

## ANEXO I.- RELACIÓN DE INSTALACIONES DE EQUIPAMIENTO ESCÉNICO SUJETAS A MANTENIMIENTO

### 1) ALCANCE DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO EN LOS DOS TEATROS:

- A. 9 Unidades de cortes motorizados en escenario y 2 Unidades de cortes motorizados laterales para la concha acústica y 5 de chácena en teatro Victoria Eugenia y 6 cortes motorizados en el escenario del Teatro Principal.
- B. 8 Unidades de motores puntuales de cadena y 2 de cable en el Victoria Eugenia, 4 digitales y 2 analógicos en el Teatro Principal
- C. Telón contra-incendios.( Teatro Victoria Eugenia y Teatro principal)
- D. Plataforma de Orquesta, Sistema Spiralift.
- E. 1 Muelle de carga
- F. 1 Puerta guillotina chácena
- G. 1 Puerta seccional zona carga o cortafuegos trasero
- H. 1 Plataforma escenario y 1 plataforma montacargas en escenario Teatro Principal
- I. 1 Iluminación espectacular. (Dimers)
- J. 2 Plataformas Termiser.
- K. 6 Enrolladores de DMX
- L. Sistema de contrapesado de los dos teatros

### 2) DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS.-

#### A. VARAS ESCENA:

- 14 varas motorizadas en el Teatro Victoria Eugenia
- 6 varas motorizadas en el Teatro Principal

#### VARAS DE ESCENA

#### 1.0 ESTRUCTURAS DE ACERO FIJAS Y MÓVILES

- 1.1 LIMPIEZA
- 1.2 TORNILLOS
- 1.3 PINTURA
- 1.4 ELEMENTOS DE UNION (GRAPAS, TENSORES...)

#### 2.0 RODAMIENTOS, COJINETES

- 2.1 RUIDO
- 2.2 TEMPERATURA
- 2.3 FUGA DE LUBRICANTE

#### 4.0 FRENOS

- 4.2 FUNCION
- 4.4 PRUEBA INDIVIDUAL

#### 5.0 EJES, ENGRANAJES, REDUCTORES

- 5.1 LIMPIEZA
- 5.2 FIJACIONES, UNIONES, CHAVETAS
- 5.3 RUIDOS
- 5.4 NIVEL DE ACEITE
- 5.5 PÉRDIDA DE ACEITE

- 5.6 CAMBIO O ANÁLISIS DE ACEITE
- 5.7 VIBRACIONES
- 7.0 FINALES DE CARRERA ROTATIVOS**
- 7.1 DESPLAZAMIENTO HASTA LÍMITE SUPERIOR/INFERIOR
- 7.2 VERIFICAR VALORES ORIGINALES
- 7.3 DESPLAZAMIENTO HASTA POSICIÓN DE EMERGENCIA
- 7.4 VERIFICACIÓN VISUAL DEL MONTAJE MECÁNICO
- 8.0 CODIFICADOR**
- 8.1 DESPLAZAMIENTO HASTA LÍMITE SUPERIOR/INFERIOR
- 8.2 VERIFICAR VALORES ORIGINALES
- 8.3 VERIFICAR CONEXIONADO
- 8.4 VERIFICACIÓN VISUAL DEL MONTAJE MECÁNICO
- 9.0 MOTOR**
- 9.1 VERIFICACION DELAS CONEXIONES, CAJAS DE BORNAS
- 9.2 CONTROL DE LAS CORRIENTES DEL MOTOR
- 9.3 PROTECCIONES A TIERRA
- 9.4 INTERRUPTOR DE SERVICIO
- 10.0 CONTROL DE SOBRECARGA**
- 10.1 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- 10.2 VERIFICACIÓN DE LOS VALORES DE CARGA
- 11.0 ARMARIOS DE DISTRIBUCION**
- 11.1 VERIFICACION VISUAL GENERAL- ESTADO Y CONEXIONES CABLES A PLANTA
- 11.2 VERIFICACION DE LAS COMUNICACIONES
- 11.3 EQUIPOS DE SEGURIDAD, PROTECCIONES
- 11.6 CONTROL Y REAPRETADO DE LAS BORNAS
- 11.7 CONTROL DE LAS CONDICIONES AMBIENTALES (TEMPERATURA, HUMEDAD)
- 11.8 CONTROL O RECAMBIO DE LOS FILTROS DE LOS VENTILADORES
- 11.9 VERIFICACION DE LAS INDICACIONES ANALOGICAS Y/O DIGITALES
- 12.0 PUPITRES DE MANDO**
- 12.1 VERIFICACION FUNCIONAL DE TODAS LAS PALANCAS Y PULSADORES
- 12.2 VERIFICACION FUNCIONAL DEL PULSADOR/INTERRUPTOR DE CONEXIÓN-DESCONEXION
- 12.3 VERIFICACION DEL PULSADOR DE STOP
- 12.4 VERIFICACION DE TODAS LAS LÁMPARAS
- 13.0 TAMBORES ARROLLAMIENTO**
- 13.1 LIMPIEZA
- 13.2 ALINEACIÓN
- 13.3 COMPROBACIÓN GRAPAS DE AMARRE
- 13.4 DETECTOR ANTISALIDA DE CABLE
- 13.5 ESTADO DEL RODILLO
- 14.0 POLEAS DE CABLES**
- 14.1 LIMPIEZA
- 14.2 PINTURA
- 14.3 TORNILLOS DE FIJACIÓN
- 14.4 ALINEACIÓN
- 14.5 RUIDOS
- 14.6 DESGASTE DE LA GARGANTA
- 14.7 RODAMIENTO DE LA POLEA
- 15.0 CABLES**
- 15.1 COMPROBACIÓN DE ALAMBRES ROTOS

- 15.2 COMPROBACIÓN DE TERMINALES
- 15.3 MOVIMIENTO A LO LARGO DEL RECORRIDO

## **VARAS LATERALES:**

- 2 unidades de varas laterales en el Teatro Victoria Eugenia para la concha acústica

### **VARAS LATERALES**

#### **1.0 ESTRUCTURAS DE ACERO FIJAS Y MÓVILES**

- 1.1 LIMPIEZA
- 1.2 TORNILLOS
- 1.3 PINTURA
- 1.4 ELEMENTOS DE UNION (GRAPAS, TENSORES...)

#### **2.0 RODAMIENTOS, COJINETES**

- 2.1 RUIDO
- 2.2 TEMPERATURA
- 2.3 FUGA DE LUBRICANTE

#### **4.0 FRENOS**

- 4.2 FUNCION
- 4.4 PRUEBA INDIVIDUAL

#### **5.0 EJES, ENGRANAJES, REDUCTORES**

- 5.1 LIMPIEZA
- 5.2 FIJACIONES, UNIONES, CHAVETAS
- 5.3 RUIDOS
- 5.4 NIVEL DE ACEITE
- 5.5 PÉRDIDA DE ACEITE
- 5.6 CAMBIO O ANÁLISIS DE ACEITE
- 5.7 VIBRACIONES

#### **7.0 FINALES DE CARRERA ROTATIVOS**

- 7.1 DESPLAZAMIENTO HASTA LÍMITE SUPERIOR/INFERIOR
- 7.2 VERIFICAR VALORES ORIGINALES
- 7.3 DESPLAZAMIENTO HASTA POSICIÓN DE EMERGENCIA
- 7.4 VERIFICACIÓN VISUAL DEL MONTAJE MECÁNICO

