

Prentsa oharra

Nota de prensa



Mugikortasun Plana eta Isuri Gutxiko Eremua (IGE) onartu eta IGEa arautuko duen ordenantza ere aurkeztu du Donostiak

Bi proiektuen behin betiko onarpena partaidetza eta alegazio prozesuak egin ondoren etorri da

Isuri Gutxiko Eremua arautuko duen ordenantza hasita dago dagozkion izapideak egiten

Donostiako Udalak datorren astean onartuko ditu, behin betiko, Hiriko Mugikortasun Jasangarriaren Planaren eta Isuri Gutxiko Eremuaren proiektuak; amaitu baitira alegazioak aurkezteko epea eta proiektuak ontzeko egindako partaidetza prozesuak. Era berean, Isuri Gutxiko Eremua arautuko duen ordenantzari ere datorren astean emango dio hasierako onarpena.

Mugikortasun eta Garraio Jasangarriko zinegotzi Olatz Yarzak eta Ekologiako zinegotzi Juantxo Marrerok azaldu dute Donostian urte honen amaieran izango den Isuri Gutxiko Eremua jartzeko izapideak zer-nola doazen.

Hala, alegazioak egiteko jarritako epean hainbat alegazio eta ekarpen jaso dira, bai Herritarren Postontziaren bidez, bai Erregistroaren bidez. Horietako 42 Isuri Gutxiko Eremuaren gainekoak izan dira, eta 33 Mugikortasun Planari buruzkoak. Alegazio horiez gain, Udalak iritzi zion inportantea zela proiektu horiei partaidetza prozesu batzuekin laguntzea hasiera-hasieratik; eta, hala, urtarrilean eta otsailean egin ziren partaidetza prozesu horiek. Horrela, prozesu horietan sortutako irudipenak, iritziak eta ideiak ere aztertu dira behin betiko dokumentuak egitekoan.

Orain, bi planak behin betiko onartu ondoren, ordenantza behin betiko onartzeko prozesuari ekin zaio, ordenantza izango baita Isuri Gutxiko Eremuaren proiektuan jasotako planteamenduak arautuko dituen tresna.

IGERen gaineko ordenantza

Donostian Airearen Kalitatea Hobetzeko, Klima Aldaketa Arintzeko eta Isuri Gutxiko Eremuak Arautzeko Ordenantzari ere asteartean emango dio hasierako onarpena Udal Gobernuak.

Isuri Gutxiko Eremuaren mugaketa eta seinaleztapena arautuko du ordenantzak; eta, hain zuzen ere, seinale horien behealdean adieraziko dira ibilgailuen ingurumen-bereizgarriaren arabera izango diren muga eta ual baimenaren araberako salbuespenak.

Prentsa oharra

Nota de prensa



Ordenantzak izango dituen berrikuntzen artean, **10 kamera finko** jartzearena dago, ibilgailuak Isuri Gutxiko Eremura **sartzea kontrolatzeko**. Ibilgailuen matrikulak irakurriko dituzte kamera horiek, eta datu-base batean egiaztatuko dute matrikula horien arabera eremura sartzen utz dakiekeen edo ez. Trafikoa zaintzeaz arduratzen diren agenteek ere izango dute ibilgailuen matrikulak identifikatzeko modua.

Kamera horiek leku hauetan jarriko dira:

- Zurriolako zubia
- Santa Katalina zubia
- Gernikako Arbola / San Martin bidegurutzea
- Gernikako Arbola / Valentin Olano bidegurutzea
- Arabako Parkea / Easo bidegurutzea
- Autonomia kaleko biribilgunea
- San Roke / Belizalde bidegurutzea
- San Roke / Beloka bidegurutzea
- Aldapeta / La Fe bidegurutzea
- Mirakontxa pasealekua (Almudena etxea)

Isuri Gutxiko Eremuan baimenik gabe sartu edota ibiltzeagatik **200 €-ren isuna** ezarriko da, eta baita hori baino % 30 handiagoa ere araua behin baino gehiagotan urratzen duenari.

