podía llevar la carretera encima de la vía y hacer una ruta rápida como un pequeño cinturón aligerando el centro de Amara berri.
- Solucionar el problema de la inseguridad en ese paseo.
- Sobre las autocaravanas y furgonetas. Hay zonas de la ciudad que se están convirtiendo en campings (Berio y universidades, Paseo Nuevo, etc). No puedo entender cómo es posible que los turistas puedan pernoctar en una auto caravana en cualquier punto de la ciudad: Paseo del Peine del Viento, Ondarreta, Berio, etc. Afecta a la movilidad y genera molestias a los ciudadanos. No tengan miedo en restringir el tráfico. Los coches y motos solo generan contaminación y ruido.
- sigue empeorando día a día la circulación. cada día es mas difícil ir de una parte a otra de la ciudad. Es impresionante lo mal que se gestiona el tráfico... semáforos sin coordinar, tiempos de los mismos no adecuados, pavimentos destrozados ... damos una imagen pésima ...
- Siendo consciente de que la orografía de Donostia no es sencilla de gestionar, creo que aún existen muchas posibilidades de mejora.
- Se podría crear una estación de interconexión soterrada en Paseo Zorroaga, conectando en superficie los bidegorris de avenida Barcelona y paseo zorroaga.
- Se debería ser muy riguroso con los movimientos de bicis, patinetes, etc. por las aceras. Se es muy complaciente y estos usuarios cada día invaden más el espacio del peatón. El ayuntamiento, el alcalde, la policía municipal, lo consienten.
- Se debería permitir perros en los autobuses urbanos
- ¡¡¡¡Se debería de haber hecho una votación entre los que vivimos en la ciudad para opinar sobre el METRO!!!! ¡¡¡¡¡NO AL METRO!!!!!!
- Se debe reducir mucho el espacio dedicado al coche, tanto carriles como aparcamientos en superficie. Ese espacio debe de reconvertir en zonas peatonales, bidegorris y zonas verdes. Los semáforos deben de reorganizar para priorizar la movilidad peatonal y ciclista, que hoy en día, es favorable para los coches.
- Se debe impedir de manera eficaz el paso de bicicletas y patines por el parque de Cristina Enea
- Se debe de mantener el Sistema actual de movilidad y como Usaria del transporte público bajar tarifas
- revisar los problemas de aparcamiento para los residentes en las zonas limítrofes a las zonas de OTA , nos han amargado la vida
- restringir la entrada de vehículos en el centro de la ciudad y identificar a quienes deban acceder.



- Resido en la calle zarautz 60 y el trafico que soportamos se deberia de valorar. contaminacion acustica y contaminacion por el uso de vehiculos (camiones, coches, motos, autocaravanas y autobuses) a diario. Calle no muy ancha donde se modificó en su dia, pasando de una dirección. Que era de entrada. A doble direcion, entrada y salida de la ciudad. Ya se que esto caera en saco. Todas las veces que me he dirigido al ayto. Sugiriendo alguna mejora de esta calle, no he tenido respuesta positiva.
- Reiterar la necesidad de aparcamientos disuasorios y la apuesta por itinerarios más directos que el recorrido en coche en numerosas zonas (del centro a intxaurreondo y Herrera, etc.). También incrementar los aparcabicis, su disponibilidad y seguridad.
- ¡Reducir coches! Eliminar aparcamientos en superficie y plantar árboles. ¡¡¡No destruir más zonas verdes!!! y reponer espacios ajardinados donde se pueda. Zonas verdes en Paseo de Gernika y otros lugares. Cerro de San Bartolomé: no eliminar la zona verde para un centro comercial. Playa de vías de Easo: Se encuentra entre dos de las zonas más densas de la ciudad Centro y Amara Berri, con falta de zonas verdes: menos edificios y más espacios verdes. No estropear el actual parque Araba. Equipamientos para quienes habitamos en el centro. Estamos sufriendo un gran incremento de vibraciones y contaminación acústica desde que la nueva estación de autobús se ubicó donde está. No podemos entender la contradicción entre conservación de zona romántica y este deterioro acústico ambiental.
- Por una parte un barrio muy densamente poblado que esté con tan malas conexiones peatonales y ciclistas es incomprensible. Por otra parte que los turistas tengan descuentos en el transporte público y además paguen lo mismo en la OTA es inesplicable. Pero que se permita acceder con autocarabanas y furgonetas a Donostia quitando mucho sitio para aparcar durante largos periodos a los propios donostiarras en ridículo.
- Por favor, no sigan pasando de nosotras, también somos donostiarras
- por favor, teniendo en cuenta que muchos trabajamos en hoteles y restauración, tenemos unos horarios de tarde imposibles de compatibilizar utilizando los transportes públicos (último topo de salida de Amara 22.45hrs / última salidas de buses a barrios como el mío Intxaurreondo (líneas 9 / 29) a las 23.02 de la Avenida.. Si queremos ir andando las escaleras mecánicas por ejemplo de la Calle Lizardi están apagadas de noche.. Podrían ustedes pensar en que la gran mayoría cambiamos el turno de tarde a noche saliendo de nuestros respectivos centros a las 23.00, y quizás podrían pensar en ampliar salidas a las 23.15hrs. A muchos compañeros nos solucionarían poder utilizar los medios de transporte público, imposibles para los trabajadores de tarde.
- Pienso que el ayuntamiento tendría que priorizar más la movilidad peatonal y ciclista frente a la del coche. Ya que, ahora mismo, en las actuaciones de los últimos años, se puede ver que la prioridad de este ayuntamiento es el coche.
- Periferiako auzoen mugikortasun arazoei lehentasuna ematea ondo legokeela uste dut

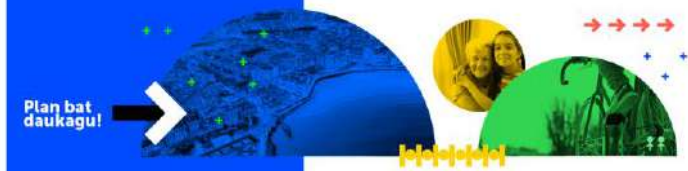


- Parking y acceso a bicicletas eléctricas públicas en Altza. Es el único barrio que no tiene acceso a ello.
- Parece que solamente interesa que las personas del centro puedan hacer lo que quieran y moverse como les da la gana, los que vivimos en los barrios obreros estamos olvidados por completo por parte del ayuntamiento. El transporte público, que es bastante deficiente en los barrios de la periferia, es unicamente para la gente del extrarradio, los del centro pueden utilizar su transporte privado sin ningún tipo de problema
- Parece que no hay (o no conozco que haya) ninguna estrategia para promover el uso de vehículos no contaminantes (vehículos eléctricos) que ya están en marcha en la práctica totalidad de las grandes ciudades europeas: descuento o gratuidad de aparcamiento en zona OTA, descuento o gratuidad en los tributos, puntos de carga accesibles y ubicuos, etc. La restricción a nuevas formas de movilidad (carsharing, Uber/Cabify, etc.) no tiene ningún fundamento excepto el de mantener por normativa el privilegio de ciertos colectivos (taxistas) y va en directo detrimento del transporte urbano sostenible económica y medioambientalmente.
- Para mejorar la movilidad peatonal sería interesante cerrar la trinchera del tren de ategorrieta -intxaurrondo- herrera como se dijo en su día que se iba a hacer ya que era más grande lo cerrado que el cerramiento actual. Se podría ampliar el parque de arrobitxulo y toda la bajada con zonas verdes desde txaparrene hasta gros con bidegorri específico sin cruzarse con peatones etc.
- Para evitar las grandes colas de coches, propongo soterrar la vía central evitando el cruce de las estaciones.
- Orohar, bizikleta bide sarea ez dago bizikletentzako pentsatua, autoak lehenesten dira mugikortasun ereduan.
- Oinezkoak eta garraio publikoa lehenestea. Kotxeen erabilera zailtzea, baina horretarako garraio publikoa, hiri barrukoa eta inguruko herriekikoa, asko hobetu behar da
- Oinezkoak eta bizikletak sustatu behar dira, garraio publikoa (busak) ahaztu gabe. Gaur egun, kontzepzio arazo handiena bidegorriek dute: estuak, sigi-saga doazenak, ez-jarraiak eta ulertzeko zailak. Kopenage eta Parisko adibideak kontutan hartu beharko lirateke.
- Noizko dbizi Altzan??? Zergatik ez ditugu beste auzoetako zerbitzuak??? Ez al dugu behar den mailarik??? 2. mailakoak al gara???
- No se habla de movilidad vertical. El plan que se hizo hace tres años ni se cumple, ni se respeta.
- No sé a qué viene esta encuesta, ¿tienen que justificar algún gasto? no me fio nada de la oligarquía política, hacéis lo que os viene en gana, no confié en ninguno de ustedes, viven y tienen unos privilegios muy superiores al ciudadano y facilidades para la prevaricación y corrupción. Tengo claro que para beneficiar a unos ciudadanos perjudicáis seriamente a otros, además de no acatar los derechos de

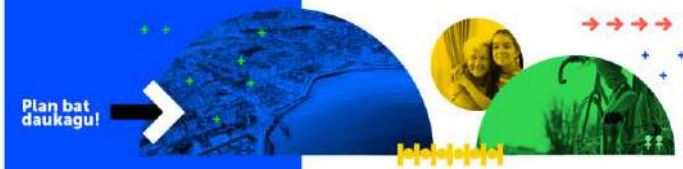


todos, incluso querer discriminar, no sé por qué motivos. Estáis por encima de la ley y la utilizáis contra el ciudadano inocente, no os cuesta nada, mientras vosotros la tenéis gratis y pagadas por el pueblo. El ciudadano está en muy clara desventaja cuando sus derechos son pisoteados.

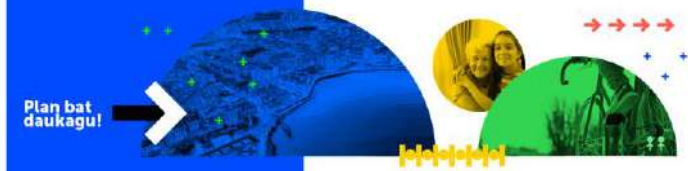
- No permitís la opción del coche. Yo me muevo en coche porque mi trabajo está en la provincia, no llega el transporte público y necesito el coche para mi día a día. Tengo que ir a la ciudad a hacer gestiones, tengo que transportar a mis hijos y a mis padres en muchas ocasiones a diferentes puntos de la ciudad, cosa impensable en transporte público porque no hay horas en el día y porque el precio es carísimo. Pero sobre todo es que no se puede hacer en transporte público. Debemos poder circular por toda la ciudad los que estamos empadronados en ella, y los de fuera deben quedarse en aparcamientos disuasorios fuera de la ciudad. SS no tenía problemas de tráfico hasta que nos han invadido los turistas y la concejala de movilidad es la concejala de inmovilidad
- No impedir la instalación de tomas eléctricas en parkings de propiedad municipal, en realidad el ayuntamiento debiera promoverlas para favorecer la transición al coche eléctrico.
- No es aceptable que nos reduzcan las zonas de circulación motorizada por la ciudad y a su vez nos suban los impuestos de circulación. Se han reducido las zonas de aparcamiento con las terrazas nuevas de los bares y nadie ha hecho nada por los vehículos que hemos visto reducidos nuestros espacios para ello y además hemos pagado la OTA como de manera normal. Las bicicletas y patinetes campan a sus anchas por toda la ciudad sin tener en cuenta si van por la acera, carretera o bidegorri, saltándose las normas y sin que nadie les dé el alto
- Necesita de aumentar calles peatonales y reducir carriles de coche y añadir carriles bici en avenidas grandes. Disminuir el tráfico de coches y motos. Controlar la contaminación acústica. Poner cargadores electrónicos para coches y motos. Ampliar zonas 0 emisiones. Tener días sin vehículos particulares
- Necesidad de vía ciclista en Miracruz; conectará el centro de la ciudad con Gros y reduciría mucho el tráfico.
- Necesidad de seguir invirtiendo en Dbus
- Moverse por la noche en Donostia es imposible, las bicis acaban pronto y hay pocas, los buses solo los sábados y a pocas horas...
- Metroa ez zan beharrezkoa, negozio hutsa da
- Menos coches+ bicicletas. Menos aparcamientos. Autobuses electrónicos. Más transporte público
- Mejorar las conexiones de los carriles bici. No tiene sentido ir haciendo tramos que luego no tienen una continuidad razonable (evitar rodeos absurdos)
- Mejorar el acceso al aeropuerto, mas pista, mas ayudas frente a la niebla para evitar cancelaciones y promover mas conexiones.. Actualmente es muy muy pobre.



- Mejorar bidegorris en zona de gros y aiete
- Me parece satisfactorio el uso de la bicicleta pero no todas las personas podemos usarla, por motivos de salud
- Me parece indispensable la creación de parkings disuasorios integrados. Junto a estaciones del topo, gratuitas o con una tarifa reducida en caso de utilizar el transporte público, y bien señalizadas. Lo que existe en Bilbao o sobre todo en Burdeos son muy buenos ejemplos a seguir. Los carriles bici tienen que ser más continuos, sin ángulos cerrados, y sin cambio del lado de calzada frecuentes.
- Me gustaría que en el verano no hubiese problemas de aparcamiento de bicis en las zonas de playas. Se tendrían que poner más aparcabicis y menos multas
- me gustaría hablar sobre las calles peatonales, sobre su mal uso por los coches, pero no sé si el sitio
- me gustaría hablar sobre las calles peatonales, sobre su mal uso por los coches, no se respetan las calles peatonales, sobre todo Carquizano, pero no sé si el sitio
- Mayor itinerancia de transporte público, con los barrios más alejados como por ejemplo Intxaurre, reducción de autobuses para Alza (¿Autobuses cada 5 mins teniendo además topo? eso es discriminación, hay otras zonas más alejadas o menos accesibles cada 30 mins)
- Más horarios de topo. Y fatales las comunicaciones con miramon
- Más autobuses pequeños
- Más aparcamientos disuasorios. Más radares Limitación de velocidad Menos coches
- ¡¡Mas aparcamiento en LOIOLA!!
- Los últimos cambios en los viales principales (Arbol de Gernika, Avenida Libertad, San Martín) sólo han hecho la vida de todos y la movilidad más complicada. Estaba mejor antes.
- Los bidegorris son una chapuza en general. Como por ejemplo, paradas de autobús en pleno bidegorri
- Los bidegorris para que sean efectivos, deberían compartir espacio con los vehículos. Así mismo, queda camino por recorrer para que muchas personas sean respetuosas con los peatones y circulen con las bicicletas por el bidegorri y no por las aceras. Creo, que una ciudad como San Sebastián, debería cerrarse al tráfico no residente en todo su centro, aunque para ello, se necesitan parkings disuasorios con una buena conexión de transporte público.
- Los barrios altos son los más perjudicados en la movilidad. Se deben seguir impulsando políticas de mejoras de itinerarios peatonales, conectividad de barrios. Políticas de coches compartidos, implantación de supermanzanas. Mejoras del transporte público. No más aparcamientos en el Centro. Aparcamientos disuasorios. Radares Limitación de velocidad



- Las bicicletas municipales para desplazamientos por Donostia, no existen en Añorga... ¿es que no somos de Donostia? La última estación de bicicletas es en la estación del topo de lugaritz, ¿y añorga qué?
- La movilidad es en general adecuada. El problema es el futuro, con actuaciones desproporcionadas que parece que ya están en marcha contra el transporte en coche.
- La movilidad en los polígonos necesita una revisión.
- La implementación de las zonas de bajas emisiones permitirá aumentar los desplazamientos no motorizados. Las ZBE tienen que ir progresivamente extendiéndose desde el centro a la periferia y complementarse con un refuerzo del transporte público.
- La forma de señalar residentes en el centro es errónea y deficitaria . Deberían dejar de pintar de color blanco la zona de residentes y señalar con otro color, bien rojo, amarillo, cualquiera menos el blanco.
- La cuesta de Aldakonea desde Zuhazti hasta Alai Ondo y parte alta de Egia no hay posibilidad de subir andando.
- La combinación peatones & bicicletas por la zona centro (desde la Avda de la Zurriola hasta Ondarreta) es complicada, especialmente con buen tiempo (más gente y bicis en la calle, llegada de turistas que no conocen la ciudad...). Nos falta cultura de convivencia en este aspecto.
- La calle Miracruz parte esta zona del Barrio en dos. Una vez eliminado el viaducto se debería de humanizar esta Calle que es la forma de salida de Donostia desde el Centro. La velocidad es el principal problema. Con la nueva regulación semafórica hay momentos en que todo tipo de vehículos circulan a más de 40 por hora y ya he sido testigo de situaciones peligrosas con peatones sobre todo con motocicletas. Esperemos que no pase nada y luego pongamos la solución.
- Kotxeak Donostiatik kanpora, bertakoen salbuespenarekin. Lurpeko aparkalekuei bertakoentzat izan daitezela eta sobratzen den lekua beste berrabilpen bat eman, esate baterako txanpinoiak landatzeko. Garraio publikoak, oinezkoek eta bizikletek Donostia inbaditu dezatela.
- Insuficiencia de bidegorris. Priorizar en el centro lo sistemas de movilidad personal sobre el automovil
- Hay zonas donde el carril bici debe mejorarse, por cruces con peatones o vehiculos a motor
- Hay un ascensor proyectado en Eskalantegi 26, una zona completamente llana. Lo más adecuado sería que el ascensor solucione la movilidad a la mayoría de los vecinos que viven en la cuesta de Lorete y para ello habría que reubicar esta instalación. Lo ideal sería a la altura de Eskalantegi 38 hacia Lorete, aprovechando que la salida del metro donostialdea de la estación de Antxo va a estar justo ahí.

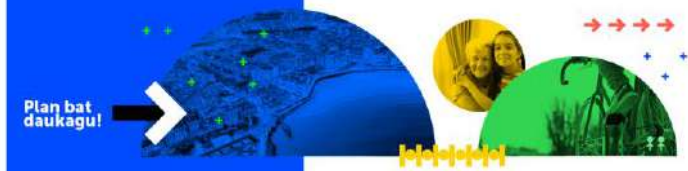


- Hay que ampliar las zonas peatonales, mejorar la convivencia con bicicletas y patinetes, mejorar la red de bidegorris y mejorar también las conexiones entre barrios con el transporte público y aumentar frecuencias de algunas líneas.
- Hay muchos bidegorris borrados o mal indicados que generan riesgo de accidente
- Hay barrios muy mal comunicados. Y por no hablar de lo carísimo que es el servicio de dBus. La mayoría de trayectos no pasan de los 20 minutos, y se paga a precio de jamón de jabugo... en fin..
- Hay barrios como Alza que no tienen bicicletas de Alquiler.
- HAPOk oinezkoen, bizikleten eta autobusen mugikortasunari eman beharko lioke lehentasuna kotxearen mugikortasunaren gainetik. Erdialdera autoz sartzea, Europako hiri askotan bezala, oso murriztua egon beharko litzateke. Soinua eta kutsadura ekidin behar dira. Bizilagunen bizi kalitatea sustatu behar da. Erreztasunak eman txirringen eta oinezkoen mugumenduari. Auzo batetik bestera oinez edo txirringaz mugitzen garenok izugarrizko ginkanak gainditu behar ditugu (desbideraketak, semaforoak kotxeengan pentsatuta daude, bidegorri estuak, espaloietan zuloak, bidegorritan zuloak). Umeak eskolara oinez edo bizikletaz joateko erreztasunak (ikusi Japoneko auzoen eredua). Txirringen aparkaleku gehiago jarri erdialdean eta Amaran (Europako hiri askotan portal bakoitzean aurrean txirringen aparkaleku bat dago) edo laguntzak eman portaletan txirringentzat espazio bat egokitzeko.
- Hacer que las bicis vayan por la carretera no me parece una solución, ya que las bicis cuanto más lejos de los coches mejor.
- Hace falta urgentemente más aparcamiento en la zona de la clínica del Pilar, Marrutxipi, Gaztelu. Se podría estudiar la posibilidad de hacer un aparcamiento cerrado para los vecinos bajo el parking actual de la ikastola de Intxaurren como se ha hecho por ejemplo en el Pº de Larratxo en Alza.
- Hace falta un carril bici en Pío Baroja para unir Aiete con Antiguo.
- Habría que plantear vías ciclabes dentro de la urbe, para que no tengan que cruzarse constantemente, con itinerarios peatonales y tráfico pesado.
- Garraio públicos indartu eta zaindu mesedez.
- Falta mucho aparcamiento y encima quieren construir doscientas y pico viviendas más... ¿no es viable!
- Ez dugu metrorik nahi
- Estoy totalmente en contra de los planes del Ayuntamiento de cerrar el centro de San Sebastián al tráfico. Esto es inadmisible. Van a congestionar al resto de barrios de la ciudad que van a absorber todo el tráfico, incrementando los ruidos, emisiones de CO₂, etc. En definitiva, van a crear un remanso de paz para los vecinos del centro y al resto de barrios sin embargo les van a incrementar los ruidos, el tráfico, contaminación, etc. Y San Sebastián no sólo es el centro, San Sebastián somos todos los barrios, y pagamos nuestros impuestos igual. Desde aquí les indico que mi voto

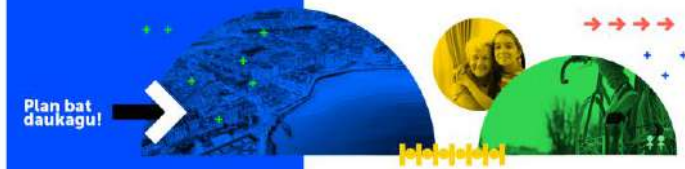


en las próximas elecciones va a estar determinado por éste tema. Quien esté a favor de cerrar el centro al tráfico no tendrá mi voto.

- Estoy contenta con la calidad del servicio de bus, y con bidegorris.
- Estaría bien que hubiera Estaciones de Dbizi de bicis eléctricas en zonas altas de Donosti como Miramon, Hospitales
- Estamos en un barrio muy alto y la gente no se anima a ir a otros barrios o al centro de Donostia en bici o andando, debido al gran desnivel que hay para subir desde Herrera o Larratxo,
- Establecer más claramente las nuevas limitaciones de velocidad en general. Limitar las entradas en las glorietas en general a 30 km. Eso permitiría mejores incorporaciones a las mismas. Por ejemplo en la de Garbera. Y la de hacia Hospitales, Amara.
- Es vergüenza que en la zona de Donostia con importante índice e juventud y donde más se necesita una movilidad en bicicleta no haya ni un miserable aparcamiento de bicis. Corrijanlo, por favor.
- Es urgente solucionar el aparcamiento para residentes, impidiendo el aparcamiento de los no residentes en superficie.
- Es necesario dotar a la zona de alza y herrera con medios de movilidad compartida como bicicletas publicas o patinetes eléctricos compartidos como existen ya en otras ciudades.
- Es imprescindible volver a transitar lis coches por la la calle san martin. Deberian hacer un gran parking en la playa de vías del actual topo, como lo prometio Ernesto Gasco en la campaña electoral
- Es absolutamente necesaria la desaparición de las paradas de los buses interurbanos, de la ciudad. TODOS ellos han de llegar a y salir de la estación de autobuses. Quizá se podría reabrir la antigua estación del Amara Plaza como parada intermedia y/o salida de lanzaderas urbanas. La contaminación del centro, el continuo atasco por enormes buses de la Avenida, es insoportable e inimaginable en una ciudad moderna. Se tiene que notar la presencia de G. Mpal que controle la circulación de bicicletas por TODA la ciudad sin ningún miramiento. Eso, o eliminamos los bidegorris y evitamos el ridículo actual
- Erdialdea gero eta atseginagoa da oinez/bizikletaz ibiltzeko, baina kanpoaldea ez. Hiri osoa kontuan hartuko duen estrategia behar da.
- Enlazar el ¿ bidegorri ? que llega al Polideportivo de Mons con el Paseo de Zubiaurre 106 hasta ¿ Bidegorri ? de Txanparene . Montar un Parking de bicicletas - vigilado- de D-BIZI junto al Apeadero de Intxaurre de Renfe-Adif del Paseo de Zubiaurre . Iluminación en suelo - de color rojo - mediante ahorro energético de los bidegorris en todo su recorrido (Más barato que pintarlos enteros en rojo) . Potenciar al 100% la movilidad en bicicleta , garantizando la seguridad física tanto de usuarios de bicicleta como de peatones .