#### **8.0 CODIFICADOR**

- 8.1 DESPLAZAMIENTO HASTA LÍMITE SUPERIOR/INFERIOR
- 8.2 VERIFICAR VALORES ORIGINALES
- 8.3 VERIFICAR CONEXIONADO
- 8.4 VERIFICACIÓN VISUAL DEL MONTAJE MECÁNICO

#### **9.0 MOTOR**

- 9.1 VERIFICACION DELAS CONEXIONES, CAJAS DE BORNAS
- 9.2 CONTROL DE LAS CORRIENTES DEL MOTOR
- 9.3 PROTECCIONES A TIERRA
- 9.4 INTERRUPTOR DE SERVICIO

#### **10.0 CONTROL DE SOBRECARGA**

- 10.1 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- 10.2 VERIFICACIÓN DE LOS VALORES DE CARGA

#### **11.0 ARMARIOS DE DISTRIBUCION**

- 11.1 VERIFICACION VISUAL GENERAL- ESTADO Y CONEXIONES CABLES A PLANTA
- 11.2 VERIFICACION DE LAS COMUNICACIONES

- 11.3 EQUIPOS DE SEGURIDAD, PROTECCIONES
- 11.6 CONTROL Y REAPRETADO DE LAS BORNAS
- 11.7 CONTROL DE LAS CONDICIONES AMBIENTALES (TEMPERATURA, HUMEDAD)
- 11.8 CONTROL O RECAMBIO DE LOS FILTROS DE LOS VENTILADORES
- 11.9 VERIFICACION DE LAS INDICACIONES ANALOGICAS Y/O DIGITALES
- 12.0 PUPITRES DE MANDO**
- 12.1 VERIFICACION FUNCIONAL DE TODAS LAS PALANCAS Y PULSADORES
- 12.2 VERIFICACION FUNCIONAL DEL PULSADOR/INTERRUPTOR DE CONEXIÓN-DESCONEXION
- 12.3 VERIFICACION DEL PULSADOR DE STOP
- 12.4 VERIFICACION DE TODAS LAS LÁMPARAS
- 13.0 TAMBORES ARROLLAMIENTO**
- 13.1 LIMPIEZA
- 13.2 ALINEACIÓN
- 13.3 COMPROBACIÓN GRAPAS DE AMARRE
- 13.4 DETECTOR ANTISALIDA DE CABLE
- 13.5 ESTADO DEL RODILLO
- 14.0 POLEAS DE CABLES**
- 14.1 LIMPIEZA
- 14.2 PINTURA
- 14.3 TORNILLOS DE FIJACIÓN
- 14.4 ALINEACIÓN
- 14.5 RUIDOS
- 14.6 DESGASTE DE LA GARGANTA
- 14.7 RODAMIENTO DE LA POLEA
- 15.0 CABLES**
- 15.1 COMPROBACIÓN DE ALAMBRES ROTOS
- 15.2 COMPROBACIÓN DE TERMINALES
- 15.3 MOVIMIENTO A LO LARGO DEL RECORRIDO

## **B. MOTORES:**

- 2 motores puntuales de cable en en Teatro Victoria Eugenia
- 8 motores puntuales de cadena en el Teatro Victoria Eugenia
- 6 motores puntuales de cadena en el Teatro Principal

## **PUNTOS LIBRES**

- 1.0 ESTRUCTURAS DE ACERO FIJAS Y MÓVILES**
- 1.1 LIMPIEZA
- 1.2 TORNILLOS
- 1.3 PINTURA
- 1.4 ELEMENTOS DE UNION (GRAPAS, TENSORES...)
- 2.0 RODAMIENTOS, COJINETES**
- 2.1 RUIDO
- 2.2 TEMPERATURA
- 2.3 FUGA DE LUBRICANTE
- 3.0 RUEDAS DENTADAS**
- 3.1 LIMPIEZA
- 3.2 LUBRICACION
- 3.3 DESGASTE DE LAS RUEDAS

- 3.4 DAÑOS
- 3.5 RODAMIENTOS
- 3.6 CORREAS DENTADAS
- 4.0 FRENOS**
- 4.2 FUNCION
- 4.4 PRUEBA INDIVIDUAL, EN CASO DE EXISTIR DOBLE FRENO
- 6.0 EJES, ENGRANAJES, REDUCTORES**
- 6.1 LIMPIEZA
- 6.2 FIJACIONES, UNIONES, CHAVETAS
- 6.3 RUIDOS
- 6.4 NIVEL DE ACEITE
- 6.5 PÉRDIDA DE ACEITE
- 6.6 CAMBIO O ANÁLISIS DE ACEITE
- 6.7 VIBRACIONES
- 7.0 FINALES DE CARRERA ROTATIVOS**
- 7.1 DESPLAZAMIENTO HASTA LÍMITE SUPERIOR/INFERIOR
- 7.2 VERIFICAR VALORES ORIGINALES
- 7.3 DESPLAZAMIENTO HASTA POSICIÓN DE EMERGENCIA
- 7.4 VERIFICACIÓN VISUAL DEL MONTAJE MECÁNICO
- 7.5 ACTUACIÓN DEL EMBRAGUE
- 7.6 DISTANCIA ENTRE HIERROS
- 8.0 CODIFICADOR**
- 8.1 DESPLAZAMIENTO HASTA LÍMITE SUPERIOR/INFERIOR
- 8.2 VERIFICAR VALORES ORIGINALES
- 8.3 VERIFICAR CONEXIONADO
- 8.4 VERIFICACIÓN VISUAL DEL MONTAJE MECÁNICO
- 9.0 MOTOR**
- 9.1 VERIFICACION DELAS CONEXIONES, CAJAS DE BORNAS
- 9.2 CONTROL DE LAS CORRIENTES DEL MOTOR
- 9.3 PROTECCIONES A TIERRA
- 9.4 INTERRUPTOR DE SERVICIO
- 10.0 CONTROL DE SOBRECARGA**
- 10.1 VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO
- 10.2 VERIFICACIÓN DE LOS VALORES DE CARGA
- 11.0 ARMARIOS DE DISTRIBUCION**
- 11.1 VERIFICACION VISUAL GENERAL- ESTADO Y CONEXIONES CABLES A PLANTA
- 11.2 VERIFICACION DE LAS COMUNICACIONES
- 11.3 EQUIPOS DE SEGURIDAD, PROTECCIONES
- 11.4 VERIFICAR TENSIONES AUXILIARES
- 11.5 PROTECCION A TIERRA DE LOS EQUIPOS
- 11.6 CONTROL Y REAPRETADO DE LAS BORNAS
- 11.7 CONTROL DE LAS CONDICIONES AMBIENTALES (TEMPERATURA, HUMEDAD)
- 11.8 CONTROL O RECAMBIO DE LOS FILTROS DE LOS VENTILADORES
- 11.9 VERIFICACION DE LAS INDICACIONES ANALOGICAS Y/O DIGITALES
- 12.0 PUPITRES DE MANDO**
- 12.1 VERIFICACION FUNCIONAL DE TODAS LAS PALANCAS Y PULSADORES
- 12.1 VERIFICACION FUNCIONAL DEL PULSADOR/INTERRUPTOR DE CONEXIÓN-
- 12.2 DESCONEXION
- 12.3 VERIFICACION DEL PULSADOR DE STOP
- 12.4 VERIFICACION DE TODAS LAS LÁMPARAS