Isuri Gutxiko Eremuan sartzen edo ibitzen diren **ibilgailu motordun eta ziklomotor guztiak bete behar dute ordenantzan jarritakoa**. Ordenantzaren helburua airearen kalitatea hobetzea, emisio kutsatzaileak murriztea, herritarren osasuna babestea, klima-aldaketaren ondorioak eta trafikoak sortzen duen zarata arintzen laguntzea eta mugikortasun-modu jasangarriago baterantz egitea da.

Jakina denez, Isuri Gutxiko Eremua bi fasetan ezarriko da:

- **Hasierako fasea:** ordenantza indarrean sartu eta lehen 36 hilabeteak
- **Egonkortze fasea:** hasierako fasea pasa eta gero

Prentsa oharra

Nota de prensa



IGEan inolako izapiderik egin gabe sartu ahal izango dira bizikletak, mugikortasun pertsonaleko ibilgailuak, CERO / ECO / C eta B bereizgarria duten ibilgailu motordunak eta ziklomotorrak eta DGTk historikotzat jotako ibilgailuak; eta baita Isuri Gutxiko Eremuan erroldatuta dauden egoiliarren ibilgailuak, MM bereizgarria duten mugikortasun urriko pertsonen ibilgailuak eta jarduera ekonomikoei, taxiari eta BTKei lotutako TAO txartela duten ibilgailuak ere.

Era berean, eskaera eginda, beti, tartean-tartean edo aldian-behin sartu ahal izango dira: mugikortasun urriko Europako txartela duten pertsonak garraiatzeko ibilgailuak (gehienez ere 2 ibilgailu pertsonako) eta interes orokorreko zerbitzuak emateko ibilgailuak (posta, garraioa, polizia, osasuna...). Orobat, Isuri Gutxiko Eremuan diren aparkalekuetako eta garajeetako plazen titularren ibilgailuek, eremuan diren autoeskolen ibilgailuek eta ibilgailuak konpontzeko tailerretara joaten direnek ere izango dute sartzeko modua.

Atzerriko matrikula duten ibilgailuen titularrek, sartu aurretik, erantzukizunpeko Atzerriko matrikula duten ibilgailuen titularrek, sartu aurretik, erantzukizunpeko adierazpen bat bete beharko dute, ibilgailuaren datuak, antzinasuna, matrikulazio-data eta titularra ere adierazita.

Isuri Gutxiko Eremura sartzeko eskaerak Udalaren web-orriaren bidez kudeatu ahal izango dira (www.donostia.eus), edo aurrez aurre, Herritarren Arretarako ohiko kanalen bidez.

Isuri Gutxiko Eremua

Alegazioak aurkezteko epea amaitu eta Isuri Gutxiko Eremuaren Planari aurkeztutakoak aztertuta, 42 alegazio jaso dira. Batzuek, eskaera bat baino gehiago dute, eta behar bezala aztertu eta erantzun dira guztiak. Asko baztertu egin dira, hainbat arrazoiengatik, eta beste batzuk behin betiko testuan sartu dira.

Ekologiako zinegotzi Juantxo Marrerok adierazi du alegazio batzuk Isuri Gutxiko Eremua beste auzo batzuetara ere zabaltzea eskatzen zutela. "Ezetsi egin dira, IGE honek hiriko eremu jakin bat hartzen baitu, kilometro koadro inguruko eremua. Horrek ez du esanahi bihar-etzi isuri gutxiko beste eremu batzuk eratuko ez direnik hiriko beste leku batzuetan. Baina, oraingoz, ez dago hori aurreikusita. Eremu honek nola funtzionatzen duen ikusi behar dugu aurrena".

Juantxo Marrerok esan du, orobat, "Kaiaren ingurua berariaz sartu dutela eremuan, eta bai eta Arbaizeneko sarbidea eta ingurua ere, Isuri Gutxiko Eremuaren barruan preso gera ez daitezten. Kaia Eusko Jaurlaritzaren eskumeneko eremua da, eta horregatik ez zen sartu hasieran. Baina, juridikoki sartu daitekeela egiaztatu eta sartu egin dugu".