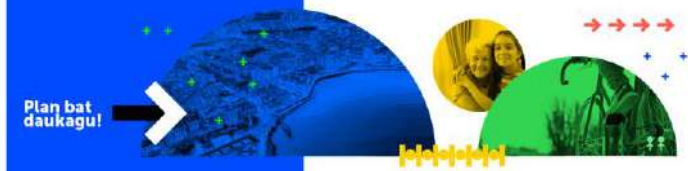


- En la cuesta está permitida la circulación de bicicletas, pero algunas ciclistas creen que tienen prioridad sobre quienes van andando. Se han solido dar situaciones peligrosas. Podría ayudar alguna señal de recordatorio en mitad de la cuesta, y la presencia de policía municipal de vez en cuando.
- En la acera que comunica hospitales con Anoeta está deteriorada desde los años 80 ,y el único camino que nos conectaba dentro del barrio entre los antiguos vecinos en las 2 direcciones fue convertido en bidegorri. Mila esker
- En añorga tenemos problemas en todos estos apartados. Frecuencia de transporte público, aparcamiento, movilidad vertical, movilidad peatonal al antiguo con muchas cuestas y a oscuras, es mas facil moverse en coche o moto que en transpote publico.
- En Altza no hay bidegorris ni posibilidad de alquilar bicicletas.
- En algunas zonas al peatonalizar, se quitan los coches, pero se ocupa con terrazas, que en algunos casos pueden producir más contaminación acústica que los coches, sobre todo de noche.
- Eliminar la barrera que suponen las trincheras del topo desde Loyola hasta Anoeta y en el Parque Amaiur
- El transporte público es muy caro
- El sector de la Parte Vieja y ensanche soporta demasiada presión, no hay suficientes plazas de aparcamiento para residentes en superficie. Situación agravada por la invasión de terrazas covid, realización de múltiples eventos que suponen eliminar temporalmente plazas, agentes de movilidad y grúas insuficientes para evitar que vehículos no autorizados aparquen en zonas de residentes.
- El metro no es necesario
- El control y sancion de los ciclistas urbanos que circulan por las aceras infringiendo la O.M. De Trafico Art 47 y el R.G.C. Art 121. Parrafo 5, siendo un peligro para los peatone y mas en concreto las personas mayores susceptibles de ser atropelladas por dichos ciclistas
- El centro, desde avenida de la Libertad hasta Centenario (Urbietta, Prim, Árbol de Gernika, Hondarribi kalea, Larramendi kalea, es un auténtico caos de ruido, contaminación, atascos), provocando temblores y vibraciones en las casas de la calle Urbietta, Prim y Árbol de Gernika sobre todo. La estación de autobuses se debería de reubicar en otro solar, liberando al centro de los 800 autobuses diarios y liberando a la ciudad de la estación que nació cutre.
- El carril bus de la entrada del rio, puede agilizarse con coexistencia. El Taxi debe convertirse en un servicio público como en todas las ciudades, que pueda detenerse en la calle.
- El carril bici esta totalmente obsoleto, es muy peligroso. los tramos pasan de acera a carretera, algunos tramos nuevos tienen curvas imposibles. es sumamente estrecho, me repito muy peligroso, la pintura en las zonas donde se mezcla carril bici y acera, el estado de la pintura roza la invisibilidad. totalmente caótico, zigzagueante,

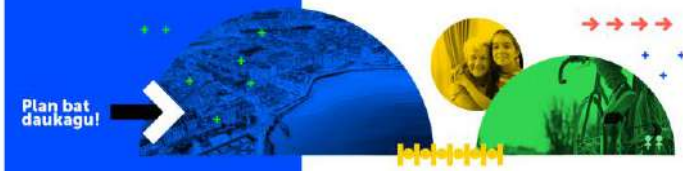


peligroso. Me cuesta creer que la persona o personas que lo diseñan sepan usar una bicicleta . hay que tener en cuenta que el carril bici lo transitan personas de todas las edades, desde niños pequeños, familias, hasta personas muy mayores. En una ciudad que invita a ir en bicicleta, se debería apostar por un carril bici del siglo 21 hacia el 22 en vez de seguir anclada en uno de los 80. Así como sumar espacios de aparcamiento .

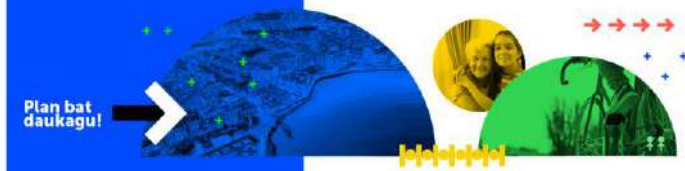
- El carril bici del Paseo de la Zurriola es muy peligrosos.
- El ayuntamiento debería de priorizar la movilidad ciclista y peatonal frente al uso generalizado del transporte motorizado privado. Las acciones del ayuntamiento en los últimos años no han ido por ese camino.
- Dugun autobus zerbitzua oso ona dela uste dut.
- Donostiara sarrera murritzuta egon behako litzateke kanpotik datozen bidaiarientzat. Parkinak kanpo aldean jarri (bizikleta eta autobus zerbitzuakin) eta hiriko garraio publikoan, bizikletaz edo ohinez mugitu beharko ginateke hiri barruan
- Donostiako sarreretan Parking PUBLIKO handiak egin behar dira, erdialdera joateko trenez edo autobusez ondo konektatuak. Turistek hor aparka dezaten eta hirian hainbeste kolapso ez gertatzeko.
- Desgaitasuna duten pertsonentzat aparkatzeko plaza gehiago behar dira eta gurrupil sillaren seinalea aldatu. Fisikoaz aparte beste desgaitasun batzuk bait daude. Arazo kognitibo, sensorialak etb dituzten pertsona asko daude ezin dutenak garraio publikoa erabili eta aparkatzeko plaza hauek erabili behar dituztenak eta kotxetik oinez ateratzerakoan nahiz eta txartela eduki, jendearen begiradak eta irainak jasan behar dituztenak. DESGAITASUNAK EZ DIRA BAKARRIK FISIKOAK. Desgaitasun guztiak errepresentatzen dituen seinale bat behar da, ez bakarrik fisikoa.
- Debería ampliarse los horarios del transporte público incluyendo el servicio Dbizi. Y tendría que haber búhos toda la semana. Y por supuesto, prohibir los vehículos privados en el centro de la ciudad.
- dBizi ez da alargara iristen. 25a bezalako kanpo lineak 5a bezalako barne lineak irentsiz gero, zentroko bizilagunen zerbitzua ez litzateke aldatuko, baina asko hobetuko luke kanpokaldekoona. Kotxeari mugak jarri behar zaizkio. Bizikletan ibiltzen hasiko garen? Bai: bizikletan ibiltzea autoz ibiltzea baino errazago zaigunean.
- creo que todos los medios de transporte son imprescindibles (coche, topo,tren, bus, furgonetas,... son imprescindibles para una mejor movilidad. NO SE DEBE PROHIBIR LA CIRCULACION DE COCHES.
- Creo que hay que peatonalizar el tramo de Easo entre San Marcial y Arrasate. También debería peatonalizarse Ramon María Lili (Tal vez hacer debjo un parking). Creo que también sería interesante un parking en la zona del parque Araba, que conecte con la estación del Topo. También creo que habría que desarrollar el denominado intercambiador de Loiola: Se cruzan Topo y Renfe y podría recibir parte de los autobuses de largo recorrido y disponer de un parking disuasorio



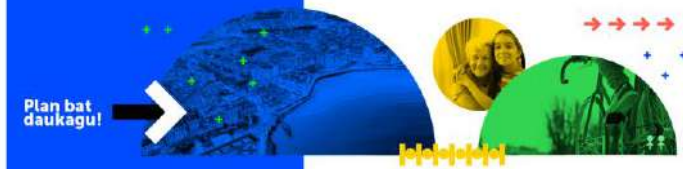
- Creo que hace falta más educación ciclista. Creo que el ayuntamiento debería ser más audaz en restringir la movilidad del coche y que no ha utilizado para ello la oportunidad que le ha dado la pandemia. Creo que hay que hacer una apuesta seria por el autobús eléctrico. Creo que hay que bajar el precio del transporte público, aunque ello genere pérdidas, porque a veces, hay que perder para ganar.
- Creo que es urgente, la creación de aparcamientos disuasorios, en la periferia de la ciudad, para reducir drásticamente, el tráfico por las zonas más congestionadas. Es necesaria la creación de una amplia zona de aparcamiento, que de servicio a los Hospitales, y simultáneamente, pueda utilizarse para los eventos de Anoeta
- Creo que es una pena no dejar accesibilidad a los coches en el Paseo de la Concha. Es una bonita entrada a San Sebastián, en coche.
- Creo que es muy fácil acceder a Miramon desde el centro pero debería haber más opciones desde el Antiguo
- Creo que Donosti ya tiene suficientes soluciones para los ciclistas y peatones. Lo que sí podría mejorarse es la entrada de coches al centro, limitando la entrada de coches de turistas como en muchas capitales europeas y permitiendo solo a los ciudadanos de Donosti. Hay que controlar la contaminación acústica de las motos, pero prohibir la entrada al Centro y Parte Vieja va a hacer que busquen otro medio de transporte como coche.
- Considero que la Policía Municipal hace caso omiso a las necesidades del peatón. Delante de los agentes circulan por las aceras patinetes, bicicletas y hasta motos. Aún habiendo multitud de bidegorris tanto los ciclistas como los usuarios de patinetes circulan por las aceras con total impunidad y además si algún peatón les recrimina su conducción se enfrentan. Por lo que la gente mayor silencia su enfado por miedo
- Como peatón, hay que atravesar muchos bidegorris, un mejor diseño del recorrido de los bidegorris podría evitar cruces innecesarios.
- Carril bici en Aiete desde jesuíticas hasta oriamendi, necesario
- Bizikleta bideak zuloz beteak daude, edonon eta edonola bukatzen dira, behar dena baino meheagoak dira...
- Bizikleta bide nagusiak falta dira, auzo batetik bestera joan ahal izateko buelta handirik eman gabe
- Bidegorriak sustatu, eta ondo mantendu.
- Bidegorri sareak trazatu hobeak behar lituzke etengabe oinezko bide eta kotxeen bideekin gurutzatu behar ez izateko.
- Bidegorriaren diseinua eta mantenua hobetu eta sarea handitu auzo guztietara
- Aunque en Donostia la red de bidegorris es bastante extensa, hace falta priorizar la movilidad en bicicleta frente a la movilidad en coche o moto. La configuración de la red favorece al vehículo privado en muchos puntos.



- Ategorrieta es el barrio fronterizo donde acaba la OTA y, por lo tanto, donde se puede aparcar gratis. Eso se nota sobre todo desde que se puso la OTA en Egia, Es el primer barrio donde los visitantes buscan sitio para aparcar gratis, dificultando encontrar sitio a los vecinos del barrio. Además en el último año se han quitado sitios de aparcar, como la plaza al lado de Iturritxo u otros. Es un gran problema para los vecinos del barrio, ya se han reunido firmas para poner la OTA, no se si ha tenido respuesta por parte del ayuntamiento.
- Asuntos para abordar: Robo de bicis en Donostia (los usuarios piensan dos veces antes de coger la bici). Estoy en contra de la construcción del metro...es un gasto innecesario cuando lo que se podría hacer es incrementar la frecuencia de los buses y topo; precio de transporte público (para ir al centro una familia de 4, es más barato ir en coche y aparcar en lugar de coger el bus).
- Añorgako autobus zerbitzua oso mugatua da beste auzoekin konparatuz gero. Adineko pertsonak zailtasunak dituzte bertara iristeko igogailu bat jartzen ez den bitartean. Larria eta premiazkoa da.
- Añorgako 2. Bulbsrizazioa hobetzeko premia
- Ando en bici por la ciudad desde hace muchos muchos años, la rutas son bastante defectuosas y no son series cada 2 x 3 tienes que bajarte de la bici ya si es zona peatonal o porque se corta el carril bici en numerosas ocasiones, esto no es serio ni nada práctico, Es un quierro y no puedo, es muy molesto y es entenderme bien una burla a los ciclistas por qué no se puede circular así
- Al moverme principalmente en bicicleta voy a centrarme en mejoras para la bicicleta. Echo en falta más carriles bicis en la zona de Gros, especialmente en miracruz y las calles interiores. Desgraciadamente, circular por la carretera sigue siendo muy peligroso para nosotros.
- Además de moverme a pie, utilizo mucho la bicicleta. También uso el topo. No se vigila uqe las bicicletas no circulen por las aceras, hay muchos problemas entre ciclistas y peatones, por ejemplo en Sancho el Sabio, donde, aunque hay carril bici en medio de la carretera (muy práctico y cómodo por cierto), mucha gente pasa de utilizarlo y va por las dos aceras; creo que es hora de que se cumpla la ordenanza municipal y se multe a quien no vaya por el carril bici, en cualquier parte de la ciudad.
- Aceras mecladas con caminos de bicis
- Acceso del transporte público, taxis y buses sin limitaciones por toda la ciudad
- Accesibilidad lamentable. Ni un adoquín. Mi padre (jubilado) dice que él al cole bajaba por estas escaleras y a día de hoy son las mismas. Tengo niños y las caídas son frecuentes. Creo que pagamos como los demás y creo que nos merecemos vivir por lo menos, igual que los demás.
- A ver, necesitamos aparcar la bici y que no nos la roben. Porque roban tanto?



- A la hora de realizar obras de Bidegorris habría que tener en cuenta aspectos como su horizontalidad y escalones con la calzada (hay algunos muy 'trabajados' y otros dejan mucho que desear).
- mejoras: seguir recuperando espacios para el ciudadano; reurbanización de paseos (por ejemplo Paseo de Bizkaia, muy transitado) en muy mal estado y hasta peligroso * racionalizar en espacio destinado al vehículo privado, calzadas y aparcamientos * estudiar las zonas en cuanto a uso-aparcamientos de bicicletas y motos, disponiendo los espacios suficientes para la demanda (zona de Plaza de Irún, Isabel II, Sancho el Sabio... por ejemplo) * se propone eliminar el bidegorri de Sancho el Sabio, por inadecuado y hasta peligroso por interferencias con el peatón, disponiendo adecuadamente las conexiones hacia el adecuado del río, muy utilizado
- "Integración urbana de la travesía de Loiola" en su parte del tráfico de vehículos es una auténtica falacia desde su redacción hasta sus consecuencias, que no integra nada en absoluto y sí separa más de lo que ya existía, además segrega y ofende a los usuarios de Madalena Jauregiberri y Alto de los Robles comparando las soluciones adoptadas con las existentes en lugares cercanos. Es inconcebible que llamen "Integración" a un recorrido que obliga, si se viene dirección norte a >entrar al barrio > salir del barrio> circular por una peligrosa y mal diseñada rotonda sobresaturada en muchos momentos> tomar la dirección sur> entrar al barrio> casi salir de nuevo del barrio, caso de Alto de los Robles (recorrido aprox. 1.400 m, 500 más que antes) ¿Dónde está la Integración?, ¿Dónde está considerado el innecesario consumo de combustible? ¿la contaminación que produce?. Al pie del colegio La Salle hay un aparcamiento de unas 45 plazas, en el que aparcen coches en aluvión de Riberas o van a recoger a los estudiantes de La Salle, me parece muy bien que (salvo que la han hecho donde antes existía un cambio de sentido que acortaba 500 m.) tenga una salida a izquierda en la dirección de la que vinieron , pero ¿porqué motivo un aparcamiento de aprox. 300 plazas usado por los vecinos de todo Loiola no tienen el mismo derecho? ya, lo entiendo, son seres inferiores con menos derechos que los del centro, y no digamos nada para los de Alto de los Robles, el mismo caso circulatorio pero añadido que sin estar incluido en el Proyecto de la Travesía hayan suprimido porque sí, porque se me pone ahí, 10 de los 26 únicos aparcamientos que había para +- 100 viviendas sin pensar ¿pensar? en que la única posibilidad de encontrar aparcamientos libres está bajo los tableros de la variante (600 m. en línea recta). A nadie se le ha ocurrido que su "fantástico proyecto" empuja al delito, a lo que hace la mayoría de los vehículos que salen de ambas calles con intención de ir al Centro: saltarse la doble línea de la travesía. Da mucho miedo explicarlo porque es de temer son capaces de instalar cualquier sistema físico y recaudatorio antes de recapacitar, ver con los ojos de ver el bien y hacer las mejoras correspondientes.
- Oinezkoentzako/bizikletentzako eskola-bide seguruak? Arriskua ibilgailu motordunek eragiten dute, beraz zentzuzkoena litzateke eskola orduak ematea ibilgailu motordunen gidariei, oinezkoak eta bizikletak errespetatzen. Zergatik izan behar du arriskutsua bizikleta batentzak galtzaran ibiltzea motordunekin batera?



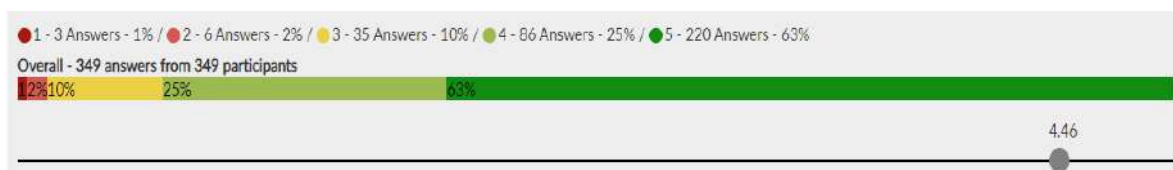
7. 07. GAIA: ESPAZIO PUBLIKOA 7. TEMA 07: ESPACIO PÚBLICO

Zure ustez, beharrezkoa da HAPO berriaren bidez parke edota berdeguneak handitzea?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Crees que es necesario que el nuevo PGOU incremente los parques o espacios verdes?

Barra consenso: 5 grados

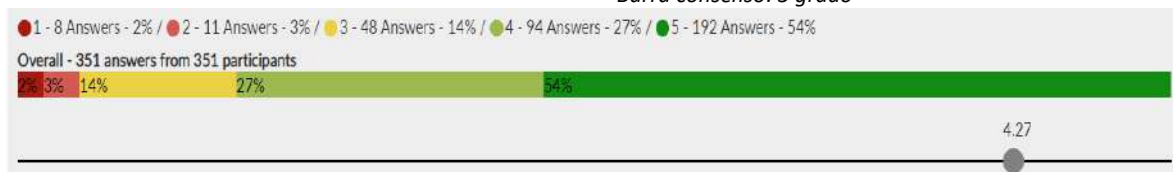


Zure ustez, beharrezkoa da HAPO berriak zure auzoan hurbileko espazio libreak (plazak, jolastokiak, etab.) handitzea?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Crees que es necesario que el nuevo PGOU incremente los espacios libres de proximidad en tu barrio (plazas, parques infantiles, etc.)?

Barra consenso: 5 grado

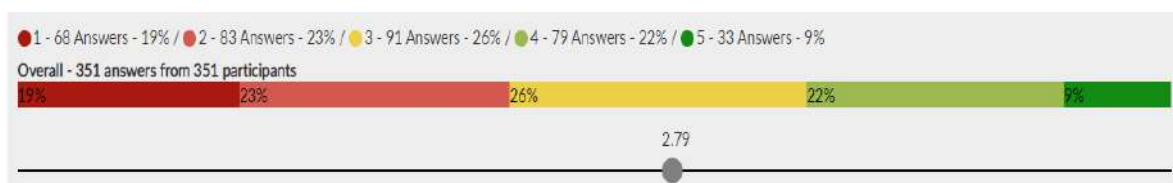


Zure auzoko espazio publikoen egungo izaera berdea nahikoa dela uste duzu?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Consideras suficiente el carácter verde actual de los espacios públicos de tu barrio?

Barra consenso: 5 grados



Zure ustez, zer hobetu beharko litzateke dauden espazio publikoak egungo beharretara egokitzeko?

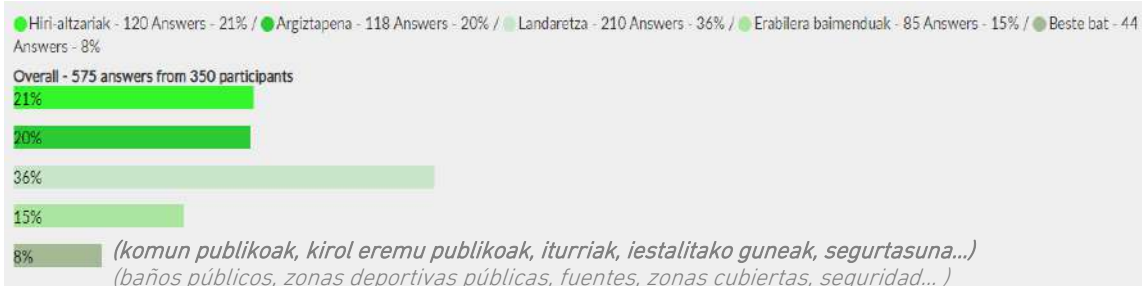
Menua:

- Hiri-altzaria
- Argiztapena
- Landaretza
- Erabilera baimenduak
- Beste batzuk (galdera irekia)

¿Cómo crees que se deberían adaptar los espacios públicos existentes a las necesidades actuales?

Menú:

- Mobiliario urbano
- Iluminación
- Vegetación
- Usos permitidos
- Otros (pregunta abierta)



Adierazi, mesedez, zure ustez berdeago izan beharko luketen eta hobetu beharko liratekeen espazio publikoak.

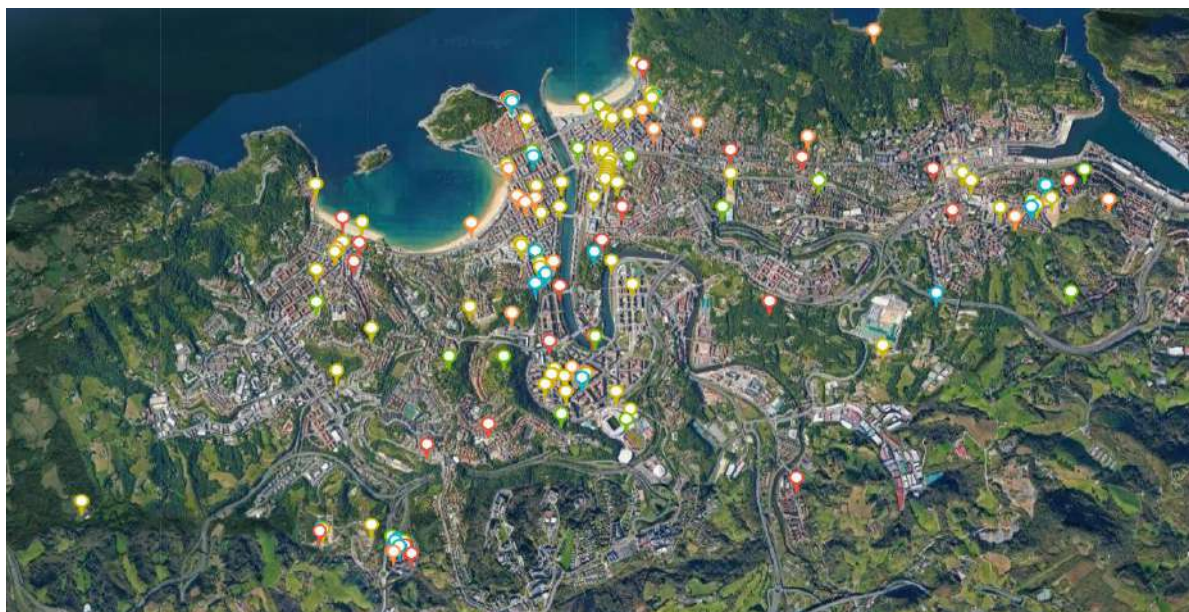
Mapa kategoriekkin:

- Landaretza / berdeago izan beharko litzateke
- Hiri-aitzaria
- Argiztapena
- Erabilera baimenduak
- Beste batzuk (galdera irekia)

Indica, por favor, los espacios públicos que crees que deberían ser más verdes y que se deberían mejorar.

Mapa con categorías:

- Vegetación / debería ser más verde
- Mobiliario urbano
- Iluminación
- Usos permitidos
- Otros (pregunta abierta)



Landaretza /
berdeago izan
beharko litzateke



Hiri-aitzaria



Argiztapena



Erabilera
baimenduak



Beste bat



Landareta /
berdeago izan
beharko litzateke



Hiri-altzaria



Argiztapena



Erabilera
baimenduak



Beste bat

Adierazi, mesedez, zein diren gehien erabiltzen dituzun espazio publikoak eta zertarako (lagunekin edo senideekin elkartzeko, paseatzeko, kirola egiteko, zein jolasteko).