## **16.0 POLEAS DENTADAS**

- 16.1 LIMPIEZA
- 16.2 PINTURA
- 16.3 TORNILLOS DE FIJACIÓN
- 16.4 ALINEACIÓN
- 16.5 RUIDOS
- 16.6 DESGASTE
- 16.7 RODAMIENTO DE LA POLEA

## **17.0 CADENA**

- 17.1 COMPROBACIÓN DE CADENA
- 17.2 COMPROBACIÓN DE TERMINALES
- 17.3 MOVIMIENTO A LO LARGO DEL RECORRIDO

## **18.0 GANCHO DE CARGA**

- 18.1 ESTADO GENERAL, AMARRE

## **C. TELONES CONTRA-INCENDIOS**

- 1 telón contra incendios del Teatro Victoria Eugenia
- 1 telón contra incendios en el Teatro Principal

## **TELÓN CONTRAINCENDIOS**

### **1.0 ESTRUCTURAS DE ACERO FIJAS Y MÓVILES**

- 1.1 LIMPIEZA
- 1.2 TORNILLOS
- 1.3 TRAPAS
- 1.4 PISO DE MADERA
- 1.5 CORDONES DE SOLDADURA
- 1.6 PINTURA
- 1.7 ELEMENTOS DE UNION (GRAPAS, TENSORES...)
- 1.8 ESTADO DE LOS ELEMENTOS ELÁSTICOS

### **2.0 RIELES GUIAS Y ACCESORIOS GUIAS**

- 2.1 LIMPIEZA
- 2.2 TORNILLOS, GRAPAS DE FIJACION
- 2.3 ALINEACIÓN
- 2.4 SUPERFICIE DE LOS RIELES
- 2.5 DESGASTE DE LOS ACCESORIOS GUIA
- 2.6 CAMBIAR EN CASO DE DESGASTE

### **3.0 RODAMIENTOS, COJINETES**

- 3.1 RUIDO
- 3.2 TEMPERATURA
- 3.3 FUGA DE LUBRICANTE
- 3.4 MARCHA SUAVE

### **6.0 EQUIPAMIENTO HIDRAULICO**

- 6.1 FUGAS
- 6.2 NIVEL DE ACEITE
- 6.3 RUIDOS
- 6.4 DAÑOS, ENVEJECIMIENTO DE MANGUERAS
- 6.5 LIMPIEZA
- 6.6 FILTROS
- 4.4 FIJACIONES, UNIONES, CHAVETAS

- 6.7 FUNCIONAMIENTO
- 7.0 ARBOLES ARTICULADOS, CARDAN**
- 7.1 LIMPIEZA
- 7.2 RUIDOS
- 7.3 TORNILLOS
- 7.4 JUEGO DE GIRO ENTRE LOS ELEMENTOS
- 7.5 DESGASTE DE LOS ELEMENTOS ELASTICOS
- 7.6 DESGASTE DE LOS NUDOS ARTICULADOS
- 7.7 LUBRICACION
- 8.0 ACOPLAMIENTOS FLEXIBLES**
- 8.1 RUIDOS
- 8.2 TORNILLOS
- 8.3 JUEGO DE GIRO ENTRE LOS ELEMENTOS
- 8.4 DESGASTE DE LOS ELEMENTOS ELASTICOS
- 9.0 FRENOS**
- 9.1 ESTADO GENERAL
- 9.2 FUNCION
- 9.3 DESGASTE, ENTRE HIERROS)
- 9.4 PRUEBA INDIVIDUAL
- 10.0 EJES, ENGRANAJES, REDUCTORES**
- 10.1 LIMPIEZA
- 10.2 FIJACIONES, UNIONES, CHAVETAS
- 10.3 RUIDOS
- 10.4 NIVEL DE ACEITE
- 10.5 PÉRDIDA DE ACEITE
- 10.6 CAMBIO O ANÁLISIS DE ACEITE
- 10.7 VIBRACIONES
- 11.0 EQUIPOS ELECTRICOS Y ELECTRONICOS**
- 11.1 CONTROL DE FUNCIONAMIENTO
- 11.2 ENSAYO DE LÁMPARAS
- 11.3 CAMBIO DE LÁMPARAS SI PROCEDE
- 11.4 CONTROL VISUAL
- 12.0 CODIFICADOR**
- 12.1 DESPLAZAMIENTO HASTA LÍMITE SUPERIOR/INFERIOR
- 12.2 VERIFICAR VALORES ORIGINALES
- 12.3 VERIFICAR CONEXIONADO
- 12.4 VERIFICACIÓN VISUAL DEL MONTAJE MECÁNICO (PIÑONES, ACOPLAMIENTO)
- 16.0 FINALES DE CARRERA**
- 16.1 DESPLAZAMIENTO HASTA LÍMITE SUPERIOR/INFERIOR
- 16.2 VERIFICAR VALORES ORIGINALES
- 16.3 DESPLAZAMIENTO HASTA POSICIÓN DE EMERGENCIA
- 16.4 VERIFICACIÓN VISUAL DEL MONTAJE MECÁNICO
- 17.0 MOTOR**
- 17.1 VERIFICACION DELAS CONEXIONES, CAJAS DE BORNAS
- 17.2 CONTROL DE LAS CORRIENTES DEL MOTOR
- 17.3 PROTECCIONES A TIERRA
- 17.4 INTERRUPTOR DE SERVICIO
- 18.0 CONTROL DE VELOCIDAD EXCESIVA**
- 18.1 VERIFICAR FUNCIONAMIENTO DE LOS INDUCTIVOS
- 19.0 ARMARIOS DE DISTRIBUCION**

- 19.1 VERIFICACION VISUAL GENERAL- ESTADO Y CONEXIONES CABLES A PLANTA
- 19.2 VERIFICACION DE LAS COMUNICACIONES
- 19.3 EQUIPOS DE SEGURIDAD, PROTECCIONES
- 19.4 VERIFICAR TENSIONES AUXILIARES
- 19.5 PROTECCION A TIERRA DE LOS EQUIPOS
- 19.6 CONTROL Y REAPRETADO DE LAS BORNAS
- 19.7 CONTROL DE LAS CONDICIONES AMBIENTALES (TEMPERATURA, HUMEDAD)
- 19.8 CONTROL O RECAMBIO DE LOS FILTROS DE LOS VENTILADORES
- 19.9 VERIFICACION DE LAS INDICACIONES ANALOGICAS
- 20.0 PUPITRES Y CASSETES DE MANDO**
- 20.1 VERIFICACION FUNCIONAL DE TODAS LAS PALANCAS Y PULSADORES  
VERIFICACION FUNCIONAL DEL PULSADOR/INTERRUPTOR DE CONEXIÓN-
- 20.2 DESCONEXION
- 20.3 VERIFICACION DEL PULSADOR DE STOP
- 20.4 VERIFICACION DE TODAS LAS LÁMPARAS
- 21.0 TAMBORES ARROLLAMIENTO**
- 21.1 LIMPIEZA
- 21.2 ALINEACIÓN
- 21.3 COMPROBACIÓN GRAPAS DE AMARRE
- 21.4 DETECTOR ANTISALIDA DE CABLE
- 21.5 ESTADO DEL RODILLO
- 22.0 POLEAS DE CABLES**
- 22.1 LIMPIEZA
- 22.2 PINTURA
- 22.3 TORNILLOS DE FIJACIÓN
- 22.4 ALINEACIÓN
- 22.5 RUIDOS
- 22.6 DESGASTE DE LA GARGANTA
- 22.7 RODAMIENTO DE LA POLEA
- 23.0 CABLES**
- 23.1 COMPROBACIÓN DE ALAMBRES ROTOS
- 23.2 COMPROBACIÓN DE TERMINALES
- 23.3 MOVIMIENTO A LO LARGO DEL RECORRIDO

