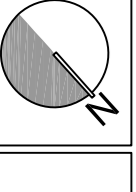


- ① TRAMO LINEA 30kV. ACTUAL, MANTENIDA.
- ② TRAMO LINEA 30kV. ACTUAL, CON MODIFICACION PRECISA PARA EL MOVIMIENTO DE TIERRAS
- ③ TRAMO LINEA 30kV. DESVIO DEFINITIVO.
- ④ TRAMO LINEA 30kV. DESVIO PROVISIONAL, PRECISO PARA EL MOV. DE TIERRAS CON PREVISON DE POSTERIOR SOTERRAMIENTO.
- ⑤ TRAMO LINEA 30kV. CON PREVISON DE POSTERIOR SOTERRAMIENTO.
- ⑥ TRAMO LINEA 30kV. NUEVA CONEXION A SUBESTACION.
- ① TRAMO LINEA 13.2kV. ACTUAL, MANTENIDA.
- ② TRAMO LINEA 13.2kV. ACTUAL CON MODIFICACION PRECISA PARA EL MOV. DE TIERRAS.
- ③ TRAMO LINEA 13.2kV. DESVIO DEFINITIVO.
- ④ TRAMO LINEA 13.2kV. DESVIO PROVISIONAL, PRECISO PARA EL MOV. DE TIERRAS CON PREVISON DE POSTERIOR SOTERRAMIENTO.
- ⑤ TRAMO LINEA 13.2kV. CON PREVISON DE POSTERIOR SOTERRAMIENTO.
- ⊗ NUEVO EMPLAZAMIENTO SUBESTACION

DONOSTIAKO UDALA
 AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN

EQUIPO REDACTOR:
 Javier Zubizarreta arquitecto
 COLABORADORES:
 Gendral Leizaola arquitecto



PLAN PARCIAL DEL ALIU AL.19. "LANDARRO"
 (A.T.2A)
 DONOSTIA / SAN SEBASTIAN
 TEXTO REFORMADO. MARZO 2010

EL PROYECTO
 II.4. Infraestructuras de servicios urbanos
 II.4.2. DESVIO DE LINEAS ELECTRICAS

ESCALA: 1:4000