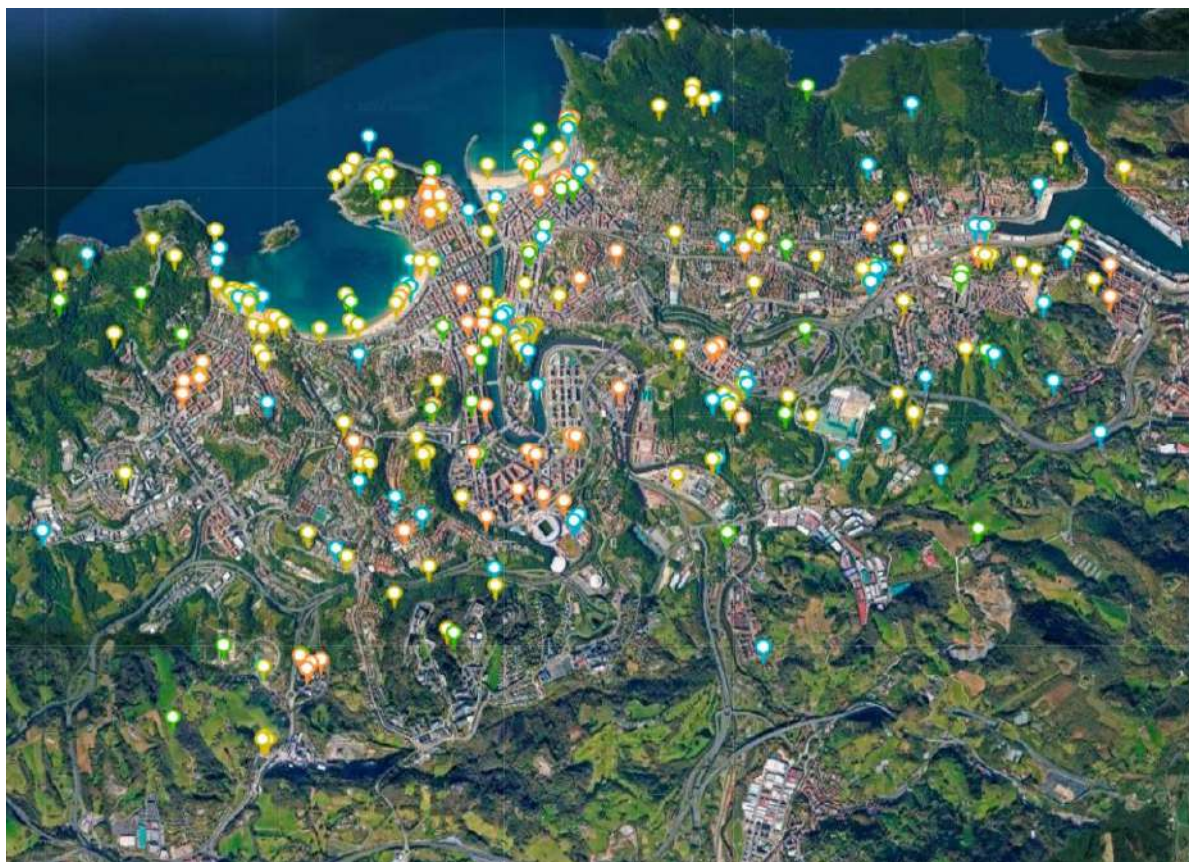
Mapa kategoriek:

- Lagunekin zein senideekin elkartzeko
- Paseatzeko
- Kirola egiteko
- Jolasteko

Indica, por favor, cuáles son los espacios públicos que más utilizas y para qué (para reunirte con amistades o familiares, para pasear, para hacer deporte, o para jugar).

Mapa con categorías:

- Para pasear
- Para hacer deporte
- Para jugar
- Para reunirte con amistades o familiares



Lagunekin zein
senideekin
elkartzeko



Paseatzeko



Kirola egiteko



Jolasteko

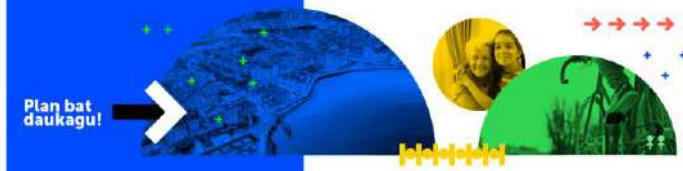
Gai honi buruz zerbait gehiago esan nahi duzu?

Galdera irekia

¿Quieres comentar algo más sobre este tema?

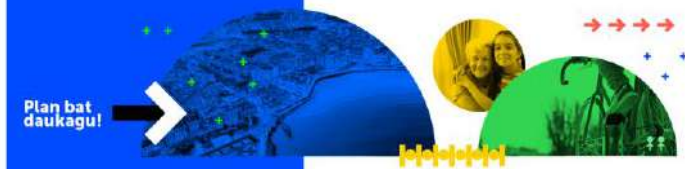
Pregunta abierta

- Zentroko kontenedore askotan (arrasate kalekoan adibidez) inguruko dende kartoia inguruan uzten dute, espaloia erdia baino gehiago hartuz.
- WC regulado con personal de mantenimiento y horarios públicos o estaciones WC auto lavables y tomas de agua y fregaderos de mascotas con tarifa para mantenimiento y horario público .
- vivo en el paseo de ulia y me encuentro que no tengo un espacio publico de encuentro, salvo el parque de los viveros que agradecería si pudiera, al menos en parte, tener esa función. Por la orografía de ulia y los 20 años que llevo viviendo allí, pienso que son necesarios mas parques de encuentro entre la comunidad vecina.
- Uso los parques (Amara, San Roque, Puio, C. Enea...) y paseos. No podemos soltar a los perros en ningún lugar: sólo la playa en invierno, Urgull y campos de Zorroaga,

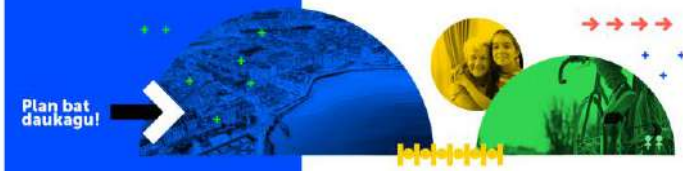


que yo sepa. No hay dónde acomodar gatos o palomas. Creo que ese ayuntamiento atiende mal a sus propios animales (cisnes, pavos). Y permite corridas de toros. ¡Y yo que pensaba que San Sebastián era moderna! Es evidente el exceso de turismo, me siento desplazada en mi ciudad, que ahora es un Parque Temático. Las podas y talas de árboles son incomprensibles, aunque uds. siempre las justifican. Hay poquísimos baños públicos. Demasiadas plazas "duras". ¡Aparcamientos al lado del mar! y el tráfico correspondiente. Me gustaría una San Sebastian mas amable con personas y animales, verde y tranquila.

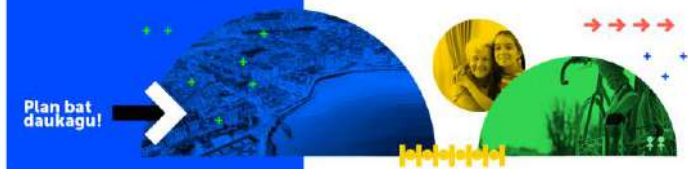
- Un parque infantil en la calle eugenio Imaz donde han estado las oficina provisional del topo y que ahora se está desmantelando seria muy necesario para el barrio. Parque infantil y para personas mayores. Desde Errotaburu hasta Bentaberri no hay. Y antiguamente en este lugar existió un parque que se suprimió para hacer carretera. Hay que apostar menos por el vehículo y mas por las personas, incluidos niños/niñas.
- un aumento de arbolado y vegetación en el barrio de Gros y Sagues
- Ulia pasalekua, batipat hasiera. Zorua berritu, bidea ederki argiztatu, arbolak zaindu eta alcantarillak garbitu behin baino gehiagotan. Euri zaparradak ematen direnean ezin da ibiltzen pasa, putzuak baino lakuak daudela dirudi. Igoera honen garbiketari garrantzia eman behar zaio, eta bus txiki bat jarri denontzat, eta ez taxi-bus hori
- Txakur eta herritarren arteko elkarbizitza zaindu (hondartzetan uda sasotik kanpo, kasu). Arauak ezarri, arauak betearaztea....
- Tremenda manipulación con este tema. Tendríais que darnos una medalla a los que nos movemos todo el año, aunque granice, a pie, en bici o en moto. Y las bicis y los peatones siempre han convivido entre unos y otros sin necesidad de prohibir ni tanto carril bici y tonterías. Habéis creado odio. Mal asunto. Fomentar el convivir, no busquéis el enfrentamiento. Lamentable también. Lo de el metro en una ciudad como Donosti es vergonzoso. El metro en sí, y su gasto. El trans`porte en Donosti funciona bien, no quitéis líneas para que todo dios tenga que usar el metro y así justificar esa inversión porqué no es real. Con mejorar lo que estuviera mal, valía.
- Tema de perros sueltos y dueños que ni se enteran de lo que hacen. Estropean todo y se mean y cagan donde quieren, aunque se advierta en señales la prohibición de canes. Ej. en Amara: Parque de la Memoria, parque junto al colegio Carmelo, etc. Además en Txomin, la cantidad de heces de perros por el suelo. También en Txomin se podían construir más viviendas en una parte del espacio quevan a dedicar a zona de ocio con chorros incuídos, pues caben perfectamente las dos ociones.
- Tabernetako terrazek okupaturako espazio publikoa berreskuratu behar da. Baimendutako terrazak ahal den lekuetan aparkaleku estara atera beharko lirateke espaloiak oinezkoentzako libre uzteko. Terrazen okupazioa kontrolatu behar da
- Seria una gran mejora unir los parques Amaiur y Jardín de la Memoria, creando un espacio que podría ser cubierto con una gran cubierta.



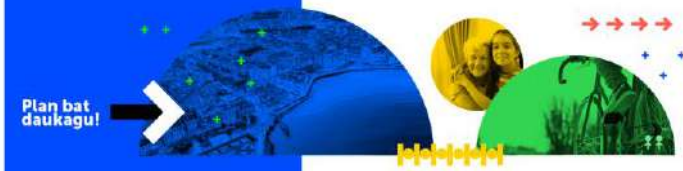
- Sería interesante conseguir alguna piscina municipal con agua de mar (evitar el ambiente general de cloro que se da en las piscinas habituales).
- Sería bueno permitir la entrada de perros en horarios nocturnos en época de playas (junio-septiembre)
- Se debería llenar la ciudad de vegetación que ayude a minimizar el cambio climático, a purificar la ciudad... No se deberían reducir bajo ningún pretexto las zonas verdes como la de Manteo
- Se cuida mucho lo que está por el centro, pero los parques del resto se limpian poco, no se corta la hierba con suficiente frecuencia y están llenos de plantas invasoras. Solares como el del cajón de tormentas de Marrutxipi se ha vuelto a convertir en un vertedero.
- Recuperación del mobiliario urbano específico de Donostia. Menos asfalto, y mas verde!
- Que no se contabilicen, de manera tramposa, para cumplir los cálculos de m2 a urbanizar, espacios verdes como maldas de montes (erregenea) Parterres junto a aceras o vías. es una vergüenza que se permita contar como espacios verdes urbanos zonas que no son transitables, utilizables ni disfrutables para las personas. esto es un fraude y solo ocurre en administraciones mafiosas
- Poner más espacios cubiertos para los días de lluvia
- Playas limpias, con servicios y vigiladas
- Playa y parque de Aiete
- paseatzeko espazioaren inguruan, adineko pertsonak eta mugikortasun mugatua duten pertsonak, igogailurik ez dagoen bitartean, zaila dute auzoko beste lekuetara mugitzea. Jolas parkeen inguruan, udalak ez du ezer eskeintzen; ez gazteleku, ez haur txoko, ez liburutegi edo antzeko zerbait. Ahaztuta gaudelaren sentsazioa besterik ez. Parkearen inguruan, iluna eta estali gabea da eta auzoan eskeintzen den gauza bakarra. Auzoan, beharrezkoa ikusten da haur eta nerabeei zuzendutako espazio bat eskeintzea.
- Parque infantil en muy mal estado de conservación. Suelo con grandes grietas con mucho peligro para los niños. Mobiliario antiguo sin mantenimiento y reposición tardía.
- Parque de Ayete, Parque del Buen Pastor
- No quiero mas espacios verdes solo quiero que dejen de construir y arreglar y hasta millonadas en cosas innecesarias, dejen la ciudad como esta o fomenten zonas verdes de bajo coste
- Necesitamos más zonas verdes y menos cemento
- Necesitamos más vegetación, árboles, zonas verdes, y menos cemento. Cada vez que se reforma una zona de la ciudad, desaparece lo verde y domina el cemento.



- Monte Urgull y toda la bahía. Voy a nadar casi todos los días al mar, ya sea verano o invierno, por lo que las playas son muy importantes para mí.
- Me gustaría que este espacio, en el entorno de la iglesia de la Sagrada Familia continuara en sus usos de servicios públicos. Que no se creará más volumen de edificación y que se crearán más espacios verdes. El barrio de Amara tiene una concentración de vivienda absolutamente exagerado y las nuevas actuaciones, como por ejemplo el barrio de Morlans, han incidido en aumentar el problema, no sólo en cantidad, sino también en calidad, ya que su fealdad es indiscutible. Además los proyectos de crear nuevas viviendas en las playas del tren de cercanías, no auguran nada bueno. Seguramente será otra zona espantosa llena de cemento. Como alternativa sugiero agrandar y revitalizar el parque y la caseta de baños racionalista.
- Mas zonas verdes y menos coches. Terrazas bien , pero con control de horario para no molestar y sin exceso de concentración. Zonas para jóvenes y para intergeneracional. No todo para usos comerciales.
- Más zonas verdes y menos coches. Nuevo Easo: equipamiento de barrio, no solo viviendas. Terrazas bien , pero con control de horario para no molestar y sin exceso de concentración.
- Los espacios públicos tipo parques o jardines, y en general la ciudad, está llena de ruidos procedentes de aparatos de música a todo volumen usados por transeúntes que desean llevar la discoteca encima. Hace falta una regulación sobre este ruido evitable.
- Lo repito, tomen medidas para saber porqué el agua de la playa de Ondarreta está frecuentemente contaminada.
- Llevamos tiempo solicitando un parque completo en la Plaza de Harrobieta, ya que el actual es insuficiente para la cantidad de niños que viven en esta zona, además de la guardería pública.
- Las zonas verdes de San Sebastián que las conforman estos grandes parques, están muy bien para pasear. Lógicamente, la playa es el lugar del verano.
- Las terrazas de hostelería están muy bien , pero se debería controlar su mobiliario muchas veces excesivo y su horario para ser compatible con el descanso de los vecinos/as.
- Las playas y el palacio de Aiete y el parque Serafin
- Las mierdas de los perros en aceras y jardines
- La iluminación de las calles referidas en Aiete no son deficientes, son una burla. Todos estamos en contra de la contaminación lumínica, lo que queremos es poder ver algo
- La esplanada de Sagues debería de ser una zona verde.
- Hiritarren kohesioa nahi badugu, mimos zaindu behar direla.

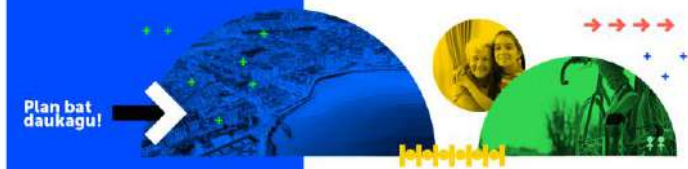


- Hay un problema de mantenimiento de los espacios públicos. Me estoy acordando ahora del Parque de Zubimuxu, al que por cierto gano un premio por su diseño. La preciosa barandilla que da a la charca está en un estado desastroso, nunca se ha mantenido. Los adoquines del pavimento se han levantado. El mantenimiento de la charca es deplorable. Y creo que es una constante en todos los parques. lo único que veo es que cortan la hierba incluso cuando no es necesario y además dañan los árboles con las desbrozadoras.
- Hay que potenciar las zonas verdes y huertas en todos los espacios que se pueda, Las zonas verdes, mejoran la salud y el camino Climático
- Hay que habilitar espacios en los que haya más interacción entre la población de diferentes edades, tipologías, nacionalidades, en los que el nivel socioeconómico no sea una barrera para fomentar las relaciones. Lugares de encuentro, de confianza, de relaciones cercanas y seguras. Más espacios para jóvenes, para que puedan ocupar el espacio público, darle vida.
- Hay edificaciones que deberían desaparecer de la ciudad o reconvertirse su actividad como por ejemplo la plaza de toros de Ilunbe, no tiene cabida el maltrato animal en una ciudad en el año 2022. Y aprovecho para pedir que en las vías públicas no se haga uso de animales para ninguna cabalgata, fiesta, desfile, tradición, etc.... por favor un poco de modernidad y podríamos ser pioneros en los fuegos artificiales sin ruido, que tanto molesta a cantidad de personas, y que son un éxito en muchas ciudades grandes europeas. Pido que se implante el método CES para los animales que cohabitan con nosotros, que también son donostiarras, y que son responsabilidad del consistorio.
- Hay demasiada tendencia a llamar Parques/Jardines a lo que en realidad sólo son zonas verdes . Es decir sitios donde hay hierba . El cuidado de esa hierba deja mucho que desear . Se entiende que las brigadas de jardineros no alcanzan a todo . Las zonas verdes hay que tratarlas con más cuidado . No vale sólo cortar la hierba >>>> MEJORAR LOS TRABAJOS DE TODO LO VERDE !!!!!
- Hay algunas terrazas que ocupan casi la totalidad de la acera y es imposible pasar por ellas, sobre todo para personas con problemas de movilidad, en sillas de ruedas, por ejemplo en la calle Felipe IV o en calles de la parte vieja.
- Habitualmente pueden verse bicicletas y patinetes por caminos no permitidos. Hace un tiempo hubo cierta presencia de policía municipal pero ya no suele verse.
- Faltan zonas de sombra natural (árboles) para rebajar la temperatura de la acera y calor ambiental en los días soleados. Más o menos como el paseo de la concha, pero con árboles más altos y frondosos.
- Faltan zonas cubiertas en parques infantiles de todos los barrios, para que los niños puedan salir también en días lluviosos. Hoy en día, casi no hay nada que hacer en la calle, cuando llueve.
- Faltan botatzen ditut zaborrontzi txikiak birziklatu ahal izateko. Donostian dauden zaborrontzi txikiak errefuxanak dira, ezin da birziklatu hauetan. Inguruko herrietan

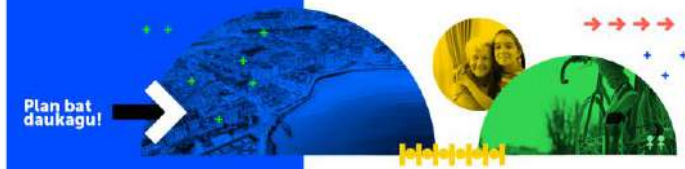


(Errenteria, Hernani...) 4 zaborrontzi txiki daude tarteka oinezkoentzat: plastikoa, papera, errefuxa eta organikoa. Garrantzitsua da gai hau errespetatzea.

- Estaría bien que hubiera espacios a cubierto para poder estar con los amigos los días de lluvia sin tener que ir a un bar.
- Estaría bien que el ayuntamiento se decantara por mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos en vez de hacerlo por empresas privadas. Escasean los espacios verdes en Gros.
- espazio publikoa ezin da aktibatu dentsitate baxuarekin, lurrazoiko aparkaleku pribatuekin eta kanpoaldeko car-oriented supermerkatu handiekin
- Espazio publiko berdeak Iruñean bezala, libreak etzanda eon ahal izateko espazioak. Ez baila batekin itxitako espazio berdeak
- ¡¡¡Es necesario parques cubiertos!!!
- Es indignante el pelotazo que pretende dar el Ayuntamiento macizando el barrio de Amara Zaharra construyendo pisos en todo el terreno liberado por la estación de Amara. El barrio tiene déficit de zonas verdes y servicios municipales y deportivos. Hay que aprovechar la actual playa de vías para hacer un parque y dotaciones deportivas en la zona liberada en el paseo de Errondo, todo ello según las promesas electorales antes realizadas. Por otra parte, los vecinos colindantes a la estación llevamos cien años sufriendo las molestias del ferrocarril y ahora lo que pretende el Ayuntamiento es quitarnos la luz y las vistas macizando la ciudad también en esta zona. Espero que alguien con capacidad de decisión tenga algo de visión de futuro y no se carguen definitivamente el barrio. Los ciudadanos, vía impuestos, hemos pagado las obras del ferrocarril actual, del soterramiento y de las actuaciones futuras. Reviertan algo al barrio y sus vecinos.
- Es común en deterioro del mobiliario, iluminarias y carteles de los parques, especialmente en aquellos periurbanos, dando una imagen que no se corresponde con la ciudad y suponiendo un coste para las arcas.
- Equilibrio urbano intervenir donde sabéis que hay que intervenir
- En Txomin necesitamos ya instalaciones culturales y deportivas.
- En los parques debería haber más mesas de ping pong
- En los espacios públicos debería haber más permisibilidad, opción de utilizar los espacios verdes como se hace en otros países, obligando a su vez a hacer un uso responsable del mismo. Antes había unos guardas de jardines, estas personas hacían que éstos se utilizaran de forma responsable y adecuada
- En la plaza de Cataluña las defecaciones de perros son abundantes. Hay que dar un "repasito" al polideportivo Manteo
- En Gros no hay ningún parque infantil con baños. Se debería incorporar baños públicos o en plaza Cataluña o en plazas Nafarroa Behera

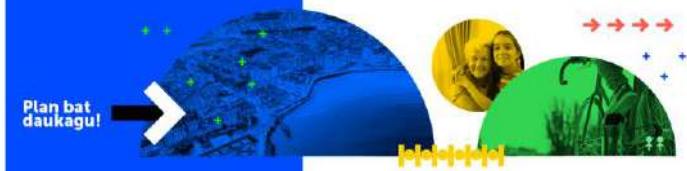


- En general las personas mayores y los niños cuando hace mal tiempo no tienen lugares de pasear y jugar
- En general hay muy pocos árboles en l ciudad. Caminar a la sombra de los árboles es imposible salvo en el bulevard y calle Urbieta. Lo peor es que Donostia no para de eliminar masa verde en contra de lo que se hace en las principales ciudades del mundo para mitigar los efectos del cambio climático. Además, en las nuevas obras como txomin o la bulevard avión de loiola no se han plantado arboles q proporcionen sombra al peatón. ¡¡El alcalde habló en l cumbre del clima para decir que reverdecerían la ciudad... hacemos lo contrario!!
- En cuanto al espacio público a veces echo de menos más limpieza. Hay zonas que se limpian y otras por las que no pasa nadie en Donostia y no me parece justo. Las frecuencias no deben ser iguales en todas partes, pero limpieza debe haber en todas partes. Hay calles en las que te encuentras caca de perro durante semanas. colillas. hierbajos etc. Sé que también es cuestión de civismo pero da más vergüenza tirar un papel en un sitio limpio que en uno sucio,
- en añorga tenemos mucho verde, pero poco mobiliario y equipamiento en general.
- El torreón de Igeldo y el kiosko de musica del Boulevard está muy mal iluminados. Las vidrieras en concreto incluidas las de la pescadería por la noche deberían de verse magníficamente.
- El paseo Árbol de Gernika sería muy agradable, si no fuera por la contaminación acústica de los vehículos: se podría controlar el ruido de las motos p.e.
- El mobiliario es muy feo y cada vez hay menos verde y más alicatados.
- El espacio público es primordial,y cómo acceder a él también. ¿De qué me sirve si no puedo salir de casa?
- El centro no tiene polideportivo, creo que es el único barrio de la ciudad sin instalaciones deportivas municipales
- El ayuntamiento debería poder hacer más por la concienciación, , especialmente entre los adolescentes y jóvenes, de la importancia de mantener limpios los espacios públicos. Somos una sociedad de segunda o tercera división a este respecto en comparación con otros países de la UE. No hay más que viajar un poco para darse cuenta del nivel de civismo de otras sociedades europeas. Por otro lado, la limpieza en lugares, como la subida a la batería de las damas, desde el palomar o la ikastola orixe, mires donde mires, ves basura. El monte urgull es una joya , y es, con mucho, el parque más visitado por los turista y las personas que visitan nuestra ciudad. Deberíamos de poner el casti en valor.
- Echo en faltan en las nuevas plazas y parques mucha más vegetación y arbolado. Sé que se incrementa mucho el coste de mantenimiento, pero creo que es algo muy importante
- Donostiako Amara eta Erdialdean berdegune gehiago behar ditugu, herritarren disfruterako (ez begiratzeko soilik). Araba parkea haunditu eta belaze zabal bat egokitu, Gernikako Arbolarekin lotuta (eta inolaz ere, azkenaldian entzuten ari garen



rotonda bat jartzea parkearen erdian pasealekua eteten eta zailtasun gehiago jartzen oinezkoiei eta txirrindulariei)

- Dignificar el espacio público, y evitar que los usos turísticos monopólicen el espacio público urbano
- Debería ser peatonal
- Creo que habría que dar más importancia a cuidar, mantener y mejorar los parques y las zonas verdes existentes en lugar de crear nuevas zonas
- Considero que hay zonas que no se controlan, generándose chabolas y barro y habiendo menos espacios verdes. Hay pocos espacios verdes y las acciones de unos pocos generan ruidos constantes, barro, degeneración del entorno, hogueras, comidas en espacios públicos, dejando basura y restos de comida que atraen ratas, orinan, defecan, generando un barrio incómodo e insalubre
- Conectar con el Parque Amaiur y crear una zona cubierta para su uso en caso de lluvia
- Cada vez menos zonas verdes y más cemento. Véase San Bartolomé o Riberas de Loiola. A la espera del soterramineto del topo que va a ser más de lo mismo. ¿¿¿Dónde está la proporcionalidad de zona verde que nos corresponde???
- Asko gara eta espazio asko behar ditugu, beraz berriak ere sortzea.
- Antiguon oso leku gutxi dugu pasiatzeko, Matia kalean kotxeak dabilta eta ez dugu ia lekuri pasatzeko ere, Ondarretako jardinak harriz beteta daude eta ez dira erosoak pasiatzeko, Txillida pasealekua askotan kotxez beteta dago aurrera eta atzera dabiltzanak aparkatzeko leku bila beraz ohinezkoak espaloi estu baten pilatuta ibili behar gara.
- Antiguo-Ibaeta por motivos laborales. Ondarreta-Paseo Nuevo como ocio y paseos.
- Añorgan espazio publikoa behar dela argi dago. Ez dago azpiegitura publiko nahikorik bizilagun guztientzat. Dagoena gainera ez dago zainduta.
- Actualización de espacios públicos
- revisión y adecuación de los espacios públicos, plazas y paseos: discontinuidades, accesibilidad, pavimentos en mal estado; reposición de arbolado * falta mantenimiento
- Hacen falta más zonas de esparcimiento para gente de todas las edades, ocio y diversión en la calle para niños jóvenes y adultos, a los jóvenes adultos y gente mayor también nos gusta jugar, gimnasios en todos los barrios al aire libre, y aprovecho para quejarme de que en el centro somos el único barrio que no tenemos polideportivo, el gimnasio que van a poner en la brecha es ridículo, muy pequeño y no es polideportivo



8. 08. GAIA: ETXEBIZITZA ETA HIRI-BERRONERATZEA

8. TEMA 08: VIVIENDA Y REGENERACIÓN URBANA

Zure uste, zeinek izan behar du lehentasuna Donostian?