## **D. PLATAFORMA DE ORQUESTA DEL TEATRO VICTORIA EUGENIA**

- 1.0 PLATAFORMA DE ORQUESTA DEL TEATRO VICTORIA EUGENIA**  
**ESTRUCTURAS DE ACERO FIJAS Y MÓVILES**
- 1.1 LIMPIEZA
- 1.2 TORNILLOS
- 1.3 TRAPAS
- 1.4 PISO DE MADERA
- 1.5 CORDONES DE SOLDADURA
- 1.6 PINTURA
- 1.7 ELEMENTOS DE UNION (GRAPAS, TENSORES...)
- 1.8 ESTADO DE LOS ELEMENTOS ELÁSTICOS
- 2.0 RIELES GUIAS Y ACCESORIOS GUIAS**
- 2.1 LIMPIEZA
- 2.2 TORNILLOS, GRAPAS DE FIJACIÓN



- 2.3 ALINEACIÓN
- 2.4 SUPERFICIE DE LOS RIELES
- 2.5 DESGASTE DE LOS ACCESORIOS GUIA
- 2.6 CAMBIAR EN CASO DE DESGASTE
- 3.0 RODAMIENTOS, COJINETES**
- 3.1 RUIDO
- 3.2 TEMPERATURA
- 3.3 FUGA DE LUBRICANTE
- 3.4 MARCHA SUAVE
- 4.0 ENGRANAJES DE RUEDAS DENTADAS Y RUEDAS DENTADAS**
- 4.1 LIMPIEZA
- 4.2 LUBRICACION
- 4.3 DESGASTE DE LAS RUEDAS
- 4.4 DAÑOS
- 4.5 RODAMIENTOS
- 4.6 CORREAS DENTADAS
- 5.0 ACCIONAMIENTOS POR CADENA**
- 5.1 LIMPIEZA
- 5.2 LUBRICACION
- 5.3 DESGASTE DE LOS PIÑONES
- 5.4 DESGASTE DE LA CADENA
- 5.5 FUNCION DE TENSADO DE LOS TENSORES
- 5.6 ROCES, DAÑOS
- 6.0 ARBOLES ARTICULADOS, CARDAN**
- 6.1 LIMPIEZA
- 6.2 RUIDOS
- 6.3 TORNILLOS
- 6.4 JUEGO DE GIRO ENTRE LOS ELEMENTOS
- 6.5 DESGASTE DE LOS ELEMENTOS ELASTICOS
- 6.6 DESGASTE DE LOS NUDOS ARTICULADOS
- 6.7 LUBRICACION
- 7.0 ACOPLAMIENTOS FLEXIBLES**
- 7.1 RUIDOS
- 7.2 TORNILLOS
- 7.3 JUEGO DE GIRO ENTRE LOS ELEMENTOS
- 7.4 DESGASTE DE LOS ELEMENTOS ELASTICOS
- 8.0 FRENOS**
- 8.1 ESTADO GENERAL
- 8.2 FUNCION
- 8.3 FORROS DE FRENO (DESGASTE, ENTRE HIERROS)
- 9.0 EJES, ENGRANAJES, REDUCTORES**
- 9.1 LIMPIEZA
- 9.2 FIJACIONES, UNIONES, CHAVETAS
- 9.3 RUIDOS
- 9.4 NIVEL DE ACEITE
- 9.5 PÉRDIDA DE ACEITE
- 9.6 CAMBIO O ANÁLISIS DE ACEITE
- 9.7 VIBRACIONES
- 9.8 ALINEACION
- 10.0 EQUIPOS ELECTRICOS Y ELECTRONICOS**

- 10.1 CONTROL DE FUNCIONAMIENTO
- 10.2 ENSAYO DE LÁMPARAS
- 10.3 CAMBIO DE LÁMPARAS SI PROCEDE
- 10.4 CONTROL VISUAL
- 11.0 FINALES DE CARRERA**
- 11.1 DESPLAZAMIENTO HASTA LÍMITE SUPERIOR/INFERIOR
- 11.2 VERIFICAR VALORES ORIGINALES
- 11.3 DESPLAZAMIENTO HASTA POSICIÓN DE EMERGENCIA
- 11.4 VERIFICACIÓN VISUAL DEL MONTAJE MECÁNICO
- 12.0 CODIFICADOR**
- 12.1 DESPLAZAMIENTO HASTA LÍMITE SUPERIOR/INFERIOR
- 12.2 VERIFICAR VALORES ORIGINALES
- 12.3 VERIFICAR CONEXIONADO
- 12.4 VERIFICACIÓN VISUAL DEL MONTAJE MECÁNICO (PIÑONES, ACOPLAMIENTO)
- 13.0 MOTOR**
- 13.1 VERIFICACION DELAS CONEXIONES, CAJAS DE BORNAS
- 13.2 CONTROL DE LAS CORRIENTES DEL MOTOR
- 13.3 PROTECCIONES A TIERRA
- 13.4 INTERRUPTOR DE SERVICIO
- 14.0 CABLES COLGADOS**
- 14.1 VERIFICACION VISUAL DEL ESTADO
- 14.2 VERIFICACIÓN DEL ENROLLADO AL DESCENDER LA PLATAFORMA
- 15.0 ARMARIOS DE DISTRIBUCION**
- 15.1 VERIFICACION VISUAL GENERAL- ESTADO Y CONEXIONES CABLES A PLANTA
- 15.2 VERIFICACION DE LAS COMUNICACIONES
- 15.3 EQUIPOS DE SEGURIDAD, PROTECCIONES
- 15.4 VERIFICAR TENSIONES AUXILIARES
- 15.5 PROTECCION A TIERRA DE LOS EQUIPOS
- 15.6 CONTROL Y REAPRETADO DE LAS BORNAS
- 15.7 CONTROL DE LAS CONDICIONES AMBIENTALES (TEMPERATURA, HUMEDAD)
- 15.8 CONTROL O RECAMBIO DE LOS FILTROS DE LOS VENTILADORES
- 15.9 VERIFICACION DE LAS INDICACIONES ANALOGICAS
- 16.0 PUPITRES DE MANDO**
- 16.1 VERIFICACION FUNCIONAL DEL PULSADOR/INTERRUPTOR DE CONEXIÓN-
- 16.2 DESCONEXION
- 16.3 VERIFICACION FUNCIONAL DE TODOS LOS PULSADORES
- 16.4 VERIFICACION DEL PULSADOR DE STOP
- 16.5 VERIFICACION DE TODAS LAS LÁMPARAS
- 17.0 BORDES DE SEGURIDAD**
- 17.1 VERIFICACION DE FUNCIONAMIENTO
- 18.0 FOSO**
- 18.1 LIMPIEZA
- 19.0 SPIRALIFT**
- 19.1 LIMPIEZA
- 19.2 ESTADO DE LAS BANDAS
- 19.3 LUBRICACION
- 19.4 ESTADO DE LOS RODILLOS (TORNILLERÍA, LUBRICACIÓN)
- 19.5 DESGASTE DE LAS PIEZAS DESLIZANTES
- 19.6 ESTADO DE LOS ALOJAMIENTOS DE LAS BANDAS (DEPÓSITOS)