Prentsa oharra

Nota de prensa



Onartu ez den alegazioetako bat motorrek Isuri Gutxiko Eremuan zirkulatu ahal izatearena da. Izan ere, ibilgailu motordunak dira motorrak, eta kutsatu egiten dute horiek ere; eta, gainera, datorren urtean --ordenantza ezarri eta aurreneko urtean--, muga horrek ez dio moto askori eragingo (20 urte inguru dituztenei bakarrik). Kontuan izan behar da IGEa ezarritako aurreneko fasean orain diren ibilgailu motordunen % 15i eragingo diela mugak (inolako ingurumen-etiketarik ez duten ibilgailuei).

"Onartutako alegazioetako bat 70 urtetik gorako egoiliarren ibilgailuei Isuri Gutxiko Eremuan sartzen uztearena da, ingurumen-etiketarik ez duten ibilgailuak izan arren", gaineratu du Ekologiako zinegotziak.

Mugikortasun Plana

Hiriko Mugikortasun Jasangarriaren Planaren proiektuaz, bestalde, 33 alegazio jaso dira; herritarrek, elkarteek eta tokiko beste erakunde eta eragile batzuek eginak.

Mugikortasun eta Garraio Jasangarriko zinegotzi Olatz Yarzak "herritarrei eskerrak emateko" baliatu du aukera, haren "Sailak landu duen planteamenduari egindako ekarpenengatik. Izan ere --esan du--, proiektua aberasteko eta gure hiriaren etorkizuneko mugikortasunari buruzko ikuspegi desberdinak biltzeko balio izan dute, eta gai garrantzitsua da, oso, mugikortasuna".

Hala ere, zinegotziak zera ere adierazi du: "Proposamenen azterketa zehatza egin ondoren, aurkeztutako alegazio guztiak ezin izan dira onartu; ez direlako mugikortasun plan baten eskumenean sartzen, beste plan batzuen baizik --hirigintza antolamenduarenean, adibidez-, eta ezta Udalari berari dagozkion eskumenetan ere --herriarteko garraio publikoaren berrantolaketa, esate baterako--. Ezetsi egin dira, orobat, teknikoki bideragarriak ez diren edo planaren helburuekin bat ez datozen beste alegazio batzuk ere".

Bestalde, aztertutako beste alegazio asko dira "lehen ere planean islatuta zeudelako baietsi direnak, nahiz eta ez duten aldaketarik eragin hasieran onartutako testuan; eta beste batzuk, berriz, balio erantsia ekarri dutenak eta, hala, azken idazketan sartu direnak dira" adierazi du Yarzak.

Azken horien artean dira 10 erakundek edo pertsona fisikok aurkeztu eta aldaketa batzuk ekarri dituztenak. Hor dira, adibidez, Satrustegi etorbideko erdiko lorategia Ondarretako lorategietan sartzeko bidea izatea hura berrantolatzeko garaian; gidatze efizientea sustatzearena ere sartzea taxi-zerbitzua hobetzeko neurrietan; gertuko aireportuetarako linea espezifikoak koordinatzea; desgaitasuna duten pertsonen zikloak erabiltzea sustatzea; Anoetako ekitaldietarako mugikortasun-plan espezifiko bat

Prentsa oharra

Nota de prensa



idazteko proposamena; Parte Zaharreko zamalanei buruzko alegazioak, eta garraio publikoaren irisgarritasun unibertsalari buruzkoak.

Hala, behin betiko testua onartu ondoren, Mugikortasun Plan berria izango da datozen 5 urteetako ibilbide-orria, mugikortasuna eraldatuz hiri erresilientea bultzatzeko, erronka sozial, sanitario, ekonomiko eta ingurumenekoei –globalei zein tokikoei– aurre egiteko prestatua, **mugikortasun ekitatibo, garbi, seguru, eraginkor eta osasungarria izateko.**

Donostia, 2024ko maiatzaren 9a