- Etxebizitza berriak eraikitzeko aukera emateak.
- Dauden etxebizitzaren hobekuntza ahalbidetzeak

¿Qué crees que es más necesario en Donostia?

- Posibilitar la construcción de nuevas viviendas.
- Posibilitar la mejora de las viviendas existentes

● Etxebizitza berriak eraikitzeko aukera ematea - 107 Answers - 28% / ● Dauden etxebizitzaren hobekuntza ahalbidetzea - 280 Answers - 72%

Overall - 387 answers from 387 participants

28%

72%

Zure ustez, zein da Donostiako etxebizitzek duten arazorik handiena?

- Isolamendu termiko desagokia
- Irigarritasuna (igogailurik ez dagoelako edo bertara iristeko eskailera-tarte bat dagoelako)
- Eraginkortasun gutxi instalazioak (iturgintza, elektrizitatea, etab.)
- Fatxaden egoera txarra

En tu opinión, ¿cuál es el mayor problema que tienen las viviendas de Donostia?

- Un aislamiento térmico inadecuado.
- La accesibilidad (por no tener ascensor o porque para llegar a él hay un tramo de escaleras)
- Instalaciones poco eficientes (fontanería, electricidad, etc.)
- Mal estado de las fachadas

● Isolamendu termiko desagokia - 95 Answers - 27% / ● Irigarritasuna (igogailurik ez dagoelako edo bertara iristeko eskailera-tarte bat dagoelako) - 156 Answers - 45% / ● Eraginkortasun gutxi instalazioak (iturgintza, elektrizitatea, etab.) - 58 Answers - 17% / ● Fatxaden egoera txarra - 40 Answers - 11%

Overall - 348 answers from 348 participants

27%

45%

17%

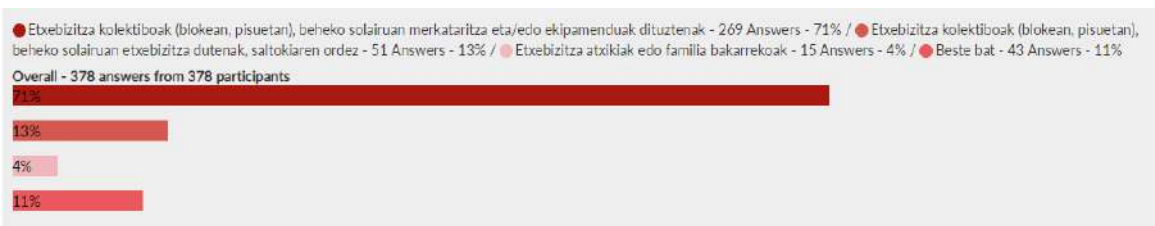
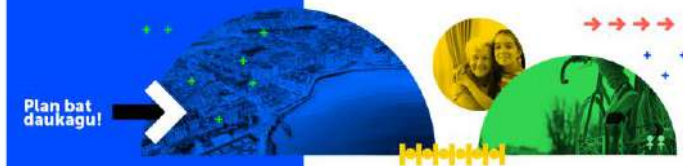
11%

Zer eraikin motak egingo luke Donostia hiri atsegina, dinamikoa eta jasangarria (kotxe pribatuaren mende ez dagoena)?

- Etxebizitza kolektiboak (blokean, pisuetan), beheko solairuan merkataritza eta/edo ekipamenduak dituztenak.
- Etxebizitza kolektiboak (blokean, pisuetan), beheko solairuan etxebizitza dutenak, saltokiaren orde.
- Etxebizitza atxikiak edo familia bakarrekoak.
- Beste bat (zehaztu).

¿Qué tipo de edificio haría de Donostia una ciudad amable, dinámica y sostenible (que no dependa del vehículo privado)?

- Viviendas colectivas (en bloque, pisos) con comercio y/o equipamientos en planta baja.
- Viviendas colectivas (en bloque, pisos) con vivienda en planta baja en lugar de comercio.
- Viviendas adosadas o unifamiliares.
- Otro (especificar).



Zure ustez, beharrezkoa da HAPOK etxebizitza berriak aurreikustea?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Crees que es necesario que el PGOU prevea nuevas viviendas?

Barra consenso: 5 grados

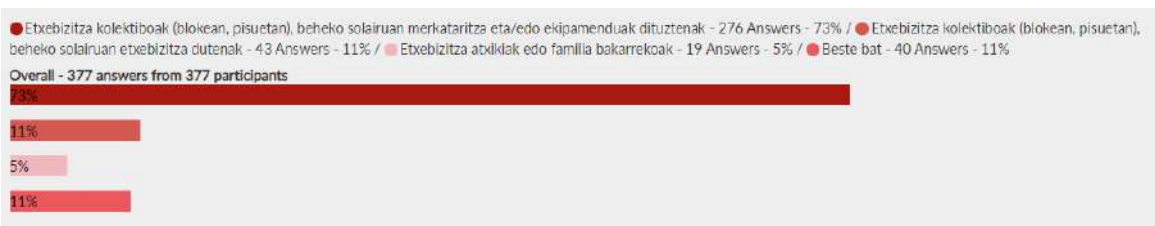


HAPOK etxebizitza berriak aurreikustekotan, zein mota iruditzen zaizu egokiena?

- Etxebizitza kolektiboak (blokean, pisuetan), beheko solairuan merkataritza eta/edo ekipamenduak dituztenak.
- Etxebizitza kolektiboak (blokean, pisuetan), beheko solairuan etxebizitza dutenak.
- Etxebizitza atxikiak edo familia bakarrekoak.
- Beste bat (zehaztu).

En caso de que el PGOU prevea nuevas viviendas, ¿qué tipo crees que es más adecuado?

- Viviendas colectivas (en bloque, pisos) con comercio y/o equipamientos en planta baja.
- Viviendas colectivas (en bloque, pisos) con vivienda en planta baja.
- Viviendas adosadas o unifamiliares.
- Otro (especificar).

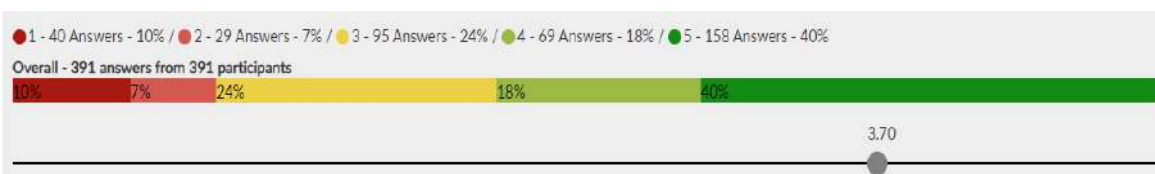


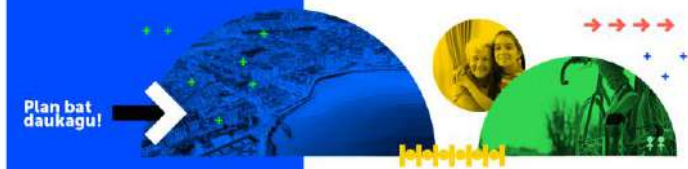
HAPOK etxebizitza berriak aurreikustekotan, uste duzu gehienak Babes Sozialeko Etxebizitzak izan beharko liratekeela?

Adostasun-barra: 5 gradu

En caso de que el PGOU prevea nuevas viviendas, ¿crees que éstas deberían ser mayoritariamente Viviendas de Protección Social?

Barra consenso: 5 grados





Zure ustez, beharrezkoa da HAPOk baldintzak betetzen dituzten lokalei Babes Sozialeko Etxebizitza bihurtzeko aukera ematea?

Menua:

- Bai
- Ez
- Bihurtzea bai, baina etxebizitza librean

¿Crees que es necesario que el PGOU permita la transformación de locales que cumplan las condiciones en Vivienda de Protección Social?

Menú:

- Sí
- No
- Transformar, pero en vivienda libre

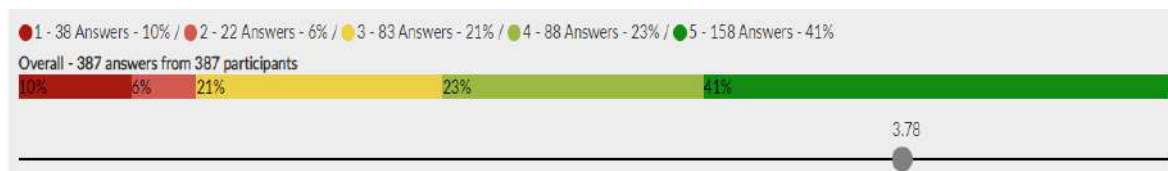


Zure ustez, beharrezkoa da HAPOk elkarrekin bizitzeko modu berriak aztertzea (co-housing, komunitate-egoitzak, zuzkidura-bizitokiak, etab.)?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Crees que es necesario que el PGOU contemple nuevas formas de vivienda en comunidad (co-housing, residencias comunitarias, alojamientos dotacionales, etc.)?

Barra consenso: 5 grados



Mapan adierazten du ea, hirigintza-plan berriak etxebizitza berriak aurreikusten baditu, zure ustez zein eremu den egokiena. Adierazi, halaber, birsortu beharko litzatekeen guneren bat dagoela uste duzun.

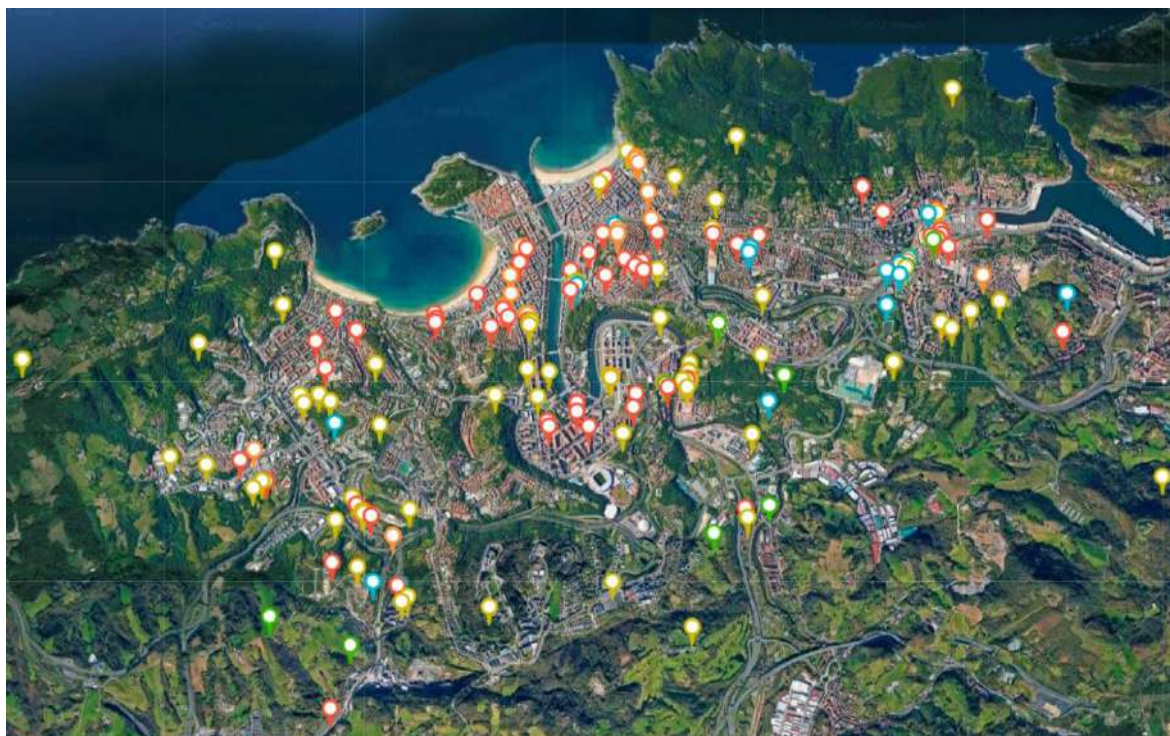
Mapa kategoriekkin

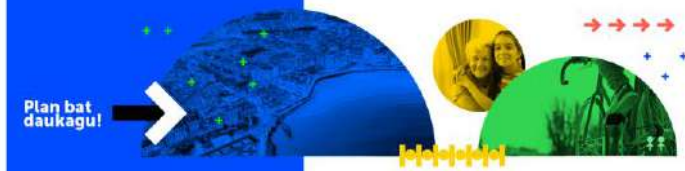
- Etxebizitza kolektiboak (blokean, pisuetan), beheko solairuan merkataritza eta/edo ekipamenduak dituztenak.
- Etxebizitza kolektiboak (blokean, pisuetan), beheko solairuan etxebizitza dutenak.
- Etxebizitza atxikiak edo familia bakarrekoak.
- Co-housing, egoitza komunitarioak, zuzkidura-bizitokiak, etab.
- Hiri-berroneratzea beharra duten eremuak.

Indica en el mapa si, en caso de que el nuevo plan urbanístico prevea nuevas viviendas, qué zona consideras más adecuada. Indica también si crees que hay alguna zona que se debería regenerar.

Mapa con categorías

- Viviendas colectivas (en bloque, pisos) con comercio y/o equipamientos en planta baja.
- Viviendas colectivas (en bloque, pisos) con vivienda en planta baja.
- Viviendas adosadas o unifamiliares.
- Co-housing, residencias comunitarias, alojamientos dotacionales, etc.
- Necesidad de regeneración urbana.





Gai honi buruz zerbait gehiago esan nahi duzu?

Galdera irekia

¿Quieres comentar algo más sobre este tema?

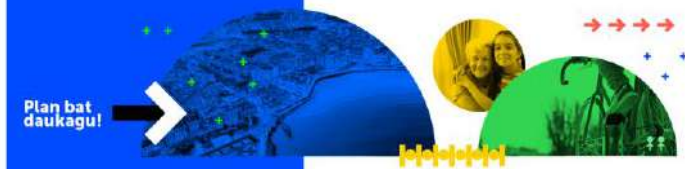
Pregunta abierta

- Viviendas de protección oficial rotativas, con límite de tiempo, darle a todos los ciudadanos la posibilidad de acceder a una y no adjudicarlas de por vida
- Viviendas de protección de renta, no de propiedad.
- Viviendas colectivas sí, pero no bloques de un montón de alturas.
- Viendo que Donostia empieza a perder población, no creéis que es un buen momento para pensar el porqué. Se me ocurren varias cosas, el precio de la vivienda, la imposibilidad de tener garage a precio asequible o aparcamiento cerca de casa a pesar de pagar la OTA. Si quereis poder seguir viviendo del erario público, haced buen uso de los medios que tenéis, no hace falta quedar bien siempre, tan solo hacer lo más útil y urgente, que es que la gente tenga un techo y trabajo.
- Usurbilgo Udalaren HAPOa landu ostean, ez dago Zubietan etxebizitza berri gehiago aurreikusteko beharrik (ez Kaxkoan ezta Arrapide Pasealekuan ere).
- Uno de los mayores problemas de la Ciudad es la falta de vivienda o mas bien su precio, que hace que las familias jóvenes se vayan, produciendo un envejecimiento poblacional. Esta inaccesibilidad, en parte se debe a la falta de espacio útil, pero en mayor parte a uso especulativo de la vivienda, bien por buscar beneficios cortoplacistas, como el uso turístico en vez de el permanente, o el mantener "vivienda cerrada" con fin de llevar precios al alza. Aunque el comercio es muy necesario, hay zonas, como la Parte Vieja, el Centro, Gros, donde hay saturación (se hunden los negocios por propia competencia) y ahí, parte de esos locales podrían ser transformados en viviendas con la consabida adecuación.
- Todas las viviendas protegidas, incluidas las de promoción privada, deberían ser en régimen de alquiler. Habría que suspender las licencias de edificación en los ámbitos no desarrollados -El Infierno, Illarra, ...- para aumentar el porcentaje de vivienda protegida, única forma de cumplir el mandato legal de satisfacer la necesidad de vivienda protegida existente en el municipio.. Y habría que aplicar la reserva de vivienda protegida a los incrementos de edificabilidad -y rehabilitaciones integrales de edificios- en suelo urbano, como se ha regulado en Barcelona -en casos especiales se podrían admitir permutas en otros edificios según valores económicos-.
- Sobre este tema tengo mucho que comentar, sí. Como vecina de Doctor Madinabeitia, calle paralela a Camino de los Pinos, me parece absolutamente descabellado e indignante el proyecto de modificación del Plan General que está llevando a cabo el ayuntamiento. Es ABERRANTE el proyecto que contemplan en Camino de los Pinos. Incluir en una zona residencial esa cantidad DESORBITADA (¿legal?) en una zona que no está en absoluto preparada para digerir tal cantidad de viviendas. Además de destruir una zona verde con árboles centenarios, no contentos con eso, la parte de zonas verdes de ese proyecto se lleva a ¡¡ERREGENEA!! ¿En qué cabeza entra tal despropósito? ¿Han respondido Vds. a la plataforma de acción vecinal que se ha

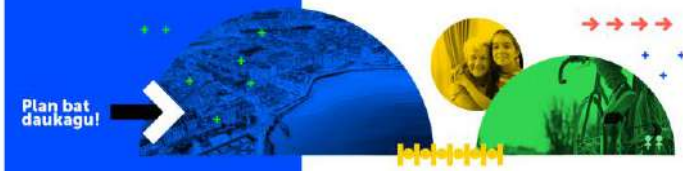


constituido para paliar el absoluto desmán el proyecto Villa Ereski? Una pena ver lo que es capaz de hacer este Ayuntamiento con el tema de la vivienda.

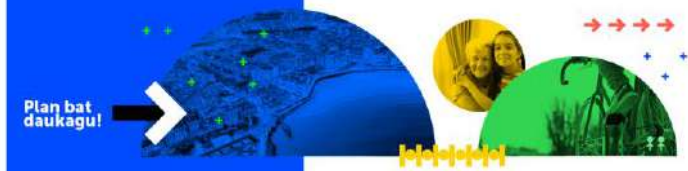
- Si se tiene que edicolera que ar en terrenos donde exista espacio sin derribar nada ya existente que se estan cargando el patrimonio y la solera que existia en Donostia. Eskerrik asko.
- Se debería permitir acondicionar locales para viviendas con 25 m2 para 1 persona y de 30 m2 para 2 personas. La mayoría de las viviendas actuales están pensadas para familias de 4-5 miembros como mínimo y la realidad social actual es muy distinta. Muchas personas viviendo solas o en pareja.
- Respuesta a la 2ª pregunta: Ninguna de las opciones. La respuesta es: El mayor problema que tiene las viviendas de Donostia es EL PRECIO, porque se ha permitido y la especulación sigue y seguirá, no hay ningún control. Los jóvenes nacidos en la ciudad se ven obligados a vivir fuera de ella y los compradores de vivienda las compran como inversión,.
- Respetar las zonas verdes donde se prevee construir y desechar proyecto de construccion donde no hay suficientes zonas verdes.
- Regularizar las viviendas en locales
- Recalcar que las nuevas viviendas no deben hacerse macizando los barrios existentes, deben de hacerse en nuevo terreno urbano creando nuevos barrios como se hizo con Morlans o Riberas de Loiola. Lo más abiertos y amigables posibles. Con buenos y rápidos medios de transporte público. Es un error mayúsculo pretender usar el terreno liberado por el soterramiento del Topo para crear más viviendas en altura en un barrio ya masificado. Hay que dotar a Amara Zaharra de zonas verdes y equipamientos deportivos de los que carece. Tenemos ahora una oportunidad única para hacer un desarrollo del que los futuros habitantes de Donostia se sientan orgullosos, en lugar de avergonzados.
- Que pasa con los tres edificios de proteccion de Benta berri ? ¿Qué va a pasar? ¿Qué pasa con el deterioro de las fachadas?
- que no se destruyan casas ya existentes como villas que quedan pocas y seria una pena
- Que haya más ayudas para la instalación de ascensores en la viviendas, menos VPO de venta ya que en la zona de Intxaurreondo Sur es de vergüenza los precios que están poniendo a las viviendas que han sido de VPO, todo esto se debería de controlar más porque es una discriminación total a los que hemos comprado la vivienda a precios más caros, sin ningún tipo de ayuda y encima ahora valen menos que las de VPO. Toda vivienda promovida por las instituciones tiene que ser en alquiler social y revisable cada cierto tiempo.
- Que dejen de especular con las viviendas ya que son para vivir y no hacer negocio con ellas y expulsar a otros municipios a los que os pagamos el sueldo.



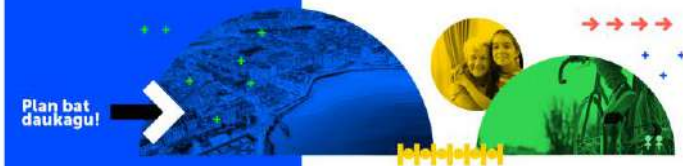
- Prioritario más inversión en mejora de viviendas actuales fachadas y aislamientos. Más alicientes para el propietario de segunda vivienda para alquilarla durante el año.
- Prezioak arautzea planteatu behar da. Alde zaharrak 2000 biztanle galdu ditu. Donostiako gazteria inguruko herrietara espulsatzen ari da, astigarrag, urnieta, pasaia
- Nuestra hijas e hijos no pueden acceder a la vivienda en Donostia. Esto es muy grave. Se ha apostado por el turismo a cambio de expulsar a las y los jóvenes. Hemos llenado la ciudad de hoteles y hemos dado a fondos "oscuros" las llaves de la ciudad. Considero que es un tema vital la vivienda asequible para nuestras hijas e hijos. Son el futuro y los que pueden mantener viva la ciudad.
- No podemos vivir en nuestra ciudad Los turistas al hotel y no mas hoteles Viviendas si pero para los donostiarras y aranceles a las segundas viviendas
- no parece que haya necesidad de más viviendas, la población donostiarra sigue estable y no está al alza. lo que parece necesario es favorecer la facilidad de compra para vivienda habitual (no segunda vivienda y no especulación). sí hay necesidad de rehabilitar energéticamente los edificios (para ello dando ayudas reales... y no dificultando el proceso y denegando ayudas por fechas, etc.) sí hay necesidad de mejorar la accesibilidad (dotar de ascensores) muchos edificios de la ciudad. Convendría dar ayudas.
- No nos engañemos, la VPO de venta no tiene sentido. Mejor hacer de alquiler y que la gente pueda ahorrar para luego comprar y que haya rotación en los pisos. Hay casas vacías y polígonos con locales vacíos que se están pudriendo... primero ocupar esos y luego construir.
- No mas obras por favor. Los problemas acarreados de contaminación acústica y destrucción del patrimonio actual, tanto urbano como vegetal, así como el gasto energético que suponen, es insostenible.
- ¡No más nuevas viviendas, regular el precio de los alquileres de las que ya hay!
- No hay necesidad de destruir lo ya construido, que construyan de proteccion oficial y en terrenos vacios
- No hace falta construir más sino no reconvertir viviendas en hoteles y restaurar edificaciones existentes
- no estoy de acuerdo al plan de viviendas, que quieren implantar en la zona Antiguo calle CAMINO DE LOS PINOS, por ser una zona sin mas paso que la carretera de doble circulación, subida y bajada sin mas salida y ya tiene mucho trafico.
- No estoy a favor de la compra-venta de las viviendas de protección oficial. Creo que deberían ser alquileres asequibles de acuerdo con los ingresos de la gentes para el que más lo necesite, si con los años cambia la situación económica de alguien dar un tiempo de un año o así para que busque vivienda libre y dejar el alquiler a otro que lo necesite. Y regular el mercado libre para que no se dispare.