## **E. MUELLE DE CARGA EYHER EN EL TEATRO VICTORIA EUGENIA (exterior)**

- 1.0 MUELLE DE CARGA EYHER EN EL TEATRO VICTORIA EUGENIA (exterior)**
  - 1.1 PISTAS DE RODADURA**
  - 1.1 LIMPIEZA
  - 1.2 COMPROBACIÓN
  - 1.3 ENGRASE
- 2.0 BASTIDOR INFERIOR**
  - 2.1 LIMPIEZA
  - 2.2 COMPROBACIÓN
  - 2.3 ENGRASE
- 3.0 BASTIDOR SUPERIOR**
  - 3.1 LIMPIEZA
  - 3.2 COMPROBACIÓN
  - 3.3 ENGRASE
- 4.0 RUEDAS**
  - 4.1 LIMPIEZA
  - 4.2 COMPROBACIÓN
  - 4.3 ENGRASE
- 5.0 COJINETES**
  - 5.1 LIMPIEZA
  - 5.2 COMPROBACIÓN
  - 5.3 ENGRASE
- 6.0 ARTICULACIONES FIJAS**
  - 6.1 LIMPIEZA
  - 6.2 COMPROBACIÓN
  - 6.3 ENGRASE
- 7.0 ARTICULACIONES CENTRALES BRAZOS**
  - 7.1 LIMPIEZA
  - 7.2 COMPROBACIÓN
  - 7.3 ENGRASE
- 8.0 ACEITE HIDRÁULICO**
- 9.0 FILTRO ASPIRACIÓN**
  - 9.1 SUSTITUCIÓN
- 10.0 PINTURA**
- 11.0 PISTÓN HIDRÁULICO**
  - 11.1 VERIFICAR FUGAS
  - 11.2 VACIADO REBOSADERO
- 12.0 MOTOR**
  - 12.1 COMPROBAR FUNCIONAMIENTO
  - 12.2 INESTABILIDAD
  - 12.3 TEMPERATURA, PROBLEMAS DE ELIMINACIÓN DEL CALOR
- 13.0 CENTRAL HIDRÁULICA**
  - 13.1 PRUEBA ACCIONAMIENTO MANUAL
  - 13.2 CONTROL PÉRDIDAS
  - 13.3 REVISAR LATIGUILLO
  - 13.4 ENSAYO DINÁMICO, AJUSTE BLOQUE DE VÁLVULAS
  - 13.5 CONTROL DE PRESIÓN Y TEMPERATURA MÁXIMAS

- 13.6 CONTROL DE RENIVELACIÓN
- 13.7 CONTROL DE PRESIÓN CIRCUITO HIDRÁULICO
- 14.0 LÍMITES DE EMERGENCIA**
- 14.1 AJUSTE FINAL RECORRIDO
- 14.2 COMPROBAR MANUALMENTE, ENGRASE
- 15.0 ARRANCADOR**
- 15.1 COMPROBACIÓN
- 16.0 CHEQUEO ELÉCTRICO MECANISMO**
- 16.1 NECESIDAD DE REAJUSTE SISTEMA DE CONTROL
- 16.2 COMPROBAR PANEL MANDO LOCAL
- 17.0 FUNCIONAMIENTO ORDINARIO**
- 17.1 ENSAYO MANIOBRA ORDINARIA PANEL/ARMARIO
- 18.0 CUADRO, EQUIPO ELÉCTRICO**
- 18.1 LIMPIEZA INTERIOR/ EXTERIOR, FILTROS
- 18.2 AJUSTE TERMOSTATOS, TEMPERATURA INTERIOR
- 19.0 EQUIPO ELÉCTRICO**
- 19.1 APRIETE CONEXIONES
- 19.2 VERIFICACIÓN TENSIÓN, PROTECCIONES
- 20.0 PP. EQUIPO ELÉCTRICO**
- 20.1 COMPROBAR PROTECCIONES

## F. PUERTA GUILLOTINA CHACENA EN EL TEATRO VICTORIA EUGENIA

- 1.0 PUERTA GUILLOTINA CHACENA EN EL TEATRO VICTORIA EUGENIA ESTRUCTURA**
- 1.1 DAÑOS MECÁNICOS Y/O DEFORMACIONES
- 1.2 PÉRDIDA DE ELEMENTOS DE UNIÓN
- 1.3 FISURAS EN ELEMENTOS Y SOLDADURAS
- 2.0 CIERRES DE PUERTA**
- 2.1 DAÑOS Y/O DEFORMACIONES EN JUNTA SUPERIOR
- 2.2 DAÑOS Y/O DEFORMACIONES EN JUNTA INFERIOR
- 2.3 DAÑOS Y/O DEFORMACIONES EN CIERRES LATERALES
- 3.0 POLEAS**
- 3.1 DAÑOS MECÁNICOS, DESAJUSTES
- 3.2 RUIDOS Y/O VIBRACIONES
- 3.3 DESGASTE EN GARGANTAS
- 3.4 DAÑOS EN DISPOSITIVO ANTISALIDA DE CABLES
- 3.5 DAÑOS EN CABLES Y TERMINALES
- 3.6 PROBLEMAS EN RECORRIDO DE LOS CABLES
- 4.0 CABLE**
- 4.1 DAÑOS EN CABLES Y TERMINALES
- 1.2 PROBLEMAS EN RECORRIDO DE LOS CABLES
- 5.0 CABLES, TENSORES**
- 6.0 GUÍAS**
- 6.1 CONTROL FISURAS EN SOPORTES, APRIETES
- 6.2 ENGRASE
- 7.0 GUÍAS DE CONTRAPESO**
- 7.1 CONTROL FISURAS EN SOPORTES, APRIETES
- 7.2 NECESIDAD DE ENGRASE

- 8.0 CONJUNTO DE CONTRAPESO**
  - 8.1 CONTROL 4 ROZADERAS AJUSTE ENTREGUÍA, ENGRASE
  - 8.2 CONTROL ESTADO BALANCÍN, APRIETES
- 9.0 ANCLAJES CONJUNTO MÁQUINA**
  - 9.1 DAÑOS O DESAJUSTES EN SILENT-BLOCKS
- 10.0 CONJUNTO MÁQUINA**
  - 10.1 LIMPIEZA
  - 10.2 RUIDOS EXTRAÑOS Y VIBRACIONES
  - 10.3 PIEZAS ACCIONAMIENTO ROCIADAS CON ACEITE O FUGAS
  - 10.4 ESTADO DE CABLES ELÉCTRICOS
- 11.0 ENCLAVAMIENTO DE PUERTA**
  - 11.1 PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO
  - 11.2 COMPROBACIÓN ENCLAVAMIENTO MECÁNICO
  - 11.3 COMPROBACIÓN ENCLAVAMIENTO ELÉCTRICO
  - 11.4 DIFICULTAD DE DESBLOQUEO MANUAL. TENSIONES
- 12.0 MOTOR**
  - 12.1 COMPROBAR FUNCIONAMIENTO. INESTABILIDAD
  - 12.2 TEMPERATURA, PROBLEMAS DE ELIMINACIÓN DEL CALOR
- 13.0 CENTRAL HIDRÁULICA**
  - 13.1 PRUEBA ACCIONAMIENTO MANUAL
  - 13.2 CONTROL DE NIVEL DE FLUIDO HIDRÁULICO. SUSTITUIR
  - 13.3 ENSAYO DINÁMICO, AJUSTE BLOQUE DE VÁLVULAS
  - 13.4 AJUSTE PUNTO DE CAMBIO DE VELOCIDAD
  - 13.5 CONTROL DE PRESIÓN Y TEMPERATURA MÁXIMAS
  - 13.6 PROBLEMAS DE EQUIPO HIDRÁULICO
  - 13.7 CONTROL DE RENIVELACIÓN
  - 13.8 CONTROL DE PRESIÓN CIRCUITO HIDRÁULICO
- 14.0 PISTÓN HIDRÁULICO**
  - 14.1 VERIFICAR FUGAS ACEITE, LIMPIAR
  - 14.2 SUSTITUIR RETENES
  - 14.3 VACIAR DEPÓSITO REBOSADERO
  - 14.4 SUSTITUIR RETENES
  - 14.5 COMPROBAR VÁLVULA PARACAIDAS
  - 14.6 REVISAR LATIGUILLO
- 15.0 LÍMITES DE EMERGENCIA**
  - 15.1 AJUSTE FINAL ROTATIVO
- 16.0 ARRANCADOR**
  - 16.1 COMPROBAR
- 17.0 CHEQUEO ELÉCTRICO MECANISMO**
  - 17.1 NECESIDAD DE REAJUSTE SISTEMA DE CONTROL
  - 17.2 COMPROBAR PANEL MANDO LOCAL
- 18.0 FUNCIONAMIENTO ORDINARIO**
  - 18.1 ENSAYO MANIOBRA ORDINARIA PANEL/ARMARIO
- 19.0 FUNCIONAMIENTO EMERGENCIA**
  - 19.1 ENSAYO MANIOBRA DISPARO INCENDIO
- 20.0 PRUEBA SEGURIDADES**
  - 20.1 FUNCIONAMIENTO SETA EMERGENCIA
- 21.0 CUADRO, EQUIPO ELÉCTRICO**
  - 21.1 LIMPIEZA INTERIOR/ EXTERIOR, FILTROS
  - 21.2 AJUSTE TERMOSTATOS, TEMPERATURA INTERIOR

- 21.3 PÉRDIDA DE ELEMENTOS, CERRADURAS
- 22.0 EQUIPO ELÉCTRICO**
- 22.1 APRIETE CONEXIONES
- 22.2 VERIFICACIÓN TENSIÓN, PROTECCIONES

## **G. PUERTA SECCIONAL ACCESO AL MUELLE CARGA DEL TEATRO VICTORIA EUGENIA**

### **PUERTA SECCIONAL ACCESO AL MUELLE CARGA DEL TEATRO VICTORIA EUGENIA**

- 1.0 ESTRUCTURA**
- 1.1 DAÑOS MECÁNICOS Y/O DEFORMACIONES
- 1.2 PÉRDIDA DE ELEMENTOS DE UNIÓN
- 1.3 FISURAS EN ELEMENTOS Y SOLDADURAS
- 2.0 CIERRES DE PUERTA**
- 2.1 DAÑOS Y/O DEFORMACIONES EN JUNTA SUPERIOR
- 2.2 DAÑOS Y/O DEFORMACIONES EN JUNTA INFERIOR
- 2.3 DAÑOS Y/O DEFORMACIONES EN CIERRES LATERALES
- 3.0 POLEAS**
- 3.1 DAÑOS MECÁNICOS, DESAJUSTES
- 3.2 RUIDOS Y/O VIBRACIONES
- 3.3 DESGASTE EN GARGANTAS
- 3.4 DAÑOS EN DISPOSITIVO ANTISALIDA DE CABLES
- 3.5 DAÑOS EN CABLES Y TERMINALES
- 3.6 PROBLEMAS EN RECORRIDO DE LOS CABLES
- 4.0 CABLE**
- 4.1 DAÑOS EN CABLES Y TERMINALES
- 4.2 PROBLEMAS EN RECORRIDO DE LOS CABLES
- 5.0 CABLES, TENSORES**
- 6.0 GUÍAS**
- 6.1 CONTROL FISURAS EN SOPORTES, APRIETES
- 6.2 ENGRASE
- 7.0 ANCLAJES CONJUNTO MÁQUINA**
- 7.1 DAÑOS O DESAJUSTES EN SILENT-BLOCKS
- 8.0 CONJUNTO MÁQUINA**
- 8.1 LIMPIEZA
- 8.2 RUIDOS EXTRAÑOS Y VIBRACIONES
- 8.3 PIEZAS ACCIONAMIENTO ROCIADAS CON ACEITE O FUGAS
- 8.4 ESTADO DE CABLES ELÉCTRICOS
- 9.0 ENCLAVAMIENTO DE PUERTA**
- 9.1 PROBLEMAS DE FUNCIONAMIENTO
- 9.2 COMPROBACIÓN ENCLAVAMIENTO MECÁNICO
- 9.3 COMPROBACIÓN ENCLAVAMIENTO ELÉCTRICO
- 9.4 DIFICULTAD DE DESBLOQUEO MANUAL. TENSIONES
- 10.0 PRESENCIA DE PUERTA**
- 10.1 COMPROBAR PRESENCIA ELÉCTRICO
- 11.0 ENCLAVAMIENTO DE PUERTA**
- 11.1 AJUSTAR PUENTE PRESENCIA
- 12.0 MOTOR**

- 12.1 COMPROBAR FUNCIONAMIENTO. INESTABILIDAD
- 12.2 TEMPERATURA, PROBLEMAS DE ELIMINACIÓN DEL CALOR
- 13.0 LÍMITES DE EMERGENCIA**
- 13.1 AJUSTE FINAL ROTATIVO
- 14.0 ARRANCADOR**
- 14.1 COMPROBAR
- 15.0 CHEQUEO ELÉCTRICO MECANISMO**
- 15.1 NECESIDAD DE REAJUSTE SISTEMA DE CONTROL
- 15.2 COMPROBAR PANEL MANDO LOCAL
- 16.0 FUNCIONAMIENTO ORDINARIO**
- 16.1 ENSAYO MANIOBRA ORDINARIA PANEL/ARMARIO
- 17.0 FUNCIONAMIENTO EMERGENCIA**
- 17.1 ENSAYO MANIOBRA DISPARO INCENDIO
- 18.0 PRUEBA SEGURIDADES**
- 18.1 FUNCIONAMIENTO SETA EMERGENCIA
- 19.0 CUADRO, EQUIPO ELÉCTRICO**
- 19.1 LIMPIEZA INTERIOR/ EXTERIOR, FILTROS
- 19.2 AJUSTE TERMOSTATOS, TEMPERATURA INTERIOR
- 19.3 PÉRDIDA DE ELEMENTOS, CERRADURAS
- 20.0 EQUIPO ELÉCTRICO**
- 20.1 APRIETE CONEXIONES
- 20.2 VERIFICACIÓN TENSIÓN, PROTECCIONES

## H. MONTACARGAS DE ESCENARIO

- 1 montacargas de escenario en el Teatro Victoria Eugenia
- 1 montacargas de escenario en el Teatro Principal