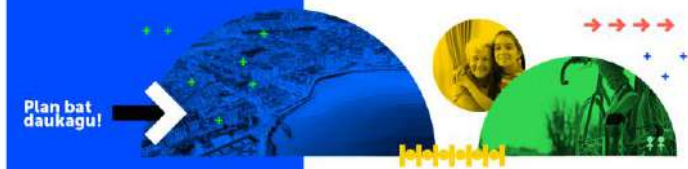
- No entiendo el estado en el que está ese caserío. El ayuntamiento debería hacer algo porque únicamente molesta y no sirve para nada.
- No edificar nuevas viviendas ni ocupar nuevo suelo. Tender hacia la rehabilitación, regeneración y renovación urbanísticas.
- No debería haber edificios de la administración vacíos (Banco de España en Garibay, el de jubilados de Idiakez. debería favorecerse leyes de expropiación de edificios o pisos abandonados (Prim con Moraza). La vivienda protegida debería ser exclusivamente de alquiler, gestionada por una sociedad pública y con alquileres adaptados a los ingresos de los inquilinos.
- No creo que Donostia admita la construcción de más viviendas en los barrios actuales ya que están actualmente saturados. Creo que el crecimiento de la ciudad debe de ir hacia afuera con la creación de nuevos barrios. De lo contrario seguiremos perdiendo calidad de vida.
- No aparece ningún dato acerca del precio de la vivienda, ése es el mayor problema tanto en alquiler como en compra. Hay un hueco entre la franja de ingresos hábil para VPO y la franja de ingresos que habilita la compra de una vivienda. El alquiler de pisos turísticos debería restringirse más y perseguir con severidad el alquiler turístico clandestino. El precio del alquiler debería bajar y para ello algún incentivo a la vivienda alquilada a precio asequible o alguna penalización a la vivienda vacía, tal vez en el IBI, sería una opción. La generación de vivienda en las zonas indicadas en el mapa aliviaría la situación de ahogo de los jóvenes en donostia.
- Necesarias viviendas tasadas, no solo vpo a los que jóvenes con un sueldo medio no pueden acceder pero tampoco pueden acceder a los precios abusivos de la vivienda en donostia. Por ello muchos, se tienen que ir al extraradio.
- Muchos edificios disponen de terrazas comunitarias en el tejado, en las que se podría fomentar la instalación de huertos urbanos. También debería fomentarse mediante ayudas, la instalación paneles solares comunitarios o individuales.
- Muchos donostiarras hemos salido de la ciudad buscando vivienda y podríamos permitirnos volver en algún momento pero no a vivienda de segunda mano en la que el precio se ve muy encarecido. Creo que debería tenerse en cuenta que no todas las generaciones hemos optado a VPO en el centro de Donosti y no es justo que se destine una cantidad tan enorme como la prevista al próximo soterramiento de las vías del topo en caso y a las viviendas de la calle easo.
- Miramon pasealekuan etxebizitza sozialak eraikitzea ideia ona iruditzen zait. Espazio zabalak daude inguruan beraz lekua egokia deritzot. Irigarritasuna hobetu beharko litzateke garraio publikoaren maiztasuna auzo guztietatik hobetzen.
- Menuda mafia las VPO. Qué luego vendéis el terreno y unos especulan con el dinero de todos. Revisar todas las viviendas de VPO. Sus habitantes, sus ingresos, sus coches, sus segundas viviendas etc etc, anualmente. Prohibido vender terreno. Prohibido comprar VPO. Toda la VPO de alquiler y a revisar anualmente.



- Menos viviendas de vpo y mas viviendas libres con un precio normal para que puedan acceder todas las personas que esten trabajando
- Menos hotelesy VT y más viviendas asequibles para los donostiarra. La gran mayoría de gente que conozco se ha tenido que ir a astigarraga, hernani... parece que el centro de Donostia solo es para gente de fuera y en consecuencia luego las casas vacías porque solo vienen veranear...
- Mejorar edificaciones antiguas y abandonadas que reviertan a la ciudad, abaratar los costes de los alquileres para los jóvenes y personas de menor capacidad económica. Ahora el boom turístico ha encarecido el precio de los alquileres dejándolos a precios inaccesibles para nuestra juventud
- Me parece que todo este trabajo de identificación lo tendría que hacer el Ayuntamiento o profesionales del ámbito, con apoyo de la ciudadanía, en un proceso ad hoc.
- Más viviendas para que nuestros jóvenes puedan emanciparse sin ayudas de los padres o instituciones y puedan afrontar un futuro bien sea en pareja o solos. Ahora es imposible.
- ¡Mas vivienda nueva no por favor! Regeneremos las q tenemos y estan vacias adecuandolas a las necesidades actuales
- Más vivienda de protección y menos hoteles y vivienda turística
- Más que nueva vivienda hay que rehabilitar y utilizar las existentes, aislándolas y haciéndolas más eficaces y eficientes
- Los precios de las viviendas son exageradamente altos, al menos en amara.
- Los jóvenes y las personas mayores necesitan nuevas formas de vivienda para conseguir/conservar su independencia
- Lo de la ciudad en cuanto a vivienda es una vergüenza. Ya se sabe los sueldos medios que hay y es imposible pagar alquileres en la ciudad. No hay opciones concretas para familias monoparentales, en mi caso concreto.
- Limitar el precio de los pisos/alquileres, no hay persona que se pueda emancipar o irse a vivir con un sueldo de 800-1000 euros al mes, siendo los alquileres 700 o mas euros al mes, pisos de 360mil euros...
- Las viviendas deberían de tener una zona para huerto urbano y para que cada uno plante sus alimentos y así se podrían dar uso a zonas comunitarias que hoy en día no se usan para nada, patios tejados E.T.C.
- Las que vivimos en San Sebastián no podemos comprar una vivienda libre por los precios abusivos que se piden. Me extraña que en este plan no se incluya un precio máximo y un mínimo tanto para comprar vivienda libre como para alquilarla. Tampoco se dice nada de que los extranjeros puedan comprar un número límite de viviendas al año en la ciudad. No veo que en este plan se regule la vivienda y proteja a los ciudadanos de la especulación.



- Las carreteras y los accesos son terribles. Escaleras y sin ascensores. Muy empinadas. Hay una curva entre paseo herrera y calzada de oleta. Deberían transformar toda la calle
- La vivienda protegida debiera ser solo de alquiler. Los sistemas de aislamiento de fachadas están llevando a una uniformización preocupante de las mismas.
- La vivienda protegida debiera ser solo de alquiler
- La vivienda es muy cara para todos los jóvenes, ni nos podemos independizar. Medidas imaginativas y nuevas para solucionar el problema de precio.
- La vivienda en la ciudad de Donostia es una autentica VERGÜENZA. El precio hace imposible que los jóvenes puedan emanciparse y están avocados a vivir con sus padres o tener que irse a otra ciudad. El precio es desorbitado para los sueldos que hay hoy en día.
- LA prioridad no debe de ser ocupar nuevos espacios sino exprimir al máximo los ya construidos. Veo interesante que en zonas donde el comercio ha dejado de tener actividad como en la zona de Amara se permita la conversión en viviendas, o facilitar la segregación de viviendas para que más gente puede ocupar un mismo espacio. En relación a la vivienda protegida, para mí si tuviera que destacar lo que peor se ha gestionado a nivel político desde que existe es sin duda este tema. Me parece un insulto a los ciudadanos que contribuimos con nuestros impuestos a la financiación de este tipo de obra (que se come un porcentaje muy elevado del presupuesto del gobierno vasco) que se hayan construido miles de VPO en régimen de propiedad. El 100% de las VPO debería de ser en régimen de alquiler, no hay ningún tipo de motivo que justifique lo contrario. La falta de vivienda asequible para jóvenes es fruto de esta política equivocada, donde muchas VPO están ocupadas para siempre por gente que se puede permitir una vivienda normal. Es imperdonable
- La pretendida planificación de la ciudad a través de la revisión del PGOU sugiere un trabajo de campo en el que se contemplen los aspectos que requieren una revisión o modificación del estatus anterior en todos los ordenes para mejorar la calidad de vida de la sociedad. Para abordar todas las necesidades serias necesario un elemento bibliográfico imposible de llevar a efecto por lo que mi alegato o propuesta se va a circunscribir a una sola materia: "LA PRESERVACION DE LA COMPOSICION DE LOS ELEMENTOS QUE CONFORMAN LAS EDIFICACIONES PREEXISTENTES DESDE HACE MAS DE UN SIGLO". Mas en concreto y antes de referirme a determinadas cuestiones estimo que cualquier medida de cambio o mejora que se pretenda con REVISION deberá estar presidida por criterios de EQUILIBRIO y PROPORCIONALIDAD como principios básicos de los que derivarán las actuaciones concretas que se pretendan. EQUILIBRIO: Se pueden proyectar múltiples novedades atendiendo a razones fundamentalmente sociológicas y que conllevan la acomodación de las nuevas necesidades. Pero no nos encontramos en un campo de Castilla, sino en un entramado de elementos prexistentes, lo que conlleva a respetar lo que se acometió hace mas de un siglo, que viene ya recogido en el PEPPUC lo que no obsta para que respetando el EQUILIBRIO y la PROPOCIONALIDAD se acomode el nuevo entramado edificatorio desde un punto de vista disfuncionalidad actual según las nuevas

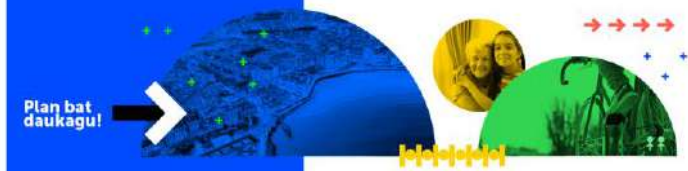


circunstancias sociales, para que los pisos contengan superficies mas acordes con lo que ahora se requiere. En cuanto a medidas para las superficies mínimas han sido adoptadas mientras que las necesidades de segregaciones de pisos existentes son imposibles de llevar a cabo por las múltiples normas que se deben cumplir amen de criterios económicos que hacen imposible el intento para habilitar unos espacios mas acordes con las composiciones familiares actuales.

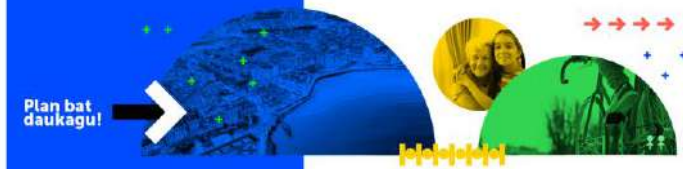
- La oferta de viviendas sociales debe ser muy bien estudiada, no se puede dar una vivienda social a una familia que tenga todos los ingresos de manera "ilegal" y que a fin de mes tenga mas ingresos que las personas que los tienen perfectamente declarados. Las viviendas de protección deberían ser siempre de alquiler, nunca de compra
- La normativa urbanística y de vivienda en Donostia necesita una liberalización inmediata. La apertura a nuevas promociones y la flexibilización de las exigencias, PARA TODOS. Tienen que ser posibles nuevas formas de vivienda en la ciudad y tienen que serlo para todos (no sólo para los proyectos institucionales). Por ejemplo, miniapartamentos con instalaciones comunes compartidas para jóvenes o personas de la tercera edad, etc.
- La especulación urbanística ha llegado a unos niveles desorbitados. Se construye mucho y caro. No creo que las viviendas de protección oficial son la solución. Habría que buscar soluciones intermedias.
- La creación de una mayor oferta de viviendas, accesibles económicamente, para personas jóvenes y mayores, en las zonas del centro, que el ayuntamiento ha obviado, en los últimos años. En Amara Viejo, Arroka, San Bartolomé y Aiete
- La ciudad está envejeciendo, le cae falta mantenimiento.
- La regeneración urbana ¿qué significa ? . ¿Tirar villas y edificios de altísimo valor social? ¿Permitir ESPERPENTOS de bloques de pisos? . Mejor >>>> Regenerar y adecuar las viviendas ya existentes . Las villas que quieran tirar deben conservar su fachada y jardines y detrás si quieren ampliaciones a lo bestia .por número d e viviendas a construir . Propongo que el baremo para incluir en las nuevas construcciones viviendas sociales , no sea según el coste de la urbanización (como en el caso de Villa Luisa) sino por número de viviendas a construir . Prohibir la venta a los inquilinos de las viviendas sociales >>>> sólo permitir el alquiler !!!!!
- Izan gaitezen ausartak hiri-perimetroaren mugan. Hiriak apenas irabazi du biztanlerik eta azalera izugarri handitu du hamarkada gutxian. Horrela ezinezkoa da garraio publiko egoki bat lortzea.
- Importante facilitar el uso a vivienda a locales y viviendas que cumplan con el mínimo para sacar más viviendas existentes al mercado y lograr barrios con más vida.
- Hotel eta hostel gutxiago etxebizitza berriak egin orde
- Hay que regenerar (recuperar) los barrios que se han convertido en guetos turísticos.



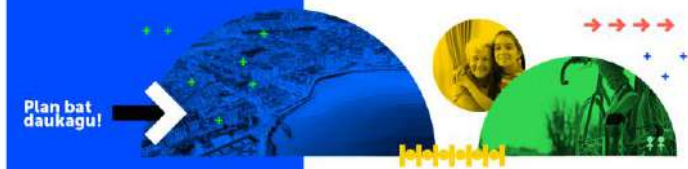
- Hay que aprovechar las viviendas existentes, mantener espacios verdes y tomar políticas que permitan a los donostiarras vivir en nuestra ciudad
- Hay que
- Hay muchísimas viviendas y locales vacíos, se deberían dar ayudas para que los dueños los alquilen y no haya que construir nuevas edificaciones.
- Hay muchas locales en plantas bajas, plantas semisótanos y sótanos, que perfectamente cumplen las condiciones mínimas de habitabilidad, iluminación y ventilación, y que por una falta de reflexión, se van repitiendo las ordenanzas de Plan General a Plan General, no permitiéndose su transformación a viviendas. Estamos consumiendo suelos urbanos para nuevos crecimiento, necesario para futuras eras y generaciones, pudiendo transformar los locales actuales, en cualquier planta para usos de vivienda.
- Habría que recuperar el proyecto de Auditx Akular. Y regular el precio de los alquileres.
- Galderarik ez etxebizitzaren prezioaz?
- Fuente en la plaza del Sauce ya. Y el arbolito de gernika que habeis puesto en el parque Araba... ¿de quien ha sido la idea? Ahí jugaban a futbol los niños... el arbolito sobra. Además, parece que lo han plantado seco. Ostras... que vinagre estoy;-)
- Faciliten trámites, disminuyan burocracia, agilicen actuaciones
- Ez dugu hiri turistikorik nahi!
- Etxebizitzaren prezioa izugarrikoa da. Lotsagarria. Gazteok ezin dugu etxebizitzarik lortu. Dena 500.000€ko txaletez beterik...
- Etxebizitzaren alokairu eta erosteko prezioen kontrola izatea
- Etxebizitzaren arazorik handiena ez da agertzen: PREZIOA. Turismoaren igoerarekin, alokairuak turistikoak bihurtu dira, eta bai alokairuak eta bai jabetzak asko igo dira prezioz.
- Estoy a favor de la vivienda de protección social pero sería mejor renovar las casas existentes que forman parte del patrimonio que construir edificios feos que no aportan una alta calidad de vida.
- Es urgente ya dar opción a la creación de nuevos espacios de cohousing.
- Es una pena que quieran derribar casas con historia y valor cultural.
- Es necesario fomentar el cohousing tanto joven como senior. Mientras se están dando parcelas públicas a entidades privadas no se hace nada por viviendas cooperativas con derecho a uso y autogestionadas donde el cuidado de unos hacia los otros implementando la solidaridad, la autogestión y la vejez activa es imprescindible para una sociedad más justa
- Es importante que se mezclen la VPO con la vivienda libre. La diferencia está en crear un gueto como ocurre en Morlans, o crear un barrio plural como en riberas



- Eraikuntza publiko asko daude etxebizitzak egiteko aprobatxatu behar liratekenak berri gehiago egin beharrean eta bide batez espazio berdeak errespetatu.
- Eraikitzearekin batera biztanle berria komunitatearekin lotzeko, harremanak errazteko, tokikoa babesteko... esfortzuak eta estrategiak handitu behar dira ere. Komunitateetako harremanak suntsitzen dabil huru-eredu honek, auzoko gazteak bertan ezin gelditu dabiltza, aniztasun kultural masiboak herritarren arteko harremanak baldintzatzen ditu. Eraikuntzaz aparte, fundamentuzko lanketa komunitarioa eraman behar da aurrera, eta ez Partaidetza sailetik egitea lortzen den eskastasuna.
- En vez de invertir grandes cantidades de dinero en viviendas, habría que invertir en un buen transporte público. Mucha gente iría a vivir a barrios que ya disponen de viviendas vacías (alza, bidebieta, intxaurrondo etc) si tuvieran buenas conexiones con otros barrios y buses rápidos y frecuentes. La mala comunicación de estos barrios hace que aunque haya opciones más económicas, la gente no quiera ir allí porque no podría ir a trabajar sin coche, no se podría reunir con sus amistades....
- En las zonas de villas , me gustaría que los pequeños jardines se mantuvieran, hoy en día si tiran la villa se construye toda la parcela y desaparece el jardín, si hay que actualizar la villa haciendo varias viviendas que se pueda y que no desaparezcan los jardines urbanos . En las viviendas de protección, pienso que lo adecuado es el alquiler, y con respecto a si los bajos tienen que ser comercios o viviendas creo que tiene que haber de todo y también zonas de bloques de pisos y zonas de casas unifamiliares
- En las nuevas zonas se debe construir mas en altura (rascacielos incluidos) para sacar mayor numero de pisos por area y el tipo de construcción debe ser sostenible y PAssive House, osea de alta eficiencia energetica
- En la calle más vertical de la ciudad no hay ascensor. ¡Ascensor YA!
- En el centro de Donosti no se puede hacer viviendas sociales, eso encarece más el resto y nuestros hijos se tienen que ir a vivir a los pueblos. ¡¡¡Vamos a pensar más en nuestros hijos!!!
- En el caso de nuevas promociones toda la VPO que se construya debería ser en alquiler. Solo se debería actuar sobre la ciudad existente, primando la función social de la propiedad (uso de vivienda) y facilitando la división de viviendas para adecuar su superficie a las necesidades actuales (media de una persona por vivienda...). Deberían incoarse expedientes por incumplimiento de la función social de la propiedad tanto a grandes tenedores de viviendas/parcelas que no las saquen al mercado como a propietarios particulares con viviendas vacías
- El problema de la vivienda es el precio debido a una política especulativa que se perpetua...me ha sorprendido no encontrar estas respuestas entre las opciones propuestas...¿un poco sesgado el cuestionario?
- El principal problema la falta de viviendas en el barrio a precios asequibles tanto de alquiler como venta. Y coto a tanto hotel y viviendas turísticas.

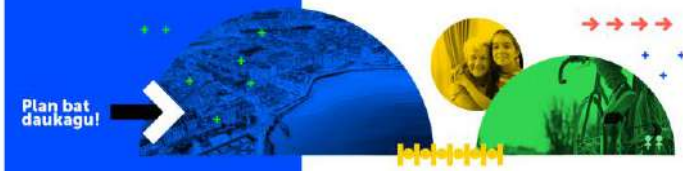


- El principal problema de la vivienda es el precio, no la falta de viviendas. Hay muchas personas mayores viviendo en las mejores zonas de la ciudad que en pocos años van a dejar estas viviendas disponibles. Hay que estudiar la manera de trasvasar estas viviendas a las nuevas generaciones para uso residencial y no a las actividades turísticas o segundas residencias. Favorecer la segregación de viviendas y ayudas fiscales a los jóvenes VPO si pero de alquiler. Ayudas a la rehabilitación. No tantas viviendas en la Playa de vías de Easo. Ya hay suficientes en su entorno.
- El ayuntamiento está destrozando el patrimonio artístico arquitectónico de esta ciudad. Derriban casas históricas preciosas y las sustituyen por engendros contemporáneos desvirtuando el sentido identitario cultural de esta ciudad, es decir su trayectoria histórica y nuestra singularidad, lo que nos identifica y nos hace únicos y singulares. Desde esta prioridad habría que abordar cualquier intervención urbanística. Rehabilitar y cuidar antes que demoler y edificar, atendiendo a la singularidad de cada zona y atendiendo a un orden integrador entre lo histórico y lo nuevo, cuidando la armonía integradora de cada barrio y de la ciudad en general, evitando la gentrificación y favoreciendo el comercio de barrio. Manteniendo como mínimo la fachada de edificios significativos, anteriores a 1950 por ejemplo, y reformando los interiores dotándolos de aislamientos y otras mejoras. Construir nuevo en zona nueva, como Riberas de Loyola es un acierto, destruir el Bellas Artes en calle Easo, es un crimen y un desatino absoluto. Hay que preservar las zonas históricas de la ciudad, reformando si es necesario con mucho cuidado, y en cambio expandirse o transformar con modelos distintos si se quiere en otras zonas más modernas y alejadas, como Riberas, Alza, o Bidebieta.
- El ayuntamiento debería facilitar terreno dotacional para la construcción de cohousing senior. Ya que hay por lo menos una asociación que está luchando por ello y no se ve ningún interés por parte del ayuntamiento.(Buenas palabras y poca o ninguna colaboración)
- Donostikoa naiz, 37 urte ditut, eta nahiz eta, soldata erdi/duin bat eduki (1600€) ezin dut Donostian etxebizitzarik erosi. Etxegintzan, Etxebiden, Alokabiden...eta horrelakoetan izena emana dut, baiña ez naiz bikotean bizi, ez dut seme alabarik eta gurasoen laguntzarik ere ez dut. * Nola erosi dezaket etxebizitza bat? Ez dut nere soldataren %30a baiño gehiago etxean hipotekatu nahi... bizitza ongizatea kontuan dut oso. * Nire galdera da...udalak noizbait planteatu ahal du hiriko herritarrontzako etxebizitzak alokairuan jartzea epe mugarik gabe? Alokairuan bizitza aldatu arte...ez bost urtez soilik... alokairuan hil arte... Alemanian bezala... baldintzak betetzen dituzun bitartean bizileku eskubidea betetzeko plan bat egitea. * Etxe hutsekin zerbait egin beharko da ezta? Etxebizitza gehiago eraiki ordeztu... (berdeguneak geroz eta urriagoak dira eta... hauek beharrezkoak dira ingurumena zaintzeko, osasunerako, arnasteko...) eta etxe hutsak bete beharko dira ala? Eta ez VT-ak egiteko, turismo gehiegi dugu eta hiri honetan... Ni NAZKATUTA nago gure hiria dirudenez betetzeaz, eta hemengoak bizitzeko kanpora atera behar izateaz... Nahiz eta lana egin, eskubidea den bizilekurik gabe gaude asko eta asko! NAZKATUTA udalaren gestio eskasaz...NAZKATUTA bankuetxeen adar jotzeaz, NAZKATUTA



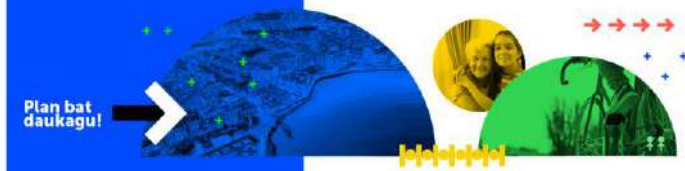
hiriko/ zerbitzuetako prezioez (ez datoz bat hiriko gehiengoaren bizitza mailarekin) Etxebizitza duin bat eta bizitza ongizatea mesedez! Nahikoa da!

- Donostian ez dira etxebizitza berriak eraiki behar. Behar dena da alokairuari prezio maxinoa jartzea. Pisu turistikoak gutxitzea (alokairu normalera itzultzeko). Hotel gehiago ez irekitzea. Hutsik dauden etxebizitzak alokairura bideratzea. Desautzioak geratzea. Herritarrentzako etxebizitzak
- Donostian etxebizitzek duten arazo nagusia, neurri gabeko espekulazioa da. Etxebizitza berriak egin orde, beharrezkoa da turismo eredua berrikusi eta alokairu turistikorako lizentziak murriztu beharko lirateke.
- Donostian etxe asko eta asko daude eta auzo batzuetan etxebizitza bolumena handitu nahi da. Kontutan izan behar da auzoko bizitzaren kalitatea, bizilagunen iritzia eta ez bakarrik legeak esaten duena (legalki hemen etxeak egin badaitezke, egingo ditugu...).
- Donostian dauden etxebizitzaren arazo nagusia, prezioen erregulazio eza da. Donostiar asko, gure auzoa edozein izanda ere, gure hiria uztera kondenaturik gaude.
- Donostiako egoera lotsagarria eta larria da, eta ez zaio behar bezala erantzuten. Ondarea suntsitzen da, eta bertakoei baliabide exkakak eskaini. Hiriaren pobrezia kultural eta identitarioa ekarriko du urte batzuetan, lehen donostiarrak zirenak inguruko herrietan bizitzen daudenean.
- Donostiak bizi duen espekulazio basatiari galga jarri behar dio Udalak. Etxebizitza beharrian bat da, lehen mailako eskubide bat, gure gazteek ez dute non bizi, eta aldi berean, gutxi batzuk beren diruaren jokaleku hartu dute Donostiako hiria, Udalaren baimenarekin. Ez da zilegi. Pikutara goaz herri bezala, eta historiak hala gogoratuko ditu urte hauek.
- Donostia tiene una población envejecida que necesita viviendas adecuadas en el núcleo urbano para tener buen acceso a todos los servicios. Hay que promocionar y facilitar las viviendas colaborativas (cohousing) que ayudan a envejecer activamente en comunidad.
- Donostia tiene una población envejecida que necesita vivienda acondicionada en núcleo urbano con todos los servicios cercanos. Hay que promover la vivienda colaborativa (co-housing) que ayuda a envejecer de forma activa en comunidad.
- Donosti no necesita mas casas. Necesita que las que esten vacias se llenen. Eso se hace subiendo impuestos y regularizando para que las personas con viviendas vacias, turisticas o segundas casas se vean ovligados a alquilar o vender los pisos. Por otra parte dejar de construir hoteles y que ahora en adelante todo sean casas de proteccion oficial con especial dedicacion para jovenes.
- Dejes ustedes de hacer trampas con el computo siempre incumplido de vivienda dotacional. Ustedes siguen computando zonas cuya ordenación no se va a hacer como auditzakular o antondegi y en base a eso permiten la creación de vivienda libre a especuladores.CUMPLAN CON LA VIVIENDA PROTEGIDA en nuevas ordenaciones

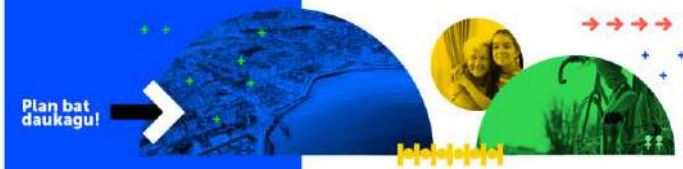


infierno, añorgatziki.no con la de sus planes parciales, con la del PGOU y EL PARQUE DE VIVIENDA ACTUALIZADO tramposos

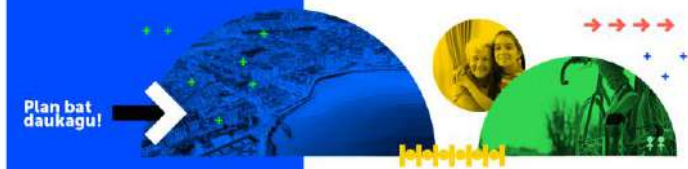
- Debería haber viviendas para gente que gana un sueldo normal. Debería haber alquiler social ilimitado. Una oferta real. No hay apenas pisos de alquiler, y los alquileres son mucho más caros que una hipoteca. No tiene sentido. Yo soy de Donosti. Tengo 45 años, una entrada para un piso, pero soy una persona sola, y trabajo en el sector cultural como autónoma. Eso significa que me he tenido que comprar un piso en Mendara, porque más cerca de eso, lo que hay por unos 100.000€ es un auténtico cuchitril infecto. Y para alquilar no me llega en toda Gipuzkoa. En Donosti viven los que ya tenían un piso de antes, o los que están forrados. Y me refiero a donostialdea.
- Debería fomentarse la segregación y la utilización de bajos en zonas con poca demanda comercial.
- Cubrir las vías del topo y renfe
- Creo que, en vez de construir nuevas viviendas, habría que dar un uso razonable a las ya construidas, y facilitar la compra y alquiler de las viviendas en Donostia. No tiene sentido construir nuevas viviendas si después son inasumibles para el común de los donostiarras. Por desgracia, creo que el PGOU debería facilitar que los donostiarras puedan vivir en Donostia. Hoy en día muchos donostiarras se marchan debido a que no pueden vivir en la ciudad. Hay que restringir las 'viviendas' turísticas, la apertura de nuevos hoteles y la especulación inmobiliaria. El problema no es solo que los donostiarras no puedan permitirse vivir en Donostia, sino que esto además lastra los comercios no enfocados al turismo, debilita el asociacionismo, envejece la población y merma el compromiso e identificación de los donostiarras con su ciudad, algo a la larga letal para una ciudad. Una más ambiciosa política pública de vivienda se hace necesaria, incluyendo límites a la actividad hotelera y los pisos turísticos, limitaciones al precio del alquiler y diversificación económica, no apostando todo al turismo.
- Creo que ya hay suficientes planes de construcción de viviendas
- Creo que se debería intentar que los edificios existentes sean más eficientes energéticamente, por ejemplo, poniendo placas solares
- Creo que las viviendas de protección social y también las de protección oficial deberían ser en alquiler, sin límite de tiempo, revisando las condiciones económicas de los adjudicatarios cada cierto tiempo, para que realmente sean una opción social y así quien ya no lo necesite deje la vivienda libre para otros. Tal y como se está haciendo ahora para mucha gente el que les toque una vivienda protegida significa que les ha tocado la lotería, pero con dinero público y mientras hay gente que realmente necesita una vivienda porque no puede acceder a una libre y no tiene opción o la tiene por tiempo limitado.
- Creo que la vivienda de protección social debería ser exclusivamente en alquiler



- Creo que hay que hacer una apuesta decidida por el alquiler de vivienda pública y olvidarnos de la venta de vivienda pública. Además, alquiler de vivienda pública sin restricción de ingresos y limitando el alquiler a un % de estos.
- Creo que hay que conseguir un uso de las viviendas más adecuado, los habitantes de donosti no podemos permitirnos una vivienda en donosti, pero no por falta de ella, sino por la especulación que se ha hecho de la vivienda, haciendo que muchas de ellas sean segundas viviendas para "ricos" y los trabajadores no podamos optar a ellas. No veo necesario hacer más viviendas en una ciudad que el Ayto no consigue mantener adecuadamente. Poner bien primero lo existente y luego valorar.
- Creo que el asunto de la vivienda en Donostia debería analizarse y abordarse junto con el asunto del turismo, ya que uno no puede entenderse sin el otro.
- Considero que el ayuntamiento de San Sebastián no tiene intención de mantener a los Donostiarras viviendo en San Sebastián. Ganan mucho dinero con la compra/venta de inmuebles a extranjeros acaudalados y a nivel diputación y CAPV, se apuesta por facilitar la vivienda en los alrededores de la ciudad, mejorando, por ejemplo, la comunicación vía metro. La flota hotelera y la especulación del mercado inmobiliario no hace más que dañar al ciudadano medio, pues no tiene capacidad de económica para permanecer en su ciudad. No es negativo mudarse al extrarradio, Donostialdea, pero sí si es meramente por motivos económicos fomentados por el mismo ayuntamiento. Podríamos empezar regulando el mercado inmobiliario como se hacen muchos países de la UE. Precisamente, un partido nacionalista, como es el PNV, debería luchar por mantener (y no digo mejorar) la calidad de vida de sus ciudadanos, incluso a pesar de ingresar menos dinero. "Querer envejecer en tu propio barrio es un poco exquisito" - Eneko Goia
- Conseguir una vivienda adosada aquí es imposible debido a los precios altos. Hay que promover la construcción de viviendas dignas y asequibles, con terrazas/balcones amplias, jardines. Hay que pensar en un modelo más sostenible, mejor para la salud. También hay que aprovechar espacios no utilizados como bajos que no tienen uso comercial. Viviendas pequeñas y asequibles para los jóvenes. Más vivienda digna y residencias para los mayores.
- Con la necesidad tan urgente que hay de vivienda en Donosti (no sólo de VPO, pues muchos se quedan fuera), hay muchos espacios en Loiola (ciudad jardín, cuarteles, cárcel... que nos aburrimos de citarlos pero... Cuándo se van a realizar las edificaciones? En Donosti todo se eterniza. Nuestros jóvenes llevan años esperando en precario.
- Babes sozialeko etxebizitza gehiago behar dira, batez ere alokatzeko.
- Babes ofizialeko etxebizitza guztiak alokairuan izan behar lukete, ez salmentan. Bestetik, egiteko garrantzitsuema Udalak merkatuan eragitea da, gehogizko prezioak murriztu daitezten. Horretarako tresnak badotu udalak: alokairuari gehinezko prezioa jartzea, etxebizitza turistiloak mugatzea, hutsik dauden etxeei zergak igotzea eta abar.



- Arazo larria dela uste dut. Donostiarrok donostian bizitzen jarraitu nahi dugu. Galderak hauek oso zuzenduta daude. ez dute nere erantzun beharrei erantzuten
- Arau oroko bezala, ez genuke etxebizitza berrieik eraiki behar. Gero eta biztanle gutxiago bagara, zergatik gero eta etxe gehiago? Hutsak dauden etxeak etxea behar duten herritarrentzat izateko moduak bilatu behar ditugu.
- Añorga txiki ya está lo suficientemente saturado como para que hagan más viviendas. No queremos más viviendas en el barrio! !!
- Alde zaharra eta portua berriztatzeak lehentasuna izan behar duela uste dut
- Agian, etxebizitza berriak egiten hasi aurretik, Donostian dauden etxebizitzaren prezioak regulatu beharko lirateke, ez da normala gertatzen hari dena.
- VIVIENDA - Las viviendas de protección oficial tiene que ser de ALQUILER, para que puedan revertir en nuevos usuarios que lo necesiten. Sobre todo ayudar a los Jóvenes para que puedan vivir en la ciudad y no tener que emigrar. Se está construyendo un tipo de ciudad carísima, llena de hoteles, donde grandes edificios que han sido colegios o conventos, se transforman en hoteles, en vez de hacer viviendas para jóvenes. - Permitir que bajos con buenas condiciones sean transformados en vivienda, en barrios muy adecuados para ello, como el barrio de San Antonio que tiene jardines privados y es muy tranquilo. Esto ayudaría a mejorar el barrio, puesto que esos bajos no son nada comerciales, y generaría más vivienda sin tener que construir algo nuevo y ocupar suelo. - Conservar el patrimonio urbanístico histórico, estamos vaciando de carácter y alma esta ciudad, convirtiéndola en anodina. Proteger mejor el centro, portales con sus puertas. Proteger las villas de Ondarreta y que en Miraconcha no se pueda construir tanto. Mantener las zonas verdes de las villas, los árboles.
- * hay que revisar las condiciones de cambios de uso de plantas bajas actualmente vacía, infrautilizadas o directamente de obra, a viviendas dignas y cumpliendo todas las condiciones: permitir cambios de uso en barrios que actualmente tiene limitado el número de viviendas y que son muy aptos para este uso (por ejemplo el barrio de San Antonio, algunas zonas de Egia); posibilitando además que se puedan implantar aunque no tengan el 60% de fachada, siempre que cuenten con fachada suficiente para ordenar dos espacios habitables * limitar la división de viviendas en zonas saturadas, con problemas de espacios libres y aparcamientos * la opción de viviendas turísticas e implantación de cantidad de edificios con usos hoteleros, propicia que la ciudad se vaya quedando "vacía" de ciudadanía estable, aparte del encarecimiento de las viviendas * es "incomprensible" que para poder habilitar viviendas en planta baja se exija la disposición de aparcamiento, mientras que se permite la división de viviendas en el ensanche y tantos otros barrios donde el problema es acuciante * es fundamental recuperar y rehabilitar el patrimonio ya construido, permitiendo a la vez la implantación de viviendas en plantas bajas (en determinadas zonas) sin tantas exigencias y la división de viviendas sin que ello implique una super saturación



9. 09. GAIA: JARDUERA EKONOMIKOA

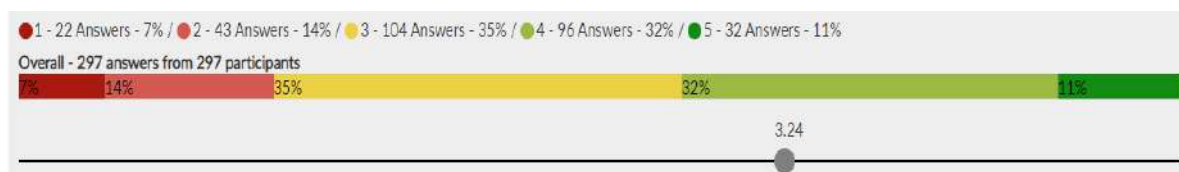
9. TEMA 09: ACTIVIDAD ECONÓMICA

Zure ustez, Donostian badago hurbileko merkataritza eta zerbitzu nahikorik?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Crees que hay suficiente comercio y servicios de proximidad en Donostia?

Barra consenso: 5 grados

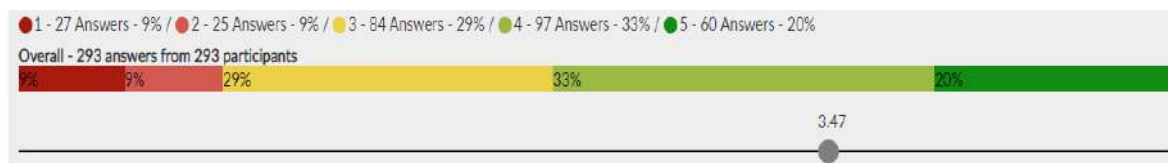


Zure ustez, lehendik daudenez gain beste kale edo merkataritza-guneren bat bultzatu beharko litzateke?

Adostasun-barra: 5 gradu

Además de las existentes, ¿crees que se debería potenciar alguna otra calle o zona comercial?

Barra consenso: 5 grados

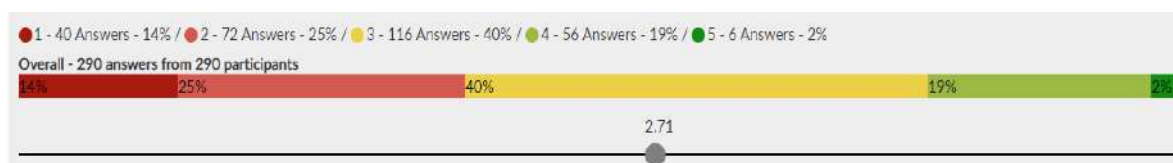


Zure ustez, Donostiak lan-eskaintza nahikoa eta askotarikoa eskaintzen du?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Crees que Donostia ofrece una oferta de trabajo suficiente y diversa?

Barra consenso: 5 grados



Zure ustez, sektore hauetako zein bultzatu beharko litzateke gaur egun Donostian?

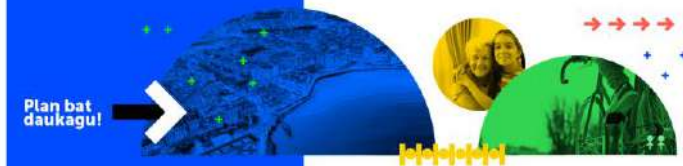
Menua

- Merkataritza
- Zerbitzuak
- Industrial / Logistika sektorea
- Ikerketa eta teknologia / industria garbia
- Nekazaritza

De entre los siguientes sectores, ¿cuál crees que habría que impulsar actualmente en Donostia?

Menú

- Comercio
- Servicios
- Industrial / Logística
- Investigación y tecnología / industria limpia
- Agricultura

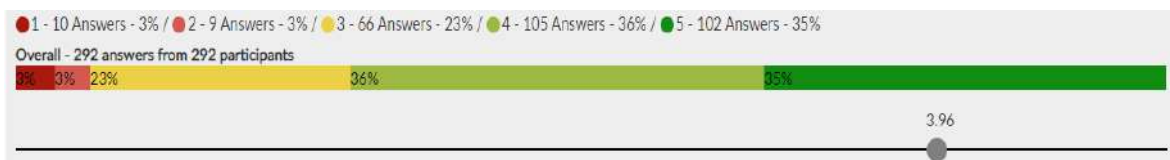


Zure ustez, beharrezkoa da HAPO berriak ekintzailetzarako espazio berriak aurreikustea (elkartzeko, berrikuntzarako, *co-working*, etab.)?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Crees que es necesario que el nuevo PGOU prevea espacios para el emprendimiento (de encuentro, innovación, *co-working*, etc.)?

Barra consenso: 5 grados



Adierazi, mesedez, zure ustez non bultzatu beharko litzatekeen jarduera ekonomikoa.

Mapa kategoriekin

- Merkataritza
- Zerbitzuak
- Industrial / Logistika sektorea
- Ikerketa eta teknologia / industria garbia
- Nekazaritza

Indica, por favor, dónde crees que debería impulsarse la actividad económica.

Mapa con categorías

- Comercio
- Servicios
- Industrial / Logística
- Investigación y tecnología / industria limpia
- Agricultura



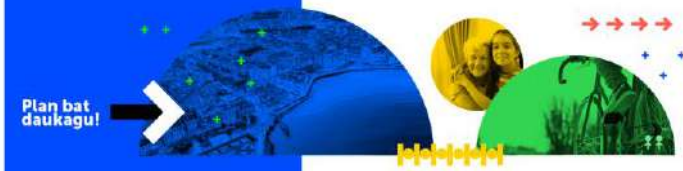
Gai honi buruz zerbait gehiago esan nahi duzu?

Galdera irekia

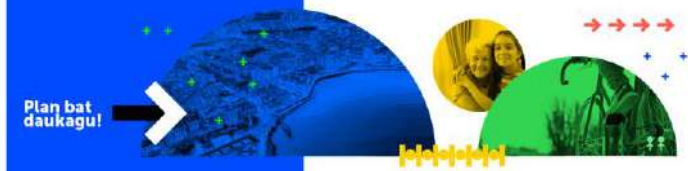
¿Quieres comentar algo más sobre este tema?

Pregunta abierta

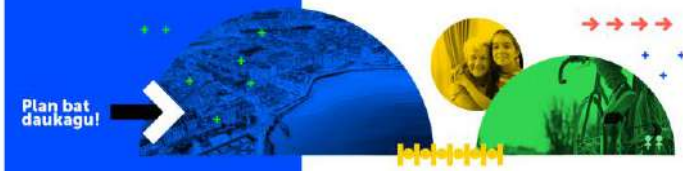
- Toda esta zona da muchísima pena, los locales llevan años cerrados y nadie se atreve a abrir negocios en estas zonas.
- Tiene que haber distintos tipos de negocios para abarcar a todas las necesidades
- Tender a modelos de economía circular de proximidad en todos los sectores económicos y productivos. Proteger el medio rural y fomentar la agricultura.
- Si el topo para en Amara, lo turistas franceses o provincianos pasearan por el centro en lugar de salir directamente en la playa. Os vais a cargar el comercio de Amara.
- Se que no es su tema y no pueden hacer nada pero es de vergüenza q el personal de hostelería lleven 10 años sin actualizar el convenio y coticen por la base mínima de 1000 e. ¿Qué jubilación van a tener?> Luego queremos buen servicio pero... q estén bien pagados y no abusa tanto del pago en B.
- Se debería impulsar al pequeño comercio, a pequeños comerciantes que quieran impulsar y crear negocios con ideas originales.



- Puesto que creo que la actividad a impulsar es la tecnología y la industria limpia, el espacio ha de ser en el extrarradio de la ciudad. Las zonas que se liberan en la ciudad por el soterramiento del Topo deben dedicarse a espacios verdes y servicios deportivos y públicos, nunca a vivienda o a edificación comercial o industrial.
- Peatonalizar calles en los barrios para mejorar el comercio y la hostelería, no solo en el centro de la ciudad.
- Oficina de correos
- Nuevos barrios y zonas residenciales necesitan más vida. Demasiado bar y grandes cadenas, y poco de tienda pequeña, que al final son quienes dan personalidad y calidad de vida a la ciudad
- No se necesitan nuevos espacios, sino rehabilitar y regenerar los ya existentes. Hay muchos locales vacíos de todo tipo en todos los barrios. Potenciar la mezcla de usos, no crear nuevos centros comerciales, ni zonas de concentración de actividades (Zuatzu, Belartza...) siempre que se puedan integrar en la trama urbana. Apostar por la diversidad de actividades y el sector de I+D
- No más hoteles. Ya hay muchos, se están realizando en edificios residenciales, transformándolos y haciendo que el ciudadano no pueda acceder a una vivienda ya que la oferta disminuye y los precios suben.
- No más centros comerciales: No al Centro comercial de San Bartolomé Apoyo a las actividades de barrio que generan vida y relación social. Ayudas al pequeño comercio. Hay un montón de locales vacíos, miles en la ciudad. No a los centros comerciales de la periferia que solo general transporte privado, cierre de comercios y falta de actividad en los barrios. Mezcla de usos, no más zonas monofuncionales como Zuatzu, Garbera, Belartza...
- No debe llevarse al extrarradio, una ciudad sin negocios muere y se convierte en un parque temático
- Nekazaritza guneak proposatuko nituzke donostia inguruan. Gazteentzat lan aukerak sortuko lituzke ondoren hirian bertako produktuak ekoizteko aukera emanda. Antigua auzoko merkatuaren berreskuratzea proposatu nahi dut inguruko nekazariei beraien produktuak saltzeko aukera emanda. Merkatu moderno bat izan daiteke jabetxe batekin bertako produktuak sukaldatu eta saltzeko.
- Nada me gustaría menos que pasear por el centro de donostia y no tener escaparates para ver
- Morlans, amara en general tiene muchísimo local vacío.
- Moratoria para la apertura de nuevos establecimientos de hostelería, la ciudad está saturada.
- Merkatuak berreskuratu
- Merkatu gehiago egitea ondo egongo liteke, adibidez antiguo auzoan edo grosen. Geratuko nekazaritza eta abeltzaintza bultzatzeko

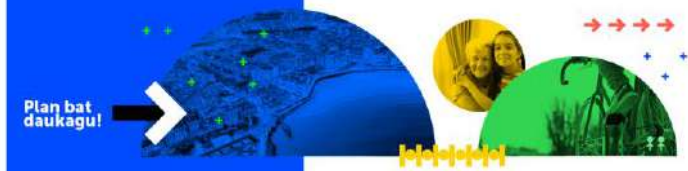


- Menos Garbera, Bretxa etc etc y más cuidar el comercio tradicional. Os protituís a fondos de inversión.
- Me parece interesante que la ciudad se convierta en referente de localización de empresas de investigación y tecnología, igual que me parece que hay que mantener el comercio local, de barrio, y ayudar a tener comercio que nos diferencie, que no sólo sean las grandes cadenas que encuentras en todas las ciudades.
- Más libertad horaria y menos burocracia para atraer negocios a la ciudad.
- Madre comercio de emprendedores y menos centros comerciales. Garbera un horror, cierra tiendas pequeñas.
- Los politicos hacen lo que quieren, verdaderos privilegiados sustentados por el sistema, todo un "teatro para seguir chupando" las penurias y el azote de la pandemia y las crisis siempre las pagan los ciudadanos, ningún politico se ha quedado en el paro, a ningún politico se le ha bajado el sueldo o ha sido despedido.....
- Los centros comerciales están muy bien, pero en los barrios necesitamos comercio. En Txomin hay muchos locales, pero tenemos que movernos en coche para realizar compras.
- las actividades turísticas están teniendo un crecimiento generalizado por toda la ciudad. Solo hace falta acceder al censo de viviendas turísticas y comprobar el apetito inversor que existe. Por otro lado el sector inmobiliario está en plena efervescencia, han surgido como champiñones inmobiliarias y autónomos por la ciudad ,no están colegiados y no se exige titulación ni capacitación oficial... se compra lo que hay y se debería corregir la situación y la administración debería poner más suelo a disposición de los promotores y ofrecer más posibilidades a la ciudadanía (nueva vivienda, vpo...) Creo que a este furor inmobiliario, de vivienda turística, hoteles... se le debería poner límites, regularización, etc. para que crezca de manera más orgánica , evitar morir de éxito. Exigir que estén colegiados y exigir una garantía de profesionalidad y equidad fiscal, conocimientos de consultoría, jurídicos, finanzas o inversión....
- La proyección de la imagen pública de la Alcaldía aparece ligada sobre todo al tema turístico. No existe ni la universidad ni la tecnología. Si queremos una Donostia con jóvenes hay que impulsar la innovación,el conocimiento y la tecnología.
- La propuesta económica va enfocada al impulso y apoyo al sector comercial ya existente en nuestros barrios, para que compitan con las grandes superficies y grandes empresas, que cada vez más, monopolizan el mercado y desgastan y afixsian a los comercios locales, que terminan cerrando o desplazandose a otros lugares, dando atractivo y oportunidades a nuestros pescateros y baserritarras que nos aportan producto de calidad y economía km 0, que no lo aportan las grandes superficies y que impide al ciudadano elegir por una mejor calidad alimentaria, económica y local o circular.
- La absurda normativa maximalista hace que sea extremadamente difícil emprender abriendo un comercio o un negocio en la ciudad y crea situaciones de oligopolio y

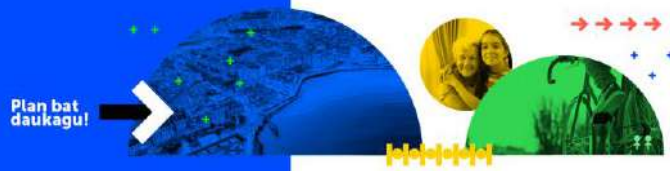


privilegio de las que propietarios de locales de zonas desarrolladas y empresarios consolidados son los principales beneficiarios y los emprendedores e innovadores los damnificados. Es totalmente necesaria la flexibilización de las condiciones necesarias para la apertura y gestión de nuevas iniciativas tanto públicas como privadas.