### MONTACARGAS DE ESCENARIO

- 1.0 ESTRUCTURA PLATAFORMA**
- 1.1 DAÑOS MECÁNICOS Y/O DEFORMACIONES
- 1.2 PÉRDIDA DE ELEMENTOS DE UNIÓN
- 1.3 FISURAS EN ELEMENTOS Y SOLDADURAS
- 2.0 GUÍAS DEL CABEZAL DE POLEAS**
- 2.1 LIMPIEZA, COMPROBACIÓN, ENGRASE
- 3.0 GUÍAS DEL CHASIS**
- 3.1 LIMPIEZA, COMPROBACIÓN, ENGRASE
- 4.0 COJINETES DE BRONCE**
- 4.1 LIMPIEZA, COMPROBACIÓN, ENGRASE
- 5.0 RODAMIENTOS CABEZA POLEAS**
- 5.1 LIMPIEZA, COMPROBACIÓN, ENGRASE
- 6.0 CABLES SUSPENSIÓN**
- 6.1 LIMPIEZA, COMPROBACIÓN, ENGRASE
- 7.0 CABLE SEGURIDAD**
- 7.1 LIMPIEZA, COMPROBACIÓN, ENGRASE
- 8.0 CABLE PANTÓGRAFO**
- 8.1 LIMPIEZA, COMPROBACIÓN, ENGRASE
- 9.0 CADENAS DE SUSPENSIÓN**
- 9.1 LIMPIEZA, COMPROBACIÓN, ENGRASE
- 10.0 RUEDAS DENTADAS**

- 10.1 COMPROBAR DESGASTES, LUBRICAR
- 11.0 POLEAS Y PIÑONES**
- 11.1 COMPROBAR DESGASTES, LUBRICAR
- 12.0 ACEITE HIDRÁULICO**
- 12.1 COMPROBAR
- 13.0 FILTRO ASPIRACIÓN**
- 13.1 COMPROBAR
- 14.0 PINTURA**
- 14.1 COMPROBAR
- 15.0 PISTÓN HIDRÁULICO**
- 15.1 VERIFICAR FUGAS ACEITE, LIMPIAR
- 15.2 SUSTITUIR RETENES
- 15.3 VACIAR DEPÓSITO REBOSADERO
- 15.4 SUSTITUIR RETENES
- 15.5 COMPROBAR VÁLVULA PARACAIDAS
- 15.6 REVISAR LATIGUILLO
- 16.0 MOTOR**
- 16.1 COMPROBAR
- 17.0 CENTRAL HIDRÁULICA**
- 17.1 PRUEBA ACCIONAMIENTO MANUAL
- 17.2 CONTROL DE NIVEL DE FLUIDO HIDRÁULICO. SUSTITUIR
- 17.3 ENSAYO DINÁMICO, AJUSTE BLOQUE DE VÁLVULAS
- 17.4 AJUSTE PUNTO DE CAMBIO DE VELOCIDAD
- 17.5 CONTROL DE PRESIÓN Y TEMPERATURA MÁXIMAS
- 17.6 PROBLEMAS DE EQUIPO HIDRÁULICO
- 17.7 CONTROL DE RENIVELACIÓN
- 17.8 CONTROL DE PRESIÓN CIRCUITO HIDRÁULICO
- 18.0 LÍMITES DE EMERGENCIA**
- 18.1 AJUSTE FINAL ROTATIVO
- 19.0 ARRANCADOR**
- 19.1 COMPROBAR
- 20.0 CHEQUEO ELÉCTRICO MECANISMO**
- 20.1 NECESIDAD DE REAJUSTE SISTEMA DE CONTROL
- 20.2 COMPROBAR PANEL MANDO LOCAL
- 21.0 CUADRO, EQUIPO ELÉCTRICO**
- 21.1 LIMPIEZA INTERIOR/ EXTERIOR, FILTROS
- 21.2 AJUSTE TERMOSTATOS, TEMPERATURA INTERIOR
- 21.3 PÉRDIDA DE ELEMENTOS, CERRADURAS
- 22.0 EQUIPO ELÉCTRICO**
- 22.1 APRIETE CONEXIONES
- 22.2 VERIFICACIÓN TENSIÓN, PROTECCIONES
- 23.0 PP EQUIPO ELÉCTRICO**
- 23.1 REVISAR

## I. ILUMINACIÓN ESPECTACULAR

- Sistema de regulación de iluminación espectacular IES MATRIX MKII. Cuadros eléctricos.
- Armario Rac dimmers



## **SISTEMA DE REGULACION DE ILUMINACION ESPECTACULAR IES MATRIX MKII. CUADROS ELECTRICOS**

### **ARMARIO RACK DIMMERS**

#### **1.0 RANURAS LIBRES**

1.1 VERIFICAR QUE TODAS LAS RANURAS ESTAN TAPADAS

#### **2.0 FILTROS ANTIPOLVO**

2.1 LIMPIEZA

#### **3.0 LIMPIEZA DE MÓDULOS DIMMER**

3.1 EXTRAER Y LIMPIEZA A PRESIÓN

#### **4.0 LIMPIEZA DE CPU'S**

4.1 EXTRAER Y LIMPIEZA A PRESIÓN

#### **5.0 LIMPIEZA INTERIOR DE ARMARIO Y VENTILADOR**

5.1 EXTRAER SUCIEDADES Y LIMPIAR A PRESIÓN

#### **6.0 VENTILADOR**

6.1 PROBAR Y VERIFICAR RUIDOS

#### **7.0 NEONES INDICADORES DE TENSIÓN**

7.1 VERIFICAR

#### **8.0 CABLEADO INTERIOR ENTRE RACKS**

8.1 VERIFICAR CORRECTO CONEXIONADO CABLES SEÑAL

#### **9.0 CABLEADO EXTERIOR ENTRADAS Y SALIDAS**

9.1 VERIFICAR APRIETE SEGÚN SECCIONES DE CABLE

#### **10.0 ESTADO RED ALIMENTACIÓN EXTERIOR**

10.1 VERIFICAR IMPEDANCIAS F-F, F-N Y N-T

10.2 PRUEBA DE DIFERENCIAL

#### **11.0 ESTADO RED AGUAS ABAJO**

11.1 MEDIDA DE AISLAMIENTO

#### **12.0 SEÑALES**

12.1 PRUEBA RECEPCIÓN SEÑALES

#### **13.0 CONTROL DE ESTADO DE BALIZA**

13.1 VERIFICAR ALARMA POR PARPADEO DE BALIZA

#### **14.0 CONTROL DE MENSAJES DE ERROR DE CPU**

14.1 LECTURA DE MENSAJES, PREVIA CONSULTA AL JEFE TÉCNICO DEL ESCENARIO.

#### **15.0 CONTROL ESTADO CONMUTADOR SELECTOR**

15.1 VERIFICAR FUNCIONAMIENTO DE DOBLE ELECTRÓNICA

#### **16.0 CANALES DE ILUMINACIÓN**

16.1 PRUEBA MANUAL DE 0 A 100%

16.2 PRUEBA INDIVIDUAL VERIFICACIÓN CONFIGURACIÓN DMX

#### **17.0 BACKUPS**

17.1 PRUEBA DE GRABACIÓN Y DISPARO BACKUPS-LOOKS

#### **18.0 CURVA DE REGULACIÓN**

18.1 COMPROBAR QUE SE CORRESPONDE CON LA INSTALADA

#### **19.0 PP. CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA**

19.1 COMPROBAR DIRECCIONAMIENTO RACKS.

## **J. PLATAFORMAS TERMISER**

### **PLATAFORMAS TERMISER**

#### **1.0 ACEITE HIDRÁULICO**

1.1 COMPROBAR NIVEL DE ACEITE.

- 2.0 SISTEMA HIDRÁULICO**
  - 2.1 COMPROBAR FUGAS.  
CAMBIO DE ACEITE  
CAMBIO DE FILTRO
- 3.0 SISTEMA HIDRÁULICO DE EMERGENCIA**
  - 3.1 ABRIR LA VÁLVULA DE BAJADA DE EMERGENCIA Y COMPROBAR FUGAS.
- 4.0 CONTROLES**
  - 4.1 COMPROBAR FUNCIONAMIENTO.
- 5.0 CABLES DE CONTROL**
  - 5.1 COMPROBAR CORTES Y DEFECTOS.
- 6.0 SUELO DE LA PLATAFORMA Y BARANDILLA**
  - 6.1 COMPROBAR CIERRE.
  - 6.2 COMPROBAR ROTURAS DE SOLDADURAS.
  - 6.3 COMPROBAR EL ESTADO DEL SUELO.
- 7.0 CILINDRO DE ELEVACIÓN**
  - 7.1 COMPROBAR FUGAS.
- 8.0 BRAZO DE ELEVACIÓN**
  - 8.1 INSPECCIONAR ROTURAS.
  - 8.2 TENSAR CINTAS Y CADENAS DE SEGURIDAD
- 9.0 CHASIS**
  - 9.1 COMPROBAR POSIBLES DESGASTES.
- 10.0 UNIDAD COMPLETA**
  - 10.1 COMPROBAR ROTURAS Y SOLDADURAS.
  - 10.2 COMPROBAR DAÑOS DE COLISIÓN.
- 11.0 ETIQUETAS**
  - 11.1 COMPROBAR.
- 12.0 CAJA DE CONTROL**
  - 12.1 COMPROBAR TRANSFORMADOR
  - 12.2 COMPROBAR CONTACTOR
  - 12.3 COMPROBAR CONEXIONES
- 13.0 SISTEMA HIDRÁULICO**
  - 13.1 COMPROBAR CONEXIONES
  - 13.2 COMPROBAR DETERIOROS
- 14.0 BOMBA HIDRÁULICA**
  - 14.1 COMPROBAR FUGAS Y ACOPLAMIENTOS
  - 14.2 COMPROBAR CORRECTO APRIETE DE LOS TORNILLOS
- 15.0 BRAZOS DE ELEVACIÓN**
  - 15.1 COMPROBAR HOLGURAS
  - 15.2 COMPROBAR APRIETES CORRECTOS
- 16.0 UNIDAD COMPLETA**
  - 16.1 LUBRICAR
  - 16.2 ENGRASAR
  - 16.3 COMPROBAR OXIDACIONES, ELIMINAR Y REPINTAR

## **K ENROLLADORES DE DMX**

- 6 enrolladores de DMX

### **ENROLLADOR DMX**

#### **1.0 SOPORTE PORTANTE**

- 1.1 CONTROL DE DAÑOS MECÁNICO O DEFORMACIONES, LIMPIEZA
- 2.0 CABLE CONEXIÓN**
- 2.1 COMPROBAR DAÑOS EN TODA SU LONGITUD
- 2.2 COMPROBAR CLAVIJAS DE CONEXIÓN DMX
- 2.3 COMPROBAR MALLA DE AMARRE
- 3.0 TAMBOR, MUELLE RECUPERADOR**
- 3.1 COMPROBAR ESTADO DEL MUELLE HA
- 4.0 TAMBOR**
- 4.1 COMPROBAR HOLGURA EN EL EJE DE GIRO, AJUSTAR, LUBRICAR
- 5.0 ENROLLADOR**
- 5.1 VERIFICAR ESTADO DE COLECTOR, APRIETES, LIMPIEZA
- 5.2 VERIFICAR ESTADO DE ESCOBILLAS Y PORTAESCOBILLAS
- 5.3 VERIFICAR APRIETE DE CONEXIONES
- 5.4 COMPROBAR CONTINUIDAD DE LA TIERRA
- 5.5 COMPROBAR CONTINUIDAD DE TODOS LOS CIRCUITOS

## L SISTEMA DE CONTRAPESADO DE LOS DOS TEATROS

- CORTE DE CONTRAPESADO**
- 1.0 ESTRUCTURA, PLACAS DE ANCLAJE**
- 1.1 DAÑOS MECÁNICOS Y/O DEFORMACIONES
- 2.0 ESTRUCTURA, TOPES DE RECORRIDO**
- 2.1 FISURAS EN ELEMENTOS Y SOLDADURAS
- 3.0 VARA**
- 3.1 LIMPIEZA
- 3.2 DAÑOS MECÁNICOS Y/O DEFORMACIONES
- 3.3 DESAJUSTES EN FIJACIÓN DE CABLES Y NIVELACIÓN
- 3.4 EQUILIBRAR, TENSADO DE TIROS DE CABLE
- 3.5 PRUEBA EXTENSIBLES Y MANETAS FIJACIÓN
- 4.0 POLEAS PARA CABLE**
- 4.1 DAÑOS MECÁNICOS, LIMPIEZA
- 4.2 RUIDOS Y/O VIBRACIONES
- 4.3 JUEGO EXCESIVO EN RODAMIENTOS
- 5.0 CABLES**
- 5.1 DAÑOS EN CABLES Y TERMINALES, APRIETES
- 5.2 COMPROBAR ROCES EN RECORRIDO DE CABLES
- 6.0 GRUPO POLEA DE CABEZA**
- 6.1 ELEMENTOS SUELTOS Y/O PERDIDOS, LIMPIEZA
- 6.2 PÉRDIDAS Y/O ROTURAS EN ELEMENTOS DE SUSPENSIÓN
- 7.0 GRUPO POLEA DE CABEZA, POLEA DEL MAROMILLO**
- 7.1 COMPROBAR LIBRE GIRO
- 8.0 POLEAS DEL CARRO**
- 8.1 COMPROBAR LIBRE GIRO
- 9.0 GUÍAS DE CARRO DE CONTRAPESADOS**
- 9.1 COMPROBAR ANCLAJE DE GUÍAS
- 9.2 APRIETES Y ENGRASE
- 10.0 CARROS DE CONTRAPESOS**
- 10.1 FISURAS, ELEMENTOS SUELTOS Y/O PERDIDOS, LIMPIEZA
- 10.2 CONTROL DESGASTE EN ROZADERAS

- 10.3 PÉRDIDAS Y/O ROTURAS EN ELEMENTOS DE SUSPENSIÓN
- 11.0 CARROS DE CONTRAPESOS, 2 POLEAS DEL MAROMILLO**
- 11.1 COMPROBAR LIBRE GIRO DE AMBAS
- 12.0 CARROS DE CONTRAPESOS, POLEA 6 GARGANTAS**
- 12.1 COMPROBAR LIBRE GIRO
- 13.0 GUÍAS DE CARCASA DE REENVÍO**
- 13.1 PÉRDIDA Y/O ROTURA DE TORNILLERÍA DE FIJACIÓN
- 13.2 ENGRASE GUÍAS REENVÍO
- 14.0 GRUPO POLEA DE REENVÍO**
- 14.1 ELEMENTOS SUELTOS Y/O PERDIDOS, LIMPIEZA
- 14.2 CONTROL DESGASTE EN ROZADERAS
- 15.0 GRUPO POLEA DE REENVÍO, POLEA DEL MAROMILLO**
- 15.1 COMPROBAR LIBRE GIRO
- 16.0 MAROMILLO**
- 16.1 DESGASTE
- 16.2 COMPROBAR FIJACIONES DE LA CUERDA
- 16.3 COMPENSAR ALARGAMIENTO EXCESIVO
- 17.0 FRENO DE MAROMILLO**
- 17.1 COMPROBAR, AJUSTAR EL FRENO