- Kanpoan dauden gazteak erakartzeko planak eta bertan daudenak ez kanpora joateko neurriak. Hirian lehen sektorean lanean (nekazari, abeltzain, arrantzale...) ari direnak zaintzeko eta mantentzeko neurriak.
- Impulsar el pequeño comercio, limitar las cadenas, ayudar a la agricultura local (una pena el cierre de expendedoras de leche de Igeldo)
- Hay un abandono sobre el comercio en los barrios, es urgente una política activa del ayuntamiento.
- Hay que tener una economía diversificada, son las más sanas y resilientes
- Hay que dejar de invertir en la gastronomía porque solo atrae al turismo. El mercado del turismo está saturado, no es sostenible y no aporta valor al ciudadano sino que le quitar servicios y recursos.
- Hay que apoyar al pequeño comercio y no foemtar Garberas, Urbil, San Bartolomé cortando montes, árboles etc
- ez
- Estoy sin trabajo,mi actividad económica es cobrar la prestación, y buscarme la vida
- Están desapareciendo los comercios más útiles: ferreterías, mercerías, etc. Los alquileres de los locales son excesivos y eso fomenta la desaparición del comercio de toda la vida y la instalación de franquicias de ropa y bancos, que son los únicos que pueden permitirse pagar esos precios.
- Es urgente movilizar locales vacíos en barrios como riberas de Loiola para impulsar el comercio
- Es imposible emprender en una ciudad con tantas tasas y alquileres tan caros
- En todo Bidebieta no hay ni un solo Banco ni Caja de Ahorros en funcionamiento actualmente. Es necesario desplazarse hasta Pasaia o a otro barrio de Donostia (centro??).
- En intxaurrondo hay poco comercio en general para poder hacer toda la vida en el barrio sobre todo por la zona de mons. No hay librerías, tiendas de ropa, ferretería. óptica. electrodomésticos, mercería...sólo hay alguna tienda pequeña de alimentación y farmacia. Para casi todo hay que bajar al centro o gros.
- Dotar de más y mejor acceso a emprendedores que quieren impulsar comercio en la zona.

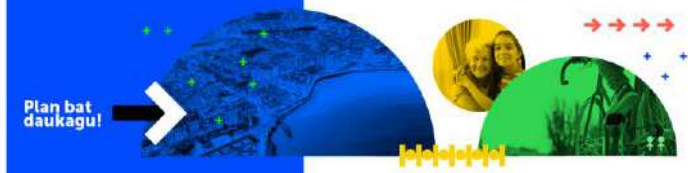


- Dar mayor facilidad a jóvenes y gente de todas las edades que quisieran emprender un negocio y oohh generar su pequeña o grande economía de alguna manera, hacer una ciudad más libre y con más opciones para sus habitantes
- Creo sobretodo, que debe dejar de impusar el turismo el coemrcio y la hostelería, que generan un empleo de pésima calidad e impulsar una economía industrial, a poder ser limpia (que la hay) para generar puestos de trabajo de más calidad.
- Creo que se debería cuidar más el pequeño comercio: la Parte Vieja se está llenado de espacios de recuerdos y cosas similares, como si fuera un mercadillo, con escasa conexión con nuestra cultura y costumbres. Eso, y franquicias. Deberíamos preocuparnos de mostrar un comercio de calidad, moderno, pero que represente nuestra cultura. Sin olvidar las necesidades de comercio de proximidad que tienen los vecinos, claro. Y en mucho barrios, especialmente de la zona este cercanos a Garbera, se está perdiendo el pequeño comercio de barrio porque es imposible que compitan con un centro comercial que va a crecer de forma increíble: nueva zona de ocio y cines, franquicias de ropa low, low cost...
- Creo que hay un desequilibrio de hostelería en la parte vieja que habría que corregir en beneficio del resto.
- Creo que es importante diversificar tanto la actividad económica como el emplazamiento. Distribuir más por los barrios. Aprovechar mejor las infraestructuras ya existentes, sobre todo en lo relativo acomercio y servicios.
- Creo que debiera implantarse un tipo de industria de maquinaria, energías renovables, fabricación de vehículos no contaminantes. Que crearán puestos de trabajo cualificados.
- Bai, inguruko nekazaritza ere zaindu beharko litzateke. Haien produktuak gure etxeetara iristea erraztu. Bultzatu. Coworking bulegoak ere bultzatu, horretarako espazioak merke eskainiz.
- Auzoetan, adibidez Antiguán, merkatuak (baserritarrenak eta beste) berrezartzea eta bultzatzea, bertako nekazaritza sustatzeko.
- Aumentar y apoyar, la oferta del llamado comercio tradicional, casi desaparecido, del centro de la ciudad.
- 0 proteger las explotaciones estratégicas y actividades agropecuarias.km 0.sostenibilidad. para ello se debe proteger el suelo en estado natural suelo rural suelo no urbanizable y no permitir urbanizaciones que no tiene ningún sentido como belartza 2
- Se debe proteger el pequeño comercio de calidad, que por desgracia está desapareciendo. - Estoy en contra de que edificios como La Bretxa, sean convertidos en centros comerciales. Lo que se ha instalado es impersonal y falto de calidad. Muy triste que la ciudad capital mundial de la gastronomía, que basa su tirón turístico en la calidad de sus productos, haya hecho desaparecer el mercado tradicional, que es lugar de visita obligada en todas las ciudades. Y las caseras a la intemperie. Es una vergüenza. - Potenciar la agricultura de cercanía. -Crear espacios donde los jóvenes



puedan desarrollar actividades económicas y creativas. Ayudar a los autónomos que gana muy poco, a no tener que pagar la tasa mensual tan cara. Que la tasa sea proporcional a los ingresos. Están ahogados.

- * limitar la implantación de grandes centros que provocan el cierre del comercio en los barrios, potenciar el comercio local y de proximidad * limitar la implantación de tantos usos hoteleros que proliferan, que vacían la ciudad de habitantes habituales y encarecen la vivienda * mejorar las condiciones de grandes barrios industriales/terciarios como Igara o Martutene: acceso más adecuado por transporte público, ordenación de aparcamientos * apoyo real al pequeño comercio local a la vez que agilizar la tramitación de proyectos para la implantación de nuevos locales destinados a servir a los barrios



10.10. GAIA: EKIPAMENDUAK

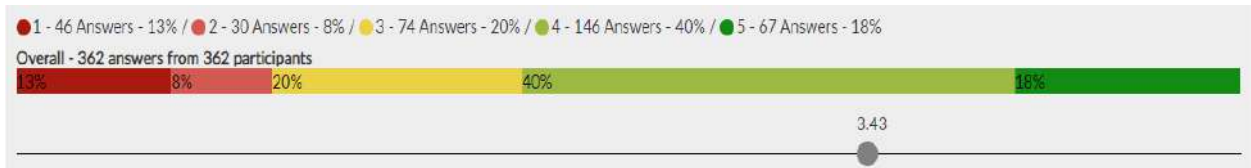
10. TEMA 10: EQUIPAMIENTOS

Zure ustez, nahikoak al dira zure auzoko egungo hezkuntza-ekipamenduak (eskolak, ikastetxeak, unibertsitatea...)?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Consideras suficientes los equipamientos educativos actuales en tu barrio (escuelas, colegios, universidades...)?

Barra consenso: 5 grados

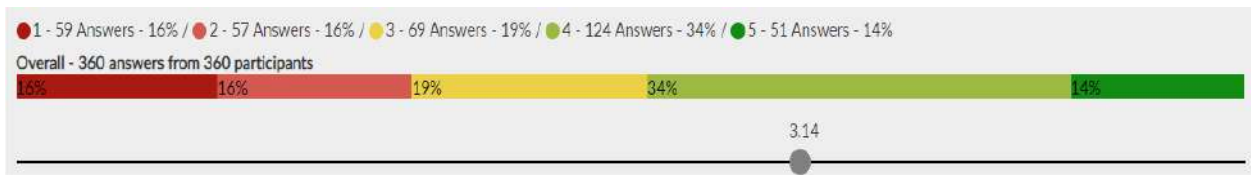


Zure ustez, nahikoak al dira zure auzoko egungo osasun-ekipamenduak (osasun-zentroak, anbulatorioak, ospitala...)?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Consideras suficientes los equipamientos sanitarios actuales en tu barrio (centros de salud, ambulatorios, hospital...)?

Barra consenso: 5 grados



Zure ustez, nahikoak al dira zure auzoko egungo ekipamendu soziokulturalak (kultur etxeak, liburutegiak, musika eskolak, museoak...)?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Consideras suficientes los equipamientos socioculturales actuales en tu barrio (centros culturales, bibliotecas, escuelas de música, museos...)?

Barra consenso: 5 grados

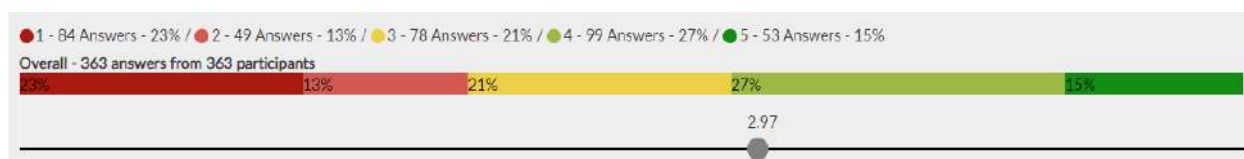
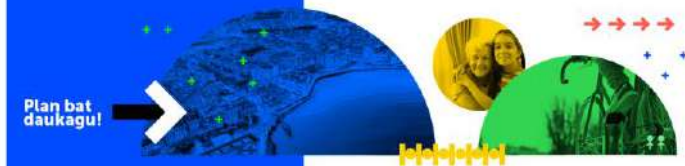


Zure ustez, nahikoak al dira zure auzoko egungo kirol-ekipamenduak (polikiroldegiak, kiroleko pistak, estadioa...)?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Consideras suficientes los equipamientos deportivos actuales en tu barrio (polideportivos, pistas deportivas, estadio...)?

Barra consenso: 5 grados

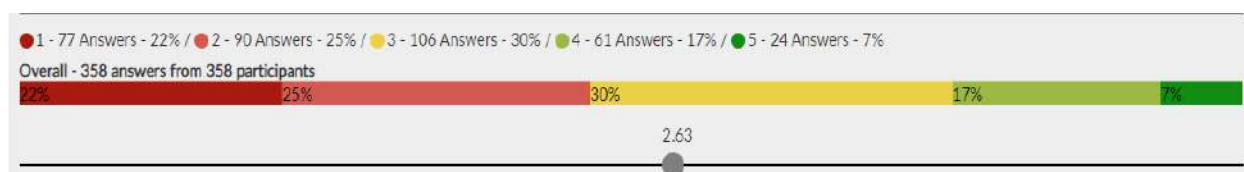


Zure ustez, nahikoak al dira zure auzoko egungo ekipamendu asistentzialak (nagusien egoitzak, eguneko zentroak...)?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Consideras suficientes los equipamientos asistenciales actuales en tu barrio (residencias de mayores, centros de día...)?

Barra consenso: 5 grados

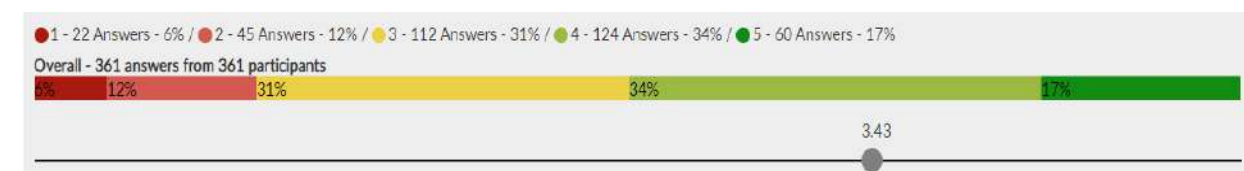


Nahikoak iruditzen al zaizkizu Donostiako egungo hiri-ekipamenduak (unibertsitateak, ospitaleak, museoak, Kursaal, Tabakalera, Anoeta, etab.)?

Adostasun-barra: 5 gradu

¿Consideras suficientes los equipamientos de ciudad actuales en Donostia (universidades, hospital, museos, Kursaal, Tabakalera, Anoeta, etc.)?

Barra consenso: 5 grados



Adierazi mapan, mesedez, gehien erabiltzen dituzun ekipamenduak.

Mapa kategoriekin

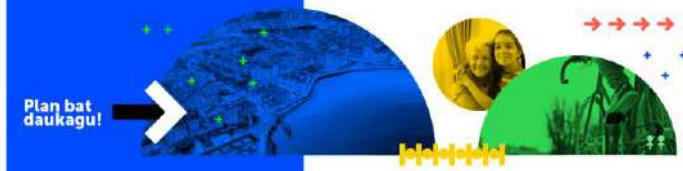
- Hezkuntza-ekipamendua
- Osasun- ekipamendua
- Kultura-ekipamendua
- Kirol-ekipamendua
- Ekipamendu asistentziala

Indica por favor en el mapa los equipamientos que más utilizas.

Mapa con categorías

- Equipamiento educativo
- Equipamiento sanitario
- Equipamiento cultural
- Equipamiento deportivo
- Equipamiento asistencial





Donostiak hiriko ekipamendu berria beharko lukeela uste baduzu, zer motatakoa izango litzateke?

Menua

- Hezkuntzazkoa (unibertsitatea...)
- Osasunezkoa (Ospitalea...)
- Kulturala (museoa, kultur zentroa...)
- Kiroletakoa (pabiloi handia, estadioa...)
- Asistentzialak (nagusien egoitzak, ...)
- Ez da hiri-ekipamendu berririk behar

Si consideras que Donostia necesitaría un nuevo equipamiento de ciudad, ¿de qué tipo sería?

Menú con opciones

- Educativo (universidad...)
- Sanitario (hospital...)
- Cultural (museo, centro cultural...)
- Deportivo (gran pabellón, estadio...)
- Asistenciales (residencias de mayores, ..)
- No hacen falta nuevos equipamientos de ciudad



Adierazi, mesedez, mapan zure ustez ekipamendu berri bat non den beharrezkoa.

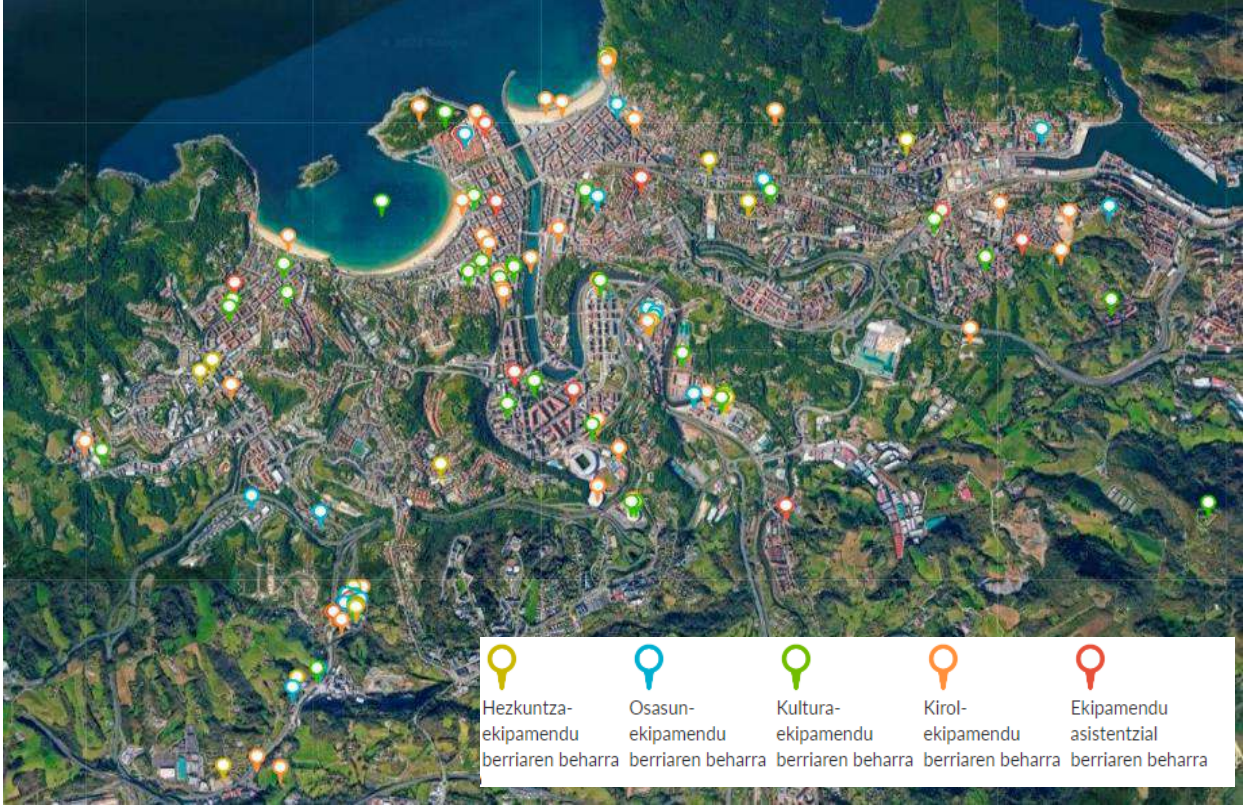
Mapa kategoriek

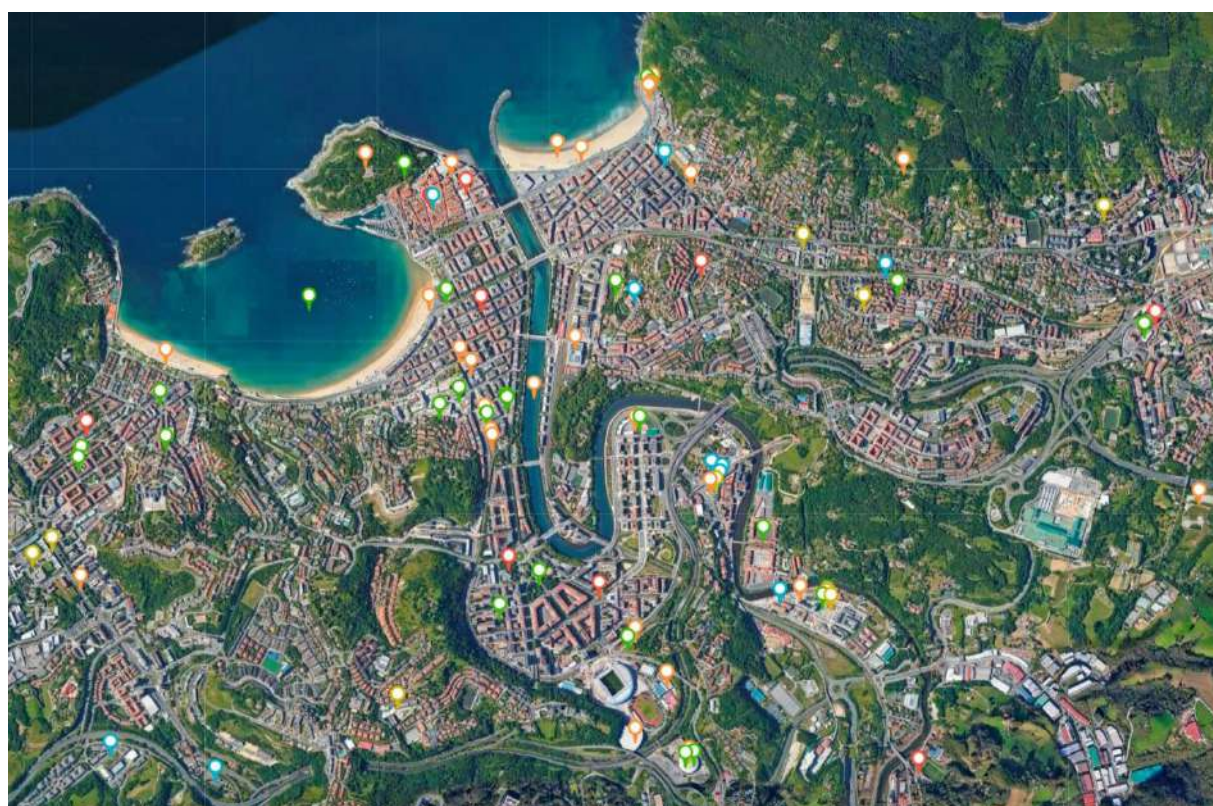
- Hezkuntza-ekipamendu berriaren beharra
- Osasun- ekipamendu berriaren beharra
- Kultura-ekipamendu berriaren beharra
- Kirol-ekipamendu berriaren beharra
- Ekipamendu asistentzial berriaren beharra

Indica por favor en el mapa dónde crees que sería necesario un nuevo equipamiento.

Mapa con categorías

- Necesidad de nuevo equipamiento educativo
- Necesidad de nuevo equipamiento sanitario
- Necesidad de nuevo equipamiento cultural
- Necesidad de nuevo equipamiento deportivo
- Necesidad de nuevo equipamiento asistencial





Hezkuntza-
 ekipamendu
 berriaren beharra



Osasun-
 ekipamendu
 berriaren beharra



Kultura-
 ekipamendu
 berriaren beharra



Kirol-
 ekipamendu
 berriaren beharra



Ekipamendu
 asistentzial
 berriaren beharra

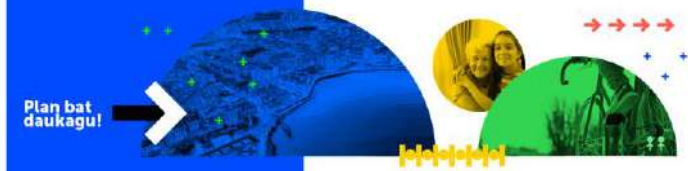
Gai honi buruz zerbait gehiago esan nahi duzu?

¿Quieres comentar algo más sobre este tema?

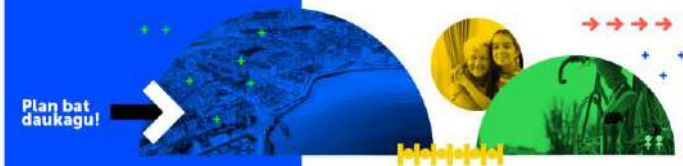
Galdera irekia

Pregunta abierta

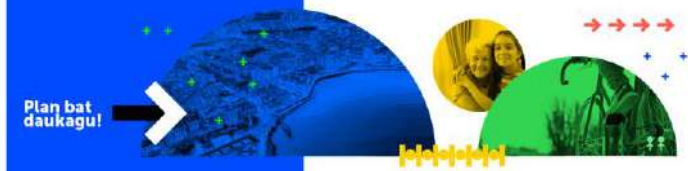
- Zaharrak, umeak eta gazteak batera elkar daitezkeen gunek asmatzea, elkar eragin dezaten. Sekulako aberastasuna da hori gizartearentzat.
- Yo vivo en una zona de la ciudad en la que hay colegios tanto publicos como concertados, tenemos Anoeta como gran equipamiento deportivo, contamos con casa de cultura con biblioteca y a parte de estar cerca del hospital Donostia, tenemos un ambulatorio que da muchos servicios. Contamos con parques para los niños, estamos muy cerca del centro de la ciudad, y además tenemos buenos servicios de transporte público. Pero creo que si viviese en otra zona de la ciudad probablemente mi opinión sería otra, o tal vez tuviese otra perspectiva de los servicios o equipamientos
- Ya los he situado en el mapa de antes. Lugares verdes sin mucho tráfico pero de fácil acceso para la ciudadanía, para colocar estructuras para colgar columpios de aero yoga propios.



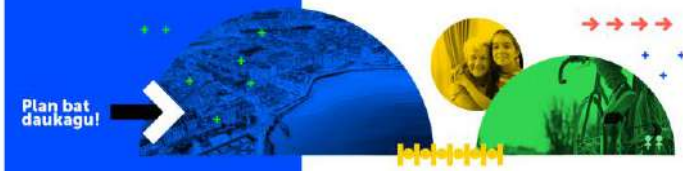
- Ya enviamos al ayuntamiento la petición de hacer un parque de calistenia en condiciones, ya que en todo san sebastian no lo hay (el de intxaurreondo mejor no mencionarlo, y el de amara no tiene los elementos necesarios para poder hacer calistenia. Un buen parque seria como el de Irun (gaingainean parkea) o el de Lasarte (plaza urdaburu). Ya se envió un pdf bien detallado explicando nuestra petición, y con un monton de firmas de gente a favor. Porfavor contactar a hainar6@gmail.com para hablar de esto.
- Unas pistinas de exterior bien equipadas con chirristras en las instalaciones equinas-militares en añorga serían la leche.
- Un tobogán de agua desde el césped delante de la entrada del Palacio Miramar hasta el mar. Gratis para los que están empadronados en Donosti, para los visitantes se puede cobrar.
- Un local donde se pueda ir a cenar con espectáculo , luego bailar, en el centro, gros, etcétera vamos un sitio en Donosti donde poder divertirse.
- Un centro de salud en condiciones y con más servicios en el barrio
- Tremenda manipulación con este tema. Tendríais que darnos una medalla a los que nos movemos todo el año, aunque granice, a pie, en bici o en moto. Y las bicis y los peatones siempre han convivido entre unos y otros sin necesidad de prohibir ni tanto carril bici y tonterías. Habéis creado odio. Mal asunto. Fomentar el convivir, no busquéis el enfrentamiento. Lamentable también. Lo de el metro en una ciudad como Donosti es vergonzoso. El metro en sí, y su gasto. El trans`porte en Donosti funciona bien, no quitéis líneas para que todo dios tenga que usar el metro y así justificar esa inversión porque no es real. Con mejorar lo que estuviera mal, valía.
- Transformación total y definitiva de Illunbe en polideportivo para Baloncesto, Balonmano y hockey patines, etc. No hay público suficiente para mantener una plaza para semejante espectáculo sangriento. Y no hay necesidad de construir más polideportivos que ocupan gran espacio. Illunbe ya dispone de parking y accesos suficientes. Si fuéramos más civilizados, se podrían instalar zonas para gimnasia de mayores con aparatos tal y como hay en muchas ciudades. Si alguna vez se limpia el Urumea, posibilidad de embarcaderos para paseos fluviales.
- Todos los polideportivos deberían tener una ducha cerrada individual especialmente en los vestuarios de mujeres para que aquellas personas que no quieren que las vean desnudas por distintos motivos (mastectomias...) puedan acudir sin problema a los polideportivos
- Secundaria en Aiete publica
- Se quito el skey park de Anoeta y no se ha vuelto a poner. Nuestros jóvenes necesitan más equipamientos exteriores donde puedan hacer deporte y no tengan que pagar por ello.
- Se necesitan lugares y subir el presupuesto para acciones solidarias de refugio, de cuidados ,de empatía con l@s personas más desfavorecid@s, sin techo e inmigrantes



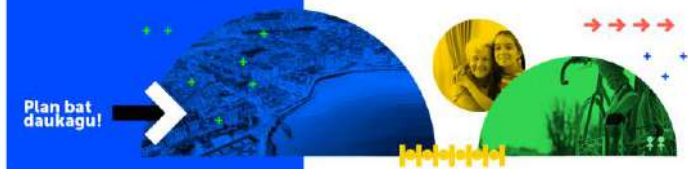
- Se necesita una Casa de las Mujeres amplia y céntrica. Es un equipamiento esencial. La Casa existente es insuficiente para las actuales necesidades
- Se necesita un polideportivo municipal para zona centro y parte vieja
- Se debería mejorar la situación sobre todo, de los centros educativos y guarderías para ofrecer un buen servicio que permita ir andando a los niños y niñas. Sobre todo mejorar la distribución territorial de los equipamientos de uso cotidiano que mejorarían la conciliación de la vida personal y laboral.
- Se deben mejorar los equipamientos educativos de titularidad pública.
- Se debe tender a educación, sanidad, asistencia, públicos.
- San Sebastián es un claro ejemplo de envejecimiento de la población así que mejor que invertir(malgastar) en un metro que nadie ha pedido sería mucho más lógico invertir en proteger a la tercera edad.
- Salas de conciertos más grandes. O se hacen en salas pequeñas o en Anoeta/velódromo (donde la calidad del sonido es pésima, por cierto)
- Racionalizar el uso de los espacios deportivos, y culturales. Solucionar el problema de illumbe
- Quiero que no me roben mas bicis. Me gustaría poder dejar la bici en la calle sin miedo a que me la roben.
- Por qué no se pone en todos los barrios los mercadillos de segunda mano, filatelia. libros, discos etc los sábados o domingos? ¿En las plazas o en locales municipales? ¿Por que no se abre a los baserritarras el antiguo mercado del Antiguo?
- Nunca entenderé como el ayuntamiento dejó a la ciudad sin mercado de alimentos y más cuando viajo y veo cómo otras ciudades los han conservado y potenciado. Un equipamiento para la ciudad? Recuperar una de las dos que teníamos!
- Noizko wiffi sare txukun bat?
- No tenemos ningún equipamiento en el barrio. Hay que ampliar el haurtxoko, no hay gazteleku, polideportivo, cursillos, biblioteca, hogar del jubilado. Sólo hay bares, una pista deportiva exterior y un parque infantil. Para cualquier cosa hay que desplazarse a otro barrio.
- no se tiene en cuenta las necesidades de nuestros mayores, desde algo tan básico como el contenedor orgánico. he perdido la cuenta de las veces que ha ayudado a perdonas a poder depositar los residuos orgánicos. en la plaza Benita Asas que está saturada decidieron eliminar una de las 2 fuentes porque gastaba mucha agua ¿? necesitamos zonas para la practica de deporte de los mayores, no solo de niños
- no hay un polideportivo municipal para toda la zona de igara, lorea, pagola, ibaeta, errotaburu y el nuevo infierno



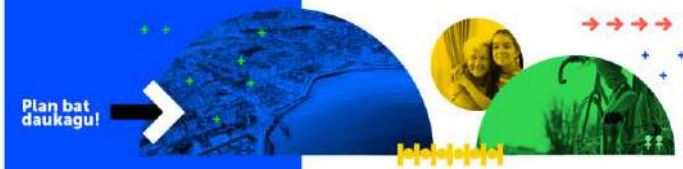
- No hace falta un Basque culinary center en Manteo, reduciendo la zona verde. Si quieren, que rehabiliten el edificio del Mariaren bihotza. Eso sí sería innovación
- Nik uste dut aukera ona litzatekeela Donostian pabilioi handi bat eraikitzea: azterketa jendetsuak egiteko (oposaketak etab.), kongresu handietarako, kontzertuak, etab. Esaterako Ilunbeko zezen plaza dagoen tokian, estrategikoki kokatuta egoteaz gain (errepidez eta autobusez), espazioa nahiko ere badagoelako. Horrela BEC-en edo Ficoban egiten diren azterketa asko gure hirian bertan egiteko aukera izango genuke. Kongresu handiak ere erakartzeko aukera izango luke Donostiak eta hiriko merkataritzan positiboki eraginez. Ohiko turismoak hirian jada eragiten duen masifikazio eta kalteak ez lituzke handituko.
- Necesariamente debería de ubicarse fuera de los barrios actuales por falta de espacio, de no ser que se haga mediante la readaptación de edificios ya existentes.
- Museo del cine en el Bellas Artes, que lamentablemente se ha vendido a intereses hosteleros. ¿Cuántos hoteles se han creado en los últimos en Donostia? Este es modelo de ciudad sostenible que propone el ayuntamiento: una ciudad para el turismo (de hecho ya la han turistificado), no para los donostiarras.
- Mejoras para las escuelas públicas (no existe solamente Amara Berri) y no para la concertada o las ikastolas.
- Mejorar las areas para autocaravanas existentes (Berio e Illumbe) promover areas para autocaravanas privadas como la planeada en Oriamendi, y facilitar promover el Turismo de Autocaravana ya que es un turismo de nivel economico medio-alto como norma general.
- Me gustaría tener a mano algún local para dejar a mi madre unas horas esporádicamente cuando lo necesite por tener alguna cita (médica, social etc) con supervisión claro está
- Me gustaría poder acceder a algunos de los servicios en castellano. A menudo las webs con oferta de cursos en instalaciones municipales aparecen solo en euskera, incluso para referirse a cursos que se imparten en español. Las webs para inscribirse no están diseñadas para un uso fácil con el móvil.
- Martutenen ez dago ez polikiroldegirik, ez kulturetxerik, EZ ANBULATEGIRIK! Edozein gauzarako gutxienez 3 km egin behar ditugu!
- Mantener los dos edificios principales de los cuarteles de Loyola, como sede de Aranzadi y Muséo Etnológico. Conservar el edificio principal (entrada) de la cárcel de Martutene para Instituto de Enseñanza o F.P.
- Lotsagarria da eskola publiko askoren zaintza eza, jakinik udalaren ardura dela.
- Los que vivimos en Donostia somos cada vez más viejos y necesitamos equipamientos al respecto. Que no sean residencias que no nos gustan. Soluciones tipo apartamentos tutelados o "senior cohousing". El promover este tipo de soluciones, es más acertado y más barato.



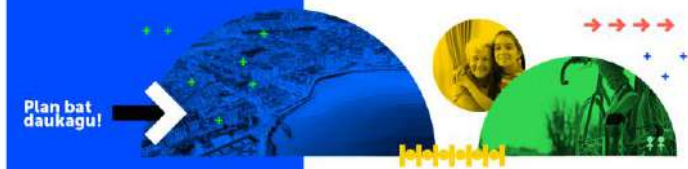
- Los habitantes del barrio de Bidebieta debemos desplazarnos a Pasaia si queremos que nos atiendan en un Banco o Caja de Ahorros. Muy preocupante.
- Los dias de lluvia, que no son pocos, estar en casa es el unico recurso es para las familias que hemos ido a vivir a Txomin.
- Lo que hace falta es que se invierta en mantener en buen estado los que existen actualmente
- Lo del culinari center ese me parece una soberana memez habiendo otras necesidades en la ciudad y cuando ya tienen un centro en Miramón. Dar tanto dinero público para una iniciativa privada es una burla a los ciudadanos.
- Lo de siempre, tienes de todo, pero es difícil acceder a ello,por ejemplo,vas a un concierto,a ver quién sube está cuesta por la noche? O las nuevas piscinas de Alza, fantásticas,pero desde Eskalantegi, a ver quién sube por Darieta?
- Las piscinas de Zuahizti a revisar de gente, seria conveniente que el polideportivo de Manteo tuviera piscinas.
- Las instalaciones municipales en la calle para que los niños puedan practicar deporte son escasas y suelen estar en mal estado. Ilunbe esta en muy mal estado y el acceso y los alrededores no están cuidados
- Las casas de cultura deberían mantenerse abiertas, al menos sus bibliotecas, durante los veranos y otros periodos vacacionales (navidades). No tiene ningún sentido que justo en el momento en el que los jóvenes están de vacaciones y tienen más tiempo libre no puedan ir a la biblioteca de su barrio. Me parece un problema de primera magnitud: hay que dar a los jóvenes alternativas de ocio culturales. Si es necesario se debería reforzar el personal para que esto fuese posible.
- La Escuela de Música es MUY pequeña. El Centro NO tiene ningún gimnasio público o polideportivo. No hay NINGÚN equipamiento para el bienestar de los animales: casetas para gatos callejeros, palomares... Las casetas para gatos deberian estar donde actualmente se encuentran las colonias (suelen ser lugares algo apartados) y los Palomares podrían ser un atractivo para la ciudad, colocados en parques, jardines... En Alderdi Eder y el Puerto hubo palomares. ¡En el parque de Aiete hay uno, que perdió su función de palomar y es bonito!
- La diferencia entre barrios es abismal, habría que tener en cuenta el nivel socioeconomico de los diferentes barrios y dotar a los mas desfavorecidos de más equipamientos.
- La comunicación entre ayto y ciudadanía se podría mejorar. A veces a los donostiarra no nos llegan lo seventos que hay en la ciudad. Habría que estudiar como hacer llegar todas los eventos a los ciudadanos
- La ciudad está envejeciendo por lo que va a hacer falta más residencias y apartamentos para la tercera edad
- Kultura eta sozializazio espazioa bihurtu



- Horarios más flexibles y con apertura a partir de las 06:00h, ejemplo, polideportivo municipal de Etxadi.
- Hay una necesidad de un Conservatorio Superior de Danza, los/as niños/as, pq con 13 años no son adultos aún, tienen que salir de sus casas muy jóvenes para poder realizar estudios superiores de Danza. Antes había un conservatorio y no podemos decir que haya una falta de talentos en la ciudad por lo que considero que estaría bien estudiar el tema
- Haurrentzako parke estaliak behar dira, eta material naturala duten jolasguneak, egurra, soka, ondarra...
- Haur eta gazteentzako zentroak behar diren gaiaren inguruan hausnarketa egin beharko litzateke. Diagnostiko bat
- Hace falta potenciar los centros culturales en los barrios
- Habría que invertir en el velódromo, que especialmente su gimnasio está en unas condiciones lamentables.
- Groseko anbulategia, osasun zentro nagusia izanda, berriro beharko litzateke.
- Gros está necesitado de equipamiento de servicios para mayores y espacios para asociaciones civiles
- Gazteak kalean kirola egiteko gune gehiago proposatu nahi ditut.
- Faltan servicios públicos
- Faltan centros sanitarios de atención primaria. El ambulatorio de gros está fatalmente ubicado para la función que ejerce, además de suponer desplazamientos innecesarios y requerir grandes inversiones para su rehabilitación. Educativos: Centros educativos infantiles de 0 a 3 años. Locales para usos vecinales diversos.
- Faltan equipamientos para la Salud >>> El edificio del Meteorológico lleva tiempo cerrado y serviría para nuevo Ambulatorio de Intxaurrondo . Faltan Apartamentos paja que los jóvenes puedan independizarse >>>> Villa Yeyette . Falta que el " Txiringuito" del paseo Txanparrene abra a diario y con servicio de calidad .
- Ezin dute nahikoak izan. Onak bai, nahikoak ez. Galdeketa guzti honetatik, añorgan ez dago ezer ez!!! ez zaharren egoitza, ez osasun zentrorik, ez haur gazte txororik, ezer ez!!!!
- Ez dago kirolerako ekipamendurik zentroan
- Estaría muy bien tener un polideportivo con piscina para Loiola, Txomin y Martutene.
- Equipamientos Culturales y/o deportivos en edificios municipales de infrauso y nuevas actuaciones urbanísticas
- En Riberas de Loiola faltan más equipamientos culturales. Por lo demás debe priorizarse dar mayores usos a los equipamientos existentes como Tabakalera

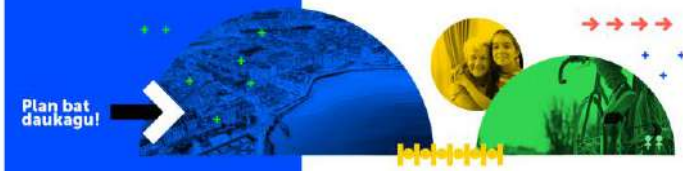


- En Intxaurren necesitamos un nuevo ambulatorio, más grande y mejor ubicado. Disponemos en el barrio de varias residencias de ancianos y apartamentos dotacionales para la 3ª edad (esta misma semana se entregan otros). Sus usuarios, requieren de una mayor atención médica y eso lastra el servicio que el pequeño ambulatorio actual ofrece. Si va a ser un barrio pensado para la 3ª edad, con viviendas y residencias para ese perfil, habrá que adecuar el resto de servicios (¿un área especializada en gerontología para atenderles?).
- En el recinto deportivo de la ciudad, Anoeta, hay muchas instalaciones que necesitan un lavado de cara. No sólo en cuanto a la pista de juego se refiere, sino en los alrededores y las equipaciones de la misma. En el Gasca, instalar una megafonía acorde con la instalación, un ascensor al igual que en el Atano III que carece para las personas con una discapacidad. En el Velódromo las instalaciones interiores están que necesitan un mantenimiento importante.
- En el espacio donde pretenden hacer casas vendría bien un ambulatorio, un polideportivo o una biblioteca por ejemplo...
- En el centro no hay suficiente oferta de escuela pública. Aldapeta es el único colegio del centro con instalaciones adecuadas y que cubre todos los ciclos educativos. Sin embargo su modelo educativo es religioso y es de pago y no hay ninguna transparencia sobre si los cobros que realiza el colegio se reutilizan en Donostia o se utilizan para otros ámbitos particulares (Iglesia)
- En el Centro falta de equipamientos de barrio. Casi todos los que tenemos son equipamientos de ciudad. Faltan: Centro cultural Polideportivo Zonas para jóvenes... Instituto, colegio público, residencias de personas mayores... El buen acceso a los equipamientos de uso cotidiano favorece la vida de las personas, su autonomía y mejoran las relaciones sociales de las mismas. Hay que aprovechar la playa de vías de Easo para mejorar los equipamientos del barrio , es una oportunidad única.
- En Altza y Larratxo aunque por fin se acaba de inaugurar el polideportivo es una única instalación. Donde hay una piscina que ya había y un gimnasio que ya había. Faltan instalaciones de deporte al aire libre (futbol, padel...) Hacen falta muchas más instalaciones o infraestructura. Simplemente mejorando conexiones, aceras, caminos y alquiler de bicis se daría un gran paso.
- El soterramiento de las vías del Topo debería conllevar la creación, al menos, de un equipamiento deportivo para residentes de Amara Zaharra/ Erdia
- El número de equipos que necesitan canchas de baloncesto supera el número de pistas de n condiciones disponibles. Basta con viajar a otras ciudades para observar el nivel de pistas deportivas
- El equipamiento que realmente necesita Donostia es ampliar las zonas verdes y dotaciones deportivas para uso directo de los ciudadanos. Ahora hay una oportunidad extraordinaria con la liberación de la playa de vías de la Estación de Amara y la de la circulación en el Paseo de Errondo. Hay que utilizar estos espacios para zonas verdes y deportivas. Además el actual edificio de la Estación debe



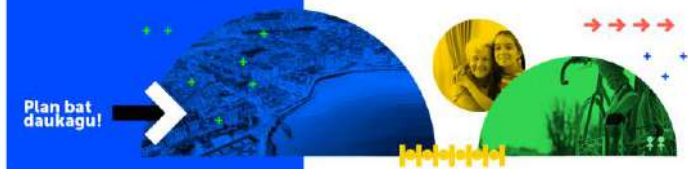
utilizarse para dotación de servicios públicos. Amara Zaharra es un barrio congestionado, por lo que construir nuevas viviendas es una barbaridad. Hay que hacer un desarrollo del que los donostiarras nos sintamos orgullosos en el futuro, no avergonzados. Los contribuyentes hemos pagado el ferrocarril del pasado y el actual soterramiento. También pagaremos el nuevo desarrollo. Hagamos algo con criterios del siglo XXI, no con los criterios masificadores de los años cincuenta del siglo XX que destrozarán para siempre el barrio histórico de Amara Zaharra.

- El centro pago muchísimos impuestos (el ibi más alto) y no tenemos un polideportivo ni una piscina pública. Hay que aprovechar los metros del topo. También residencias de ancianos.
- El Centro necesita equipamiento deportivo. Sería positivo poder crear un acuerdo con Hegalak para que las personas del centro tuvieramos una tarifa igual a la de un polideportivo.
- El centro de oskidetza de ondarreta es pequeño y con pocos servicios. No es lógico que tengamos que desplazarnos por ejemplo para hacerte una placa hasta Gros, a la otra punta de la ciudad, considero que la zona oeste debería tener mayor servicio sanitario (especialistas, radiología, ecografos, etc.).
- El centro cultural de lugaritz no está bien ubicado y no considero que de un buen servicio al barrio
- El barrio de Amara Berri, así como los barrios de Morlans, Amara y Riberas de Loiola, no tienen un centro cultural en condiciones y en una ubicación accesible, ya que ahora mismo es un apéndice del estadio de fútbol de Anoeta. Además, es necesario que este centro cultural sea gestionado por la propia comunidad, para que todas las asociaciones y agentes del barrio puedan hacer uso de ella y acercar la cultura al barrio. Hoy en día no hay lugares de ensayo, ni museos, escuelas de música, salas de conciertos, auditorios en estos barrios. Además, para impulsar la creación artística y cultural del barrio es necesario dar espacios de ensayo a las personas y grupos que lo soliciten, y que sean en el propio barrio.
- Edificio Polideportivo de uso público, parking subterráneo, canchas futbito, basquet, piscina, tenis, scoach, padel, frontenis, badminton, etc... con energías renovables, de una sola altura + parking subterráneo, verde sobre su techo y con acceso a minusválidos, con equipamientos GIM al aire libre, adaptado a movilidad reducida y minusvalías varias, enfoque rehabilitador y ejercicio saludable.
- Donostiako emakumeen etxea okendo kalean dago eta oso txikia da eta ez ditu baldintza egokiak betetzen (irigarritasun falta, espazio falta, etab). ETxe berri bat behar da handiago eta baldintza egokietan eta kokapen egoki batekin
- Donostiako Amara- Erdialdeak ez dauka kirol ekipamendurik, ez dauka kultur etxerik, ez dauka haurrentzat txokorik, gaztetxoentzat lekurik. Zer eskeintzen die hiriak tabernez aparte? Correosen parean lehen jolasterik bazuten umeei, orain terraza batek okupatu du leku hori. Non sartzen dira haurrak euria egiten duenean? inguruko herrietan parke tapatuak dituzte, guk ez. Kontxan izugarritzko pizsina eta



kirol instalazioa egin dute erabilera pribaturako. Zergaitik ez publikorako? Badirudi udaletxeak ez duela kontsideratzen auzo honetan herritarrak bizi direnik.

- Donostia necesita una zona para mascotas. La actual ordenanza establece zonas con horario que son correctos pero el ayuntamiento no hace más que cerrar los espacios verdes donde los perros pueden jugar. Hay más perros que niños en esta ciudad y, aunque en temporada baja de playa se pueden bajar, junio-septiembre es muy complicado. Debería haber alguna zona de juego de perros en cada barrio delimitada para no molestar al resto de ciudadanos.
- Donostia necesita una Casa de las Mujeres en condiciones dignas.
- Donostia debería contar con un equipamiento decente para la celebración de conciertos para aforos entre 8000 y 10000 personas.
- Donosti siempre ha sido una ciudad de eventos deportivos, competiciones a nivel internacional de ciclismo, atletismo, etc. Se deberían fomentar la realización de mítines internacionales. Hay que mejorar el estado del velódromo de Anoeta que esta bastante descuidado, y hacer eventos deportivos atractivos. También hay que promocionar Illumbe como centro de ocio, convertir la actual plaza de toros en un espacio multiusos, promocionar y facilitar la realización de conciertos, y otros eventos musicales. Hay que impedir el desmantelamiento de Museo de la ciencia, es totalmente incomprensible. Hay que relanzar Tabakalera para que sea más popular y conocido, no termina de enganchar con la población, por lo menos una parte de ella ¿por qué no hacerlo una sede de algunos de los grandes museos de Europa. Málaga por ejemplo es sede del Centro Pompidu de Paris, me parece una manera de relanzar Tabakalera, y engancharla al público.
- Debiera tenderse a fomentar la sanidad, la educación, la asistencia, públicas.
- Creo que no hacen falta nuevos equipamientos, sino adecuar los que ya hay a las necesidades de adolescentes, jóvenes y personas mayores. Algunos centros como Tabakalera se muestran elitistas ante la realidad. Otros, como la Escuela de Música, son ejemplo de un buen uso de instalaciones públicas.
- Creo que haría falta bastante más de todas las opciones antes dadas, vuelvo a remarcar que en esta ciudad se cuida más al turismo que a sus habitantes, que el Ayuntamiento se dé cuenta de que fomentar y darnos todas esas actividades también serán buenas para el turismo
- Creo que habría que dotar de igualdad de equipamiento a los vecinos de Añorga respecto a los del resto de la ciudad. No tenemos prácticamente servicios en el barrio (ni polideportivo, ni piscinas, ni ambulatorio...). Además, somos uno de los barrios que más habitantes está ganando en los últimos años y es una de las zonas de la ciudad donde menos inversión económica se ha hecho. Me parece importante remarcar el gran número de personas mayores que viven en este barrio y tienen que desplazarse hasta el centro de salud Ondarreta cada vez que precisan asistencia sanitaria.



- Creo q ya hay, solo se deben de aprovechar mejor y bajar los precios, la cultura, el ocio y el deporte es muy caro
- Convertir la ciudad en "ciudad de 15 minutos". Aprovechar más los equipamientos. Por ejemplo, dotar de un mayor uso a los ambulatorios como el de gros con muchas plantas sin uso, o al edificio municipal de la calle Idiakez (jubilados, que debería ser el ambulatorio del centro)
- Centros PÚBLICOS para personas mayores.
- Centro sin espacio de jóvenes, más canchas deportivas, centros para jóvenes...
- Basta de monopolizar la gestión de los polideportivos públicos a una misma empresa privada, basta de "regalar" polideportivos públicos a una misma empresa, se está privatizando y los hemos pagado entre todos
- Auzoan ez dago anbulategirik, kiroldegitik, liburutegitik, kultur etxetik, bigarren hezkuntzako ikastetxetik, komun publikorik eta auzoan berrerabiltzeko dagoen espazio publiko bakarra etxebizitza Makro proiektu bat egiteko soilik aurreikusten duzue.
- Auzoak ez du ekipamendurik. Beste auzoetara joan behar da parasitatzerara.
- Asistentzialak: etxerik gabekoentzako guneak, adinekoen guneak indartu. Haur eta gazte leku eskaintza erakargarriagoa.
- Antiguoko ikastetxe publikoa, Jakintza Ikastola oso zaharkitua dago
- Antes que tirar el cuartel y hacer casas (ya se va a hacer con la cárcel) se podría crear ahí un complejo de investigación, universidades e incluso museos y centros deportivos. Tampoco iría mal una residencia para la tercera edad, cada vez hay más personas mayores que no pueden vivir solas. Si les ayudamos a irse a un lugar con asistencia, los jóvenes podrán quedarse en Donosti en los pisos que dejen libres.
- Altzak eta Bidebietak ezin dute lotarako auzo huts izaten jarraitu. Bertan bizi eta lan egin nahi dugu. Gure auzoek erreferentzialak izango diren azpiegiturak behar dituzte, gure auzokideek bertan ikasteko eta goatzeko aukera izan dezaten, eta hiriko eta inguruetako herritarrentzat ere erakargarriak izateko. Gainera, zor historiko da Donostiak auzoekin, urtetan biztanleak pilatzeko baliatu izan dituelako, aski azpiegiturarik eskaini gabe, eta baldintza sozioekonomiko kaskarretan izanik.
- Altzak ekipamendu mailan hamarkadako atzerapena du. Umeentzako jolas lekuak, gazteentzako espazioak, etabar, oso eskasak dira. Gazteak Altzatik badoaz ez delako batere erakargarria duela 50 urte bezala mantentzen den auzo batean. Herrerako kasua bereziki larria da, ez du metro bat berde, ez du parkerik, errepidez eta trenbidearekin gurutzatuta dago. Ez du ere bestelako ekipamendurik. lotsagarria da
- A nivel deportivo, cultural, etc. Donostia es una ciudad 10



- * falta de dos equipamientos fundamentales: viviendas de alquiler para jóvenes y para mayores * posibilitar la implantación de viviendas colaborativas, tanto en el medio urbano como en el medio rural y tanto para jóvenes como para mayores